

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

1900

48 (25.7.1900)

Verordnungs-Blatt

der

Großherzoglichen Generaldirektion der Staatseisenbahnen.

Karlsruhe, den 25. Juli 1900.

Inhalt.

Allgemeine Verfügungen: —

Sonstige Bekanntmachungen:

- Nr. 89363. B. Wartezeitentabelle.
 Nr. 87421. C. Fahrpreismäßigung.
 Nr. 87459. C. Fahrpreismäßigung.
 Nr. 88447. C. Fahrpreismäßigung.

- Nr. 87028. C. Abfertigung der nach Stuttgart bestimmten Obstwagen.
 Nr. 87615. C. Einwendung des Wagens Baden 5256.
 Nr. 88450. B. Fehlen von Inventargegenständen.
 Nr. 86901. B. Betriebseröffnungen und Mittheilungen.
 Fahndung.

Allgemeine Verfügungen.

Sonstige Bekanntmachungen.

Fahrplan.

Nr. 89363. B. Auf Seite 56 der Wartezeitentabelle ist zu ändern:

Zug 496 wartet auf Zug 39 in Singen 40 Minuten.

Personenverkehr.

Nr. 87421. C. Am 11./13. August l. J. findet in Tauberbischofsheim das Landesfeuerwehrfest statt.

Den von auswärts zureisenden Feuerwehrleuten wird unter der Bedingung, daß sie Uniform tragen, die in Erlaß Nr. 36716 B. v. J. 1888 — B. Bl. Nr. 27 — und in § 25 der Dienstanzweisung für die Zugführer und Schaffner, Theil II, vorgesehene Fahrpreismäßigung bewilligt.

Die hiernach in der Zeit vom 9. bis 12. August gelösten Karten gelten zur Rückreise bis einschl. 18. August l. J.

Nr. 87459. C. Am 19. August l. J. findet in Appenweier ein Feuerwehrfest statt.

Den von auswärts zureisenden Feuerwehrleuten wird unter der Bedingung, daß sie Uniform tragen, die in Erlaß Nr. 36716 B. v. J. 1888 — B. Bl. Nr. 27 — und in § 25 der Dienstanzweisung für die Zugführer und Schaffner, Theil II, vorgesehene Fahrpreismäßigung bewilligt.

Die hiernach am 18. und 19. August gelösten Karten gelten zur Rückreise bis einschl. 20. August.

Nr. 88447. C. Am 29. Juli l. J. findet in Gutmadingen und am 5. August l. J. in Ohlsbach (Station Ortenberg und Gengenbach) je ein Gauverbandstag des badischen Militärvereinsverbandes statt.

Den hieran theilnehmenden Mitgliedern der Militärvereine wird unter der Bedingung, daß sie das Verbandsabzeichen des Badischen Militärvereinsverbandes tragen, die in Erlaß Nr. 36716 B. vom Jahre 1888 — Verordnungsblatt Nr. 27 — und in § 25

der Dienstanzweisung für die Zugführer und Schaffner, Theil II, vorgesehene Fahrpreisermäßigung bewilligt.

Die Fahrkarten gelten jeweils von einem Tag vor bis einen Tag nach dem Fest.

Güterverkehr.

Nr. 87028. C. Nach Mittheilung der Württemberg. Staatsbahn werden sämtliche Wagenladungen von frischem Obst, die während der Zeit vom 1. September bis 15. Dezember d. J. in Stuttgart eintreffen, wie in den Vorjahren, zur Entladung auf den Nord- und Westbahnhof daselbst verwiesen.

Die Abfertigung der nach Stuttgart bestimmten Obstwagen hat demnach während der bezeichneten Zeit auf dem Nordbahnhof zu erfolgen, soweit nicht Stuttgart Westbahnhof in den Frachtbriefen als Empfangsstation vorgeschrieben ist. Frachtbriefvorschriften, welche die Bereitstellung der Obstwagen auf dem Hauptgüterbahnhof Stuttgart bezwecken, bleiben unberücksichtigt.

Wagensache.

Nr. 87615. C. Der diesseitige Auftrag Nr. 47033 C. in B. Bl. v. l. J. S. 72, sowie der Erl. an die Groß. Betr.-Inspektoren Nr. 71582 C. vom 16. v. M. — Einfindung des Wagens Baden 5256 an die Hauptwerkstätte betr. — haben inzwischen ihre Erledigung gefunden.

Inventarwesen.

Nr. 88450. B. Die Verfügung Nr. 73473. B. — B. Bl. S. 133 vom laufenden Jahre — hat ihre Erledigung gefunden.

Betriebseröffnungen und Mittheilungen.

Nr. 86901. B.

I. Eröffnung neuer Strecken:

Es wurden eröffnet:

1. Am 1. Juli die 63,5 km lange normalspurige Nebenbahn Reidenburg-Ortelsburg (R. E.-D. Königsberg)

mit den Stationen Grünfließ, Müschaken, Buchallowen, Kl. Pivonitz, Willenberg, Jeschonowitz, Gr. Schiemanen und Corpellen.

Diese Stationen sind mit Ausnahme von Kl. Pivonitz (Personen und Reisegepäck) und Corpellen (Personenverkehr) für den unbeschränkten Abfertigungsdienst eingerichtet. Die Nebenbahn hat in Reidenburg und Ortelsburg Anschluß an die Staatsbahnstrecken.

2. Am 1. Juni die der Ronsdorf-Müngstener Eisenbahngesellschaft in Ronsdorf gehörige normalspurige Nebenbahn Reheim-Hüsten-Sundern für den Gesamtverkehr. Länge der Bahn: 14,31 km.

Stationen: Reheim-Hüsten, Hüsten, Sophienhammer-Müschede, Hachen, Stemel, Sundern. Die Nebenbahn schließt in Reheim-Hüsten (Personenhaltepunkt) an die Preussische Staatsbahn, Direktionsbezirk Cassel an.

3. Am 2. Juni die 15,4 km lange normalspurige Lokalbahn Mutenitz-Gaya (R. E. priv. Kaiser Ferdinand-Nordbahn) für den Personen- und Güterverkehr.

Stationen: Mutenitz, Dubnian, Swatoboritz und Gaya.

4. Am 1. Juni die Theilstrecke Reichenbach i. Schl.-Oberpeterswaldau der normalspurigen Eulengebirgsbahn (Lenz u. Co.) für den Personen- und Gepäckverkehr, am 25. Juni auch für den Güterverkehr; Reichenbach Kl. Bf. nur für Wagenladungen.

Stationen: Reichenbach i. Schl. Kleinbahnhof, Niederpeterswaldau, Mittelpeterswaldau, Hilsenvorwerk (PH), Oberpeterswaldau.

5. Am 15. Juni die Theilstrecke Misdroy bis zum vorläufigen Haltepunkt Ostvine der Nebeneisenbahn Bollin-Swinemünde mit den Stationen Liebesele und Britter für den Gesamtverkehr.

6. Am 16. Juni die 2,555 km lange Schlepfbahn Mogila-Czyzyny (R. E. Staatsbahndirektion Krakau) für den Personen- und Wagenladungsverkehr.

Keine Zwischenstationen.

7. Im Laufe des Monats Juli die schmalspurige Nebenbahn Gmünd-Litschan-Heidenreichstein (N. De. Landes-Eisenbahn-Amt) für den Gesamtverkehr auf den Stationen (ausgeschlossen Eilgut- und Leichenbeförderung).

Stationen und Haltestellen: Gmünd R. E. Staatsb. (PH) Gmünd-Böhmzeil (PH), Breitensee (PH), Neu-Nagelberg, Alt-Nagelberg, Brand (PH), Gopprechts (PH), Schönau (PH), Litschau, Langegg (PH), Aalfang, Heidenreichstein.

8. Am 27. Juni die 8,16 km lange Theilstrecke Röditzberg-Sitzendorf der Neubaulinie Oberrottenbach-Ragshütte mit Abzweigung nach Königsee.

Haltepunkt Bechstedt-Trippstein, Haltestellen Schwarzburg (PH) und Sitzendorf, letztere für den Gesamtverkehr.

9. Am 1. Juli die normalspurigen Neubaustrecken Brilon-Brilon Stadt (7,3 km) und Geseke-Büren mit der Zwischenstation Steinhausen (15,2 km) in Betrieb der R. E.-D. Cassel für den Gesamtverkehr.

10. Am 29. Juni die 22 km lange normalspurige Neubaustrecke Raumburg-Teubern für den Gesamtverkehr (R. E.-D. Erfurt).

Stationen: Raumburg Bf., Raumburg-Of., Bethau, Mertendorf, Scheiplitz (PH), Stößen, Krauschwitz bei Teubern, Teubern.

11. Am 1. Juli die 4,7 km lange Theilstrecke Elze-Gronau der normalspurigen Nebenbahn Elze-Gandersheim (R. E.-D. Hannover) für den Gesamtverkehr. Keine Zwischenstationen.

12. Am 1. Juli die 20,76 km lange normalspurige Nebenbahn Weissenburg-Lauterburg (Reichseisenbahnen) für den Gesamtverkehr.

Stationen: Schleithal, Salmbach, Niederlauterbach, Scheibhardt, Lauterburg-Nord (PH).

13. Am 30. Juni die 20,81 km lange normalspurige Lokalbahn Tirschnitz-Schönbach für den Gesamtverkehr. Die Betriebsleitung hat die R. R. Staatsbahndirektion Pilsen.

Stationen: Soos, Fonsau, Wildstein, Fleissen-Großloh, Neufkirchen-Bremndorf, Unter-Schönbach (PH) und Schönbach.

Fonsau ist nur für den Personen- und Wagenladungsverkehr eingerichtet.

14. Am 1. bezw. 21. Juni die 8,86 km lange normalspurige Nebeneisenbahn Nürtingen-Neuffen (Württb. Eisenbahngesellschaft) für den Gesamtverkehr.

Stationen: Nürtingen-Vorstadt (PH), Friedenhausen, Einsenhofen und Neuffen.

15. Am 9. Juli die 28,67 km lange normalspurige Theilstrecke Winterberg-Eleonorenhain der Lokalbahn Strakonitz-Winterberg für den Gesamtverkehr. Die Betriebsleitung hat die R. R. Staatsbahndirektion Pilsen.

Diese Theilstrecke verbindet die bisher getrennt betriebenen Strecken Strakonitz-Winterberg und Eleonorenhain-Wallern i. B.

Stationen: Winterberg (PH), Bärenloch (PH und Wagenladungen), Freieung im Böhmerwald, Obermoldau (PH), Schattawa (PH) und Schattawa (Wagenladungen), Eleonorenhain.

II. Eröffnung neuer Stationen.

Es wurden eröffnet:

1. Am 1. Juni die Station Bäch (Schweiz, Nordostbahn) für den Personen-, Gepäck-, Vieh- und Güterverkehr.

2. Am 15. Mai der an der Strecke Luxemburg-Wasserbillig (Reichseisenbahnen) zwischen den Stationen Becker und Mertert gelegene Haltepunkt Manternach für den Personenverkehr.

3. Am 1. Juni die an der Strecke Angerburg-Goldap der R. E.-D. Königsberg gelegene Haltestelle Grabowen für den Gesamtverkehr.

4. Am 20. Mai die an der Strecke Hagendingen-Groß-Rohrenbre der elsass-lothringischen Eisenbahnen gelegene Haltestelle Gandringen für den Gesamtverkehr an Stelle des bisherigen Haltepunktes Gandringen.

5. Am 1. Juni der an der Linie Plochingen-Tübingen der Württb. Staatsseisenbahnen zwischen den Stationen Unterboihingen und Mürtingen liegende Haltepunkt Oberboihingen für den Personenverkehr.

6. Am 1. Juni die zwischen den Stationen Rosenburg und Gars-Thunau an der Linie Sigmundshenberg-Hadersdorf L.B. der R. R. österreichischen Staatsbahnen gelegene Haltestelle Kamme gg für den Personen- und Gepäckverkehr.

7. Am 1. Juli der an der Bahnstrecke Neumünster-Bamdrup zwischen den Stationen Schafhaus und Tingleff gelegene Haltepunkt Baistrup für den Personenverkehr (R. E.-D. Altona).

8. Am 1. Juli die an der Bahnstrecke Grunow-Königs-Wusterhausen (R. E.-D. Halle a./S.) zwischen den Stationen Schneeberg i. M. und Beeskow neu errichtete Haltestelle Degehn für den Gesamtverkehr.

9. Am 1. Juli der zwischen Griesem und Nerzen an der Bahnstrecke Lage-Hamelu (R. E.-D. Hannover) neu errichtete Personenhaltepunkt Rehner für den Personenverkehr.

10. Am 25. Juni der an der Bahnstrecke Zeitz-Camburg (R. E.-D. Erfurt) zwischen den Stationen Camburg und Molau neu errichtete Personenhaltepunkt Crauschwitz (Sach.-Mein.)

11. Am 1. Juli die an der Bahnstrecke Born-Opladen (R. E.-D. Elberfeld) zwischen den Stationen Wermelskirchen und Hilgen bezw. Burscheid und Pattscheid gelegenen Haltepunkte Wermelskirchen-Tente und Ruckenberg für den Personenverkehr.

12. Am 1. Juli die zwischen Liegnitz und Spittelndorf gelegene Haltestelle Jeschkendorf für den Gesamtverkehr (R. E.-D. Breslau).

13. Am 1. Juli der zwischen den Stationen Degow und Kolberg an der Bahnstrecke Belgard-Kolberg (R. E.-D. Stettin) gelegene Haltepunkt Alt-Tramm für den Personenverkehr.

14. Am 15. Juli die an der Strecke Marburg-Franzensfeste (R. R. priv. Südbahngesellschaft) zwischen den Stationen Greifenberg und Dellach neu errichtete Haltestelle Berg für den Personenverkehr.

15. Am 1. Mai die an der Strecke Rempten-Ulm der bayerischen Staatseisenbahnen zwischen den Stationen Fellheim und Kellmünz neu errichtete Station Pleß für die Abfertigung von Personen, Reisegepäck, Hunden und Kleinvieh.

16. Die an der Strecke Amstetten-Pontafel der R. R. österreichischen Staatsbahnen zwischen den Stationen Treibach-Althofen und Launsdorf gelegene Haltestelle Kappel am Krappfeld am 15. Mai für den beschränkten Personen- und Gepäckverkehr.

17. Die bisherige Betriebsausweiche Schönwehler an der Strecke Marienbad-Karlsbad der R. R. österreichischen Staatsbahnen am 15. Mai für den Personen- und Gepäckverkehr.

18. Am 1. Juni der zwischen den Stationen Tempel und Kurzig der Strecke Neppen-Meseritz der R. E.-D. Posen gelegene Personenhaltepunkt Kurzig.

Am gleichen Tag wurde der Name der bereits vorhandenen Haltestelle Kurzig in Obergörzig abgeändert.

III. Änderungen von Stationsnamen.

Geändert wurde der bisherige Stationsname

1. Der Stationen der kgl. ungarischen Staatseisenbahnen wie folgt:

Bisheriger Name	Neuer Name
Balogfalva	Balogfala.
Bartos-Lehotka	Bartos-Lehota.
Barczita	Barczita.
Belcsa-Pusztta	Belcsapusztta.
Benne	Bene.
Bettler	Bettler.
Bikity-Borsod	Bikity-Borsód.
Blinkskút	Blinkskút.
Boba	Boba.
Budapest-Fereuczváros mar- havásár	Budapest-Fereuczváros mar- havásártér.
Bütkösd	Bütkös.
Csaba	Békes-Csaba.
Csit-Ghimes	Ghimes.
Csit-Ghimes-országhatár	Ghimes-országhatár.
Dereztye-Hétfalu	Dereztye-Hétfalu.
Dombóvár	D-Dombóvár.
Dugareja	Duga resa.
Dugoselo	Dugo selo.
Er-Erftvélyes	Erförtvélyes.
Er-Mihályfalva	Ermihályfalva.
Fejérpataf	Trebusa-Fejérpataf.
Felső-Lot	Ghimes-Felső-Lot.
Félegyháza	Kis-Kun Félegyháza.
Gattaja	Gátlaja.
Generalski-Stol	Generalski-stol.
Gyömöre	Gyömörö.
Galas	Kis-Kun-Galas.
Héjasfalva	Héjjasfalva.
Ivánta	Mhitva-Ivánta.
Jassenova	Jaszénova.
Kaal-Kapolna	Kál-Kapolna.
Keresztes-Nyárad	Keresztes-Nyárad.
Kocsárd	Székely-Kocsárd.
Kornia	Domajnia-Kornya.
Kosztolány	Magy-Kosztolány.
Körös (Krizevac)	Körös (Krizevci).
Kufujevci-Erdőbég	Kufujevci-Erdőbég (Kufu- jevci-Erdevif).
Ladamos	Ladamos.
Laczháza	Kis-Kun-Laczháza.
Lamacs	Lamacs.
Lóc-Beresztovány	Lóc-Beresztovány.
Magyar-Boly	Magyar-Bóly.
Mádéfalva	Madéfalva.

Bisheriger Name	Neuer Name
Melcsiz	Melesicz.
Mező-Berény	Mezőberény.
Mező-Túr	Mezőtúr.
Miklósfalva	Miklósfalva.
Mórág	Moragy.
Móriczföld-Sósd	Móriczföld-Sósd.
Nagy-Allás	Nagyállás.
Nagy-Vicse-Predmér	Nagybittfe-Predmér.
Nyárádtő	Nyárádtő.
Nyél-Ladháza	Nyél-Ladháza.
Oducane	Oducani.
Oriovac	Orijovac.
Deji	Deffi.
Pászifa	Paszifa.
Pelsőcz	Pelsőcz.
Predeal	Predeal.
Raic	Rajic.
Remete	Temes-Remete.
Réti	Réti.
Ság	Ság.
Sáp	Sáp.
Sib	Sib.
Staro-Petrovofelo	Petrovofelo staro.
Strizivojna-Brpolje	Strizivojna-Brpolje.
Szár	Szár.
Szafallos	Spoly-Szafallos.
Szalonta	Nagy-Szalonta.
Szatmár	Szatmár-Németi.
Szecső	Tápio-Szecső.
Szent-Simon	Ufit-Szent-Simon.
Székesfehérvár	Székesfehérvár.
Szilád-Béle	Szilád-Béle.
Szolga-Egyháza	Szolgaegyháza.
Tardosked	Tardoskedd.
Touin	Touinj.
Uj-Gradiška(Nova-Gradiška)	Uj-Gradiška(Gradiška nova).
Uj-Kapella-Batrina(Nova Kapella-Batrina)	Uj-Kapella-Batrina(Kapella nova-Batrina).
Város-Löb	Városlöd.
Vár-Palota	Várpalota.
Blarapaf	Blarapaf.
Bocsi	Bocsi.
Bukovár	Bukovár(Bukovar).
Beliz	Beliz.
Bemir	Bimir.

Bisheriger Name	Neuer Name
Bzadány	Szatmár-Bzadány.
Dobra	Hunyad-Dobra.
Bizakna község	Bizakna-fürdő.
Lubina	Lubina-Bidrenjáf.
2. Der Station Marienborn (R. E.-D. Magdeburg) in Marienborn (Provinz Sachsen).	
3. Der Station Söllingen (R. E.-D. Magdeburg) in Söllingen (Braunschweig).	
4. Der Stationen der Kgl. ungarischen Staatseisenbahnen Szin-Perkupa in Szin und Nagy-Szecsény in Nagyszécsény.	
IV. Erweiterung der Abfertigungs-Befugnisse von Stationen.	
1. Am 1. Juli ist die Haltestelle Westerhausen (R. E.-D. Münster), die bisher nur für den Personenverkehr eingerichtet war, für den Gesamtverkehr eröffnet worden.	
2. Die unter Nr. 63917 C. II, Ziff. 4, B.D.Bl. 34 vom 1. J. enthaltene Mittheilung bezieht sich nicht auf Köln Süd sondern auf Kalk Süd.	
3. Die Station Pratau an der Strecke Halle a./S.-Berlin (R. E.-D. Halle a./S.) wurde am 1. Juni auch für die Abfertigung von Fahrzeugen aller Art eröffnet.	
4. Am 1. Juli ist die bisher nur für die Abfertigung von Personen und Kleinvieh eingerichtete Station Erns-gaden der bayerischen Staatsbahnen auch für die Abfertigung von Stückgütern bis zum Einzelgewicht von 250 kg eröffnet worden.	
5. Am 15. Juni ist die bisher nur zur Abfertigung von Wagenladungen eingerichtet gewesene Haltestelle Hermisdorf bei Görlitz (R. E.-D. Breslau) auch für den Stückgutverkehr eröffnet worden.	
6. Am 1. Juli wurde die gegenwärtig nur dem Personen- und Wagenladungsverkehr dienende Haltestelle God-dentow-Lanz (R. E.-D. Danzig) auch für den Gepäck-, Eilgut-, Stückgut- und Viehverkehr eröffnet.	
7. Die an der Bahnstrecke Schönebeck-Stassfurt (R. E.-D. Magdeburg) gelegene, z. Zt. nur dem Personen- und Gepäckverkehr dienende Station Elmen-Salze wird am 15. Juli für den Eil- und Frachtstückgutverkehr und am 15. August für den Wagenladungsverkehr, so-	

- wie für die Abfertigung von Leichen, lebenden Thieren und Fahrzeugen eröffnet.
- 8. Die Station Laer (R. G.-D. Essen) wurde am 1. Juli auch für den Gil- und Frachtstückgutverkehr eröffnet.
- 9. Am 1. Juli wurde die Haltestelle Gohlrow (R. G.-D. Stettin) für die Abfertigung von Wagenladungsgütern eröffnet.
- 10. Die bisher nur für den Personenverkehr eingerichtete Station Grulich Stadt (R. K. österreichische Staatsbahnen) wurde am 1. Juli für den Gesamtverkehr eröffnet.
- 11. Am 1. Juli wurde die Station Bodrog-Dlazi (R. ungarische Staatsbahnen) für den Gesamtverkehr eröffnet.
- 12. Die an der Strecke Stettin-Jasenitz der R. G.-D. Stettin gelegene, bisher nur für den Personen- und Stückgutverkehr eingerichtete Haltestelle Cavelwisch wurde am 1. Juni für den Gesamtverkehr eröffnet.

Fahndung.

In der Nacht vom 19./20. Juni d. J. wurden aus einem Viehwagen auf dem Bahntransport von Balingen über Tübingen, Ehlingen, Untertürkheim nach Bretten und Bruchsal zwei Rälber gestohlen. Als Thäter kommt der am 1. Januar 1877 in St. Leonhard bei Nürnberg geborene, ledige Viehtreiber Josef genannt Veit Kopp in Betracht, der schon wegen Viehdiebstahls und Diebstahls auf einem Bahnhof vorbestraft und auch von der Staatsanwaltschaft Neuburg a. d. D. zur Verhaftung ausgeschrieben ist; er ist 1,75 m groß, schlank, hat blonde Haare, schmales Gesicht, wahrscheinlich Anflug von blondem Schnurrbart, geht wie Viehtreiber gekleidet; er scheint den Namen Karl Braun aus Nördlingen zu führen.

Zufolge Ersuchens der Staatsanwaltschaft Karlsruhe soll auf den Kopp gefahndet, dieser auf Betreten festgehalten, an den nächsten Polizeibeamten abgeliefert und davon der Staatsanwaltschaft Karlsruhe telegraphisch Mittheilung gemacht werden.

Die Großh. Betriebsinspektoren werden beauftragt, auf diese Fahndung die Aufsichtsbeamten der Stationen mit größerem Viehverkehr noch besonders aufmerksam zu machen.