

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

1901

32 (30.4.1901)

Verordnungs-Blatt

der
Großherzoglichen Generaldirektion der Staatseisenbahnen.

Karlsruhe, den 30. April 1901.

Inhalt.

Allgemeine Verfügungen:	Nr. 56783. B. Vollzugsbestimmungen zum Sommerfahrplan.
Sonstige Bekanntmachungen:	Nr. 56406. C. Kilometerhefte.
Nr. 56635. B. Bodenseefahrplan für den Sommerdienst 1901.	Personalnachrichten.

Allgemeine Verfügungen.

Sonstige Bekanntmachungen.

Fahrplan.

Nr. 56635. B. Mit dem 1. Mai l. J. beginnt der Sommerdienst der Bodensee-Dampfsboote nach Maßgabe des besonders zur Ausgabe gelangenden Fahrplans.

Nr. 56783. B. Auf Seite 6 der Vollzugsbestimmungen zum Sommerfahrplan 1901 ist bei Station Densbach die Angabe: „zwischen den Zügen 86 und 727 bzw. 4“ sowie der Stern mit der zugehörigen Fußnote zu streichen und dafür zu setzen: „zwischen den Zügen 42 und 39.“

Personenverkehr.

Nr. 56406. C. Ein auf den Namen Gustav Dittmar in Karlsruhe lautendes, am 8. d. M. gelöstes Kilometerheft III. Klasse, in welchem 88 km für die Fahrt Karlsruhe-Mühlacker und zurück abgefahren waren, ist abhanden gekommen. Der frühere Heftinhaber vermutet Diebstahl. Die Dienststellen und das Fahrpersonal werden auf das Kilometerheft achten und dasselbe bei Vorzeigung unter Feststellung der Persönlichkeit des Vorzeigenden einziehen und anher vorlegen.

Für die Ermittlung des derzeitigen Besitzers des Heftes hat der rechtmäßige Eigentümer eine Geldbelohnung von 5 M. ausgesetzt.

Personalnachrichten.

Ernannt:

zu Stationsverwaltern:

Betriebsassistent Julius Zander,

Expeditionsassistent Heinrich Belzner;

zum technischen Assistenten:

Werkführer Karl Gruninger;

zum Lokomotivführer:

Reserveführer Karl Schneider.

Statmäßig angestellt:

Lokomotivheizer Georg Kleinbub;

die Wagenwärter

Josef Schäffer,

Josef Stegmüller,

Franz Schmitt,

Ludwig Frey;

die Weichenwärter

Karl Ziegler,
Eduard Rothstein,
Ludwig Heck,
Stefan Bus,
Richard Fröhlich,
Wilhelm Schweidert.

Bestätigt:

als Expeditionsgehilfen:

die Büroangestellten

Karl Mößner,
Philipp Herpel,
Ludwig Schmith,
Gustav Köninger,
Georg Belli,
Albert Herp,
Johann Bickel;

als Expeditionsgehilfin:

Eisenbahngehilfin Franziska Flaig von Krohingen;

als Büroangestellten:

die Büroangestelltenwärter

Wilhelm Geiffert von Freiburg,
Heinrich Müller von Bauerbach,
Otto Fürst von Königshofen,
Karl Bühler von Thringen.

Besetzt:

Stationsverwalter Georg Tröger in Herbolzheim nach
Kenzingen,
Stationsverwalter Karl Seinacht in Weisenbach nach
Wilferdingen,
Stationsverwalter Franz Gisinger in Roth-Malsch
nach Karlsruhe,
Stationsverwalter Hermann Nagel in Wolfach unter
Ernennung zum Betriebssekretär zur Centralver-
waltung,
Betriebssekretär Oskar Bollmar bei der Central-
verwaltung zur Versehung der Stationsverwalterstelle
nach Herbolzheim,

Betriebsassistent Karl Hecker in Donaueschingen zur
Versehung der Stationsverwalterstelle nach Weisen-
bach,

Expeditionsassistent Sebastian Lehmann in Heidel-
berg zur Versehung der Stationsverwalterstelle nach
Roth-Malsch,

Expeditionsassistent Oskar Mößner in Freiburg zur
Centralverwaltung,

Expeditionsassistent Karl Knäble in Singen nach
Radolfzell,

Expeditionsassistent Fritz Köhler in Lahr nach Basel,

Expeditionsassistent Arthur Topf in Malsch nach
Mannheim,

Expeditionsassistent Wilhelm Spieker in Lauda nach
Basel,

Expeditionsassistent Adolf Neudecker in Königshofen
nach Lauda,

Expeditionsassistent Friedrich Speer in Waldshut
nach Donaueschingen,

Expeditionsassistent Josef Walser in Mannheim nach
Baden,

Expeditionsassistent Karl Dffner in Graben-Neudorf
nach Mannheim,

Expeditionsassistent August Hertlein in Mannheim
nach Lauda,

Büreauassistent Andreas Wagenbach in Bruchsal
nach Eppingen,

Stationsaufseher Engelbert Mez in Eutingen nach
Neidenstein,

Stationsaufseher Franz Gohm in Medargerach nach
Eutingen,

Werkführer Adolf Martin in Karlsruhe unter Er-
nennung zum techn. Assistenten nach Mannheim,

Stationsmeister Engelbert Hoffmann in Radolfzell
nach Konstanz,

Stationsmeister Albert Kiefer in Konstanz nach
Radolfzell,

Oberschaffner August Hauser in Lahr nach Baden,
Reserveführer Johann Kille in Billingen nach Freiburg,

Schaffner Franz Scheuermann in Billingen nach
Lahr,

Schaffner Karl Sommer in Mannheim nach Konstanz,
Schaffner Gustav Neuert in Basel nach Karlsruhe,

Stationswart Christian Mayer in Leipsfdingen zur
Versehung der Stationsaufseherstelle nach Kirnbach.