

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen  
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

**1900**

84 (28.12.1900)

# Verordnungs-Blatt

der  
Großherzoglichen Generaldirektion der Staatseisenbahnen.

Karlsruhe, den 28. Dezember 1900.

## Inhalt.

<b>Allgemeine Verfügungen:</b>	Nr. 159868. C. Koch'sches Ortsverzeichnis.
<b>Sonstige Bekanntmachungen:</b>	Nr. 158834. C. Kundmachung 3.
Nr. 160862. D. Anleitung zur Anordnung und Berechnung der Weichen.	Nr. 159296. E. Bewilligung von Zugskostenvorschüssen.
Nr. 158828. B. Zugbildungsplan.	Nr. 159237. B. Organisation des Telegraphendienstes.
	Nr. 160077. B. Vorschriften für den Telegraphendienst.

## Allgemeine Verfügungen.

### Sonstige Bekanntmachungen.

#### Anordnung und Berechnung der Weichen.

Nr. 160862. D. Für die Anleitung zur Anordnung und Berechnung der Weichen aus 140 mm hohen Schienen ist ein Blatt Ergänzungen und Berichtigungen erschienen, das den Großh. Dienststellen demnächst l. H. zugehen wird. Das betr. Blatt ist in die obige Anleitung einzufügen, Schriftstellen und Abbildung sind handschriftlich in entsprechender Weise zu verbessern.

#### Fahrdienst.

Nr. 158828. B. Im Zugbildungsplan für den Istd. Winterdienst sind folgende Berichtigungen vorzunehmen:

Seite 9 und 10 unter Heidelberg:

Zugsnummer	Bahnstrecke	Hat zu stellen	Bemerkungen
3 107	Mannheim-Heidelberg-Würzburg	Ausrüstung 1	
116	Würzburg-Mannheim	"	
125.165.W.	Heilbronn und zurück	" 2	
178.W.128.		"	
121.159.W.	Mannheim-Heilbronn	"	
160.W.124.	Heidelberg-Mannheim	" 3	
72 (85)		"	
127.187.W.	Heidelberg-Heilbronn	"	

Zugsnummer	Bahnstrecke	Hat zu stellen	Bemerkungen
148.W.120.	Heilbronn-Mannheim	Ausrüstung 4	
123.167.W.	Heilbronn und zurück	"	
186.W.118.	Mannheim-Würzburg und zurück	" 5	
105 112		"	
65 a 64 b	Mannheim-Bruchsal	" 6	
(6) 109	Heidelberg-Mannheim-Würzburg	"	
104 115	Würzburg-Mannheim und zurück	" 7	
114	Würzburg-Lauda	"	
101	Lauda-Würzburg	"	
106 113	Mannheim-Osterburken	" 8 u. 9	
102	und zurück	"	
<b>Seite 44 unter Billingen:</b>			
1078 1085	Billingen-Offenburg	"	
996 999	Singen-Waldbühl	6 und 7	
819	Radolfzell	"	
In Spalte „Hat zu stellen für Tage“ sind die Nummern 9—14 in 8—13 zu ändern.			
<b>Seite 45 unter Basel:</b>			
820	Konstanz-Singen	"	
988 1091	Billingen-Singen	4—7	
1090 1083	Appenweier-Radolfzell	"	
835 a		"	
861 862	Mengen-Singen	"	

In Spalte „Hat zu stellen für Tage“ sind die Nummern 7—17 in 8—18 zu ändern.

**Seite 47 unter Basel** ist die Ifd. Nr. 106 sammt den nebenstehenden Angaben zu streichen und auf **Seite 48** hinter Ifd. Nr. 119 die Ifd. Nr. 120 nachzutragen.

Ifd. Nr.	bei Zügen Nr.	auf der Bahnstrecke	zu stellen	Bemerkungen
120	3. 14	Frankfurt-Zürich	1 A. B. B. i.	

**Seite 46 ist unter Mannheim** bei Ifd. Nr. 2 in der Spalte „auf der Bahnstrecke“ Frankfurt-Genua abzuändern in Frankfurt-Ventimiglia.

**Seite 54 unter Schweiz, Nord-Ostbahn** ist die Ifd. Nr. 411 sammt den nebenstehenden Angaben zu streichen und hinter Ifd. Nr. 415 die Ifd. Nr. 416 nachzutragen:

416	7. 14	Frankfurt-Basel-Zürich-Frankfurt	1 A. B. i.	
-----	-------	----------------------------------	------------	--

**Seite 56 Schnellzug 3.**

Die Angaben der D. Z. 6 sind zu ändern in:

Ifd. Nr.	Wagen-gattung	Lauf des Wagens	Wagen-Eigentümerin	Bemerkungen
120	1 A. B. B. i.	Frankfurt-Zürich	B. B. Basel	

**Seite 58 Schnellzug 7.**

Die Angaben der D. Z. 6 sind zu ändern in:

416	1 A. B. i.	Frankfurt-Basel	Schweiz N. O. B.	
-----	------------	-----------------	------------------	--

**Seite 58 Schnellzug 9.**

Die Angaben der D. Z. 5 sind zu ändern in:

2	1 A. B. B. ü.	Frankfurt-Ventimiglia	B. B. (Mannheim)	
---	---------------	-----------------------	------------------	--

**Seite 66 Schnellzug 8.**

Die Angaben der D. Z. 2 sind zu ändern in:

Ifd. Nr.	Wagen-gattung	Lauf des Wagens	Wagen-Eigentümerin	Bemerkungen
2	1 A. B. B. ü.	Ventimiglia-Frankfurt	B. B. (Mannheim)	

und die D. Z. 9, 10 und 11 sammt nebenstehenden Angaben sind zu streichen.

**Seite 66 Schnellzug 10.**

In der Spalte „Bemerkungen“ ist zu setzen „statt ab Offenburg“ „ab Basel“ und in dem Beifag zu D. Z. 1—3 sind die Worte: „kommen in Offenburg aus Zug 8 und“ zu streichen.

**Seite 68 Schnellzug 14.**

Die Angaben in D. Z. 4 und 5 sind zu ändern in:

416	1 A. B. i.	Zürich-Frankfurt	Schweiz N. O. B.	
120	1 A. B. B. i.	" "	B. B. Basel	

**Seite 69 Schnellzug 26.**

In der Spalte „Bemerkungen“ ist statt „D. Z. 1—3 mit Zug 55 nach Appenweier zu setzen D. Z. 1—2 mit Zug 55 nach Appenweier und die Angabe „D. Z. 3 nach Bedarf“ zu streichen.

**Literalien.**

Nr. 159868. C. Im Koch'schen Ortsverzeichnis ist auf Seite 85 (Ausgabe 1899) bei Elsenborn folgende Berichtigung vorzunehmen:

„Elsenborn (Truppenübungsplatz)-Sourbrodt 3,1 km“.

**Güterverkehr.**

Nr. 158834. C. In der Anlage zur Kundmachung 3 des deutschen Eisenbahnverkehrsverbandes ist nachzutragen:

Nr. 103 und 104 Karlsruhe im Güterpackersdienst.

**Kassen- und Rechnungswesen.**

Nr. 159296. E. Wird einem Beamten nach Ziffer 3 der Verordnung vom 13. Juli 1887 Nr. 49305 G. D. — B. Bl. 37 — von der Generaldirektion ein Zugkostenvoranschlag bewilligt, so ist die betreffende Verfügung jeweils bei der nach Ziffer 4 der erwähnten Verordnung erfolgenden Mitteilung an den Bezirksbeamten des Aufzugsorts zur Aufschrift der bezüglichen Mitteilung zu benützen und der Zugkostenrechnung zur Uebermittlung an Großh. Eisenbahnhauptkasse beizuschließen.

**Telegraphenwesen.**

Nr. 159237. Die Station Steinsfurth ist als Vermittlungsstation für den Telegrammverkehr zwischen den Stationen der Leitungen 14 und 35 bestimmt worden.

Nr. 160077. B. Es ist Anordnung getroffen worden, nach welcher Telegramme, deren Aufgabeort außerhalb Europas liegt, auch ohne besonderen Antrag nachzusenden sind, wenn der neue Aufenthaltsort des Empfängers in Deutschland liegt und der Empfänger die Nachsendung von Telegrammen nicht ausgeschlossen hat.

Auch Staats- und Dienstelegramme sind ohne besonderen Antrag nachzusenden, wenn der neue Aufenthaltsort des Empfängers unzweifelhaft bekannt ist.

Bei § 55 Ziffer IV der Vorschriften für den Telegraphendienst ist von diesen Bestimmungen Vormerkung zu machen.