

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

1882

64 (24.10.1882)

Verordnungs-Blatt

der

Generaldirection der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.

Karlsruhe, den 24. October 1882.

Inhalt.

Allgemeine Verfügungen: —

Sonstige Bekanntmachungen:

- Nr. 63822. B., Nr. 63996. B. u. Nr. 63998. B. Win-
terfahrplan 1882/83.
- Nr. 63321. G.D. Freifahrt.
- Nr. 63007. B. Kohlenverkehr aus Böhmen.

- Nr. 63112. B. Westdeutscher Verband.
- Nr. 63114. B. Englisch-Südwestdeutscher Verkehr.
- Nr. 63467. B. Transsitaris Mannheim.
- Nr. 63628. B. Deutsch-Italienischer Verkehr.
- Nr. 62959. R. Mitteldeutscher Verband.
- Nr. 63010. B. Aenderung von Stationsnamen.

Allgemeine Verfügungen.

Sonstige Bekanntmachungen.

Curswesen.

Nr. 63822. B. Auf Seite 4 der Vorschriften über Beförderung von Eil- und Frachtgütern im Winterdienste 1882/83 ist die Strecke, auf welcher Zug 29/31 zur Beförderung von Eilgütern benützt werden darf, handschriftlich von Mannheim-Basel auf Freiburg-Basel zu ändern und die laut Verfügung Nr. 61169. B. vom 12. d. M. (Verordnungs-Blatt Nr. 61) bei dieser Position nachgetragene Zugnummer 29 wieder zu streichen.

Nr. 63996. B. Auf der Baseler Verbindungsbahn wird im Einverständniß mit dem Directorium der Schweizerischen Centralbahn vom 27. I. M. ein weiterer regelmäßiger Güterzug in folgendem Curs eingelegt:

Zug 207 B

Basel B.B. . . . ab 3²⁵ Abends,
Basel S.C.B. . . . an 3⁴⁰ " ;

Zug 208 B

Basel S.C.B. . . . ab 4⁵ Abends,
Basel B.B. . . . an 4²⁰ " .

(Karlsruher Zeit.)

Die Dienst-, Curs- und Fahrpläne sind entsprechend zu ergänzen.

Nr. 63998. B. Vom 27. October ab wird auf der Strecke Basel-Lörrach ein weiterer Güterzug in folgendem Curs zur Einführung kommen:

Zug 801 a

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| Basel Rangir-Bahnhof . . . | ab 7 ⁵⁰ Morgens, |
| Basel Personen-Bahnhof . . . | an 7 ⁵⁵ " " |
| | ab 8 ⁰⁰ " " |
| Niehen | an 8 ¹⁵ " " |
| | ab 8 ²⁴ " " |
| Lörrach | an 8 ³⁵ " " |

Zug 802 a

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| Lörrach | ab 9 ³⁰ Morgens, |
| Basel Personen-Bahnhof . . . | an 9 ⁵³ " " |
| | ab 9 ⁵⁵ " " |
| Basel Rangir-Bahnhof . . . | an 10 ⁰⁰ " " |

Vom gleichen Zeitpunkt ab wird der dormalige Curs des Güterzugs 801 auf der Strecke Lörrach-Schopfheim um 15 Minuten vorgezogen.

Die Dienst-Exemplare des Curs- und Fahrplans sind hiernach zu ergänzen bzw. zu ändern.

Freikarten.

Nr. 63321. G.D. Um etwaige Zweifel zu beseitigen,

wird darauf aufmerksam gemacht, daß die unter der Firma der diesseitigen Generaldirection ausgestellten Freikarten und Erlaubnißscheine zur Benützung der Bodensee-Dampfboote nur zur freien Fahrt auf den badischen Schiffen berechtigen.

Güterverkehr.

Nr. 63007. B. Zu dem Antoni-Schacht bei Schellenken, Station Dur der Aussig-Teplitzer Bahn (Besitzer Anton Rössler), ist eine Schleppbahn hergestellt worden.

Die Ueberfuhrgebühr für Kohlentransporte ab diesem Schachte bis in die Station Dur beträgt 2 Mk. pro 10000 kg.

Im Theile III Tarifheft 3 des Süddeutschen Eisenbahnverbands (Verkehr mit Oesterreich-Ungarn) ist Vormerkung hiervon zu machen.

Nr. 63112. B. In dem mit Verfügung Nr. 59851. B. Verordnungs-Blatt Nr. 59 zur Einführung gelangten Nachtrag I der Instradierungsvorschriften zum Westdeutschen Tarifheft Nr. 4 ist in der Routenbezeichnung Duisburg-Reinhausen-Bingerbrück das Wort „Reinhausen“ in „Rheinhausen“ zu berichtigen, ferner ist sub II die vierte Zeile abzuändern in: „Seite 6, 12, 18 und 24 ist unter B. 2 nachzutragen „Quakenbrück“, desgleichen Seite 30 sub B. 3“.

Nr. 63114. B. Zum Englisch-Südwestdeutschen Tarifheft I gelangen mit Wirkung vom 1. November l. J. die Nachträge I und II, Aenderungen und Ergänzungen der reglementarischen Bestimmungen sowie Berichtigungen enthaltend, zur Ausgabe und werden die erforderlichen Exemplare den Verbandstationen zugehen.

Nr. 63467. B. In den mit Verfügung Nr. 42950. B. vom 29. Juli 1881 (Verordnungs-Blatt Nr. 40) zur Ausgabe gelangten Transittarif ab Mannheim ist für Getreide Mannheim-Orschweier der Frachtsatz 0,83 Mk. pro 100 kg mit sofortiger Gültigkeit nachzutragen.

Nr. 63628. B. Während der Dauer der Verkehrsunterbrechung auf den Oberitalienischen sowie den Linien der Oesterreichischen Südbahn hat die Abfertigung der ab Udine nach Deutschland bestimmten Gütersendungen, welche nach Maßgabe des directen Tarifes via Peri zu instradiren wären, unter Ansatz der im directen Deutsch-Italienischen Gütertarif via Peri vorgesehenen Taxen via Pontebba-Selzthal-Wörgl-Ruststein zu erfolgen.

Auf den betreffenden Frachtkarten sind die tarifmäßigen Gesamtsfrachten via Peri von Udine bis zur Bestimmungsstation einzustellen und für die Oberitalienischen Bahnen die Antheile für die Strecke Udine-Pontebba (wie solche in dem Deutsch-Italienischen Gütertarif Theil II — Seite 149 und ff. für den via Pontebba zu instradirenden Verkehr vorgesehen sind) auszuscheiden, während der aus dem Frachtsatz Udine-Bestimmungsstation entfallende Restbetrag den betreffenden Anschlußbahnen zuzuscheiden ist.

Auf den Frachtkarten ist der Vermerk anzubringen: „Deutsch-Italienischer Gütertransport ausnahmsweise via Pontebba instradirt.“

Das gleiche Verfahren hat auch bezüglich der bei Deutschen Stationen zur Auslieferung gelangenden, nach Udine bestimmten Sendungen Platz zu greifen.

Ueber die betreffenden Transporte ist gesonderte Nachweisung zu führen.

Rechnungswesen.

Nr. 62959. R. Bezugnehmend auf die Dienstanweisung Nr. 31 des Mitteldeutschen Verbandes wird den Verbandstationen bekannt gegeben, daß der Verkehr mit der Station Magdeburg und Neue Neustadt Magdeburg, soweit er sich via Schöningen-Friedland bewegt, unter der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn, jener mit den Stationen Magdeburg-Elbebahnhof, Fischerufer etc. mit der Routenvorschrift via Oschersleben-Friedland unter der Magdeburg-Halberstädter Bahn zu rapportiren ist.

Aenderung von Stationsnamen.

Nr. 63010. B. Die Station Illye der ersten Siebenbürger Eisenbahn führt vom 20. October d. J. an die Benennung „Maros Illye“.

Hierzu ist im Koch'schen Stationsverzeichnis Vormerkung zu machen.