

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen  
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

**1901**

57 (26.7.1901)

# Verordnungs-Blatt

der

## Großherzoglichen Generaldirektion der Staatseisenbahnen.

Karlsruhe, den 26. Juli 1901.

### Inhalt.

<b>Allgemeine Verfügungen:</b>	Nr. 98897. C. Giltigkeitsdauer der Rückfahrkarten.
Nr. 96834. A. Abänderung des Stationsnamens Gutach.	Nr. 98267. C. Beförderung der Ausfuhrgüter über Göttingen nach Hamburg.
<b>Sonstige Bekanntmachungen:</b>	Nr. 97422. E. Sächsisch-südwestdeutscher Verband.
Nr. 97838. B. Wartezeitentabelle.	Nr. 89551. B. Betriebseröffnungen und Mittheilungen.
Nr. 98313. C. Giltigkeitsdauer der Rückfahrkarten.	Personalsnachrichten.

### Allgemeine Verfügungen.

Nr. 96834. A.

#### Abänderung des Stationsnamens Gutach betreffend.

Mit höherer Genehmigung erhält die Station Gutach der Schwarzwaldbahn vom 20. August l. J. ab die Bezeichnung „Gutach bei Hornberg“.

Die Anlage B. der Verfügung vom 15. Dezember 1890 Nr. 101393 G.D. (B.Vl. Nr. 60) sowie die Stationstarife, Fahrpläne u. s. w. sind hiernach zu berichtigen.

Karlsruhe, den 19. Juli 1901.

Großherzogliche Generaldirektion der Staatseisenbahnen.

W. Eisenlohr.

### Sonstige Bekanntmachungen.

#### Fahrdienst.

Nr. 97838. B. Mit sofortiger Wirkung bis einschließlich 15. September (so lange Zug 10 a Offenburg-Karlsruhe verkehrt) wird die Wartezeit des Zugs 10 auf Zug 36 in Offenburg und des Zugs 8 a auf Zug 10 a in Karlsruhe aufgehoben.

Während dieser Zeit hat Zug 10 a auf Zug 36 in Offenburg unbeschränkt zu warten.

Auf Seiten 29 und 47 der Wartezeitentabelle ist hiervon Vormerkung zu machen.

#### Personenverkehr.

Nr. 98313. C. In Abänderung der allgemeinen Verfügung vom 6. Juli l. J. Nr. 90568. C. — B.Vl. Nr. 50 — wird bekannt gegeben, daß eine Verlängerung der Giltigkeitsdauer der Rundreisefarten für den Verkehr mit der Main-Neckarbahn vorerst nicht eintritt. Die genannte Verfügung ist zu berichtigen; ferner ist auf den betr. Rundreisefarten die ursprüngliche Giltigkeitsdauer wieder herzustellen.

Sollte in Folge der wiederholten Aenderungen ein Neudruck der Karten nöthig erscheinen, so wären solche Karten

vermitteltst Sonderbestellung beim Material- und Drucksachenbureau anzuverlangen und nach deren Eingang die vorhandenen Karten in Abgang zu schreiben.

Nr. 98897. C. Mit Wirkung vom 20. Juli l. J. ist die Gültigkeitsdauer der Rückfahrkarten für den Verkehr mit den Stationen der Niederländischen Staatsbahnen und der Holländischen Eisenbahn auf 45 Tage verlängert worden.

Auf den Fahrscheineften ist die Gültigkeitsdauer handschriftlich zu ändern; die ausgehängten Plakate sind zu ergänzen.

#### Güterverkehr.

Nr. 98267. C. Die Dienstvorschrift für die Beförderung der Seeausfuhrgüter aus den süddeutschen und mitteldeutschen Verkehrsgebieten über Göttingen nach Hamburg und Bremen ist neu ausgegeben worden und wird den beteiligten Dienststellen in der erforderlichen Anzahl k. H. zugehen.

#### Rechnungswesen.

Nr. 97422. E. In theilweiser Ergänzung der Verfügung Nr. 73511. E. — B. Bl. vom 1. J. S. 137 — wird mit Wirkung vom 1. Juli bestimmt:

Der Verkehr mit den preussischen Wettbewerbsstationen des Tarifheftes 1 des sächsisch-südwestdeutschen Verbandes ist besonders nachzuweisen, derart, daß

- a) für den Kontrollbezirk Breslau (Station Görlitz),
- b) für den Kontrollbezirk Erfurt (Direktionsbezirke Erfurt und Halle)

über Versand und Empfang getrennte Rechnungen und Zusammenstellungen zu führen sind. Im Weiteren ist sowohl für den Versand als auch den Empfang des gesamten sächsisch-südwestdeutschen Verkehrs, also einschließlich der preussischen Wettbewerbsstationen, je eine Hauptzusammenstellung zu fertigen, in welche die Ergebnisse aller Rechnungen nach Leitungswegen getrennt einzutragen sind.

Im Uebrigen bewendet es bei den mit vorgenannter Verfügung Nr. 73511. E. getroffenen Anordnungen.

#### Betriebseröffnungen und Mittheilungen.

Nr. 89551. B.

#### I. Eröffnung neuer Strecken.

Es wurden eröffnet:

1. Im Monat Mai die normalspurige Nebenbahn Reinickendorf-Liebenwalde-Groß-Schönebeck (gleichnamige Aktiengesellschaft) für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Sprengstoffen und Fahrzeugen, zu deren Verladung und Entladung eine Kopframpe nöthig ist.

a) Strecke Reinickendorf-Groß-Schönebeck 41,5 km; Stationen: Rosenthal, Blankenfelde, Schildow, Mühlenbeck, Schönwalde, Basdorf, Wandlitz, Klosterfelde, Zerpenschleuse, Mlandorf, Groß-Schönebeck.

b) Strecke Basdorf-Liebenwalde 18,9 km; Stationen: Bählsdorf (HP), Wensickendorf, Zehlendorf, Kreuzbruch, Liebenwalde.

2. Am 23. Mai die Strecke Sattledt-Grünau der Welser Lokalbahn (K. K. Oesterr. Staatsb.) normalspurig 30,092 km, für den Gesamtverkehr.

Stationen: Maidorf, Großendorf, Voitsdorf, Moos, Kettenbach, Heiligenleithen, Steinbachbrücke, Biechtwang, Scharnstein-Mühlendorf, Rothmühle, Tragenbühl, Grünau.

3. Am 31. Mai die normalspurige Lokalbahn Freudenthal-Klein-Mohrau (K. K. Oesterr. Staatsb.) 17,066 km für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Sprengstoffen.

Stationen: Freudenthal, Altstadt bei Freudenthal, Lichtewerden, Engelsberg-Lichtewerden, Bogelseifen, Klein-Mohrau.

4. Am 1. Juni die Reststrecke Neuhaus (Kr. Sonneberg)-Stochheim der Neubaulinie Köppelsdorf-Stochheim (K. E.-D. Erfurt) 6,50 km, normalspurig, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Abfertigung von Privatdepeschen.

Station: Burggrub (HP).

5. Am 2. Juni die normalspurige Lokalbahn Neuhoj-Weseritz (K. K. Oesterr. Staatsb.) 23,960 km, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Sprengstoffen.

Stationen: Neuhoj, Mallowitz, Trpist, Zebau, Strahof, Constantinsbad, Weseritz.

6. Am 15. Juni die normalspurige Strecke Altenburg-Langenleuba-Oberhain (R. Sächs. Staatsb.) 24,89 km, für den Gesamtverkehr.

Stationen: Altenburg, Kotteritz, Mauza (PH), Ehrenhain, Boderitz i. S.-A., Wiesebach (PH), Beier-Langenleuba, Steinbach i. S.-A., Wernsdorf b. Pentig, Langenleuba-Oberhain.

7. Am 18. Juni die normalspurige Kleinbahn Gych-Haigerloch-Stetten (Hohenzollern'sche Kleinbahngesellschaft) 13,26 km, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Expreßgut und Sprengstoffen.

Stationen: Gych, Mähringen, Znnau, Haigerloch, Stetten.

8. Am 1. Juli die normalspurige Nebenbahn Simmern-Rirchberg (R. Preuß. und Gr. Hess. E.-D. Mainz) 10,18 km, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Privatdepeschen, Fahrzeugen und Sprengstoffen.

Stationen: Simmern, Unzenberg, Rirchberg (Hunsrück).

9. Am 1. Juli die normalspurige Nesserland-Hafenbahn bei Emden (R. E.-D. Münster), 2,45 km, für den Personen- und Güterverkehr.

Station: Emden-Außenhafen.

10. Am 1. Juli die normalspurige Neubaustrecke Busendorf-Dillingen (Saar) (R. Gd. der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen) 20,332 km, für den Gesamtverkehr.

Stationen: Busendorf, Filsdorf, Gerßlingen, Kerprichhemmersdorf, Büren-Itzbach, Dillingen (Saar).

Es wurden eröffnet:

11. Am 15. Juli die normalspurigen Strecken Pattburg-Sonderburg 39,23 km, und Tingleff-Törsbüll 16,671 km (R. E.-D. Altona) für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Sprengstoffen.

Stationen der Strecke Pattburg-Sonderburg: Pattburg, Norderfchmedebhe, Helebüll, Törsbüll, Minkenis, Gravenstein, Auenbüll, Satrup, Radebüll, Sonderburg.

Stationen der Strecke Tingleff-Törsbüll: Tingleff, Behrendorf, Klipleff, Lundoft.

12. Am 15. Juli die Reststrecke Bernsdorf-Bütow der normalspurigen Nebenbahn Berent-Bütow (R. E.-D. Danzig) 6,03 km, für den Gesamtverkehr, ausgenommen die Beförderung von Sprengstoffen so-

wie von Fahrzeugen oder schwerwiegenden Gegenständen, zu deren Verladung eine Kopframpe erforderlich ist.

## II. Eröffnung und Schließung von Stationen. Es wurden eröffnet:

1. Am 1. Mai die Haltestelle Balaton-Perezsturfürdo zwischen den Stationen Máriatelep und Balaton-Berény der Linie Budapest-Gafathurn (R. Ungar. Staatsb.) für den Personenverkehr.

2. Am 1. Mai die Station Draganic zwischen den Stationen Jaska und Karolyváros an der Linie Budapest-Fiume (Kgl. Ung. Staatsseisenb.) für den Personen- und Gepäckverkehr. Gleichzeitig wurde der Name der an derselben Bahnstrecke gelegenen Haltestelle Draganic in Lázina abgeändert.

3. Am 15. Mai die Haltestelle Wožnicki an der Lokalbahn Trzebinia-Stawce (R. K. Oesterr. Staatsb.) für den Personen- und beschränkten Gepäckverkehr (zwischen den Stationen Wadowice und Spytkowice).

4. Am 26. Mai die Haltestelle Tescheditz an der Strecke Protivitz-Buchau zwischen den Stationen Bohentsch und Buchau (R. K. Oesterr. Staatsbahnen) für den Personen- und Gepäckverkehr.

5. Am 1. Juni die Personenhaltestelle Lukowa-Mikozrb zwischen den Stationen Chlumek und Neuhydow der Strecke Chlumek-Paršchnitz (R. K. priv. Oesterr. Nordwestbahn) für den beschränkten Personen- und Gepäckverkehr.

6. Am 15. Juni die Haltestelle Ostrowiec an der Lokalbahn Delatyn-Kolomea-Stefanówka (R. K. Oesterr. Staatsb.) für den Personen- und beschränkten Gepäckverkehr.

7. Am 20. Juni die Haltestelle Leumühle zwischen den Stationen Eferding und Popping der Strecke Wels-Mschach (R. K. Oesterr. Staatsb.) für den Personen- und beschränkten Gepäckverkehr.

8. Am 1. Juli der Personenhaltepunkt Haynsburg zwischen den Stationen Zeitz und Wetterzeube der Strecke Leipzig-Probstzella (R. E.-D. Erfurt) für den Personenverkehr.

9. Am 1. Juli der Haltepunkt Röbel zwischen den Stationen Eutin und Bujendorf der Strecke Neumünster-Neustadt i. S. (R. E.-D. Altona) für den Personen- und beschränkten Gepäckverkehr.

Es wurden geschlossen:

1. Am 15. April die Haltestelle Rónya an der Strecke der Debreczen-Füzesabonyer Lokalbahn. (Kgl. Ung. Staatsbahnen.)

2. Am 1. Mai die Personenhaltestelle Wieliczka'er  
Abzweigung an der Linie Krakau-Keszow (K. K.  
Desterr. Staatsbahnen).

### III. Aenderung von Stationsnamen:

Geändert wurde der bisherige Stationsname:

Szar kiterö in Szar megállóhely,  
Kanisza Fözsefalva in Törökkanizsa,  
Simonytanya Fibis in Fibis,  
Kajsza in Sarlófajsza,  
Gombos-Bogojeva in Gombos

(sämmtliche Stationen der Kgl. Ungar. Staatseisen-

bahnen),  
Starckenbach in Starckenbach-Martiniß und

Leschtina in Leschtina-Habern

(beides Stationen der K. K. priv. Desterr. Nord-

westbahn),  
Meichowic-Strandic in Strandic und

Meichowic Stadt in Meichowic

(K. K. Desterr. Staatsb.),  
Schönfließ bei Frankfurt a. D. (K. E.-D. Stettin)

in Schönfließ (Dorf),  
Rammelberg (K. Bayer. Staatsb.) in Ramerberg,

Meisenheim (Pfälz. Eisenb.) in Meisenheim  
am Glan,  
Tiefensee (K. E.-D. Königsberg) in Tiefensee

(Ostpr.).

IV. Aenderung der Abfertigungs-Befugnisse.

Es wurden eröffnet:

1. Am 1. Mai die Personenhaltestelle Raudten-Süd

(K. E.-D. Breslau) für den Gesamtverkehr, ausge-

nommen die Beförderung von Sprengstoffen.

2. Am 1. Mai der Halteplatz Heimenkirch (K. Bayer.

Staatsbahnen) für den allgemeinen Güterverkehr.

3. Am 1. Mai die Haltestelle Concordiahütte (K. K.

Desterr. Staatsbahnen) für den beschränkten Stück-

gutverkehr.

4. Die Station Hesepe (Odenburgische Eisenbahnen)

für den Viehverkehr.

5. Am 15. Mai der Personenhaltepunkt Chursdorf

(K. Sächs. Staatsb.) für den Stückgutverkehr.

6. Am 21. Mai die Bahnstation Ergolding (K. Bayer.

Staatsb.) für die Abfertigung von Stückgütern bis zum

Einzelgewicht von höchstens 250 kg.

7. Die Verladestelle Kónya puszta (Kgl. Ungar.

Staatsb.) unter Aenderung des Namens in Kónya

für den Personen- und Gepäckverkehr.

8. Die Station Unter-Wilów (K. K. Desterr. Staats-

bahnen) für den Gesamtverkehr.

9. Am 1. Juni die Haltestelle Neuschottland (K. E.-D.

Danzig) für den Stückgutverkehr.

10. Der Haltepunkt Blozheim (Reichseisenb. in Elsaß-

Lothringen) für den Eil- und Frachtstückgutverkehr.

11. Die Verladestelle Chertö (K. Ungar. Staatsbahnen)

für den Personen- und Gepäckverkehr.

12. Am 1. Juni die Haltestelle Bilowiz (Priv. Desterr.-

Ungar. Staatseisenbahngesellschaft) unter Aenderung

des Namens in Bilowiz (Walzmühle und Brett-

säge) für den beschränkten Güterverkehr in Wagen-

ladungen.

13. Am 15. Juni die Haltestelle Cauerwitz (K. E.-D.

Erfurt) für den Güterverkehr, ausgenommen die Ab-

fertigung von Fahrzeugen, Sprengstoffen und Privat-

depeschen.

14. Die Station Szatmár-gözfürész (K. Ungar.

Staatsb.) für den Personen- und Gepäckverkehr.

Geschlossen wurde:

15. Am 10. Juni der Bahnhof Coblenz Rheinh. (K. E.-D.

Röln) für den Eilgutverkehr. Die Eilgutabfertigung

findet nur noch in Coblenz Moselbahn statt.

16. Am 15. Juni die Station Beuthen N.O.U.C. (K. E.-D.

Rattowitz) für den Eilgutverkehr. Die Eilgutabfertigung

nur noch in Beuthen D.S.E.

Eröffnet wird:

17. Am 1. August der Personenhaltepunkt Seußberg (K. E.-D.

Frankfurt) für den Güterverkehr, ausgenommen die Ab-

fertigung von Fahrzeugen und Sprengstoffen.

### Personalnachrichten.

Seine Königliche Hoheit der Großherzog

haben Sich unter dem 29. Juni l. J. gnädigst bewogen

gefunden, den Telegraphengehilfinnen

Elisabetha Zickel Wittwe und

Karolina Meid

die kleine goldene Verdienstmedaille zu verleihen.

Mit Entschliezung Großh. Ministeriums des Großh.

Hauses und der auswärtigen Angelegenheiten vom 5. Juli

l. J. wurde die Versetzung des Eisenbahningenieurs Fried-

rich Wolff von Offenbourg nach Karlsruhe zurückgenommen.