

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen  
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

**1893**

50 (20.10.1893)

# Verordnungs-Blatt

der  
Generaldirektion der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.

Karlsruhe, den 20. Oktober 1893.

## Inhalt.

<b>Allgemeine Verfügungen:</b>	Nr. 93877. B. Druck von Frachtbriefen.
Nr. 94384. B. Vereins-Betriebsreglement.	Nr. 93901. B. Beförderung von neuem Wein.
<b>Sonstige Bekanntmachungen:</b>	Nr. 94197. B. Beförderung von Zündhölzern.
Nr. 94988. G.D. Stellenausschreiben.	Nr. 94381. B. Beförderung ungelalzener frischer Häute.
Nr. 93034. B. Winterfahrplan.	Nr. 94472. B. Maßregeln gegen die Cholera.
Nr. 94489. B. Fahrplan über die direkten Zugverbindungen.	Nr. 93248. R. Bezug von Scheidemünzen.
Nr. 93664. G.D. Ungiltige deutsche Freikarten.	Nr. 95457. R. Kassenvorräthe der Stationskassen.
Nr. 93294. B. Verkehr mit Station Gera.	Nr. 94195. B. Kundmachung 3.
Nr. 93662. B. Beförderung von Sicherheitszählern.	Nr. 94200. B. Betriebsöffnungen und Mittheilungen.
	Nr. 95458. B. Viehsendungen nach Bahnhof Sudenburg.
	Aufgefundenes Geld.

## Allgemeine Verfügungen.

Nr. 94384. B.

### Das Vereins-Betriebsreglement betreffend.

Zu dem vom 1. Januar d. J. an giltigen Betriebsreglement des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen ist mit sofortiger Giltigkeit der I. Nachtrag erschienen und wird den Großh. Betriebsinspektoren, Bahnverwaltungen und Güterverwaltungen sowie den Uebergangsstationen in der erforderlichen Anzahl k. H. zugehen.

Karlsruhe, den 16. Oktober 1893.

Generaldirektion der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.

Schupp.

## Sonstige Bekanntmachungen.

### Stellenausschreiben.

Nr. 94988. G.D. Im Bereiche der Main-Neckar-Bahn-Verwaltung ist eine Expeditionsgehilfenstelle zu besetzen.

Bewerbungen um diese Stelle sind auf dem vorgeschriebenen Dienstwege alsbald anher einzureichen.

### Fahrplan.

Nr. 93034. B. In den graphischen Fahrplänen Blatt IV und V ist die Nummer des schweizerischen Anschlußzuges Schweilen-Singen (Singen an 1<sup>50</sup>) von 315 auf 465 handschriftlich zu berichtigen.

Nr. 94489. B. Den Groß. Betriebsinspektoren wird eine Anzahl Exemplare des Fahrplans der direkten Zugverbindungen über die diesseitigen Linien für den Winterdienst 1893/94 zum Anschlag auf den größeren Stationen sowie zur Vertheilung an Gasthöfe zc. f. S. zugehen.

#### Freifahrtwesen.

Nr. 93664. G.D. Die 26. Anzeige über ungiltige deutsche Freikarten ist erschienen und wird den betreffenden Dienststellen alsbald f. S. zugehen.

#### Güterverkehr.

Nr. 93294. B. Seitens der Königl. Eisenbahndirektion Erfurt wird Klage darüber geführt, daß bei dem Schriftwechsel und der Kartirung im Verkehr mit der Station Gera häufig die zur Unterscheidung der daselbst befindlichen Dienststellen erforderlichen besonderen Zuzüge weggelassen werden. Es besteht in Gera außer der Güter-Abfertigungsstelle Gera der Preussischen Staatsbahn — Thüringer Bahnhof — auch noch eine besondere Eilgut-Abfertigungsstelle Gera der Preussischen Staatsbahn — Thüringer Bahnhof —; ferner sind daselbst unter der Verwaltung der Königl. Sächsischen Staatsbahnen bezw. der Weimar-Geraer Bahn noch drei besondere Güter-Abfertigungsstellen: Gera-Sächsische Staatsbahn, Pforten S. Stb., Weimar-Geraer Bahn vorhanden.

Die Güter-Abfertigungsstellen werden angewiesen, beim Schriftwechsel sowie bei der Kartirung stets die Adresse für Gera vollständig durch die Bezeichnung „Güter“ oder „Eilgut“ Abfertigungsstelle Gera „Thür. B.“, „Sächs. Staatsb.“, „Pforten“ und „Weimar-Geraer B.“ anzugeben.

Nr. 93662. B. Die von der Firma Paul Lorenz zu Charlottenburg hergestellten „Sicherheits-Zündspänchen Pyroca“ gehören zu den in Nr. III der Anlage B zur Verkehrs-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands aufgeführten Reib- und Streichzündern und sind unter den daselbst vorgesehenen Bedingungen zum Transport zuzulassen.

An der genannten Stelle der Anlage B ist hiervon Vormerkung zu machen.

Nr. 93877. B. In der Anlage 4, Abtheilung A der Güterabfertigungsvorschriften ist nachzutragen:  
Chr. Elser in Wimpfen.

Nr. 93901. B. Mit neuem Wein gefüllte Fässer von ovaler Form, die als Stückgut aufgegeben werden wollen, sind auf Grund des §. 50 A Ziffer 2 der Verkehrs-Ordnung von der Annahme auszuschließen.

Die Aufgeber leerer ovaler Fässer sind auf dieses Verbot aufmerksam zu machen.

Nr. 94197. B. Die unter dem Namen „Vulkanhölzer“ in Handel gebrachten Bündelhölzer aus der Fabrik von Julius Böhme in Cannstatt dürfen bis auf Weiteres nur außerhalb der Güterhallen gelagert und während der Beförderung nicht mit andern gewöhnlichen Stückgütern zusammen, sondern nur in (gedeckt gebauten) Feuerzugwagen verladen werden. Auf den zugehörigen Frachtkarten ist in augenfälliger Weise der Vermerk anzubringen: „In gedeckt gebauten Feuerzugwagen zu befördern“.

Unter III (1) der Anlage B zur Verkehrs-Ordnung ist hiervon Vormerkung zu machen.

Nr. 94381. B. Auf Grund einer dem Reichs-Eisenbahnamt vom Bundesrath erteilten Ermächtigung wird gestattet, daß in Abweichung von den Festsetzungen unter XXXII Ziffer 3 der Anlage B zur Verkehrs-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands ungefalzene frische Häute bei Aufgabe in Einzelsendungen im bevorstehenden Winter, während der Monate November, Dezember, Januar und Februar versuchsweise unter folgenden Bedingungen zu Beförderung zugelassen werden:

„Einzelsendungen ungefalzener frischer Häute müssen in gut verschlossene, nicht schadhafte Säcke aus dichtem starkem Gewebe verpackt und diese derart mit Karbolsäure angefeuchtet sein, daß der üble Geruch des Inhalts nicht wahrnehmbar wird.“

Die Bestimmungen unter XXXII Ziffer 1, Ziffer 3 letzter Satz, Ziffer 6, 7 und 8 der Anlage B zur Verkehrs-Ordnung finden auf ungefalzene Häute in Einzelsendungen auch bei Beachtung obiger Verpackungs-Vorschriften nach wie vor Anwendung.

**Maßregeln gegen die Cholera.**

Nr. 94472. B. Die mit Verfügung Nr. 91589. B. (Verordnungsblatt vom laufenden Jahre Seite 189) bekannt gegebenen Maßnahmen der Dänischen Regierung gegen die Choleraepidemie sind nunmehr auch auf den Verkehr über **Warne münd e** ausgedehnt worden. Genannte Verfügung Nr. 91589 B. ist hiernach zu ergänzen.

**Kassen- und Rechnungswesen.**

Nr. 93248. R. Unter Hinweisung auf die Verordnung vom 2. Oktober 1892 Nr. 84896. R. (Verordnungsblatt Nr. 61) werden diejenigen Dienststellen bezw. Stationskassen, denen in der Zeit vom 1. Oktober 1892 bis dahin 1893 von Seiten der Bezirksfinanzkassen Anfordernungen an Scheidemünzen zugegangen sind und die in der Sache noch nicht hierher berichtet haben, veranlaßt, die angeordnete und auf Ende v. M. fällig gewesene Vorlage innerhalb 6 Tagen zu erstatten. Aus der bezüglichen Vorlage muß, wie noch besonders bemerkt wird, zu ersehen sein, wie oft, in welchen Beträgen und Sorten Scheidemünzen abgegeben wurden und ob die ergangenen Anforderungen aus eigenen Mitteln oder durch Zuschuß bezug von der Hauptkasse befriedigt worden sind.

Nr. 95457. R. Der höchst zulässige Kassenvorrath der Stationskasse Kleinlaufenburg P. wird hiermit von 2000 M. auf 1000 M. ermäßigt und jener für die Stationskasse Kleinlaufenburg G. auf gleichfalls 1000 M. festgesetzt.

Die Verordnung vom 28. Juli 1887 Nr. 53429. R. (Verordnungsblatt Nr. 40) ist hiernach zu berichtigen.

**Inventarwesen.**

Nr. 94195. B. In der Anlage zu Kundmachung 3 des deutschen Eisenbahn-Verkehrs-Verbandes ist nachzutragen:

Nr. 62, Karlsruhe, im Güterpackerdienst.

Nr. 63, " " "

**Betriebseröffnungen und Mittheilungen.**

Nr. 94200. B.

**I. Eröffnung neuer Strecken.**

1. Am 28. September d. J. die vollspurige Strecke Laibach - Großlupp - Gottschee (Unterkrainer Bahnen, im Betrieb der Oesterr. Staatsbahn, Betr.-Dir. Villach)

70,45 km. Stationen: Laibach S. B., Laibach U. K. B., Laverca P. G., Stofelca, St. Marein, Großlupp, Presdole P. G., Jobelsberg, Gutenfeld, Großlaschitz, Ortenegg, Reifnitz, Mitterdorf P. G., Gottschee und Gottschee (Kohlenverladestelle).

2. Am 1. Oktober d. J. die vollspurige Nebenbahnstrecke Honau - Münsingen (R. Württb. Staatsbahn) 23,48 km. Stationen: Honau, Lichtenstein P., Klein-Engstingen, Kohlstätten, Offenhausen P., Gomadingen, Marbach a. d. Lauter, Münsingen.

3. Am 1. Oktober d. J. die vollspurige Lokalbahn Neustadt a. Saale - Königshofen im Grabfeld (R. Bayr. Staatsbahn) 23,25 km. Stationen: Neustadt a. Saale, Heustreu P., Hollstadt, Taubachsmühle P., Wülfershausen, Saal, Kleineibstadt, Großeibstadt, Königshofen i. Gr.

4. Am 1. Oktober d. J. die vollspurige Theilstrecke Schönholz - Belten der Nebenbahn Schönholz - Cremmen (R. E.-D. Berlin, Betr.-Amt Stralsund) 25,37 km. Stationen: Schönholz, Reinickendorf (Dorf), Dalldorf P., Tegel, Schulzendorf-Heiligensee P., Heiligensee-Güterstation, Hennigsdorf G., Belten.

5. Am 8. Oktober d. J. die Restheilstrecke der Blankensee - Woldegt - Strasburger Bahn von Woldegt nach Blankensee für den Güterverkehr. Stationen: Heinrichshagen, Vorheide, Bredensfelde, Quadenschönfeld, Warbende, Blankensee.

Die Strecken unter 1—5 sind Vereinsbahnstrecken.

**II. Eröffnung von Stationen.**

1. Am 1. September d. J. die Station Wiesa an der Strecke Prag - Moldau (Oesterr. Staatsb.) zwischen den Stationen Brüx und Osseg-Niesenberg für den Gesamtverkehr.

2. An der gleichen Strecke die Haltestelle Lindau zwischen den Stationen Brüx und Wiesa für den Personen- und Gepäckverkehr.

Am 1. Oktober d. J.:

3. Der Haltepunkt Flörschingen an der Strecke Diedenhofen - Fentsch (Elsaß) zwischen den Stationen Diedenhofen und Hayingen für den Personen-, Gepäck- und Gypsgutverkehr.

4. Der Haltepunkt Weyersheim an der Strecke Bendenheim - Weisenburg (Elsaß) zwischen den Stationen Hördt und Kurzenhausen für den Personenverkehr.

5. Der Haltepunkt Hergisdorf an der Strecke Berlin - Blankenheim (R. E.-D. Frankfurt a. M.)

zwischen den Stationen Mansfeld und Blankenheim für den Personen- und Gepäckverkehr.

6. Der Haltepunkt Elfeld an der Strecke Zwickau-Delsnitz i. B. (Sächs. Staatsb.) zwischen den Stationen Auerbach u. B. und Falkenstein und der Haltepunkt Ebersbrunn zwischen den Stationen Steun und Voigtgrün für den Personen- und Gepäckverkehr.

7. Der Haltepunkt Endschütz an der Strecke Verdau-Mehltheuer (Sächs. Staatsbahn) zwischen den Stationen Wünschenhof und Gauern für den Personen- und Gepäckverkehr.

8. Der Haltepunkt Gerichshain an der Strecke Leipzig-Riesa-Dresden (Sächs. Staatsbahn) zwischen den Stationen Borsdorf und Machern für den Personen- und Gepäckverkehr.

9. Der Haltepunkt Bahlendorf an der Strecke Magdeburg-Debisfelde (R. E.-D. Magdeburg) zwischen den Stationen Groß-Ammensleben und Neuhaldensleben für den Personenverkehr.

10. Der Haltepunkt Osterweddingen an der Strecke Magdeburg-Döbbersleben (R. E.-D. Magdeburg) zwischen den Stationen Döbbersleben und Langenweddingen für den Personenverkehr.

11. Die Haltestellen Schwastorf-Dratow an der Mecklenburgischen Südbahn für den Gesamtverkehr und Charlottenhof i. Mecklenburg für den Wagenladungsverkehr.

12. Die Haltestelle Asperden zwischen den Stationen Hassum und Goch der Nordbrabanter Bahn für den Gesamtverkehr.

13. Die Haltestelle Wildschütz zwischen den Stationen Bilnikau und Trautenau der Dester. Nordwestbahn für den Personen- und Gepäckverkehr.

14. Am 4. Oktober d. J. die Haltestelle Gilvác an der Strecke Büspöl-Ladány-Marmaros-Sziget (Ungar. Staatsbahn) zwischen den Stationen Kis-Majteny und Ladány für den Gesamtverkehr.

### III. Schließung von Stationen.

Am 1. September d. J. ist die Station Nieder-Oberleutensdorf an der Strecke Prag-Moldau (Dester. Staatsbahn) und die Haltestelle Wiesa an der Strecke Prag-Moldau und Dux-Bodenbach geschlossen worden.

### IV. Aenderungen in den Befugnissen der Stationen.

1. Am 1. August d. J. ist die Station Ladamos der Ungar. Staatsbahn für den Gesamtverkehr eröffnet worden.

Am 1. Oktober d. J. sind eröffnet worden:

2. Die Haltestelle Kraase der Mecklenb. Südbahn für den Gesamtverkehr.

3. Die Station Merchweiler (R. E.-D. Köln linksrh.) für den Gesamtverkehr.

4. Die Station Welldorf (R. E.-D. Köln linksrh.) für den Gesamtverkehr.

5. Die Station Großenbaum (R. E.-D. Köln rechtsrh.) auch für den Eilgutverkehr.

6. Die Station Thal (Wutha-Rühlabahn) auch für den Eil- und Frachtlückgutverkehr.

7. Die Station Stein-Irresdorf der Lokalbahn Budweis-Saltau auch für den Eilgutverkehr.

8. Die Station Au (Zürich) der Schweizerischen Nordostbahn auch für den Güterverkehr.

### V. Aenderung von Stationsnamen.

1. Die Station Péteri-Gyal (Ungar. Staatsbahn) hat die Bezeichnung Uj-Péteri erhalten.

2. Am 1. Oktober d. J. erhielt die Station Niedersefmar (Gummersbach) (R. E.-D. Köln rechtsrh.) die Bezeichnung Niedersefmar.

3. Die Station Radniß (Böhmische Westbahn) erhält die Bezeichnung Stupno-Bráz.

### VI. Sonstige Mittheilungen.

Die in Verfügung Nr. 67171. B., Verwaltungsblatt vom Jahre 1892 Seite 151 unter I. 5 aufgeführte Schlußstrecke Unseburg-Förderstadt der Strecke Etgersleben-Förderstadt ist am 1. Oktober d. J. auch für den Personen- und Gepäckverkehr eröffnet worden.

Im Koch'schen Stationsverzeichnis ist hiervon Vormerkung zu machen.

Nr. 95458. B. Bis auf Weiteres werden nach und von Eudenburg-Viehhof auch einzelne Stücke Vieh zur Beförderung zugelassen.

Die Verfügung Nr. 52251. B., Verwaltungsblatt vom laufenden Jahre Seite 110 ist hiernach zu ergänzen.

### Aufgefundenes Geld.

Es wurde aufgefunden:

am 11. Oktober im Lokalzug X Ettlingen-Karlsruhe eine Geldbörse mit 2 M. 52 P. und in Karlsruhe abgeliefert;

am 13. Oktober im Zuge 730 der Betrag von 20 fcs. und in Karlsruhe abgeliefert.