

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen Staatseisenbahnen. 1872-1920 1900**

86 (30.12.1900)

# Verordnungs-Blatt

der

## Großherzoglichen Generaldirektion der Staatseisenbahnen.

Karlsruhe, den 30. Dezember 1900.

### Inhalt.

<b>Allgemeine Verfügungen:</b>	Nr. 163803. C. II. Nachtrag zu dem Vereins-Wagen-
Nr. 163489. E. Dienstauweisung für die Stationskassen.	Uebereinkommen.
<b>Sonstige Bekanntmachungen:</b>	Nr. 162161. B. Betriebseröffnungen und Mittheilungen.
Nr. 164035. B. Beistellung direkter Wagen, h. i. Zug-	Aufgefundenes Geld.
bildungsplan.	Personalnachrichten.

### Allgemeine Verfügungen.

Nr. 163489. E.

#### Die Dienstauweisung für die Stationskassen betreffend.

Die Dienstauweisung für die Stationskassen wird demnächst in neuer Ausgabe erscheinen und den Dienststellen in der erforderlichen Zahl zugehen.

Bei der Neuausgabe wurde darauf Bedacht genommen, veraltete Bezeichnungen durch die jetzt üblichen zu ersetzen (z. B. Frankaturrechnung für — Note, Frachtzuschlag für Konventionalstrafe, Personenverkehrsrechnung für Billetrechnung, Stationsämter für Bahnverwaltungen und Billetausgabestellen, Verwaltung für Hauptverwaltung der Eisenbahnmagazine, Einzelrechnung für Spezialrechnung), ferner Verweisungen auf aufgehobene Bestimmungen zu berichtigen und die Vorschriften sowie Hinweise auf diejenigen Verfügungen, welche seit der letzten Ausgabe der Dienstauweisung erschienen sind und mit dem Stationskassenwesen zusammenhängen, neu aufzunehmen.

Weiter wurden in § 3 die Stationen, welche kein Belastungsbuch führen, aufgezählt; einzelne §§ erhielten eine etwas veränderte oder erweiterte Fassung, wie sie sich für den Dienst der Hauptkasse als wünschenswerth erwiesen hat.

Änderungen ergaben sich namentlich bei §§ 9, 13, 14, 50, 53, 76 und 79.

Sodann wurden einige Änderungen, die der bisher schon bestandenen Uebung entsprechen, vorgenommen, z. B. bei §§ 50 und 59.

Endlich wurden Bestimmungen über den Abschluß des Kassentagebuchs und des Belastungsbuchs sowie über die Einträge im Kassenbericht für den Fall gegeben, daß sich in einem jener Bücher eine Mehrausgabe ergibt, was dann vorkommt, wenn die Mehreinnahme des Vorschußkontos zu Zahlungen, die im Kassentagebuch stehen, verwendet wird, bezw. wenn die Güter-

rechnung eine Ausgabe aufweist, welche die im Belastungsbuch nachgewiesenen Einnahmen übersteigt.

Die 1890er Ausgabe der Dienstanweisung ist an das Material- und Druckfachenbureau einzusenden.

Karlsruhe, den 30. Dezember 1900.

Großherzogliche Generaldirektion der Staatseisenbahnen.

Schneider.

### Sonstige Bekanntmachungen.

#### Fahrdienst.

Nr. 164035. B. Vom 1. Januar f. J. ab treten in dem Zugbildungsplane folgende Änderungen ein:

- a) Züge 32 W/48 a/32 und 5/31 W, lfd. Nr. 288 und 289 statt 1. A. B. u. 1 C. u. wird 1. A. B. C. u. gestellt.
- b) Züge 222 und 223 lfd. Nr. 278 und 279 statt 1. A. B. u. 1 C. u. 1. A. B. B. C. u.
- c) Züge 25/21 und 30/34 lfd. Nr. 271 und 272 fallen aus.
- d) Züge 35/5/33 und 26 lfd. Nr. 30 statt 1. C. C. u. bad. 1. C. u. bayer., Züge 1/12 lfd. Nr. 100/390 statt 1. A. B. B. u. 1. A. B. u.

Seite 64 ist lfd. Nr. 288 und 289 bei Zug 223 in 278, 279 abzuändern.

#### Wagensache.

Nr. 163803. C. Zu dem Vereins-Wagen-Übereinkommen vom 1. April 1897 ist ein II. Nachtrag, gültig vom 1. Februar 1901, erschienen, in welchem Änderungen des § 4 sowie einige Auslegungsbeschlüsse des Ausschusses für Angelegenheiten der gegenseitigen Wagenbenützung zu einzelnen Bestimmungen des Übereinkommens enthalten sind.

Gleichzeitig wird der I. Nachtrag zum Vereins-Wagen-Übereinkommen aufgehoben; die nicht geänderten Bestimmungen dieses Nachtrages sind in den neuen Nachtrag aufgenommen.

Auf die neue Fassung der Bestimmungen von Absatz 5 und 6 des § 4 wird besonders aufmerksam gemacht und dabei bemerkt, daß beim Neudruck der Impr. i. Nr. 11

(Uebergangszettel) die eingetretenen Änderungen Berücksichtigung finden werden.

Die zum Dienstgebrauche erforderlichen Exemplare des II. Nachtrags werden den Beamten und Dienststellen von hier aus zugehen.

#### Betriebsöffnungen und Mittheilungen.

Nr. 162161. B.

##### I. Eröffnung neuer Strecken:

Es wurden eröffnet:

1. Von den Westpreussischen Kleinbahnen (Betriebsleitung: Allgemeine Deutsche Kleinbahngesellschaft, A.G. Berlin) die folgenden schmalspurigen, zusammen 30,7 km langen Strecken für den Gesamtverkehr:

a) am 15. Oktober die Strecke Marienburg W.Pr.-Schönau mit den Stationen Marienburg, Kalthof, Dammfelde und Schönau, ferner die Strecke Marienburg W.Pr.-Lindenau mit den Haltestellen Kaminke, Tragheim, Gr.- und Al.-Lesewitz und Lindenau.

b) Am 7. November die Strecke Altfelde-Stalle mit den Stationen Altfelde, Schlau, Fischau, Pr. Kojengarth und Stalle.

2. Am 1. November die normalspurige Theilstrecke Gütersloh-Baer der Teutoburger Wald-Eisenbahn, 32,6 km, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Sprengstoffen, sowie von Fahrzeugen, für deren Verladung eine Stirnrampe nöthig ist.

Stationen: Gütersloh T.W.G., Blankenhagen (PH), Mariensfeld, Harjewinkel, Niedeck, Bersmold, Müschen, Baer T.W.G.

3. Am Oktober d. J. die normalspurige Nebenbahn Borwohle-Emmerthal 32,3 km, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Sprengstoffen.

Stationen: Borwohle (Staatsbahnhof), Lenne, Wickensen, Eschershausen, Kirchbrack, Bodenwerder-Linse, Bodenwerder-Kemnade, Hehlen, Hajen, Grohnde, Emmerthal (Staatsbahnhof).

4. Am 9. November die normalspurige Lokalbahn Szigetvár-Kaposvár (K. Ung. Staatsseisenb.) 53,48 km, für den Personen- und Güterverkehr.

Stationen: Szigetvár, Esertő (noch nicht eröffnet), Mozsó-Szulimán, Szulimán (noch nicht eröffnet), Szt. László, Almamellék, Terecsénypuszta (Verlade- und Haltestelle), Antalzállás (PH), Bözénfa (Verlade- und Haltestelle), Gálosfa, Gyarmat-Hajmás (Verladestation), Szt. Balázs, Santos (PH), Kaposvár.

5. Am 10. November die normalspurige Kleinbahn Hoffstädt-Birchow, eine Verlängerung der Kleinbahn Dt. Krone-Hoffstädt (Ostdeutsche Eisenbahn-Gesellschaft), 17,09 km, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Sprengstoffen und Fahrzeugen, zu deren Verladung eine Kopframpe nöthig ist.

Stationen: Linichen, Forst (Dt. Fühlbeck), Gr. Linichen, Herzberg, Neuhof, Birchow (Haltepunkt), Birchow Bahnhof.

6. Am 14. November die normalspurige Lokalbahn Vinz-Urfahr (K. K. Oesterr. Staatsb.) 5,455 km, zum Anschluß der Mühlkreisbahn an die K. K. Oesterr. Staatsbahnen.

Die Mühlkreisbahn ist normalspurig, 57,584 km, für den Gesamtverkehr.

Stationen an derselben: Urfahr, Schiffmühle (PH), Buchenau (PH), Dürnberg (PH), Ottensheim, Waldbing (PH), Rottenegg, Lachen (PH), Gerling, Herzogsdorf (PH), Neuhaus-Nied. Waldkirchen, Kleinzell (PH), Neufelden, Bürrstein (PH), Fglmühle (PH), Auberg (PH), Haslach, Rohrbach-Berg, Dopping, Mähledt (PH), Schlägl (PH), Aigen-Schlägl. An der Strecke Vinz-Urfahr liegen weitere Stationen nicht.

7. Am 24. November die normalspurige Nebenbahn Rheindürkheim-Guntersblum (Kgl. Preuß. und Gr. Hess. E.D. Mainz), 16,03 km, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Privatdepeschen, Fahrzeugen und Sprengstoffen.

Stationen: Rheindürkheim, Ibersheim, Hamm i. Rheinhessen, Eich i. Rheinhessen, Gimbsheim (sämtl. Haltestellen), und Guntersblum.

8. Am 1. Dezember die Theilstrecke Empel-Iffelburg der normalspurigen Neubaustrecke Empel-Borken (K. E.D. Münster), 6,2 km, für den Wagenladungsverkehr ausschließl. Sprengstoffe.

Station: Iffelburg-Anholt (Haltestelle).

9. Am 1. Dezember die Theilstrecke Ifffeld-Heilbronn Südbahnhof der Nebenbahn Marbach a. N.-Heilbronn Hptbhf. (K. Württ. Staatsb.), 14,365 km, für den Gesamtverkehr. Die Strecke ist von Ifffeld bis Thalheim schmalspurig, und von Thalheim bis Heilbronn Südbahnhof dreischienig (für Schmal- und Vollspur).

Stationen: Rauher Stich (Haltepunkt), die Haltestellen Schozach, Thalheim und Sontheim bei Heilbronn, und der Bahnhof Heilbronn Südbahnhof.

10. Am 4. Dezember die Neubaustrecke Niederfüllbach-Rossach (K. E.D. Erfurt), 8,08 km, normalspurig, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Privatdepeschen und Sprengstoffen.

Stationen: Niederfüllbach (Haltestelle), Meschenbach (Haltepunkt), Sieman-Schneek, Großheirath und Rossach (sämtl. Haltestellen).

11. Am 15. Dezember die Theilstrecke Kolin-Neuhof a. Szawa der normalspurigen Lokalbahn Kolin-Cerčan (K. K. Oesterr. Staatsbahnen), 32,889 km, für den Gesamtverkehr.

Stationen: Kolin (Oest. Ung. St.E.G.), Kolin (L.B.), Roth-Bečlau, Radboř, Chotouchow-Bučer, Bučer (Halte- und Verladestation), Bečwar (St.E.G.), Hato (Halte- und Verladestation), Kohnjanovic, Neuhof a. S.

12. Am 15. Dezember die Theilstrecke Köppelsdorf-Oberlind-Neuhaus (K. Sonneberg) der normalspurigen Neubaustrecke Köppelsdorf-Stocheim (Kgl. E.D. Erfurt), 6,20 km, für den Gesamtverkehr.

Stationen: Köppelsdorf-Oberlind (Haltestelle, hatte vor der Eröffnung dieser Strecke die Bezeichnung: Köppelsdorf), Föriz (Haltepunkt), Neuhaus (K. Sonneberg) (Haltestelle).

13. Am 15. Dezember die normalspurige Theilstrecke Ober-Langenbielau-Silberberg der Eulengebirgsbahn, 15,42 km, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Sprengstoffen und bis

auf Weiteres auch von Fahrzeugen, zu deren Verladung eine feste Rampe nöthig ist.

Stationen: Steinhäuser (PH), Neubielau (PH), Weigelsdorf, Lampersdorf, Raschdorf, Silberberg.

14. Am 15. Dezember die vollspurige Nebenbahn Bobref-Karf (R. E. D. Rattowitz), 1,047 km, für den Güterverkehr. Neue Stationen sind nicht vorhanden.

15. Am 16. Dezember die normalspurige Nebenbahn Stralsund-Tribsees, 36,04 km, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Sprengstoffen.

Stationen: Stralsund, Regast, Steinhagener Weiche (PH), Steinhagen, Richtenberg, Franzburg, Neumühler Weiche (PH), Pöglitz, Refentin, Siemersdorf (PH), Tribsees.

Fahrzeuge, zu deren Verladung eine Kopframpe nöthig ist, werden nur in Stralsund, Richtenberg und Tribsees angenommen und ausgeliefert.

## II. Eröffnung neuer Stationen:

Es wurden eröffnet:

1. Am 20. Dezember die auf der Strecke Laszkowitz-Graudenz (R. E. D. Danzig) zwischen den Stationen Gruppe und Graudenz gelegene Haltestelle Dragas für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Sprengstoffen sowie von Fahrzeugen und schwerwiegenden Gegenständen, zu deren Verladung eine Kopframpe erforderlich ist.

2. Die an der Strecke Debreczen Füzös-Abony (Königl. Ungar. Staatsbahnen) zwischen den Stationen Balmazújváros und Hortobágy neu errichtete Verladestelle Rónya-pusztá für Frachtgut in Wagenladungen der Firma Fürst Debön.

3. Am 15. November die an der Strecke Gänserndorf-Marchegg (R. K. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn) zwischen den Stationen Gänserndorf und Oberweiden gelegene Personenhaltestelle Weikendorf für den Personen- und Gepäckverkehr.

4. Am 24. November an der Strecke Würzburg-Aschaffenburg (Rgl. Bayr. Staatsbahnen).

a) die Station V. Klasse Erlabrunn zwischen den Stationen Reitzhöchheim und Thüngersheim und

b) die Station V. Klasse Neuendorf zwischen den Stationen Langenprozelten und Lohr a. M. beide für die Abfertigung von Personen, Reisegepäck, Kleinvieh und Hunden.

5. Am 1. Dezember der an der Strecke Bingerbrück-Coblenz (Rgl. Preuß. und Großh. Hess. E. D. Mainz) zwischen den Stationen St. Goar und Salzig gelegene Haltepunkt Hirzenach für die Beförderung von Personen, Gepäck, Privatdepeschen, Kleinvieh und Eil- und Frachtstückgütern bis zum Gewicht von 150 kg.

6. Am 27. November an der Strecke Sibó-Nagybánya (Szamosvölgyer Eisenbahn) die zwischen den Stationen Benedekfalva und Süllemed gelegene Haltestelle Sz. Czikó für den Personen- und Gepäckverkehr.

7. Am 1. Januar 1901 wird der an der Berliner Ringbahn (R. E. D. Berlin) zwischen den Stationen Schöneberg und Tempelhof (Ringbahn) neu errichtete Haltepunkt Papestraße für den Personenverkehr eröffnet. Anschließend hieran wird am 1. April 1901 die an der Vorortstrecke Berlin (Anhalter Bahnhof-Großlichterfelde) Ost gelegene Haltestelle Tempelhof (Rangirbahnhof) für den Personenverkehr geschlossen.

8. Am 1. Dezember wird die an der Strecke Zellweg-Wöllan (R. K. Oesterr. Staatsbahnen) gelegene Personenhaltestelle Huda-Lukna für die Dauer der Winterfahrordnung geschlossen.

## III. Erweiterung der Abfertigungs-Befugnisse von Stationen:

Es wurden eröffnet:

1. Am 25. Oktober die Personenhalte- und Ladestelle Becków (R. K. Oesterr. Staatsbahnen) für den beschränkten Wagenladungsverkehr.

2. Am 1. Dezember der Haltepunkt Wansleben (Rgl. E. D. Halle) für den Gepäck- und Expressgutverkehr.

3. Am 1. Dezember der Haltepunkt Kleinschönau (Rgl. Sächs. Staatsbahnen) als Haltestelle für den Güterverkehr.

4. Am 1. Dezember die Haltestelle Petkun (R. E. D. Münster) für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Fahrzeugen.

5. Am 26. November die Bahnstation V. Klasse Mindelaltheim (Rgl. Bayr. Staatsbahnen) für den beschränkten Güterdienst — Abfertigung von Stückgütern bis zum Einzelgewicht von höchstens 250 kg.

6. Der Bahnhof Reinstedt (R. E. D. Magdeburg) für die Beförderung von Fahrzeugen aller Art sowie von lebenden Thieren auch in mehrstöckigen Wagen.

7. Am 1. November die Station **Kerejztur-nyaraló** (Kgl. Ungar. Staatsseisenbahn) für den Gesamtverkehr, ausgenommen Beförderung von lebenden Thieren.

8. Am 27. September die Halte- und Verladestelle **Kajszá** (Kgl. Ungar. Staatsseisenbahn) für solche Wagenladungen — ausgen. lebende Thiere — des Kömjöker Pächters Simon Schweizer, deren Abfertigung besondere Einrichtung nicht erfordert.

9. Am 1. Dezember der Haltepunkt **Urmersbach** (K. E. D. St. Johann-Saarbrüden) für den Güter- und Viehverkehr, ausgenommen die Beförderung von Fahrzeugen und Sprengstoffen.

#### IV. Beschränkung der Abfertigungsbefugnisse von Stationen:

Am 1. Januar 1901 wird die bisher für den Gesamtverkehr eröffnete Station **Risselen** (K. K. Dester. Staatsbahnen) in eine Personenhaltestelle mit Wagenladungsverkehr umgewandelt.

#### IV. Aenderungen von Stationsnamen:

Geändert wurde der bisherige Stationsname:

1. der Station **Halle-Döfenstall** (Halle-Hettstedter Eisenbahn) in **Halle-Süd**;
2. der Haltestelle **Rodach** (K. E. D. Erfurt) in **Rodach Hgth. Coburg**;
3. der Station **Wappoltenreith-Raabs** (K. K. Dester. Staatsbahnen) in **Wappoltenreith**;
4. der Station **Neuendorf i. Ostpr.** (K. E. D. Königsberg i. Pr.) in **Neuendorf (Kreis Lyck)**;
5. der Personenhaltestellen **Bivio-Duino** und **Duino** (K. K. priv. Südbahngesellschaft) in **Bivio bezw. Duino-Sistiana**;
6. der Station **Marburg** (K. K. priv. Südbahngesellschaft) in **Marburg Hauptbahnhof**;
7. der Station **Barel** (Großh. Oldenburgische Staatsseisenbahnen) in **Barel (Oldbg.)**;
8. der Stationen der Kgl. Ungarischen Staatsseisenbahnen wie folgt:

Bisheriger Name	Neuer Name
Aporta	Aporta
Bacince	Bacinci
Bagh	Bag
Balhás	Bolhás
Bielobrdo	Bielo-brdo

Bisheriger Name	Neuer Name
Bogdány	Nyir-Bogdány
Bózs	Bós
Botrágy	Bótrágy
Brassó-méheskert	Brassó-Méheskert
Čaprag	Caprag
Chynorán	Chinorán
Čsanak	Čsanakfalú
Čsebinje	Čsebinje
Čsoór	Kéti-Čsór
Čortanovce	Čortanovci
Čúcs	Maros-Čúcs
Dešewffy	Dešewffy puszta
Dezsmér	Dezsmér
Dubicfán	Dubicfány
Erdőbénye-Fürdő	Erdőbényefürdő
Farkasfalva	Farkas-Petofalva
Garbóc	Garbóc-Bogdány
Golubince	Golubinci
Göbölj-járás	Göböljárás
Gyula-városerdő	Gyulavároserdő
Kecskés-čárda	Kecskésčárda
Kecze	Maros-Kecze
Kéf	Kéf
Kis-Tállya	Kis-Tállya
Klár	Klári
Kopanicza-Berabce	Kopanica-Berabci
Kosztút	Kosztút
Kosztély-Szilha	Kosztély-Szilha
Kosztolna-Bárjecs	Kosztolna-Bárjecs
Krasjovce	Krasjevci
Lajoshalom	Lajoshalma
Laskafalva	Laskafalú
Majdan	Majdán
Mihályfa	Mihálfa
Mogyarós	Szász-Magyaros
Mustár	Mustár (Mustar)
Ó-Topolje	Ó-Topolje (Topoljestaro)
Őskü	Őskü
Paratély	Baráthely
Pelvás	Pelyvás
Pertovce	Pertovci
Pobedin-Szerdahely	Pobedim-Szerdahely
Podrágy-Bághéve	Podhragy-Bághéve
Porog-Szent-Király	Porrog-Szent-Király
Puszta-Barmót	Puszta-Barmod

Bisheriger Name	Neuer Name
Puszta-Bartha	Puszta-Barta
Ráros-puszta	Rárospuszta
Romoz-Algyóghfürdő	Romoz-Algyóghfürdő
Sebes-Báralja	Sebesváralja
Somló-Básárhely	Somlyó-Básárhely
Sontolyos	Bár-Sontolyos
Staza	Staza
Strázfa	Temes-Strázfa
Stubnya-fürdő	Stubnyafürdő
Szár-kiterő	Szár-kiterő
Szirma-Bessenyhő	Szirma-Bessenyhő
Slavon-Stupnik	Slavon Stupnik (Slavonski)
Szucság	Szucsál
Tartaria	Tartaria
Uj-Dálja	Uj-Dálja (Dals novi)
Bath-Merse	Bat-Merse
Bárgede-fürdő	Bárgedefürdő
Bárfony	Sajó-Bárfony
Berebes	Ésit-Berebes
Berufits-puszta	Berufitspuszta
Beszöb	Beszöb
Bilma-Ezállás	Bilmaezállás
Bodjnica	Bodjnici
Branhaj	Branhucz
Baguzsen	Baguzsen
Bnyó-Báralja	Bucó-Báralja
Bolyom-Radvány	Bolyom-Radvány
Béna	Béna
Bögöb-fürdő	Bögöb-fürdő
Dombó	Adámos-Dombó
Privigye-Bajmóc	Privigye
Beled	Sopron-Beled
Keresztur-Kavicsbánya	Keresztur-nyaraló
Ipp	Ipp Joványfürdő
Köhid-Gyarmat	Köhid-Gyarmat
Böröstorony	Berestorony
Böröstorony	Berestorony

## VI. Mittheilungen:

Am 3. Oktober hat auf der Strecke Derenburg-Minsleben der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn die Betriebseröffnung für den Personenverkehr stattgefunden.

## Aufgefundenes Geld.

Es wurde aufgefunden:

- am 20. November im Zug 36 und in Appenweier abgeliefert ein Geldtäschchen mit 27,55 M. und 2,30 fcs.;
- am 23. November im Bereich des Bahnhofes Mannheim ein Geldtäschchen mit 3 M.;
- am 23. November im Bereich des Bahnhofes Tittsee der Betrag von 5 M.;
- am 3. Dezember im Lokalzug IV (in Rödningen abgeliefert) der Betrag von 10 M.

## Personalnachrichten.

Dem Bahnhofswächter Matthias Kaufelder in Mannheim ist wegen energischen und pflichtgetreuen Verhaltens eine Geldbelohnung ertheilt worden.

Dem Lokomotivführer Karl Bischoff in Offenburg wurde in Anerkennung besonders umsichtigen Verhaltens und thatkräftigen Eingreifens in einem gegebenen Falle eine Geldbelohnung ertheilt.

## Entlassen:

Karl Ludwig Scholl aus Graben, zuletzt Bahnarbeiter in Karlsruhe.