Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen Staatseisenbahnen. 1872-1920 1893

47 (22.9.1893)

Perordnungs-Blatt

Beneraldirettion der Grofherzoglich Badifden Staatseifenbahnen.

Rarisrube, ben 22. September 1893.

Inbalt.

Allgemeine Verfügungen:

Nr. 85552. B. Winterfahrplan 1893/94.

Sonftige Bekanntmachungen:

Rr. 84960. B. Winterfahrplan der Bobenfee-Dampfboote.

Mr. 84961. B. Berfauf bes Rursbuches.

Dr. 85268. B. Berbot ber Ginfuhr bon Gelbmungen nach Belgien. atstonie ... and ... midana @ guntislad

Dr. 85269. B. Berbot ber Einfuhr von Krapwolle nach Dänemark.

Rr. 85323. B. Uebernahme und Uebergabe ber Guter feitens ber Bugsbeamten.

Rr. 81698. B. Betriebseröffnungen und Mittheilungen.

Mr. 82513. B. Mittheilungen. and arodnalateifoglad and

Aufgefundenes Gelb.anattol S sid nadraut gitingdiallo

Berfonalnachrichten.

ndadible antenglandi sid & Allgemeine Verfügungen. 5-Menubaga (Bereinigte Araber und Cianaber

Nr. 85552. Biammol us anuncherred zug flamenerfirchirou effal

Andail ange Wag angen Den Winterfahrplan 1893/94 betreffend.

Mit bem 1. Ottober 1. 3. tritt der Fahrplan für ben Binterdienft auf ben Großh. Badischen Gifenbahnen in Kraft.

Die neuen Fahrpläne für den Dienstgebrauch und zwar sowohl die für die Unterweisung des gesammten Bersonals bestimmten Dienstfahrpläne in tabellarischer und graphischer Form als auch bie jum Anschlage in ben Borhallen und Wartefälen zc. ber Stationen erforderlichen Blafatfahr= plane sowie die von hier aus erlassenen allgemeinen Bollzugsbestimmungen werden alsbald an die Bezirksbeamten behufs weiterer Magnahme zur Abgabe gelangen.

Diefelben find in ber festgesetten Beise an die unterstellten Stationen bezw. Beamten zu vertheilen, womit zugleich die anläglich des Fahrplanwechsels weiter erforderlichen Anordnungen unter Beobachtung ber bestehenden Borschriften zu treffen und die als nothwendig erscheinenden Belehrungen zu ertheilen find. vorgelegien vollgiftigen Atflesten tarbonifirt ober gewalden

Auf längstens den 29. d. Mits. haben die Bezirksbeamten telegraphische Anzeige barüber anher zu erstatten, daß das gesammte ihnen unterftellte Berfonal auf den neuen Fahrplan unter-Auf Seite 26 der Kundmachung del fie bievon Rors 2. Am 1. September I. J. wurde die Stationtit unssiw

Blatatfahrplane zum Verfaufe an bas Publifum tonnen Seitens ber Stationen in üblicher Beife von der Berlagshandlung (Chr. Fr. Müller'sche Hofbuchdruckerei dabier) bezogen werden. Rarlsruhe, ben 21. September 1893. Mr. 85323. B. Bur Regelung bes Berfohrens bei

Generaldirektion der Großherzoglich Zadischen Staatseisenbahnen genodell zu

und bieffeitigem Fahrversonal an frembes gabr. & Im Roch'ichen Stationsverzeichnig ift bievon ent-

personal begw. an fremde Stationen find besondere Poinogechenbe Bormerfung gu machen. stimmungen getroffen worben, welche in einem zu 8 48

Sonstige Bekanntmachungen.

Jahrplan.

182

Nr. 84960. B. Mit dem 1. Oftober b. J. beginnt der Winterdienst der Bodensee Dampsboote nach Maßgabe des besonders zur Ausgabe gelangenden Fahrplanes.

Kursbuch.

September ISBR.

POSSE SA Betreffend

Nr. 84961. B. Diejenigen Stationen, welche ihren Bedarf an Kursbüchern zum Verkauf für den kommenden Winterdienst dem diesseitigen Fahrdienstbureau noch nicht angemelbet haben, werden unter hinweis auf D.Z. 158 bes Geschäftskalenders hieran erinnert.

Sleichzeitig werden die Stationskassen zur pünktlichen Darnachachtung darauf ausmerksam gemacht, daß der Erslöß aus verkauften Rursbüchern vom Sommerdienst 1893 für den Monat September mit Großh. Eisenbahnhauptstasse vorschriftsgemäß zur Berrechnung zu kommen hat.

Güterverkehr.

Nr. 85268. B. Die belgische Regierung hat die Einfuhr aus Bronze, Aupfer und Nickel geprägter Geldmunzen, soweit fie in Belgien keinen gesehlichen Aurs besitzen, berboten.

In Aundmachung 11 ift hiebon auf Seite 22 Bormerkung zu machen.

Rr. 85269. B. Außer der Einfuhr von Lumpen ist jest auch die Einsuhr von Kraswolle aus Deutschland nach Dänemark verboten, soweit nicht die Kraswolle laut vorgelegten vollgiltigen Attestes karbonisirt oder gewaschen und bis zu 80 Grad Celsius erhist worden ist. Berssigung Nr. 54059. B. (Berordnungsblatt vom lausenden Jahre Seite 112) ist hiernach zu berichtigen.

Auf Seite 26 ber Kundmachung 11 ift hievon Bormertung zu machen.

er iche "Hofbuchbruckerei bahier) beworen werben.

Nr. 85323. B. Bur Regelung bes Berfahrens bei ber Uebergabe von Gitern von dieffeitigen Stationen und dieffeitigem Fahrpersonal an fremdes Fahrpersonal bezw. an fremde Stationen sind besondere Bestimmungen getroffen worden, welche in einem zu §. 45

ber Guter-Abfertigungs-Borichriften ausgegebenen Dedblatt niebergelegt find.

Die wiedereingeführte Impresse h Nr. 24 b (Abgabes Nachweis) ist vom Materials und Drucksachenbureau zu beziehen.

Für Unterweisung bes Fahrpersonals haben bie Großh. Betriebsinspettoren Sorge zu tragen.

Betriebseröffnungen und Mittheilnugen.

Rr. 81698.1Bibamlannalog opinnod

I. Eröffnung neuer Streden.

- 1. Am 7. August b. J. bie Lotalbahn Ziebely Cjátovár (Betriebsleitung Szegebin, Ungar. Staatsbahn) 8,4 km. Stationen: Ziebely und Cjátovár.
- 2. Am 14. August b. J. die schmalspurige Lofalbahn Borossebes-Menhhaza (Bereinigte Arader und Csanader Eisenbahn) 21 km. Stationen: Borossebes, Szelerfan-Prezest P. W., Bohany P. W., Dezna, Ravna P., Monyazza P. W., Menyhaza-fürdő P. G., Menyhaza.
- 3. Am 16. August d. J. die normalspurige Lotalbahn Sauwerd-Roodeschool (Riederl. Staatsbahn) 26,8 km. Stationen: Sauwerd, Winsum, Basso, Warfum, Usquert, Uithuizen, Uithuizermeeden, Roodeschool.

Die Streden unter 1 und 3 find Bereinsbahnftreden.

II. Schließung von Stationen.

Um 1. August b. J. ist bie Station Uj Dombovar ber Ungarischen Staatsbahn für ben Gil- und Frachtgutverkehr geschlossen worden.

III. Aendernugen in ben Befugniffen ber in Stationen.

- 1. Am 20. August d. J. wurde die Haltestelle Budapest-Ritero (Ungar. Staatsbahn) auch für den Wagenladungs-Frachtgutverkehr eröffnet.
- 2. Um 1. September I. J. wurde die Station Luschtenit (Desterr. Nordwestbahn) für den Gesammtvertehr er-
- 3. Am 1. Oftober d. J. wird der haltepunkt Alt-Rahlftedt (Lübed-Buchener Bahn) für ben Gesammtverkehr eroffnet.

3m Roch'iden Stationsverzeichniß ift hiebon entipredende Bormerfung zu machen.

Rt. 82513. B. Mit 1. Oftober b. 3. werben bie bisherigen Stationen bes Begirts ber Ronigl. Gifenbahn= birettion (linterh.) in Roln: Ehrenfeld, Longerich, Nippes alter Bahnhof und Rippes Central-Bertftatte allgemein bie Bezeichnungen

Röln Chrenfeld, Röln Longerich, Roln Rippes alter Bahnhof, Roln Rippes Sauptwertstätte In Muheftand verfeht:

Bom genannten Tage ab muffen bementsprechend Frachtgut fendungen, welche nach einer ber vorgenannten 4 Stationen oder nach Roln Sub, Roln Thurmchen ober Roln Rheinstation bestimmt find, bie bollftanbige Stationsbezeichnung, fo wie fie bier borfteht, in ber Frachtbrief = Abreffe tragen. Fehlt bie Debenbezeich= nung (Chrenfelb, Longerich u. f. w.), fo find Die Gen= bungen auf Roln Bereon ju ben für biefe Station beftebenden Frachtfagen abzufertigen.

Auf Gilgutsenbungen für Roln Chrenfeld, Roln Longerich und Köln Nippes Hauptwerkstätte findet vorftebenbe Beftimmung finngemäße Unwendung, jeboch mit ber Maggabe, bag beim Jehlen ber Rebenbezeichnung (Chrenfelb u. f. w.) Abfertigung ber Gendungen auf Roln Gilgut = Abfertigung ftattfinbet.

Ferner wird mit bem 1. Oftober b. S. in allen in Betracht tommenben Berfehren bie Guterftation Roln Pantaleon als Tarifftation aufgehoben. Dieselbe dient bon dem genannten Zeitpuntte ab bis auf Weiteres nur noch als Ladeftelle bes Güterbahnhofes Roln Güb und zwar innerhalb ber jest beftebenben, am 10. Gep= tember 1892 veröffentlichten Bertehrsbeschräntungen und unter Anwendung ber Entfernungen und Tariffabe für ben letterwähnten Bahnhof.

Aufgefundenes Geld.

Es wurde aufgefunden:

am 15. September im Bereiche bes Bahnhofes in Appenweier eine Gelbborfe mit 37 M. 02 9k;

am 17. September im Bereiche bes Bahnhofes in Denglingen ber Betrag von 10 M.

Perfonalnadridfen? Bomioto

Seine Ronigliche Sobeit ber Großbergog haben unter bem 26. Auguft I. 3. gnädigft geruht,

ben Obermaschinenmeifter Beinrich Janfon gum Majdineningenieur I. Rlaffe,

ben Mafdineninfpettor, Oberingenieur Beinrich Ruttruff in Beibelberg unter Berleihung bes Titels Obermaschinenmeifter jum Borftanb ber Berwaltung ber Gifenbahnhauptwertftatte und ben Mafchineningenieur I. Rlaffe Emil Sallens :

leben zum Daschineninspetter in Beibelberg gu ernennen. Insfffffansiffanglesigs

Mit Entichliegung Großh. Minifteriums bes Großh. Saufes und ber auswärtigen Angelegenheiten bom 30. August I. J. wurden . | Warne geffiem broite

Maschineningenieur I. Rlaffe Seinrich Janfon ber dieffeitigen Generalbirektion und

Maschineningenieur I. Klasse Johann Gugler bei bieffeitiger Generalbireftion bem Großh. Mafchineninspettor in Beibelberg zugetheilt.

berichaffner Fraus Weisbanbt in Billingen noch Materialverwalter und Bahnmeifter Frang Anton Difchinger, bisber bei ber Main : Nedar : Gifenbahn, wurde in gleicher Eigenschaft behufs Bermendung als technischer Affistent in ben Dienst ber bieffeitigen Berwaltung übernommen.

Referveführer Matthaus Roxnmeier in Lagr Ernannt: Comment und Tage dernichten

zu Expeditionsaffistenten:

Gifenbahnaffiftent Beinrich Schifferbeder,

- Adolf Arembs,
- Friedrich Stephan,
 - Albert Langenbrunner,
- Ludwig Mayer,
- Leopold Stober,
- Martus Lehmann,
- Defar Mögner,
- re fine, bebieh Emil Scheeber;

au Lotomotivführern:

Lotomotivheizer (Referveführer) Johann Balter,

- Rarl Bischoff,
- Rofef Dreber,
- Rarl Burg,
 - Martin Rimmler;

jum Raffendiener:

Rangleibiener Leopold Schlindwein.

Etatmäßig angeftellt: Schaffner Theodor Dietrich.

Bertragemäßig aufgenommen: Beichenwärter Jofef Giegler von Biberach.

Anttruff in Beibelberg unter Berfeibung bes

Titels Dbernafdinenmeifter gun Berjes Berjesbiren :igejres Bernaftung ber Effenbanbanbinermeiner

Expeditionsaffiftent Ludwig Gopper in Mannheim nach Hornberg, Haginineniehte Rung nage

haben unter bem 26. Luguft T. R guabigft geruht,

Expeditions= und Telegraphenaffiftent Jojef Beh= mann in Leopoldehohe nach Bafel,

Bahnmeifter Unton Dorr in Beibelberg nach Dffenber andivarrigen elngelegenlarid

Stationsmeifter Raver Riene in Bretten nach Billingen, dienier geiner 1. Riaffe geinein

Stationsmeifter Josef Ruhn in Billingen nach Rarls-

Bugmeifter Johann Dieter in Radolfzell nach Ronnivelior in Scidelberg angetheilt.

Oberichaffner Frang Beishaupt in Billingen nach Raterialvermalter und Bagumeiftengaeflechten unterialpermannen

Referbeführer Engelbert Bartmann in Balbshut ala Rinach Beibelberg, bal tachinger Gigen als

Referveführer Jatob Schuhtraft in Freiburg nach

Referbeführer Matthaus Rornmeier in Lahr nach Offenburg,

Referveführer Florian Schat in Offenburg nach Lahr, Lofomotivheizer Leonhard Mettenberger in Balbshut nach Offenburg, & Hoole

it eagenede nor mini Friedrich Stru franzoscha est

descriptions one stollibert Longenbenances on distribution

Deneminal vare do AR piutouRes die Creminolle lan vorationten undwicht dat Sellogas Londing ober departmen

und biet au gutun de Ludroffen marben ift. Merffigung, Die nangeren fin Abrala Comfatt vom faulenben

Lokomotivheiger (Reserveführer) Johann Balter,

And while is ther tradministratification of officers

Br. Strick link fur Regeling bes Berjahrens bei

continue grantlattate go en Marrin Rimmler; time & effectioner; benotrepaled; magiciariate dini Kangleidiener Leavold Caffind wein, was landing

Sour Seine 19 12 18 633 4 St lim Berichtigene

" Rorl Bifchoff.

Boief Dreber,

Schaffner Rarl Beit in Freiburg nach Billingen, Dberichaffner Bermann Seigler in Mannheim unter gleichzeitiger Burudversehung in bie Rlaffe ber Schaffner nach Rarlsruhe. ifte den fodudoff ratto

Die Berfetung bes Pfortners Jatob Burger von Seibelberg nach Mannheim wurde gurudgenommen.

In Ruheftanb verfest:

Bom genonaten Bureauaffiftent Friedrich Meier,

Lofomotivführer Rarl Burfthorn unter Anertennung feiner langjährigen treuen Dienfte,

Köln Rippes Bangemerkärte

Oberichaffner Johann Scherer unter Unerkennung feiner langjährigen treuen Dienfte, Bahnwärter Kafpar Trüb, grangs (doineuts) gran

flehenden Frachtitien abzufertigen

Schaffner Ignaz Stahl.

Entlaffen:109 für Golingfen für Goling Tall

Lofomotivführer Johann Martin Meier, Gronno? Philipp Satob Rlein von Plantstadt, zulest nicht etatmäßiger Schaffner in Mannheim, auf Rundigung.

Ferner wird mit bem 1. Oftober inedrothe B

Schaffner Philipp Fuhr am 9. September 1. 3., Bahnwärter Chriftian Sped am 12. September I. J.

nur noch als Labeftelle des Gliterbohnbofes Rolu Gud

und gwar funerhalb ber jeht bestehenben, am 10. Gep.

tember 1892 veröffentlichten Berfehrsbeichrankungen und

unter Anwendung ber Entjernungen und Tariffage für

ben legterroähnten Babubot.

Roln Gilgut: Abfertigung pattinbet

Aufgefunbeues Gelb. einen egundat

Am 29. August 9. A. muste Die gallefielle Lucinvelle

Co muche anigefunden: medanischen Trisied)

am 15. Ceptember im Bereiche bes Babnbofes in Appenweier eine Gelöbörse mit 37 M 02 M;

am 17. September im Bereiche bes Babubofes in Denglingen der Betrag von 10 .K.