

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

1898

2 (17.1.1898)

Verordnungs-Blatt

der

Generaldirektion der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.

Karlsruhe, den 17. Januar 1898.

Inhalt.

Allgemeine Verfügungen: —

Sonstige Bekanntmachungen:

Nr. 4568. B. Winterfahrplan 1897/98.

Nr. 4334. B. Einstellung von Biertransportwagen in den badischen Wagenpark.

Nr. 4222. R. Umrechnungsverhältniß zwischen der Franken- und Markwährung.
Personalnachrichten.

Allgemeine Verfügungen.

Sonstige Bekanntmachungen.

Fahrplan.

Nr. 4568. B. Güterzug Nr. 752 erhält vom 24. Januar

I. S. an nachstehenden geänderten Kurs:

Sagstfeld	ab 130 J
Wimpfen	an 140, ab 208 126
Rappenaau	an 230, ab 320.

Die Fahrpläne sind handschriftlich zu berichtigen.

Wagensache.

Nr. 4334. B. Der der Löwenbrauerei Louis Sinner, Aktien-Gesellschaft Freiburg i. Br., gehörige Bierwagen Nr. 20116 ist in den diesseitigen Wagenpark eingestellt worden.

Kassen- und Rechnungswesen.

Nr. 4222. R. Für Beträge der Frankenwährung, welche in die Markwährung, und Beträge der Markwährung, welche in die Frankenwährung umzu-

rechnen sind, wird das Werthverhältniß für die diesseitigen Güterdienststellen vom 17. Januar 1898 ab

auf 1 Frank = 80,4 Pfennig
und 1 Mark = 1,2438 Franken

festgesetzt.

Eine bezügliche Bekanntmachung, welche an Stelle der mit Verfügung vom 3. Dezember 1897 Nr. 127391. R. ausgegebenen an den Schaltern der Güterdienststellen anzuschlagen ist, wird l. S. versendet werden.

Personalnachrichten.

Ernannt:

zum Stationsverwalter:

Betriebsassistent Philipp Ritter in Schiltach;

zu Güterexpeditoren:

die Expeditionsassistenten

Josef Itta in Mannheim,

Gottfried Bögele in Mannheim;

zu Betriebssekretären:

die Expeditionsassistenten
Karl Heiligenthal,
Julius Neuer;

zu Betriebsassistenten:

die Expeditionsassistenten
Hermann Göbel,
Rudolf Hirtler,
Albert Heuser,
Johann Haas,
Julius Englert,
Josef Amberg;

zum technischen Assistenten:

Bahnmeister Karl Schilling;

zum Stationsvorsteher:

Stationsaufseher Wilhelm Asser in Bizenhausen;

zu Stationsaufsehern:

Expeditionsgehilfe Wilhelm Zutavern in Zwingen-
berg,
Stationswart Matthäus Maier in Petershausen.

Etatmäßig angestellt:

der Werkführer

Paul Seifriz;

der Weichenwärter

Konrad Köppler;

der Bahnwärter

Josef Eckert.

Als Expeditionsgehilfen bestätigt:

die Eisenbahngelhilfen

Ernst Lehr von Beerfelden (Hessen),
Ottmar Sautter von Eningen (Württemberg),
Heinrich Flach von Ettenheim.

Als Expeditionsgehilfin bestätigt:

Eisenbahngelhilfin Luise Luz von Dos.

Als Rechnungsgehilfe bestätigt:

Wilhelm Spath von Karlsruhe.

Als Bureaugehilfen bestätigt:

Camill Baumann von Niederwasser,
Adolf Haug von Iffezheim.

Vertragsmäßig aufgenommen:

als Lokomotivheizer:

Otto Schnerr von Karlsruhe,
Georg Kleinbud von Neuenbürg (Württemberg),
Albert Schinzinger von Freiburg,
Christof Wittmeier von Böfingen,
Georg Arnold von Eichelbromm,
Adolf Schüd von Basel (Schweiz),
Franz Müller von Dessau (Anhalt-Dessau),
Heinrich Guckau von Schönbromm,
Karl Better von Philippsburg,
Valentin Bau von Gengenbach,
Georg Zimpfer von Rheinbischofsheim,
Andreas Sohns von Schweigern,
Georg Brunner von Haffelbach,
Friedrich Laubert von Heidelberg,
Heinrich Menges von Karlsruhe,
Ernst Keller von Sauldorf,
Anton Lang von Warmbach,
Karl Grimm von Blantenloch,
August Oberlin von Steinen,
Rudolf Frank von Hochhausen,
Heinrich Jäger von Ettenheimweiler,
Karl Wolf von Rechen,
Friedrich Lütte von St. Blasien,
Peter Arnold von Landa,
Ludwig Wagner von Mosbach,
Georg Neckermaun von Landa,

Heinrich Kudis von Bretten,
 Andreas Benz von Waltersweier,
 Karl Rubi von Hausach,
 Ludwig Haas von Durlach,
 Josef Mildenberger von Tiefenbach,
 Georg Geier von Lauda,
 Ferdinand Hilbert von Raitenbuch,
 Peter Keller von Kilsheim,
 Johann Wenzler von Balgheim (Württemberg),
 Andreas Mildenberger von Tiefenbach,
 Anton Bund von Reicholzheim,
 Johann Heck von Mergentheim (Württemberg),
 Adolf Schirrich von Offenburg,
 Ludwig Mohr von Breitenbrunn,
 Jakob Häfele von Litz,
 Ludwig Kuhn von Neckarbischofsheim,
 Ludwig Duelli von Fullendorf,
 Friedrich Meiner von Rastatt,
 Friedrich Jungmann von Heidelberg,
 Wilhelm Böcher von Ruchloch,
 Josef Dickemann von Bauerbach,
 Johann Bruder von Nidau (Schweiz),
 Gustav Sengle von Kleinsteintal,
 Adam Bondes von Untersensbach (Hessen),
 Emil Feist von Schliengen,
 Heinrich Bick von Mannheim,
 Josef Berlinghof von Blankstadt,
 Karl Lang von Konstanz,
 Ludwig Engler von Karlsruhe,
 Josef Bohn von Grombach,
 Andreas Bauer von Eigeltingen,
 Leonhard Miltner von Rauenberg;

als Schaffner:

Adam Bischoff von Dietlingen,
 Wilhelm Laub von Odenheim,
 Friedrich Morlock von Stein,
 Ernst Riedacher von Haagen,
 Alfred Schmalz von Baden,
 Josef Braunstein von Schutterwald,
 Ludwig Kiefer von Ortenberg,
 Franz Schimpf von Hofweier,
 Johann Maus von Niederschoppsheim,
 Ernst Häfelinger von Auggen,
 Karl Kofstok von Heidelberg,
 Josef Fischer von Obermettingen,
 Ludwig Edel von Heidelberg,

Josef Bayer von Hofweier,
 Josef Heidelberger von Tiefenbach,
 Christof Klein von Sachsenhausen,
 Thomas Dorbath von Reicholzheim,
 Xaver Geiges von Ueberlingen,
 Heinrich Klein von Grombach,
 Ludwig Ludwig von Böhrenbach,
 Franz Buchert von Ortenberg,
 Leo Kaiser von Todtmooslehen,
 Josef Uhl von Untergrombach,
 Wilhelm Beuchert von Walldürn,
 Philipp Schmitt von Bödeldorf (Bayern),
 Moritz Dreher von Nusplingen,
 Josef Dser von Urloffen,
 Leonhard Benz von Thairnbach,
 Ferdinand Leimer von Heidelberg,
 Friedrich Boos von Schwellingen,
 Jakob Gram von Kürnbach,
 Friedrich Kocher von Kirchheim b. H.,
 Heinrich Zimmermann von Bofsheim,
 Karl Sachs von Bühl,
 Anton Fehrig von Melfingen,
 Kornel Lais von Oberhepshingen,
 August Mohr von Weiterdingen,
 Johann Gottstein von Niedergebisbach,
 Sebastian Winterle von Bruchsal,
 Johannes Attig von Oberschönmattemweg (Hessen),
 Adolf Reichard von Helmstadt,
 Friedrich Schneider von Denzlingen,
 Matthias Spöri von Kollmarsreuthen,
 Karl Diehl von Ruff,
 Karl Stein von Wolfenweiler,
 Franz Rohmüsch von Lauda.

In Ruhestand versetzt:

Lokomotivführer Ernst Sauer,
 Oberschaffner Bernhard Riedmüller,
 Stationswart Karl Göbel, auf Ansuchen, unter An-
 erkennung seiner langjährigen treuen Dienste,
 Weichenwärter Andreas Kuhn unter Anerkennung
 seiner langjährigen treuen Dienste.

Entlassen:

Emil Kaufmann von Galtlingen, zuletzt Bahnhofs-
 arbeiter in Leopoldshöhe,
 Schaffner Franz Hörner,
 Weichenwärter Karl Lienemann,
 Expeditionsgehilfe Albert Neufum, auf Ansuchen,
 behufs Uebernahme des Güterverlade- und Bestättereis-
 dienstes in Billingen.

Gestorben:

Lokomotivführer Jakob Wandres am 31. Dezember
 v. J.

(Faint, mostly illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page)

(Faint, mostly illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page)