

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

1877

Sachregister

Sachregister

zum

Verordnungs-Blatt

der

Generaldirection der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen
für das Jahr 1877.

A.

Allgemeines.

- | | Abtheil. | Seite |
|---|----------|---|
| — Schluß und Eröffnung der Jagd in Elfaß und Lothringen | II. | 28, 220 |
| — " " " " " " " Frankreich | II. | 38, 225 |
| — Affichen an Bahnhöfen: | | |
| über das Regierungsjubiläum Sr. K. H. des Großherzogs | II. | 106 |
| " " Pferderennen in Mannheim | II. | 106 |
| " den Maschinenmarkt in Leipzig | II. | 106 |
| " das Carlsruher Bundesgefängnißfest | II. | 135 |
| " die Casseler Ausstellung von Heizungs-Anlagen | II. | 144 |
| " " Carlsruher Kunst- und Gewerbeausstellung | II. | 196, 219 |
| " das Gauifest in Schwetzingen | II. | 223 |
| — Benützung der Eisenbahn, der Bodensee-Dampfboote und des Bahntelegraphen bei Feuers- und Wasser- noth | I. | 187 |
| — Aenderungen im Geschäftskalender | II. | 224 |
| — Abgekürzte Maaß- und Gewichtsbezeichnungen | I. | 279 |
| — Ausbildung des Eisenbahnpersonals bezw. Benützung der Bibliothek der Generaldirection | I. | 323 |
| — Verzeichniß gleich- oder ähnlichlautender Stationsnamen | II. | 19, 24, 36, 53, 72, 83, 97, 119, 122, 140, 152, 167, 173, 193, 197, 210, 217, 221, 253, 271, 293, 304, 328. |

B.

Verichtigungen. II. 7, 10, 19, 24, 27, 40, 46, 50, 64, 68, 84, 112, 122, 128, 158, 253, 258, 278, 334

C.

Cassen- und Rechnungswesen.

- | | | |
|---|-----|----|
| — Hauptzusammenstellung aus den jährlichen Darstellungen über den internen Personen- u. Verkehr | II. | 10 |
| — Umrechnungstabellen für Franken- und Markwährung | II. | 13 |
| — Rechnungsnachweisungen über den Verkehr mit Station Offenbach | II. | 16 |

Cassen- und Rechnungswesen.

	Abtheil.	Seite
— Rechnungswesen im Verkehr mit Schweizerbahnen	II.	29
— Falsche Reichscassenscheine	II.	38, 111
— Ausfertigung der Frachtkarten	II.	50
— Annahme und Verwendung ausländischer Münzen	I.	55
— Berechnung der Deckenmiete	II.	60
— Erhebung von Straßenbeleuchtungsbeiträgen	I.	77
— Erhebung der Geldbeträge für abgegebene Materialien	I.	133, 305
— Cassenvorräthe der Stationscassen	I.	137, 229
— Einsendung der Geldwaagen	II.	145
— Zuschußleistungen der Hauptcasse an die Stationscassen	I.	148
— Rechnungsstellung im Saarbrücker Verkehr	II.	167
— Erhebung der Desinfectionsgebühren	II.	222
— Einführung einer Vorschuß- und Depositen-Rechnung	I.	287
— Cautionswesen	I.	295
— Abschluß der Dezieberrechnungen pro 1877	II.	322
— Abschluß der Billetrechnung pro Dezieber 1877	II.	329
— Umrechnung der Franken in die Markwährung	I.	331

Curswesen.

— Winterfahrplan 1876/77	II.	52, 53
— Abfertigung des Dampfbootcurses 6 in Constanz	II.	68
— Sommerfahrplan der Bodensee-Dampfboote	II.	111
— Sommerfahrplan 1877	I.	123
— Leitung und Ueberwachung des Eisenbahnfahrdienstes	I.	143
— Güterbeförderung im Sommerdienst 1877	II.	189
— Extrazüge aus Anlaß der großen Kaiserparade am 17. September	II.	224
— Einstellung der Schnellzüge auf der Strecke Pforzheim-Wilbbad	II.	240
— Winterfahrplan der Bodensee-Dampfboote	II.	246
— Winterfahrplan für die Badischen Eisenbahnen	I. 251. II.	281
— Leitung der Nachtschnellzüge München-Paris über Bruchsal	II.	256
— Erstellung weiterer Züge auf der Strecke Waldkirch-Denzlingen	II.	276
— Einstellung der Güterzüge 685 und 686	II.	313
— Eisenbahnfahrberichte	I.	327

D.

Dampfschiffahrten. Siehe Curswesen.

Dienstnachrichten. II. 14, 24, 29, 32, 36, 43, 50, 64, 84, 87, 98, 107, 127, 142, 146, 181, 201, 217, 228, 250, 254, 267, 284, 294, 304, 318, 326, 329, 334.

Dienst- und Dienersachen.

— Mißbräuchliche Benützung der Ablöse- und Ruhezeit des Personals	I.	2
— Führung der dienstpolizeilichen Untersuchungen durch die Bezirksbeamten	I.	7
— Absehrung von Dienstcorrespondenzen	II.	26, 42
— Ausschreiben erledigter Stellen	II.	32, 94, 120, 146, 197
— Führung der Personalakten durch die Localstellen	II.	42, 240
— Ergebnis der Gehilfenprüfung	II.	43, 142, 217, 284
— Gleichmäßiges Papierformat bei den Deutschen Reichs- und Staatsbehörden	I.	52
— Aufnahme in das Armenbad	II.	63

Freifahrtwesen.

— Freie Eisenbahnfahrt der Reichstags-Abgeordneten	II. 26, 39, 103, 129
— Bewilligung freier Eisenbahnfahrt auf den Großh. Eisenbahnen	I. 123
— Ertheilung von Erlaubnißscheinen zur unentgeltlichen Benützung der Badischen Bahnen an das Dienstpersonal	I. 164
— Ausstellung von Freikarten an Beamte auswärtiger Verwaltungen	II. 189
— Ausstellung von Freikarten an Badische Eisenbahnbeamte durch die Uebergangsstationen der Grand-Central-Belge-Eisenbahn	II. 230
— Ausstellung von Freikarten im Verkehr zwischen der Pfälzischen und Badischen Bahn	II. 269
— Angabe der Reiseroute bei Einreichung von Gesuchen um Ausstellung von Empfehlungsscheinen	II. 269
— Benützung der Thiertransportscheine zur freien Fahrt	II. 270

G.

Gütertransport.

a. Innerer Verkehr der Badischen Bahnen.

— Uebereinkommen zum Betriebsreglement des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen	I. 6, 300
— Umrechnungstabellen für Franken- und Markwährung	II. 13
— Abänderung des Betriebsreglements für die Eisenbahnen Deutschlands	I. 17, 312
— Frachtsatz für Eistransporte	II. 19
— Bestimmungen über die Beladung von Schutzwagen	I. 21
— Ausfertigung der Frachtkarten	I. 33, 143. II. 50
— Ausnahmetarif für Roheisentransporte	I. 34. II. 59, 110
— Signirung der Stückgüter	II. 38
— Classificirung des Artikels Steinkohlentheerpech	II. 46
— Camionnage- und Zollbehandlungsgebühren in Basel	I. 48
— Ausnahmetarif für Steintransporte	I. 49
— Unrichtige Gewichtsergebnisse befahrbarer Brückenwaagen	II. 68
— Tarification von Knochen	II. 72
— Reinigung der Güterwagen	I. 81. II. 241
— Gewichtsabrundung bei Militärgütern	II. 86
— Tarification des Artikels Schieferthon	II. 89
— " " " Schwefelkieschlacken	II. 93
— Waagegebühren für Holztransporte	II. 100
— Transittarif für besonders namhaft gemachte Artikel	I. 105. II. 111, 209, 241
— Instradirung im internen Güterverkehr	II. 107
— Tarification des Artikels Sand	II. 118
— Vorschriften über Geldtransporte in Eilfracht	II. 122
— Nachtrag zum internen Kilometerzeiger	II. 127
— Ausnahmetarif für Cementtransporte	II. 134
— Tarif für den Gütertransport auf dem Bodensee	II. 140
— Durchschreibverfahren beim Kartiren der Gütersendungen	II. 152
— Ausnahmetarif für Bau- und Nutzholztransporte	I. 155
— Tarification von Brennholz, Torf und Backsteinen	II. 157
— Frachtberechnung für Stangentransporte der Telegraphen-Verwaltung	I. 163
— Specielle Bezeichnung der Holztransporte	II. 177
— Abnahme des Bedarfs an Langholzwagen	II. 199
— Stückweise Verwiegung der Wagenladungsgüter	II. 209

Gütertransport.

a. Innerer Verkehr der Badischen Bahnen.

— Frachtermäßigung für die Gauausstellung in Adelsheim	II.	220
— " " " " " Schwezingen	II.	231
— " " " " " Gartenbauausstellung in Mannheim	II.	231
— Frachtermäßigung für die nach Rußland bestimmten Liebesgaben	II.	231, 237, 242, 248
— Tarifierung von Latten	II.	242
— Einführung neuer Frachtkartenformulare	II.	247
— Abfertigung der unter Declaration des Interesses rechtzeitigiger Lieferung aufgegebenen Güter	I.	287
— Behandlung gefüllter Korbflaschen	II.	303
— Auslieferung der ankommenden Güter	I.	306
— Tarifierung von Schlackensteinen	II.	314
— Bezug der Blaublätter vom Material- und Druckfachenbureau	II.	314
— Verladung und Tarifierung zerlegter Militärfahrzeuge	II.	315
— Frachtberechnung für Militärgüter	II.	328
— Verhältniß der Frankenwährung zur Deutschen Reichswährung	I.	331

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

I. Badisch-Elfaß-Lothringisch-Luxemburgischer, Badisch-Pfälzischer, Badisch-Saarbrücker (excl. Kohlenverkehr), Main-Neckarbahn-Badischer, Main-Neckarbahn-Saarbrücker, Südwestdeutscher, Rechtsrheinischer, Main-Neckarbahn-Pfälzischer, Main-Neckarbahn-Württembergischer Verkehr und Verkehr der Main-Neckarbahnstationen unter sich und mit Mannheim.

— Frachtsätze für die Route via Lauterburg	II.	4
— 1. Nachtrag und Dienstbefehl 7 und 8 zum Südwestdeutschen Tarif	II.	8
— Ausnahmetarif für Eisenerz und Steinkohlen zc. im Südwestdeutschen Verbande	II.	8, 140, 144
— Specialtarif für Holztransporte nach Mülhausen i. E.	II.	8
— Tarifierung von Steinkohlentheerpech im Badisch-Elfaßischen Verkehr	II.	19
— 2. Nachtrag zum Reglement des Südwestdeutschen Verbandes	II.	19
— Tarifierung von Eis zwischen Badischen Stationen und Darmstadt zc.	II.	27
— Tarifierung von Steinkohlentheerpech im Badisch-Pfälzischen Verkehr	II.	28
— 2. Nachtrag zum Badisch-Pfälzischen Gütertarif	II.	32
— Ausnahmetarif für metallurgische Erzeugnisse von der Pfalz nach Basel	II.	38, 157
— Frachtberechnung für Heutransporte von Basel nach Frankfurt	II.	42
— Abfertigung der Güter nach Frankfurt-Sachsenhausen	II.	43, 221
— Tarifierung von Eis im Badisch-Pfälzischen Verkehr	II.	43
— Ausnahmetarif für Eisenfabrikate von der Pfalz nach Mannheim	II.	50, 65
— Tarifierung von Steinkohlentheerpech im Main-Neckarbahn-Pfälzischen Güterverkehr	II.	60
— Frachtberechnung im Badisch-Elfaß-Lothringischen Verkehr	II.	63
— 2. Nachtrag zum Südwestdeutschen Verbandstarif	II.	63
— Ausnahmetarif für Roheisen ab Ludwigshafen nach Badischen Stationen	II.	65, 79, 127
— " " " " Frankfurt a. M. nach " "	II.	75, 171
— Mastvieh-Ausstellung in Frankfurt a. M.	II.	78, 130
— Tarifierung des Artikels Knochen im Badisch-Elfaßischen Verkehr	II.	79
— Verkehr der Station Rheinau mit Offenbach	II.	82
— Directer Güterverkehr zwischen Mannheim und Saarbrücker Stationen	I.	85
— Dienstbefehl Nr. 9 im Südwestdeutschen Verbande	II.	93

Gütertransport.

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

I. Badisch-Elfaß-Lothringisch-Luxemburgischer, Badisch-Pfälzischer, Badisch-Saarbrücker (excl. Kohlenverkehr), Main-Neckarbahn-Badischer, Main-Neckarbahn-Saarbrücker, Südwestdeutscher, Rechtsrheinischer, Main-Neckarbahn-Pfälzischer, Main-Neckarbahn-Württembergischer Verkehr und Verkehr der Main-Neckarbahnstationen unter sich und mit Mannheim.

— Instradierung der Güter im Badisch-Pfälzischen Verkehr	II.	107
— Abfertigung der Güter im Badisch-Elfaßischen Verkehr	II.	109
— Holzspecialtarif nach Straßburg und Königshofen i. E.	II.	111
— 2. Nachtrag zum Tarifhefte III des Südwestdeutschen Verbands	II.	121
— Tariffaße für den Verkehr über die neu eröffnete Rheinbrücke bei Germersheim	II.	139
— Anwendung der Holzspecialtariffaße auf Schiltigheim	II.	152
— Specialtarif für Cementtransporte ab Heidelberg nach Stationen in Elfaß-Lothringen	II.	156
— Transittarif für den Güterverkehr zwischen Main-Neckarbahn- und Saarbrücker Stationen	II.	157, 247
— Rindentransporte von Altmünsterol-Grenze nach Badischen Stationen	II.	161
— Anwendung von Frachtfäßen im Badisch-Pfälzischen Verkehr	II.	166
— Provisorischer Ausnahmetarif für Cement von Ludwigshafen nach Badischen Stationen	II.	176
— 1. Nachtrag zum Specialtarif für Eisensfabrikate von Saarbrücker nach Badischen Stationen	II.	176
— Anwendung der Kehler Taren auf Station Kork im Badisch-Pfälzischen Verkehr	II.	184
— Beförderung von Bauholz zc. zu den Säßen des Specialtarifs für Steinkohlen im Main-Neckarbahn-Badischen Verkehr	II.	184
— Verschuß und Behandlung beladener Güterwagen im Südwestdeutschen Verbands	II.	191
— Sperriige Güter im Main-Neckarbahn-Badischen Verkehr	II.	192
— Beförderung der Exprefgüter zwischen Badischen und Main-Neckarbahnstationen	I.	195, II. 221
— 9. Nachtrag zum Badisch-Elfaß-Lothringischen Gütertarif	II.	197
— 1. Nachtrag zum Localgütertarif der Main-Neckarbahn	II.	199
— Tarification des Artikels Gyps im Main-Neckarbahn-Badischen Verkehr	II.	200
— Frachtfäße über die Route Germersheim-Rheinsheim	II.	209
— Specialtarif für Zuckerrübentransporte aus Elfaß und der Pfalz nach Baghäusel	II.	212, 249, 260
— Erhöhung des Ausnahmetarifs für metallurgische Erzeugnisse von Saarbrücker nach Badischen Stationen	II.	213
— Tarification leerer Glasballons im Verkehr der Main-Neckarbahn und mit Mannheim	II.	213
— Taxermäßigung für die Ausstellung von Feuerlöschapparaten zc. in Bessungen	II.	214
— Ausnahmetarif für Bau- und Nutzholz zwischen Badischen Stationen und Ludwigshafen	II.	221
— Tarification von Latten im Main-Neckarbahn-Badischen Verkehr	II.	242
— Neuer Tarif für den Mannheim-Saarbrücker Güterverkehr	I.	246
— Neuer Tarif für den Güterverkehr zwischen Main-Neckarbahnstationen, Mannheim und Stationen der Hessischen Ludwigsbahn	II.	248
— Specialtarif für Eisen- und Stahltransporte zwischen Saarbrücken und Baden	II.	248
— Neuer Gütertarif für den Badisch-Pfälzischen Verkehr	II.	248, 256, 260
— Beförderung der Exprefgüter zwischen Baden und der Pfalz	I.	255
— Tarification des Artikels Lumpendünger im Main-Neckarbahn-Badischen Verkehr	II.	257
— Ausnahmetarif für Eisensfabrikate zwischen Badischen und Pfälzischen Stationen	II.	257, 314
— Neuer Tarif für den Main-Neckarbahn-Pfälzischen Verkehr	II.	260
— Neuer Eisenspecialtarif im Badisch-Elfaß-Lothringisch-Luxemburgischen Güterverkehr	II.	260, 271

Gütertransport.

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

I. Badisch=Elfaß=Lothringisch=Luxemburgischer, Badisch=Pfälzischer, Badisch=Saarbrücker (excl. Kohlenverkehr), Main=Neckarbahn=Badischer, Main=Neckarbahn=Saarbrücker, Südwestdeutscher, Rechtsrheinischer, Main=Neckarbahn=Pfälzischer, Main=Neckarbahn=Württembergischer Verkehr und Verkehr der Main=Neckarbahnstationen unter sich und mit Mannheim.

— Außerkräftsetzung der Frachtsätze Kehl-Gisselfingen und Mannheim-Gisselfingen	II.	271, 302
— Frachtsätze für die Pfälzische Station Inenheim	II.	271
— Specialtarif für Eisenfabrikate zwischen Saarbrücker und Südbadischen Stationen	II.	276
— Eröffnung der Main=Neckarbahnstation Laudenbach für den Güterdienst	II.	277
— 1. Nachtrag zum Main=Neckarbahn=Pfälzischen Verkehr	II.	277
— Beförderung von Steinkohlen zu den Sägen des Specialtarifs II im Badisch=Pfälzischen Verkehr	II.	281, 325
— Außerkräftsetzung des Main=Neckarbahn=Saarbrücker Tarifs	II.	303
— Verbot der Einfuhr von Neben und Nebholz nach Luxemburg	II.	304
— Tarification der leeren Cisternen-Wagen im Elfaß=Lothringen=Badischen Verkehr	II.	314
— Fortbestehen der Ausnahmetarife für Eisenerze von Lothringen nach Mannheim	II.	314
— 2. Nachtrag zum Localtarif der Main=Neckarbahn	II.	325
— Anhang zum Badisch=Pfälzischen Eisenspecialtarif	II.	333

II. Saarkohlenverkehr mit der Main=Neckarbahn, mit Baden, Württemberg, Bayern, Oesterreich, Vorarlberg und der Schweiz.

— Neuer Tarif für Kohlentransporte nach der Schweiz via Marau	I.	99
— Neuer Tarif für Kohlentransporte von den Saargruben und den Pfälzischen Stationen nach der Schweiz	II.	110
— Berichtigungen zum Kohlentarif Nr. 13	II.	111, 121, 122
— 10. Nachtrag zum Saarkohlentarif Nr. 5	II.	149
— 11. " " " " 5	I.	246
— Neuer Tarif für Kohlen- und Coakstransporte von den Saargruben nach Badischen Stationen über Saargemünd-Kehl	II.	252, 292
— Aenderweite Kohlensätze von den Saargruben nach Basel	II.	253
— Tarif für Kohlen- und Coakstransporte von den Saargruben nach Tyrol	II.	333

III. Badisch=Bayerischer und Badisch=Württembergischer Verkehr.

— Tarification leerer Bierfässer im Badisch=Bayerischen Verkehr	II.	22
— 1. Nachtrag zum Specialtarif für Holztransporte von Bayerischen nach Badischen Stationen	II.	23
— Tarification von Eistransporten im Badisch=Württembergischen Verkehr	II.	49
— Tarification von Eisen- und Stahltransporten im Badisch=Württembergischen Verkehr	II.	49
— Tarification von Sägmehl im Badisch=Bayerischen Verkehr	II.	53
— Veränderte Tariffätze im Badisch=Württembergischen Verkehr	II.	74
— Holzfrachtsätze von der Bayerischen Station Schnelldorf nach Badischen Stationen	II.	83
— Irrige Abfertigung nach Oberndorf-Schweinfurt bestimmter Sendungen nach Schweinfurt	II.	117
— Transitfrachtsatz für Holztransporte von Friesenhofen nach Mühlacker B. B.	II.	134
— Directe Güterabfertigung zwischen der Württembergischen Station Schelllingen nach Mannheim	II.	161
— Einführung einer Transittaxe von Mannheim nach Friedrichshafen	II.	161
— Umkartirungstaren des Badisch=Württembergischen Gütertarifs	II.	166
— Instradierung der Güter via Mengen	II.	172

Gütertransport.

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

III. Badisch-Bayerischer und Badisch-Württembergischer Verkehr.

- Frachtermäßigung zum Deutschen Feuerwehrtage in Stuttgart II. 183
- Frachtvergünstigung für die zur Ausstellung nach Karlsruhe bestimmten Gegenstände II. 197
- " " die landwirtschaftliche Ausstellung in Bretten II. 212
- Besondere Transporttage für feuergefährliche Gegenstände auf den Badisch-Württembergischen Ueber-
gangsstationen II. 220
- Aufhebung des procentualen Zuschlags für Malz von Mannheim nach Bayern II. 225
- Directe Abfertigung von Holztransporten von der Bayerischen Station Darzing nach Mannheim . . . II. 313

IV. Süddeutscher, Rumänisch-Galizisch-Süddeutscher, Pfälzisch-Bayerischer, Pfälzisch-Württembergischer, Saarbrücken-Bayerischer (excl. Kohlenverkehr), Saarbrücken-Württembergischer (excl. Kohlenverkehr), Süddeutsch-Französischer, Italienisch-Deutscher, Italienisch-Schweizerisch-Südbadischer Verkehr.

- Ausnahmefrachtsätze für Holzblöcke und roh geschnittenes Holz von Ulm nach Paris II. 4, 35
- Frachtsätze für Rohzuckertransporte von Böhmen nach Paris II. 4, 10
- 54. Nachtrag zum Süddeutschen Verbandstarife II. 10
- Ausnahmetarif für Sandtransporte aus der Pfalz nach Bayern II. 13, 184
- Frachtsatz für Holztransporte in Wagenladungen von Wien nach Edekoben II. 16
- Specialtarif für Roheisen in Wagenladungen im Saarbrücken-Bayerischen Verkehr II. 16, 75
- 55. Nachtrag zum Süddeutschen Verbandstarife II. 18
- Holzspecialtarif ab Ulm nach Elsaß-Lothringen und Luxemburg II. 23
- Taxe für die Beförderung von Holzdraht von Wien nach Paris II. 26, 212
- 1. Nachtrag zum Pfälzisch-Württembergischen Gütertarif II. 26
- 1. Nachtrag zu dem Specialtarif für den Rumänisch-Galizisch-Süddeutschen Getreideverkehr . . . II. 27
- 5. Nachtrag zum Italienisch-Deutschen Gütertarif II. 35
- Specialtarif für Baumwollsendungen ab Havre nach Bayern und Oesterreich II. 38, 49, 139
- Frachtsatz für Fleisch-Eilgutsendungen von Heilbronn nach Paris II. 38
- Specialtarif für Mineralwasserfendungen aus Böhmen nach Frankreich II. 38, 127
- Specialtarife für den Getreideverkehr aus Oesterreich-Ungarn nach Elsaß-Lothringen und
Luxemburg II. 46, 110, 321
- Ausgabe des Dienstbefehls Nr. 16 zum Süddeutschen Eisenbahnverband II. 53
- Tarifrung des Artikels Sägmehl im Süddeutschen Verbands II. 53
- Directe Abfertigung von Getreide aus Oesterreich-Ungarn nach Mühlburg II. 59
- 4. Nachtrag zum Pfälzisch-Bayerischen Eisenspecialtarif II. 60, 100, 117
- Directe Abfertigung von Viehtransporten zwischen Waldenburg und Ludwigshafen II. 63
- Instradirung der Güter nach Rom und Neapel via Florenz II. 65
- Ermäßigte Frachtsätze für Fasholztransporte von Wien nach Mannheim etc. II. 72
- Specialtarif für Eisensfabrikate zwischen Stationen der Saarbrücker und Bayerischen Bahn . . . II. 75
- 5. Nachtrag zum Tarif für Holzdrahttransporte von Passau nach Paris etc. II. 75
- Veränderte Instradirung der Güter von und nach Frankreich II. 79, 242
- Directer Frachtsatz für Rindentransporte aus Oberungarn nach Mannheim und Heidelberg . . . II. 79
- 56. Nachtrag zum Süddeutschen Getreideverkehr II. 80
- Mineralwassertransporte aus Böhmen nach Straßburg II. 82, 117
- Einfuhr von Wildschweinen und Kaninchen nach Frankreich während des Jagdschlusses . . . II. 83

Gütertransport.

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

IV. Süddeutscher, Rumänisch-Galizisch-Süddeutscher, Pfälzisch-Bayerischer, Pfälzisch-Württembergischer, Saarbrücken-Bayerischer (excl. Kohlenverkehr), Saarbrücken-Württembergischer (excl. Kohlenverkehr), Süddeutsch-Französischer, Italienisch-Deutscher, Italienisch-Schweizerisch-Südbadischer Verkehr.

— 59. Nachtrag zum Süddeutschen Verbandstarif	II.	157, 214
— Directe Frachtsätze zwischen der Württemb. Station Schelllingen nach Mannheim und Ludwigshafen	II.	161
— Rechenfrachten Böhmischer Kohlenwerke	II.	166, 292
— Frachtsätze für Rindentransporte der Station Surany	II.	167
— Verwendung der Frachtbriefformulare des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen zu Sendungen nach Italien	II.	171
— 8. Nachtrag zum Saarbrücken-Württembergischen Gütertarif	II.	173, 191
— 3. Nachtrag zum Pfälzisch-Württembergischen Güterverkehr	II.	173
— Dienstbefehl XVII für den Süddeutschen Eisenbahnverband	II.	173
— Anwendung der Passauer Holzfrachtsätze auf harte Hölzer	II.	173
— Einführung der Markwährung im Süddeutschen Verband	I.	175
— Behandlung und Verschluss beladener Güterwagen im Süddeutschen Verbands	II.	176
— Neuer Specialtarif II für Getreide von der Donau	II.	177, 283
— Nachtrag zum Specialtarif IX für Getreide aus Ungarn nach Frankreich	II.	196
— Berichtigung des Specialtarifs für mineralische Kohlen aus Böhmen nach Baden	II.	197
— Tarification von Fagholztransporten von Wien nach Heidelberg etc.	II.	199
— Declassificirung von Holzkohlen im Süddeutsch-Französischen Verband	II.	209
— Tarification von Holztransporten von Wien nach Paris	II.	209
— Anhang zum 58. Süddeutschen Tarifnachtrag	II.	209
— Frachtsätze für Kastanienertract-Sendungen aus Italien nach Deutschland	II.	213
— Ausnahmefrachtsätze im Süddeutschen Getreideverkehr	II.	214
— 60. Nachtrag zum Süddeutschen Verbandstarif	II.	220
— Verbot der Einfuhr von Kartoffeln nach Frankreich	II.	221
— 5. Nachtrag zum Gütertarif Wien bezw. Kaiser-Ebersdorf und Paris	II.	221
— 1. Nachtrag zum Specialtarif für Holztransporte von Ulm nach Elsaß-Lothringen	II.	221
— Nachträge zum Specialtarif II für Getreidesendungen	II.	224, 241
— Neuerungen in den Kohlenfrachtsätzen aus Böhmen nach Baden	II.	224
— Getreideabfertigung ab Station Neulengbach	II.	225
— Berichtigung des 60. Süddeutschen Tarifnachtrags	II.	225, 320
— Neue Tarifaussgabe für den Oesterreichisch-Ungarischen Getreideverkehr	II.	237
— Aufnahme der Station Schesslenz in den Ungarisch-Süddeutschen Getreideverkehr	II.	237
— Getreidefrachtsatz Komotau-Paris	II.	241
— Instradirung des Getreideverkehrs	II.	242
— Ausnahmefrachtsatz für Bau- und Ruhholz aus Bayern nach Mannheim etc.	II.	252, 281
— Neuer Specialtarif III. für Getreide von der Donau nach Elsaß-Lothringen	II.	256
— Behandlung der Verladefcheine	II.	266
— Specialtarif für Lebensmitteltransporte aus Italien nach Deutschland und der Schweiz	II.	266
— 6. Nachtrag zum Getreidetarif für Bayerische und Württembergische nach Französischen Stationen	II.	267
— Tarification der Seidenabfälle im Italienisch-Deutschen Verkehr	II.	270

Gütertransport.

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

VI. Mitteldeutscher, Badisch-Mitteldeutscher, Ostmitteldeutscher, Mittel-	
deutsch-Elfaß-Lothringischer, Deutsch-Russischer, Berlin-Badischer und Ba-	
disch-Sächsisch-Schlesischer Verkehr.	
— Verbot der Einfuhr von Büchern, Gemälden zc. nach Rußland	II. 210
— Errichtung einer Hafenerpedition in Stettin	II. 212
— 12. Nachtrag zum Badisch-Sächsischen Verkehr	II. 214
— Dienstsanweisungen Nr. 104, 46, 38 für die Mitteldeutschen Verbände	II. 220
— 12. Nachtrag zum Berlin-Badischen Gütertarif	II. 225
— 49. Nachtrag zum Mitteldeutschen Verbandstarif	II. 237
— Außerkräftigung des Specialtarifs für Getreide ab Südrußland nach Süddeutschland	II. 252
— Declassificirung des Artikels „Häute“ im Deutsch-Russischen Verbands	II. 257
— Neue Tarife für Spiritustransporte via Mitteldeutsche Route	II. 260
— Anwendung der Frachtsäße von und nach Leipzig, Bayer. Bahnhof, auf Station Leipzig, Dresdener Bahnhof	II. 266
— Tarificirung von Flachß im Deutsch-Russischen Verkehr	II. 271
— 32. Nachtrag zum Badisch-Mitteldeutschen Tarif	II. 282
— Specialtarif für den Rumänisch-Galizisch-Mitteldeutschen Getreidetarif via Myslowitz	II. 308
— Bezeichnung der Bahn bei Sendungen nach St. Petersburg	II. 320
— Tarificirung des Artikels „Manometer“ im Deutsch-Russischen Verkehr	II. 321
— 6. Nachtrag zu den reglementarischen Bestimmungen für den Deutsch-Russischen Verband	II. 321
VII. Rheinischer, Rheinisch-Elfaß-Lothringischer und Rheinisch-Pfälzisch-Ba-	
discher Verkehr via Trier-Verbach.	
— 3. Nachtrag zum Rheinisch-Pfälzisch-Badischen Verkehr via Trier-Verbach	II. 4
— Berichtigungen zum Rheinischen Kohlentarif	II. 7
— Nachtrag III bezw. IV zum Rheinisch-Badischen und Rheinisch-Hessischen Verbandstarif	II. 8
— Kohlenausnahmetarife von Stationen der Rheinischen Bahn nach diesseitigen Uebergangsstationen zur Schweiz	I. 11, 67
— Nachtrag VII zum Hessisch-Badischen Verbandstarif	II. 28
— Frachtsäße für rohes Eis in Wagenladungen zwischen Badischen Stationen und Station Mainz	II. 42
— Nachtrag VIII zum Hessisch-Badischen Tarif	II. 78
— Tarabänderung des Specialtarifs und Ausnahmetarifs I zum Rheinischen Verbandstarif	II. 80
— Tarificirung von Blei zc. im Rheinischen Verband	II. 82
— 4. Nachtrag zum Rheinisch-Pfälzisch-Badischen Gütertarif via Trier-Verbach	II. 83
— Ausnahmetarif für Schienen zc. von Rheinischen nach Badischen Stationen	II. 89
— Tarificirung von Blei in Blöcken zc. und Bleidraht im Rheinisch-Württembergischen Verkehr	II. 96
— Beförderung der Stückgüter im Rheinischen Verbands	II. 104
— Instradirung der Sendungen im Rheinischen Verbands	II. 117, 177
— Ausnahmetarif für metallurgische Erzeugnisse von Rheinischen Stationen nach Basel	II. 122
— Tarificirung des Artikels Steinkohlentheerpech im Rheinisch-Badischen und Rheinisch-Württember- gischen Verkehr	II. 127
— Nachtrag IV zum Rheinisch-Badischen Verbandstarif	II. 139
— Nachtrag V zum Rheinisch-Pfälzisch-Badischen Gütertarif via Trier-Verbach	II. 161
— Druckfehlerverzeichnis in den Tariftabellen des 4. Nachtrags zum Rheinisch-Bad. Verbandstarif	II. 175
— Nachtrag V zum Rheinisch-Badischen Verbandstarif	II. 176

Gütertransport.

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

VII. Rheinischer, Rheinisch-Elßaß-Lothringischer und Rheinisch-Pfälzisch-Badischer Verkehr via Trier-Verbach.

— Nachtrag IV zum Rheinisch-Württembergischen Verbandstarif	II.	184
— Berichtigung des 6. Nachtrags zum Rheinischen Kohlentarif	II.	185
— Nachtrag 4 zum Hessisch-Württembergischen Verbandstarif	II.	196
— " 6 " Rheinisch-Badischen Verbandstarif	II.	200
— Frachtvergünstigung zur Feuerwehrausstellung in Stuttgart	II.	209
— Dienstabweisung Nr. 7 für den Rheinischen Verkehrsverkehr	II.	213, 320
— Nachtrag 1 zum Ausnahmetarif für metallurgische Erzeugnisse im Rheinischen Verbandsverkehr	II.	225
— I. Nachtrag zum Rheinisch-Baseler Kohlenausnahmetarif	II.	252
— Tarifierung der Stückgüter in Wagenladung im Rheinischen Verkehrsverkehr	II.	260
— Kartirung des Deck- und Bindematerials der Rheinischen Eisenbahn ausschließlich auf Herbesthal	II.	271
— Taxen für neu eröffnete Stationen der Rheinischen Bahn	II.	283
— Besonderer Tarif für Delfuchentransporte nach Venlo und Cleve	II.	314
— Verzeichniß der Rheinischen Verbandstationen	II.	315
— Tarifierung der Stückgüter in Sammelladungen im Rheinisch-Badischen Verband	II.	320

VIII. Verkehr mit der Cöln-Mindener und Bergisch-Märkischen Bahn.

— Schienenfrachtsätze nach Mannheim	II.	4, 8
— 5. Nachtrag zum Hessisch-Rheinisch-Westphälischen Kohlentarif	II.	8
— Ausnahmetarif für Ruhrkohlentransporte nach den Uebergangsstationen zur Schweiz	I.	11, 67
— Ausnahmetarif für Eisenbahnschienen und Schienenbefestigungsmittel	II.	74
— Nachtrag I zum Schienenausnahmetarif	II.	96, 111
— Änderungen in vorstehendem Nachtrag	II.	104
— Anwendung der Sätze des Kohproducten-Tarifs auf die Artikel Kohlen zc.	II.	134
— 3. Nachtrag zum Kohproducten-Tarif	II.	173
— Neuaußgabe des Ausnahmetarifs für Schienentransporte	II.	191
— Anwendung der Essener Frachtsätze auf Coakstransporte der Station Duisburg B.M.	II.	200
— Ausnahmetarif für Holztransporte aus Württemberg nach Cöln-Mindener Stationen	II.	220
— Verlängerung der Ausnahmetarife für Ruhrkohlen nach der Schweiz	I.	245
— 4. Nachtrag zum Kohproductentarif	II.	259
— Ausnahmetarif für Holztransporte zwischen Badischen Stationen und Stationen der Cöln-Mindener Bahn	II.	271
— Neue Tarife für Kohlen- und Coakstransporte von Cöln-Mindener und Bergisch-Märkischen Stationen nach Basel, Waldshut zc.	II.	333

IX. Verkehr mit Belgien und Holland.

— Nachtrag VI. zum Niederländisch-Mittelrheinischen Gütertarif	II.	9
— Aufnahme der Station Mainz-Gartenfeld in den Niederländisch-Mittelrheinischen Güterverkehr	II.	22
— Fortbestehen des Belgisch-Südwestdeutschen Reexpeditionstarifs	II.	23, 60, 83
— Ermäßigter Frachtsatz für Petroleum	II.	49, 130
— Nachtrag II zum Belgisch-Badisch-Württembergischen Gütertarif	II.	63
— Wiederzulassung gefüllter Metallpatronen zum Transport auf der Niederländischen Staatsbahn	II.	65
— Frachtermäßigung für die Gartenbau-Ausstellung in Amsterdam	II.	72
— Tarifierung von Eis im Niederländisch-Mittelrheinischen Verkehr	II.	78

Gütertransport.

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

IX. Verkehr mit Belgien und Holland.

— Specialfrachtsatz für Eistransporte von Rotterdam nach Stuttgart	II.	89
— Frachtfreie Beförderung leerer Getreidesäcke	II.	106
— Nachtrag VII. zu den Niederländisch-Mittelrheinischen Gütertarifen	II.	110
— Leitung der Transporte nach Station Amsterdam (Holl. Bahn)	II.	118
— Instradierungsturnus im Holländ.-Antwerpen-Baseler Verkehr	II.	172, 192
— Tarifierung von Packpapier im Antwerpen-Baseler Verkehr	II.	176
— Frachtermäßigung für die internationale Kunstgewerbeausstellung in Amsterdam	II.	183
— Nachträge VI. zu den Niederländisch-Badisch-Württembergischen Gütertarifen	II.	214
— Nachtrag IV. zum Antwerpen-Baseler Gütertarif	II.	231
— Specialtarif für metallurgische Erzeugnisse im Antwerpen-Baseler Verkehr via Rheinroute	II.	247
— Nachtrag VI. zum Niederländisch-Württembergischen Gütertarif via Emmerich-Gießen-Frankfurt	II.	260
— Nachtrag zum Niederländisch-Mittelrheinischen Gütertarif via Emmerich-Gießen	II.	266
— Nachtrag XII. zum Belgisch-Badisch-Württembergischen Gütertarif	II.	277
— Nachtrag VII. bezw. VIII. zum Niederländisch-Badisch-Württembergischen bezw. Niederländisch-Mittelrheinischen Gütertarif	II.	321
— Güterbeförderung nach und von Englischen Eisenbahnstationen via Blissingen	II.	325
— Außerkraftsetzung der Holzfrachtsätze für Heilbronn	II.	333

X. Badisch-Schweizerischer, Pfälzisch-Schweizerischer und Württembergisch-Schweizerischer Verkehr.

— Wildpreteinfuhr nach dem Canton Schaffhausen	II.	13
— Taxen für Eistransporte aus der Schweiz nach Württemberg	II.	27
— Neuer Tarif für die Verbindungsbahn zwischen den beiden Bahnhöfen in Basel	I. 41, II.	49
— 5. Nachtrag zum Transitgütertarif Basel Badische Bahn und Schweizerische Stationen	II.	63
— Frachtsätze Singen-Nielafingen	II.	68
— Specialtarif für Eistransporte von Interlaken nach Badischen und Main-Neckarbahnstationen	II.	71
— II. Nachtrag zum Tarif Basel, Centralbahnstation, Badische Bahn	II.	79
— Ausnahmetarif für Steintransporte von Thayingen nach Winterthur	II.	79
— Tarifierung von Schlackenwolle im Main-Neckarbahn-Badisch-Schweizerischen Verkehr	II.	94
— Aufhebung der directen Güterverkehre mit den Stationen der Tögtthalbahn	I. 95, II.	111
— Instradierung der Güter nach Ostschweizerischen Stationen	II.	96
— Tarif für Steinkohlen von den Pfälzischen Stationen Verbach zc. nach Schweizerischen Stationen	II.	110
— Abfertigung von Gütersendungen nach Stationen der Bahnstrecke Wädensweil-Einsiedeln	II.	130
— Neuer Tarif für Steinkohlen- und Coaks-Transporte ab Mannheim nach der Ostschweiz	I.	151
— Tarifierung von Backsteinen von Thayingen nach Winterthur	II.	161
— Neuer Tarif für Steinkohlen- und Coaks-Transporte von Ludwigshafen nach der Schweiz und Borarlberger Stationen	II.	167
— Berichtigung des Kohlentarifs von Mannheim nach Schweizerischen Stationen	II.	172
— Instradierungstabelle für den directen Güterverkehr mit Korschach zc.	II.	176
— Neue Tarife für den Verkehr mit der Mittel- und Westschweiz	II.	177, 237
— Ausgabe der Nachträge 7, 3 und 16 zu den Tarifen für den directen Güterverkehr mit Ostschweizerischen Bahnen	II.	196
— Tarifierung des Artikels Pyrogenit im Main-Neckarbahn-Badisch-Schweizerischen Verkehr und mit den Bodenseeuferplätzen	II.	230, 277

Gütertransport.

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

X. Badisch-Schweizerischer, Pfälzisch-Schweizerischer und Württembergisch-Schweizerischer Verkehr.

— Verbot der Einfuhr von Wurzelreben und Rebholz in die Schweiz	II.	237
— Anwendung des Schweizerischen Specialtarifs 4 für Obst-Transporte auf die Badische Station Basel	II.	247
— I. Nachtrag zu dem Tarif für den directen Verkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen und Schweizer Bahnen	II.	247
— XVII. Nachtrag zum Tarif für den directen Verkehr zwischen Basel und Waldshut und Ostschweizerischen Stationen	II.	248
— Nachtrag II. zum Tarif für den directen Güterverkehr der Badischen und Main-Neckarbahnstationen mit der Nordostbahn und Nationalbahn	II.	282
— Nachtrag VIII. zum Reglement und Tarif für den directen Güterverkehr zwischen der Main-Neckarbahn, Badischen und Nordostbahn	II.	292, 303
— 3. Nachtrag zum provisorischen Tarif für den Güterverkehr zwischen der Nordostbahnstation Winterthur und Badischen und Main-Neckarbahnstationen	II.	308
— Neue Tabelle für die Instradierung des Güterverkehrs mit Rorschach zc.	II.	332
— XVIII. Nachtrag zum Tarif für den directen Güterverkehr zwischen Basel und Waldshut mit Stationen der Schweizerischen Nordostbahn und Vereinigten Schweizerbahnen	II.	333

XI. Gemeinschaftliche Bestimmungen.

— Instradierung der Gütersendungen von der Kaiser Franz-Joseph-Bahn nach Mannheim	II.	3
— Behandlung der Nachnahmescheine	I.	5
— Ausfertigung der Frachtkarten	I. 33, II. 50, I.	143
— Verbot der Einfuhr von Fleisch zc. nach Dänemark	II.	35
— Ein- bezw. Durchfuhr von Fleisch zc. nach bezw. durch Holland	II.	38
— Verbot der Einfuhr von frischen Häuten zc. nach Frankreich	II.	40
— Neues Frachtkartenformular der Oesterreichischen Staatseisenbahn	II.	40
— Anzeige über irrige Instradierung bezw. Verschleppung von Gütern	II.	86
— Ausschluß des Alkaloryds vom Eisenbahntransport	II.	135
— Vorschriften über die Verladung von Langholz	II.	144
— Instradierung im Verkehr mit Wesel	II.	156
— Geleiseverbindungen auf Station Horla	II.	191
— Vorschriften über Verschuß und Behandlung beladener Güterwagen	II.	191
— Beförderung der Mittel- und Westdeutschen Stückgüter	I.	204
— Einfuhr von Abfällen der Anilinfabrikation nach den Niederlanden	II.	212
— Ausbruch der Rinderpest in Geisenheim	II.	260
— Verbot der Einfuhr von Rindvieh, Schafen zc., Fleisch zc. nach Luxemburg, Frankreich und Belgien	II.	271, 328
— Verbot der Zulassung mit Stroh und Heu verpackter Gegenstände zum Transport auf der Strecke Flörsheim-St. Goarshausen	II.	277
— Directe Stückgutverladung im Württemberg-Badisch-Elfaß-Lothringer und Pfälzischen Verkehr	I.	285
— Avisirung von Aenderungen in den Frachtkarten	II.	314
— Aufhebung der Grenzsperr zwischen Belgien und Deutschland	II.	321

S.

Herrenlose bezw. fehlende Gegenstände.

— Aufgefundenes Geld	II.	4, 14, 29, 94, 104, 111, 130, 135, 140, 157, 167, 174, 185, 197, 210, 215, 222, 226, 232, 242, 254, 272, 277, 283, 333.
--------------------------------	-----	---

	Abtheil. Seite
Herrnlose bezw. fehlende Gegenstände.	
— Fehlende Güter	II. 23, 209, 219, 230, 265, 292
— Nachsendung zurückgebliebener Gegenstände	I. 275
J.	
Impressenwesen.	
— Impresse d 16 ³ / ₄ zur Instruction über die Desinfection der Wagen	II. 10
— Impresse zu einer Hauptzusammenstellung aus den Jahresdarstellungen über den internen Verkehr	II. 10
— Druck und Verkauf von Eisenbahnfrachtbriefen	II. 16, 86, 210
— Impressenformulare für Reclamationen über verlorenes Handgepäck	II. 308
— Aenderung mehrerer Güterdienstimpresen	II. 310
— Einsendung der Impresen h Nr. 20 und 59	II. 333
Instructionen.	
— Vorschriften über die dienstliche Benützung des Bahntelegraphen	I. 1
— Anweisung zur Desinfection der Wagen	I. 5. II. 10, 161
— Instruction über die Führung dienstpolizeilicher Untersuchungen	I. 7
— " bezüglich der Sicherheit des Fahrdienstes in den Bahnhöfen	II. 82
— Instruction über die Beförderung von Geldsendungen in Eilfracht und von Dienstgeldsendungen	II. 122
— Neuauflage der Instruction über Leitung und Ueberwachung des Fahrdienstes	I. 143
— Instruction über die Ausgabe von Abonnementskarten	I. 223
— Zusammenstellung der Bestimmungen über die betriebssichere Beschaffenheit zc. der Wagen	II. 249
— Instruction über die Beförderung von Personen zc.	I. 299
— Vorschriften in Betreff der Eisenbahn-Fahrberichte	I. 327
Inventarsachen.	
— Inventarisirung der Eisenbahnzeitung und des Hof- und Staats-Handbuchs	II. 167
— Einsendung unbrauchbar gewordener Inventarstücke	II. 315
K.	
Literatur.	
— Nachtrag zum Vereins-Wagenregulativ	II. 4
— Nachtrag zum Adressenverzeichnis der Wagenverwaltungen	II. 153
— Nachtrag zum Koch'schen Stationsverzeichnis	II. 172
— Adressenverzeichnis des internationalen Wagenverbandes	II. 231
— Neuauflage des Vereins-Wagenregulativ's	II. 310
M.	
Materialsachen.	
— Anweisung zur Desinfection der Wagen	I. 5. II. 10, 23, 161
— Unbeschränkte Benützung der Prag-Duxer Wagen	II. 10
— Schriftlicher Verkehr bezüglich der Dur-Bodenbacher Wagen	II. 13, 35
— Eigenthumsmerkmale der Dänischen Wagen	II. 19
— Unbeschränkte Benützung der Wagen der Galizischen Carl-Ludwigbahn	II. 19
— Stationirung der Draisinen	I. 25
— Wagenübergang nach der Niederländischen Staatsbahn	II. 28
— Correspondenz über fehlende oder beschädigte Ladungsutensilien	I. 31
— Schriftlicher Verkehr bezüglich der Wagen der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn	II. 43

	Abtheil.	Seite
Materialsachen.		
Schriftliche Bestellungen von Eisenbahntransportmitteln zur Beförderung von Postgegenständen	II.	43
Behandlung der Wagendecken im Verkehr mit auswärtigen Bahnen	I.	47
Unbeschränkte Benützung der Wagen der Raab-Debenburg-Ebenfurter Eisenbahn	II.	60
Beschränkte Benützung der Wagen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft	II.	75
" " " " " Braunschweigischen und Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn	II.	75
" " " " " Dels-Gnesener Bahn	II.	80, 315
Reinigung fremder Güterwagen	I.	81
Eigenthumsmerkmale der Dur-Bodenbacher Wagen	II.	90
Unzulässigkeit dreiachsiger Wagen auf der Strecke Langolsheim-Clausthal	II.	90
Schriftlicher Verkehr bezüglich der Wagen der Rakonitz-Protiviner Bahn	II.	90
Reglement für den internationalen Wagenverband	II.	90
Behandlung der Lade-Utensilien	I.	91
Merkmale der Wagen der Mährischen Grenzbahn und der Ungarisch-Galizischen Eisenbahn	II.	94
Rücksendung leerer fremder Wagen über unrichtige Routen	II.	97
Leihweise Uebernahme von Wagen durch die Pilsen-Briefener (Komotau) Bahn	II.	101
Bierwagen der Brauerei Wickbold	II.	107
Unbeschränkte Benützung der Warschau-Wiener und Warschau-Bromberger Eisenbahnwagen	II.	119
Einsendung der Wagenrapporte	II.	140
Vorschriftsmäßige Rückleitung fremder Lade-Utensilien	II.	153
Zurückweisung von Wagen auf Uebergangsstationen wegen Kuppelung	II.	153
Leihweise Uebernahme von Wagen durch die K. Eisenbahndirection zu Frankfurt a. M.	II.	174
Eigenthumsmerkmale der Wagen der K. Eisenbahndirection zu Frankfurt a. M.	II.	174
Rücksendung ungereinigter Wagen Seitens der Eisenbahnverwaltung in Elsaß-Lothringen	II.	191
Beschränkte Benützung der Wagen der Nassauischen Staatsbahn	II.	208
Aufstellung der Tagesrapporte	II.	210
Rücksendung der Stagenwagen der Oesterreichischen Bahnen	II.	214
Einsendung der abgenommenen Wagenplomben	II.	222
Unzulässigkeit dreiachsiger Wagen nach Holland via Cleve-Zevenaar	II.	222
Bierwagen der Aktienbrauerei zu Gohlis	II.	225
Bierwagen der Alt-Pilsener Brauerei zu Pilsenes	II.	225
Beschränkte Benützung der Wagen der Theiß-Eisenbahn	II.	226
Beschränkte Benützung der Prag-Durer Wagen	II.	238
Contingent-Wagenpart zu Getreide u. Transporten	II.	238, 254, 271
Nummerirung der Wagen der Galizischen Carl-Ludwigbahn	II.	238
Beschränkte Benützung der Wagen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn	II.	242
" " " " " Kaiserin Elisabethbahn	II.	242
" " " " " Waagthalbahn	II.	242
" " " " " Raab-Debenburg-Ebenfurter Eisenbahn	II.	249
" " " " " Dur-Bodenbacher Bahn	II.	249
" " " " " Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn	II.	249
Anforderung doppelbobiger Wagen	II.	253
Beschränkte Benützung der Posen-Grenzburger und Buschtehader Eisenbahnwagen	II.	257
" " " " " Wagen der Turnau-Kralup-Prager und der Böhmisches Nordbahn	II.	261
Bierwagen von Henninger Söhne in Frankfurt a. M.	II.	267
Verweigerung der Zulassung vierachsiger Wagen auf die Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	II.	267
Behandlung der Theerwagen der Firma Waldbthausen	II.	272

Materialfachen.

—	Verkehr mit der königlichen Eisenbahndirection zu Frankfurt a. M. in Wagenbeschädigungsange-		
140	legenheiten	II.	272
141	Beschränkte Benützung der Elbäzischen gedeckten Güterwagen	II.	272
142	— " " " " Wagen der Galizischen Carl-Ludwigbahn	II.	272
143	Leihweise Uebernahme von Wagen durch die Prag-Durer Bahn	II.	272
144	Nichtzulassung von Wagen mit mehr als 4,5 m Radstand auf die Schweizerbahnen	II.	283
145	Unbeschränkte Benützung der Wagen der Theiß-Eisenbahn	II.	283
146	Beschränkte Benützung der Wagen der Oberschlesischen Eisenbahn	II.	284
147	— " " " " " Märktisch-Pofener und Muldenthalbahn	II.	284
148	Eigenthumsmerkmale der Ungarischen Staatsbahnwagen	II.	293
149	Rücksendung der Wagendecken der Galizischen Carl-Ludwigbahn	II.	309
150	Beschränkte Benützung der Wagen der Rechte-Ober-User, Oberlausitzer und Cottbus-Großenhainer		
151	Bahn	II.	309
152	Rücksendung der Nordostbahn-Kohlenwagen	II.	310
153	Einstellung verschiedener Bier- und Theerwagen in den Wagenpark der Rheinischen Bahn	II.	315
154	Behandlung der zu Französischen Wagen gehörigen Decken	II.	321
155	Eigenthumsmerkmale der Glückstadt-Elmsborner bezw. Holsteinischen Marschbahnwagen	II.	322
156	Verkehr mit der Ungarischen Staatsbahn in Wagenbeschädigungs-Angelegenheiten	II.	329
157	Eigenthumsmerkmale der Rippen der Ungarischen Nordostbahn	II.	329
158	Unbeschränkte Benützung der Wagen der Oberschlesischen, Märktisch-Pofener und Rechte-Ober-User		
159	Eisenbahn	II.	329
Mittheilungen auswärtiger Verwaltungen.			
160	Beschränkung des Güterverkehrs auf Station Altarbe	II.	3
161	— " " " " " Schnellewalde und Schlettau	II.	40
162	Uebergang der Dur-Bodenbacher Bahn in das Eigenthum der Aufsig-Teplitzer Bahn	II.	12
163	Errichtung einer Königl. Eisenbahntommission in Halle	II.	12
164	— " " " " " Schneidemühl und Berlin	II.	98
165	— " " " " " Berlin	II.	250
166	Errichtung einer Stadtgüterexpedition „Berlin Centrum“	II.	13
167	Errichtung einer „Güter-Annahmestelle Cöln“ durch die Bergisch-Märktische Bahn	II.	135
168	Errichtung einer Eilgüterexpedition auf Station Cüstrin	II.	214
169	Betrieb der Flandrischen Eisenbahnen	II.	18, 216
170	Errichtung einer Direction bei der Alfeld-Fiumaner Bahn	II.	18
171	— " " " " " Kaschau-Oberberger Bahn	II.	67
172	— " " " " " Raab-Debenburg-Ebenfurter Bahn	II.	82
173	— " " " " " Betriebsdirection bei der Halberstadter-Blankenburger Bahn	II.	194
174	— " " " " " Direction bei der Saal-Eisenbahn	II.	329
175	Errichtung der Güterstation Koszbin	II.	22
176	Eröffnung der Haltestelle Summin für Wagenladungsverkehr	II.	72
177	— " " " " " Station Spiegelsberge für Wagenladungsverkehr	II.	22
178	— " " " " " Jarwiszowice " "	II.	22
179	— " " " " " Wehrden " "	II.	53
180	— " " " " " Osmannstede " "	II.	122
181	— " " " " " Haltestelle Kengersdorf " "	II.	212
182	— " " " " " Fekede Ardo " "	II.	228
183	— " " " " " Twardawa " "	II.	267

Mittheilungen auswärtiger Verwaltungen.

—	Eröffnung der Station Clausthal für Wagenladungsverkehr	II.	267
—	„ „ Haltestellen Ascherbude und Stöwen für Wagenladungsverkehr	II.	294
274 II	„ „ Station Liebenthal für Wagenladungsverkehr	II.	304
274 II	„ „ Haltestelle Holyn für den Personen- und Gepäckverkehr	II.	139
274 II	„ „ „ Rinkerode für den Güterverkehr	II.	284
274 II	„ „ „ Lieben für Gesamtverkehr	II.	322
274 II	„ „ „ Lieben für Gesamtverkehr	II.	37
282 II	Uebergang der Ungarischen Ostbahn in das Eigenthum des Staates	II.	82
282 II	„ „ Greiz-Brunner Eisenbahn in das Eigenthum des Sächsischen Staates	II.	82
282 II	„ „ Berlin-Dresdener Bahn an den Preussischen Staat	II.	250
282 II	„ „ „ Berlin-Dresdener Bahn an den Preussischen Staat	II.	67
282 II	Betrieb der Strecke Stieringen-Forbach durch die Reichsbahnen	II.	68, 73
282 II	„ „ „ Rakonitz-Protiviner Bahn durch die Böhmisches Westbahn	II.	71
282 II	Rückkauf der Dur-Bodenbacher Eisenbahn	II.	73
282 II	Änderung verschiedener Stationsnamen der Elbsächsisch-Lothringischen Bahn	II.	304
282 II	„ „ „ der Nieder-Oesterreichischen Südwestbahn	II.	135
282 II	„ „ des Stationsnamens Reichstadt-Niemes in Rehdörfel	II.	174
—	„ „ „ Jamitz in Lieberose	II.	217
—	„ „ „ Neustadt-Eberswalde in Eberswalde	II.	318
—	„ „ „ Trebnitz in Luckenau	II.	322
—	„ „ der Stationsnamen zu Ruhrtort	II.	97
—	Unterscheidung gleichnamiger Bayerischer Stationen	II.	97, 132
—	Errichtung eines Verkehrsbureau in Saarbrücken	II.	181
—	„ „ „ bei der Sächsischen Staatseisenbahn	II.	98
—	Organisation der Arab-Körösvölgyer Eisenbahn	II.	104
—	Competenzerhöhung des Reclamationsbureau der Hessischen Ludwigsbahn	II.	217
—	Irrige Adressirung von Dienstschriften nach Altona statt Altona	II.	228
—	Aufnahme der Rumänischen Eisenbahnen in den Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	II.	228
—	Zutheilung der Berliner Nordbahn an eine königl. Eisenbahncommission	II.	232
—	Vereinigung des Reclamationsbureau mit der Obergüterverwaltung bei der Westphälischen Eisenbahn	II.	250
—	Verlegung der Eisenbahncommission in Frankenstein nach Reife	II.	250
—	Verzeichniß Oesterreichisch-Ungarischer Stationen mit Ungarischen und Deutschen Namen	II.	277, 294, 317

D.

Ordens- und Medaillen-Verleihungen.

71	Des Schwedischen St. Olaf-Ordens an Bahnsinspector W. Kratt	II.	29
72	Des Preuß. Kronen-Ordens IV. Cl. an Bahnsinspector W. Bauer	II.	29
73	Der Rettungs-Medaille an Weichenwärter G. Kneller	II.	29
74	Des Eichenlaubs zum Ritterkreuz I. Cl. des Jähringer-Löwen-Ordens an Betriebsdirector W. Schupp	II.	145
75	„ „ „ „ I. Cl. „ „ „ „ Ober-Regierungs-Rath A. Smelin	II.	145
76	Des Ritterkreuzes I. Cl. des Jähringer-Löwen-Ordens an Baurath A. Helbling	II.	145
77	„ „ „ „ I. Cl. „ „ „ „ Bahnsinspector A. v. Davans	II.	145
78	„ „ „ „ I. Cl. „ „ „ „ „ R. Mayer	II.	145
79	„ „ „ „ I. Cl. „ „ „ „ „ Oberingenieur C. Möglich	II.	145
80	„ „ „ „ II. Cl. „ „ „ „ „ Obergeometer A. Friß	II.	145
81	„ „ „ „ II. Cl. „ „ „ „ „ Bahnverwalter C. Schnecker	II.	145

Ordens- und Medaillen=Verleihungen.

- Der kleinen goldenen Verdienstmedaille an Bahnerpeditor I. Cl. G. Ernst, an Zeichner P. König, an Assistent A. Fendrich, an Magazinmeister Ch. Neßler, an die Bahnerpedatoren II. Cl. Jakob Zimmer und Ludwig Wilzer, an Zugmeister Lukas Reich, an Werkführer Jakob Keller, an die Locomotivführer Friedrich Job, Joseph Thalmann, Ferdinand Wacker, Jakob Bollmar und den Steuermann Lorenz Jakob II. 145
- Der silbernen Verdienstmedaille an Oberschaffner Ludwig Müller, an die Schaffner Carl Deutschmann und Johann Auer, an die Kanzleidiener Georg Glockner und Jakob Stumpf, an Billetausgeber Michael Knöch, an die Bureaudiener Valentin Bucher, Peter Armbruster und Valentin Kiffel, an Portier Franz Joseph Siegele, an die Bahnwärter und Billetausgeber Anton Maurer und Florian Emmendorfer, an die Bahnwärter Hieronymus Huber, Matthias Heilig, Jakob Birg, Casar Hoek, Andreas Feist, Joseph Hurst, Ferdinand Schneider, Peter Joseph Hornung, Stephan Schmitt, Ludwig Hartmann, Wilhelm Fischer und Philipp Scharrer II. 145, 146

Organisation.

a. Organisation der Groß. Badischen Eisenbahnverwaltung.

- Aufhebung der Eisenbahnbaucasse Mannheim I. 39
- Abtrennung des Postdienstes vom Eisenbahndienste in Maulburg II. 49
- " " " " " " " Kirchheim b. H. II. 211
- " " " " " " " Ulstadt II. 240
- " " " " " " " Knielingen und Wiesenthal II. 251
- " " " " " " " Renzingen II. 259
- Umwandlung des Stationsnamens „Efringen“ in „Efringen-Kirchen“ I. 70
- Vereinigung einer Postagentur mit der Billetausgabestelle Horheim II. 229
- Errichtung eines Bahntelegraphenbureaus auf Station Herthen I. 311

b. Organisation auswärtiger Bahnverwaltungen. Siehe Mittheilungen.

B.

Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Viehtransport.

a. Innerer Verkehr der Badischen Bahnen.

- Taxerhebung bei den auf Schweizer Gebiet gelegenen Badischen Stationen I. 3
- Beseitigung von Ansteckungstoffen bei Viehtransporten I. 5
- Begleitung der Viehtransporte I. 15
- Verzeichniß der für Equipagen eingerichteten Stationen II. 16
- Verbot der Einfuhr von Hornvieh zc. nach Frankreich II. 26, 139
- Fahrpreismäßigung für Gendarmen II. 37
- Verbot der Einfuhr von Vieh, Fleisch zc. nach England II. 43
- " " " " " " " Luxemburg II. 43, 139
- Giltigkeitsdauer der Billete II. 59, 134
- Einführung eines neuen Billetausweis-Formulars I. 61
- Fahrpreismäßigung zum Jubiläumsfest Sr. Kgl. Hoheit des Großherzogs II. 103, 106
- Neue Bestimmungen über den Gebrauch der Gepäck- und Kartenverzeichnisse I. 113
- Nachtrag zum internen Kilometerzeiger II. 127
- Einsendung der Coupons der Rundreisebillete II. 127
- Neuauflage des Verzeichnisses der Rundreisebillete II. 134

Personen-, Gepäc-, Equipagen- und Viehtransport.

a. Innerer Verkehr der Badischen Bahnen.

— Verkauf von Eisenbahnbilleten in Gasthöfen	I. 147, 159, II. 259
— Personenbeförderung mit Güterzügen	II. 160
— Gültigkeitsdauer der Retourbillete für die das Carlsruher Schützenfest besuchenden Schützen	II. 160, 171
— Tarberechnung für Militärtransporte	II. 171
— Beförderung von Hilfsmannschaften bei Feuersnoth zc.	I. 187
— Fahrpreisermäßigung für die Besucher der Carlsruher Kunst- und Gewerbe-Ausstellung	II. 190
— Vorschriften über die Ausgabe von Abonnementskarten	I. 223
— Fahrpreisermäßigung zum Weinbau-Congress in Freiburg	II. 236
— Billetaussgabe zu Nachtschnellzug 40 im Winterdienst 1877/78	II. 252
— Einsendung der mit dem Ausdruck „36 fr.“ versehenen Tarzuschlagbillete	II. 270
— Bezeichnung der Personenbillete mit der Gültigkeitsdauer	II. 276
— Bezeichnung der Blankobillete mit Gültigkeitsdauer	II. 292
— Neubearbeitung der Instruction über die Beförderung von Personen zc.	I. 299, II. 319
— Beförderung von Extrazügen, Salon- und Kranken-Wagen	II. 320

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

— Badisch-Pfälzischer Personenverkehr	II. 3, 134, 190, 212, 270, 276
— Badisch-Elßäpischer Personenverkehr	II. 7, 18, 71, 86, 332
— Württemberg-Main-Neckarbahn-Personentarif	II. 16
— Personen-Verkehr Badische Bahn — Schweizer Nordostbahn	II. 18, 139, 201, 208, 211, 241, 302, 328
— West- und Nordwestdeutscher Personenverkehr	II. 26, I. 51, II. 59, 63, 71, 85, 106, 109, 190, 207, 240, 247, 281, 302, 328.
— Neuer Tarif für die Baseler Verbindungsbahn	I. 41, II. 49
— Schweizerisch-Mitteldeutscher Personenverkehr	II. 35, 78
— Bayerisch-Württembergischer Personenverkehr	II. 35
— Badisch-Württembergischer Personenverkehr	II. 37, 130, 302
— Personenverkehr zwischen der Badischen und Main-Neckarbahn und den Schweizer Bahnen	II. 46
— Französisch-Deutsch-Oesterreichischer Personenverkehr	I. 51
— Elßäpisch-Süddeutscher Personenverkehr	II. 63, 156
— Aufhebung directer Taxen zwischen Neckkirch und Nationalbahnstationen	II. 65
— Rheinischer Personenverkehr	II. 71, 219, 276
— Directe Taxen ab Offenburg nach der Nordostbahnstation Dachsen	II. 71
— Nassauisch-Schweizerischer Personentarif	II. 82, 166
— Personenverkehr zwischen der Nassauischen Bahn und dem Rheinischen Verband	II. 82, 207, 328
— Directe Taxen ab Gernsbach nach Frankfurt	II. 93
— Thierebeförderung im Süddeutschen Verband	II. 93
— Fahrpreisermäßigung zum Regierungsjubiläum Sr. Königl. Hoheit des Großherzogs für die Main-Neckarbahnstationen Ladenburg zc. zc.	II. 106
— Rundreiseverkehr nach der Schweiz	II. 117, 156, 183, 189, 219, 247
— Directer Verkehr Baden-Baden — St. Petersburg	II. 134
— Directer Verkehr zwischen der Kais. Elisabethbahn und der Pfalzbahn	II. 139, 207, 319, 325
— Thiertransporte zwischen Waldshut und Schweizer Stationen	II. 144
— Directer Verkehr zwischen London und Freiburg	II. 148
— Directer Verkehr zwischen Triberg und Stuttgart	II. 148

Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Viehtransport.

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

— Mitteldeutscher Verband	II. 166, 171, 199, 230, 270, 328
— Main-Neckarbahn-Badischer Verkehr	II. 175, 265, 281
— Rheinisch-Schweizerischer Verkehr	II. 183
— Taxermäßigung im Verkehr mit der Nationalbahn	II. 189
— Verkehr zwischen London bezw. Holländischen Stationen und Rheinischen Stationen	II. 190, 211, 320
— Fahrpreismäßigung für Kinder auf Schweizerbahnen	II. 207, 328, 334
— Abstempelung der Retourbillete im Verkehr mit Rheinischen Stationen	II. 208
— Handschriftliche Berichtigung der Billete im Verkehr nach der Schweiz	II. 208
— Fahrpreismäßigung zum Stuttgarter Feuerwehrtag	II. 208
— " " Tübinger Universitätsjubiläum	II. 208
— Pferdeausfuhr nach der Schweiz	II. 208
— Directer Verkehr zwischen Pforzheim und Rissingen	II. 230
— " " " Mannheim bezw. Heidelberg nach Nürnberg	II. 240, 265
— " " " Baden und Rom via Florenz	II. 240
— Schlafwagen in den Nachtschnellzügen Basel-Frankfurt	II. 241
— Directer Verkehr von Homburg v. d. S. nach Badischen Stationen	II. 246
— Rundreiseverkehr von Hannover ic. nach dem Bodensee	II. 247
— Directer Verkehr von Berlin nach Chaur de Fonds	II. 247
— Aufnahme der Station Mannheim in den internen Main-Neckarbahntarif	II. 252
— Rundreiseverkehr im Süddeutschen Verbands	II. 256
— Directer Verkehr Bern- bezw. Luzern-London	II. 256
— Verkauf von Eisenbahnbilletes in den Gasthöfen	II. 259
— Directer Verkehr von Crailsheim nach Straßburg	II. 259
— Anordnung in Betreff der Coofs-Billete	II. 270, 281
— Berichtigung des Main-Neckarbahn-Personentaris	II. 302
— Errichtung einer Centralstelle für Reisegepäckreclamationen	II. 308
— Personen-Verkehr von Badischen Stationen nach Interlaken	II. 313
— Directer Belgisch-Schweizerischer Personenverkehr	II. 313, 320

N.

Reglements.

— Neue Ausgabe des Uebereinkommens zum Betriebsreglement des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen	I. 6
— Reglement für den internationalen Wagenverband	II. 90
— Ergänzungen und Aenderungen des Uebereinkommens zum Betriebsreglement	I. 300
— Abänderungen des Betriebsreglements für die Eisenbahnen Deutschlands	II. 17, 312

Statistik.

— Einsendung der Jahresdarstellungen über den Personen- bezw. Güterverkehr	II. 10, 16
— Neue Impressen zu den Jahresdarstellungen	II. 28
— Rechnerische Behandlung der Betriebsdienstgüter	II. 257
— Nachweisungen über Betriebsdienstgüter	II. 315
— Einsendung der monatlichen Darstellungen des Verkehrs und der unmittelbaren Einnahmen auf den Badischen Bahnen	II. 315

Straffachen.

— Dienstentlassung bezw. Verbot der Wiederverwendung:		
des ständigen Arbeiters Wilhelm Lehmann von Wasenweiler	II.	29
des entlassenen Wagenwärtergehilfen Joh. Peter Roming von Bordoerf	II.	43
„ „ Güterpackers Franz Leicht von Lehningen	II.	64
„ „ ständigen Arbeiters Baptist Haas von Kleinlaufenburg	II.	66, 294
„ „ Bahnhofarbeiters Andreas Krauß II. von Kehl (Dorf)	II.	76
„ „ „ Johann Rapp von Kehl	II.	76
„ „ „ Wilhelm Klumpp von Ruffbaum	II.	76
„ „ Privatgehilfen Adolph Frieder von Mühlhausen (bei Engen)	II.	84
„ „ Güterpackers Conrad Weick von Plankstadt	II.	87
„ „ ständigen Arbeiters und früheren Bahnwärters Eduard Waltersbacher von Herbolzheim	II.	102
„ „ Bahnhofarbeiters Wilhelm Neubrand von Ettlingen	II.	112
„ „ Maschinenputzers Johann Seih von Querbach	II.	154
„ „ Bahnerpeditors Gustav Schumacher von Kleinlaufenburg	II.	181
„ „ Privatgehilfen Christian Baumann von Cubigheim	II.	181
„ „ Güterarbeiters Jakob Bohner von Heidelberg	II.	294
„ „ Bremsers Carl Dürr von Hofweier	II.	318
„ „ Güterarbeiters Aloys Horcher von Bühlerthal	II.	322
„ „ Weichenwärterablösers Christian Krust von Deschelbronn	II.	326
„ „ Bahnwärters Christian Michael Schleier von Treschlingen	II.	329

I.

Telegraphenwesen.		
— Dienstliche Benützung des Bahntelegraphen	I. 1. II.	10, 29
— Berichtigungen, Aenderungen und Ergänzungen in den Telegraphentarifen	II.	20, 44, 76, 86, 101, 119, 130, 140, 153, 157, 167, 177, 192, 200, 215, 226, 242, 261, 272, 293, 316
— Privatdepeschenverkehr der Bahntelegraphen	II.	23, 50, 53, 107, 263
— Wegfall der Empfangsbefcheinigungen für gewöhnliche Telegramme	II.	24
— Meldungen über Unbestellbarkeit von Telegrammen	II.	35
— Ausbildung der Fahrdienstbeamten im Telegraphiren	I.	69
— Neuer Gebührentarif für die Deutschen Telegraphen-Anstalten	II.	84
— Tarifrung der Telegramme nach Nordamerika	II.	102, 122
— Depeschenverkehr der auf Schweizer Gebiet gelegenen Bahntelegraphenstationen	II.	111
— Abtelegraphirung der für besondere Telegramme vereinbarten abgekürzten Bezeichnungen	II.	120
— Behandlung der Telegramme mit abgekürzter Adresse	II.	145
— Gebührenfreie Beförderung von Telegrammen	II.	174
— Stundung der Telegraphen-Gebühren	II.	181
— Aenderung der Telegraphen-Ordnung	I. 233. II.	257, 274, 284
— Errichtung eines Bahntelegraphenbureau auf Station Hertzhen	I.	311
— Herausgabe von „Nachrichten für die Bahntelegraphenstationen“	II.	334
Todesfälle	II.	14, 24, 30, 64, 88, 108, 128, 146, 182, 202, 254, 268, 322, 330, 334

II.

Unterstützungskasse für niedere Eisenbahnbedienstete	II.	66
— Stand derselben auf 1. Januar 1877		4*

B.

Verkehrshemmungen.

— Einstellung des Güterverkehrs auf verschiedenen Russischen Bahnstrecken	II.	19, 83, 139
— Freigabe des Güterverkehrs auf der Kursk-Kiewer Linie	II.	28
— Wiederaufnahme des regelmäßigen Verkehrs auf den Russischen Bahnen	II.	37, 101, 149
— Unterbrechung des Verkehrs Denzlingen-Waldkirch und Wiederaufnahme	I.	41, 78
— Verkehrsunterbrechung auf der Wiesenthalbahn durch Hochwasser	I.	45
— Wiederaufnahme des Verkehrs auf der Wiesenthalbahn	I.	70
— Einstellung der Schifffahrt im Schwarzen Meer	II.	121
— Aufhebung der Lieferzeit zc. auf den Rumänischen Linien	II.	127, 177
— Wegfall der Zuschlagsfrist für Station Halle	II.	152, 271
— Abfertigung der Güter bei Störungen des Betriebes der Schiffbrücken bei Marxau und Speyer	I.	204
— Wiederaufnahme des Wagenladungsverkehrs zwischen Castel und Mainz	II.	283
— Wiederaufnahme des Verkehrs auf den Rumänischen Linien	II.	292
— Einstellung des Güterverkehrs nach Roman und auf der Odeessaer Bahn	II.	315
— Wiederaufnahme des Verkehrs nach und über Podwoloczyska	II.	321

C.

Zoll- und Steuersachen.

— Zolldeclarationen zu Schafrtransporten nach Frankreich	II.	32
— Zahlung der in Wirballen entstehenden Zollgebühren in Banknoten	II.	60
— Anfertigung der Zolldeclarationen im Verkehr mit Belgien und Frankreich	II.	72
— Verpflichtung des Eisenbahnpersonals auf das Zollinteresse	I.	116
— Errichtung einer Zollerpostur auf dem Bahnhof Aulfig	II.	120
— Zollamtliche Abfertigung der Güter nach Bergisch-Märkischen Stationen	II.	121
— Zolldeclarationen zu Maschinensendungen nach Italien	II.	139
— Zollabfertigung in Breslau und Halbstadt	II.	142
— Italienischer Steuerzuschlag bei Werthversicherungen	II.	149
— Controlvorschriften für den Transport steuerpflichtiger Gegenstände auf den Eisenbahnen	II.	172, 184
— Schweizerische Eingangszollbehandlung von Uebersiedlungsgegenständen	II.	185
— Errichtung von Zollämtern in Reval und Narwa	II.	215, 283
— Errichtung einer Zollabfertigungsstelle in Bosen mit den Befugnissen eines Hauptamtes	II.	231
— Formalitäten bei Pferdetransporten zwischen Badischen Stationen bei Berührung von Schweizer- gebiet	II.	236
— Verzollung der Sendungen nach Lagarog	II.	328
— Ausfertigung besonderer Zoll- bezw. Steuerbegleitscheine für je einen Wagen im Verkehr nach Saarbrücken	II.	332