

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Alemanne. 1931-1945 1943

280 (10.10.1943)

Der A... erscheint...
wöchentlich als...
Freiverkauf: 10 Pfennig

Der Alemanne

KAMPFBLETT DER NATIONALSOZIALISTEN OBERBADENS

Die größte täglich
erscheinende Zeitung Oberbadens



Der amtliche Verkünder
für die oberbadischen Behörden

Verlagshaus, Bertoldstraße 57 a, 58,
Postfach 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,
63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71,
72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80,
81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89,
90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98,
99, 100, 101, 102, 103, 104, 105,
106, 107, 108, 109, 110, 111, 112,
113, 114, 115, 116, 117, 118, 119,
120, 121, 122, 123, 124, 125, 126,
127, 128, 129, 130, 131, 132, 133,
134, 135, 136, 137, 138, 139, 140,
141, 142, 143, 144, 145, 146, 147,
148, 149, 150, 151, 152, 153, 154,
155, 156, 157, 158, 159, 160, 161,
162, 163, 164, 165, 166, 167, 168,
169, 170, 171, 172, 173, 174, 175,
176, 177, 178, 179, 180, 181, 182,
183, 184, 185, 186, 187, 188, 189,
190, 191, 192, 193, 194, 195, 196,
197, 198, 199, 200, 201, 202, 203,
204, 205, 206, 207, 208, 209, 210,
211, 212, 213, 214, 215, 216, 217,
218, 219, 220, 221, 222, 223, 224,
225, 226, 227, 228, 229, 230, 231,
232, 233, 234, 235, 236, 237, 238,
239, 240, 241, 242, 243, 244, 245,
246, 247, 248, 249, 250, 251, 252,
253, 254, 255, 256, 257, 258, 259,
260, 261, 262, 263, 264, 265, 266,
267, 268, 269, 270, 271, 272, 273,
274, 275, 276, 277, 278, 279, 280,
281, 282, 283, 284, 285, 286, 287,
288, 289, 290, 291, 292, 293, 294,
295, 296, 297, 298, 299, 300, 301,
302, 303, 304, 305, 306, 307, 308,
309, 310, 311, 312, 313, 314, 315,
316, 317, 318, 319, 320, 321, 322,
323, 324, 325, 326, 327, 328, 329,
330, 331, 332, 333, 334, 335, 336,
337, 338, 339, 340, 341, 342, 343,
344, 345, 346, 347, 348, 349, 350,
351, 352, 353, 354, 355, 356, 357,
358, 359, 360, 361, 362, 363, 364,
365, 366, 367, 368, 369, 370, 371,
372, 373, 374, 375, 376, 377, 378,
379, 380, 381, 382, 383, 384, 385,
386, 387, 388, 389, 390, 391, 392,
393, 394, 395, 396, 397, 398, 399,
400, 401, 402, 403, 404, 405, 406,
407, 408, 409, 410, 411, 412, 413,
414, 415, 416, 417, 418, 419, 420,
421, 422, 423, 424, 425, 426, 427,
428, 429, 430, 431, 432, 433, 434,
435, 436, 437, 438, 439, 440, 441,
442, 443, 444, 445, 446, 447, 448,
449, 450, 451, 452, 453, 454, 455,
456, 457, 458, 459, 460, 461, 462,
463, 464, 465, 466, 467, 468, 469,
470, 471, 472, 473, 474, 475, 476,
477, 478, 479, 480, 481, 482, 483,
484, 485, 486, 487, 488, 489, 490,
491, 492, 493, 494, 495, 496, 497,
498, 499, 500, 501, 502, 503, 504,
505, 506, 507, 508, 509, 510, 511,
512, 513, 514, 515, 516, 517, 518,
519, 520, 521, 522, 523, 524, 525,
526, 527, 528, 529, 530, 531, 532,
533, 534, 535, 536, 537, 538, 539,
540, 541, 542, 543, 544, 545, 546,
547, 548, 549, 550, 551, 552, 553,
554, 555, 556, 557, 558, 559, 560,
561, 562, 563, 564, 565, 566, 567,
568, 569, 570, 571, 572, 573, 574,
575, 576, 577, 578, 579, 580, 581,
582, 583, 584, 585, 586, 587, 588,
589, 590, 591, 592, 593, 594, 595,
596, 597, 598, 599, 600, 601, 602,
603, 604, 605, 606, 607, 608, 609,
610, 611, 612, 613, 614, 615, 616,
617, 618, 619, 620, 621, 622, 623,
624, 625, 626, 627, 628, 629, 630,
631, 632, 633, 634, 635, 636, 637,
638, 639, 640, 641, 642, 643, 644,
645, 646, 647, 648, 649, 650, 651,
652, 653, 654, 655, 656, 657, 658,
659, 660, 661, 662, 663, 664, 665,
666, 667, 668, 669, 670, 671, 672,
673, 674, 675, 676, 677, 678, 679,
680, 681, 682, 683, 684, 685, 686,
687, 688, 689, 690, 691, 692, 693,
694, 695, 696, 697, 698, 699, 700,
701, 702, 703, 704, 705, 706, 707,
708, 709, 710, 711, 712, 713, 714,
715, 716, 717, 718, 719, 720, 721,
722, 723, 724, 725, 726, 727, 728,
729, 730, 731, 732, 733, 734, 735,
736, 737, 738, 739, 740, 741, 742,
743, 744, 745, 746, 747, 748, 749,
750, 751, 752, 753, 754, 755, 756,
757, 758, 759, 760, 761, 762, 763,
764, 765, 766, 767, 768, 769, 770,
771, 772, 773, 774, 775, 776, 777,
778, 779, 780, 781, 782, 783, 784,
785, 786, 787, 788, 789, 790, 791,
792, 793, 794, 795, 796, 797, 798,
799, 800, 801, 802, 803, 804, 805,
806, 807, 808, 809, 810, 811, 812,
813, 814, 815, 816, 817, 818, 819,
820, 821, 822, 823, 824, 825, 826,
827, 828, 829, 830, 831, 832, 833,
834, 835, 836, 837, 838, 839, 840,
841, 842, 843, 844, 845, 846, 847,
848, 849, 850, 851, 852, 853, 854,
855, 856, 857, 858, 859, 860, 861,
862, 863, 864, 865, 866, 867, 868,
869, 870, 871, 872, 873, 874, 875,
876, 877, 878, 879, 880, 881, 882,
883, 884, 885, 886, 887, 888, 889,
890, 891, 892, 893, 894, 895, 896,
897, 898, 899, 900, 901, 902, 903,
904, 905, 906, 907, 908, 909, 910,
911, 912, 913, 914, 915, 916, 917,
918, 919, 920, 921, 922, 923, 924,
925, 926, 927, 928, 929, 930, 931,
932, 933, 934, 935, 936, 937, 938,
939, 940, 941, 942, 943, 944, 945,
946, 947, 948, 949, 950, 951, 952,
953, 954, 955, 956, 957, 958, 959,
960, 961, 962, 963, 964, 965, 966,
967, 968, 969, 970, 971, 972, 973,
974, 975, 976, 977, 978, 979, 980,
981, 982, 983, 984, 985, 986, 987,
988, 989, 990, 991, 992, 993, 994,
995, 996, 997, 998, 999, 1000

Wille und Ausdauer

Dr. K. G. — „Wir werden uns überall schlagen und niemals matt werden, bis unser Ziel erreicht ist. Niemals Sie unerschütterlich und fest in Ihrem Glauben mit, daß wenn unser Wille nicht wankend wird, dieser Krieg mit einem großen deutschen Sieg endet.“

Mit diesen Worten bekräftigte Adolf Hitler vor den Reichs- und Gauleitern der NSDAP, nochmals seinen unabdingbaren Willen als Führer des Deutschen Volkes und Reiches, in diesem Kriege niemals wankend zu werden, niemals zu weichen im schweren Kampf um die Existenz des Volkes. Schon vor 20 Jahren prägte der Führer den Satz: „Was an Waffen zur Freiheit fehlt, muß immer der Wille ersetzen.“

Heute nach vier Jahren Krieg wissen wir, daß es an diesen Waffen nicht fehlt, wir wissen, daß die Waffenschmied eines ganzen Kontinentes für uns und unseren Freiheitskampf arbeiten. Eben erst sprachen die Männer der deutschen Rüstung davon, daß alle Maßnahmen getroffen sind, um durch eine weitere Intensivierung des industriellen Ablaufs eine Steigerung der Massenproduktion von Kriegsmaterial zu erreichen. Der Wehrmacht stehen die besten Waffen zur Verfügung und die besten Soldaten, sie zu führen. Wir wissen auch, daß an den Fronten selbst, auch im wechselvollen Auf und Ab der Kriegführung, beim einfachen Soldaten wie beim höchsten Offizier das größte Vertrauen in die eigene Kraft und in die Genialität der Führung besteht.

Der Feind könnte also mit Hilfe seines Terror- und Nervenkrieges Einbrüche in die moralische Kampffront allein in der Heimat erleiden. Daß er auch hier Schiffsbruch erleiden wird, das beweisen bereits die unzähligen Menschen aus den Gebieten des Reiches, die schwer vom Luftterror betroffen wurden, und das beweisen täglich die Millionen fleißig arbeitender Menschen, die sich durch nichts beirren lassen in der Ausübung ihrer Pflichten. Die Anglo-Amerikaner glauben ihre Hilfstruppen in den wenigen Kleingruppen, den Dummschwätzern und Schwätzern geschickt zu haben, die durch ihr verrücktes Götzen-gelächel die Gesprächsgegenstände des Tages zu bestimmen scheinen. An diese Elemente richtet sich nicht zuletzt die Aufforderung der Führung, Wille und Ausdauer zu beweisen und nicht durch eine andere geartete Haltung die hohe Kriegsmoral des deutschen Volkes zu schwächen. An jedem einzelnen liegt es deshalb, sich dem hohen Vertrauen würdig zu erweisen, das der Führer selbst, auf dem die Last der ganzen Verantwortung ruht, in uns setzt.

Noch manche Prüfung kann über uns kommen, wir werden sie aber am besten bestehen, durch unseren Willen und unsere Beharrlichkeit. Nicht jene dürfen wir uns zum Vorbild nehmen, die aus dem Kaffeegesetz die kommenden Ereignisse weissagen oder die immer gemauertem Unterricht sein wollen über das, was der Feind vorhat. Ihre pläudernden Voraussetzungen und ihr aufgeregtes Gerede arbeitet allein dem Feind in die Hände und schwächt unsere innere Widerstandskraft. Treten wir ihnen deshalb entgegen und weisen sie in ihre Schranken. Wir handeln allein nach den Weisungen des Führers und beweisen damit unseren Willen und unsere Ausdauer durch die Tat. Der große Sieg unserer gerechten Sache und damit die schnelle Beendigung dieses Krieges werden unser aller Lohn sein.

Japanische Erfolge bei den Salomonen

Tokio, 9. Oktober.
Nach einem zusammenfassenden Bericht über die japanischen Erfolge im Gebiet der Salomonen-Inseln seit der feindlichen Landung auf Rendova am 30. Juni hat der Gegner auf Grund von Berichten aus dem japanischen Hauptquartier folgende Verluste erlitten:

1. In der Nachtschlacht in der Kula-Bucht am 4. Juli zwischen Neugeorgien und Kolumbangara ein Kreuzer der B-Klasse vom Typ „Senta Fé“, einen Zerstörer der A-Klasse vom Typ „Strong“ und ein Kriegsschiff unbekannter Klasse, und am 5. Juli einen Kreuzer der B-Klasse vom Typ „Helena“, einen Kreuzer der B-Klasse unbekannter Typs sowie ein Kriegsschiff für besondere Verwendung.
2. In den Gewässern von Kolumbangara wurden am 12. Juli zwei Kreuzer versenkt und einer in Brand geworfen. Am 6. Oktober wurden in demselben Gebiet ein Kreuzer und drei Zerstörer versenkt.

Bolschewistisches Blutbad in Tschernigow

Sowjetische Mordbanditen metzeln die ukrainische Bevölkerung nieder - Selbst die Frauen und Kinder wurden hingemordet - Jüdische Mordlust tobte sich aus

Rowao, 9. Oktober.

Über ein furchtbares Blutbad, das die Sowjets bei der Besetzung der Stadt Tschernigow unter der ukrainischen Bevölkerung ansticht, berichtet die „Deutsche Ukraine-Zeitung“.

Nach mehreren überstimmenden Berichten aus Tschernigow wurde dort nach dem Einmarsch der Sowjets der noch in der Stadt verbliebene Teil der Bevölkerung von Kommissaren der NKWD, auf einem Platz der Stadt zusammengeführt und nach summarischer Auswahl von etwa 40 früheren GPU-Funktionären, die als einzige gerettet wurden, durch Maschinengewehre niedergemetzelt.

Durch einen ukrainischen Zimmermann, dem es nach einer äußerst schwierigen Flucht gelang, dem Blutbad von Tschernigow zu entkommen und sich zu den deutschen Linien durchzuschlagen, liegt ein Augenzeugenbericht von den furchtbaren Ereignissen vor. Er berichtet darüber die folgenden Einzelheiten:

„Ich blieb mit meiner Frau und zwei Kindern im September in Tschernigow zurück, weil ich den Erklärungen der sowjetischen Agitation glaubte, allen Ukrainern, selbst denen, die mit den Deutschen

zusammengearbeitet hätten, würde kein Haar gekrümmt werden.“

Als erste Maßnahme der Bolschewisten nach der Einnahme der Stadt Tschernigow wurde die gesamte Zivilbevölkerung, selbst Frauen und Kinder, wie eine Herde Vieh auf dem Marktplatz zusammengetrieben. Dabei gingen die bolschewistischen Soldaten äußerst brutal mit den Gewehrkolben und dem Seitengewehr gegen die Masse vor. Nachdem die Bevölkerung keinen Ausweg mehr hatte und umstellt war, sprang ein Mann, anscheinend ein Funktionär der NKWD, auf einen Tisch und befahl allen GPU-Funktionären und Vertrauensleuten der Sowjetpropaganda, nach rechts heraustraten. Fast die Hälfte der Bevölkerung folgte dieser Aufforderung. Damit war der Sowjetgewaltige aber nicht einverstanden. Er ließ eine scharfe Kontrolle durchführen. Dann wurden Maschinengewehre in Stellung gebracht, die sofort in die Menge hineinfuerten.“

Der Augenzeuge, der auch nach rechts heraustraten war, wurde gleichfalls zurückgewiesen, weil er keine entsprechenden Anweisung besaß. Zu Beginn der furchtbaren Metzelerei glückte es ihm und einigen anderen Personen, sich in der heißen Verwir-

rung der Aufmerksamkeit der bolschewistischen Henkensknechte zu entziehen. Bei seiner Flucht konnte er noch einen Blick hinter sich werfen und dabei feststellen, daß alles, was sich noch auf dem Marktplatz befand, restlos von den Maschinengewehren niedergemetzelt worden war. Der Flüchtling, der längs einer Bahnstrecke flüchtete, konnte

schließlich die deutschen Linien erreichen. Seine Frau und die beiden Kinder sind dem Blutbad zum Opfer gefallen.

Wer sich eingehend mit dem System des bolschewistischen Terrors beschäftigt hat, wird, so entsetzlich es auch klingt, von den

(Fortsetzung nächste Seite)

Am mittleren Dnjepr

Die neue Lage im Süden der Ostfront - Von Hauptmann Dr. W. v. SCHRÄMM

II.

Im Zuge der Absetzbewegungen wurde zuerst die weit vorgeschobene Mius-Bastion geräumt. Sie war ja am meisten exponiert und dementsprechend gefährdet. Nach einem tiefen Einbruch Ende August schien hier dem Feind sogar die Umzingelung stärkerer eigener Kräfte zu gelingen, aber auch diese haben sich wieder unter erbitterten Kämpfen durchgeschlagen. Im Anschluß daran schien die Lage westlich der Mius kaum wieder herzustellen — und trotzdem ist man auch damit fertig gewor-

den und hat eine neue einheitliche Front gebildet. Daß dies aber gelang, das war nicht zuletzt den Kämpfern bei Isjum zu verdanken, die eisern feststanden und die Nordflanke des Donzentrums gegen alle Massenangriffe hielten und weiter deckten. Der Feind hat dort noch bis in den September hinein besonders heftige blutige Verluste erlitten. Die Räumung von Charkow, die zeitlich vorherging, hatte sehr wesentlich zur Festigung und Beseitigung der Lage westlich und nordwestlich der Stadt mit beigetragen.

So wurde bei diesen Operationen ein Kampfabschnitt mit dem anderen in Einklang gebracht, eine Kampfgruppe konstant auf die andere abgestimmt. Die eine hielt und kämpfte oder trat zu Gegenstoßen an, während die andere marschierte und sich absetzte. Die eine zog die Feindmassen auf sich, um der anderen Luft zu schaffen. So ist das System von Ausbilden, das die Kriegführung nun einmal ist, wieder meisterlich gehandhabt worden, und zwar im großen wie im kleinen. Als dem Feind an der Rollbahn von Stalin nach Westen ein Panzerdurchbruch bis nach Pawlograd gelang, konnten die durchgebrochenen Kräfte durch umfassenden Gegenangriff eigener Panzerverbände abgeschnitten und zerschlagen werden. Nirgends vermochte der Feind mit seinen unseren Bewegungen nachstoßenden Gruppen zu einer Verfolgung im eigentlichen Sinne oder gar zu einer überholenden Verfolgung zu kommen, wie wir ihr bei unseren Offensiven so große Erfolge verdanken. Die Masse der feindlichen Infanterie konnte zumeist in respektvoller Entfernung gehalten werden.

An der Worzka, nördlich und nordwestlich von Poltawa, wurde mitten in der schon laufenden Absetzbewegung eine neue Front aufgebaut, und zwar aus den besten Heeres- und Waffen-ff-Verbänden. Ihr gelang es, wochenlang wie ein Wellenbrecher die Flut der Feindmassen zu teilen und abzuhalten. So konnte der wichtige Dneprübergang Kremenschnag auf weite Entfernung gedeckt, der Uferwechsel in größter Ordnung vollzogen werden. Poltawa selbst, gegen das sich bereits Anfang August die feindliche Durchbruchspitze richtete, ist bis zum 22. September gehalten worden. Auch die Angriffe der feindlichen Luftwaffe gegen die Übergänge sind ziemlich wirkungslos geblieben. Nirgends ist der Verkehr unterbrochen worden. Die Brücken und Fähren konnten durch starken Jagd- und Flakschutz für den pausenlosen Strom des Verkehrs offengehalten werden. Was dabei an Organisation, durchdachter Befehlsgebung und energischer Marschregeln geleistet werden mußte, das kann nur der ermesen, der den Uferwechsel einer Armee schon einmal erlebt hat. An einem einzigen Übergang sind in fünf Tagen nicht weniger als 45000 Fahrzeuge gerollt worden!

Überhaupt stehen die technischen und organisatorischen Leistungen unserer Führung bei dieser Operation einzigartig da. Genoue Berechnungen mußten angestellt werden über Marschlängen und Bewegungen, über die Abschnitte, die man von einem zum anderen Tonne erreichen konnte, über die notwendige Zeit für den Uferwechsel je nach der Leistungsfähigkeit der Brücken und Fähren, über den neuen Aufmarsch jenseits des Dnepr. Die Zeit mußte kämpfend gewonnen werden und wurde auch tatsächlich gewonnen. Ausfälle und Reibungen waren dabei mitzuerkalkulieren. In jedem Fall aber wurde verhindert, daß größere Feldkräfte, vor allem mit Panzern, den Strom früher als wir erreichten und vor unseren Truppen nach überstiegen — red des alles in einer Frontbreite von vielen hundert Kilometern! Saporoschje, Dniepropetrowsk, Kremenschnag, Tscherkassy und Kiew waren neben zahlreichen kleineren die entscheidenden Übergangsstellen am mittleren Dnepr, während südostwärts von Saporoschje eine taktisch günstige, über

In 24 Stunden 107 Terrorbomber abgeschossen

Räumung des Kuban-Brückenkopfes ungehindert vollendet - Heftige Feindangriffe in Süditalien

Aus dem Führerhauptquartier, 9. Oktober.
Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Am mittleren Dnjepr, an der Pripjotmündung, südlich Gomel und westlich Smolensk wurden in erbitterten Kämpfen feindliche Angriffe abgewiesen. Am mittleren Dnjepr wurde ein Gegenangriff ein Sowjet-Regiment vernichtet. Südwestlich Weikajki Luki dauern die schweren Kämpfe an. Von beiden Seiten wurden neue Kräfte zugeführt und eingesetzt.

In Süditalien setzte der Feind im Mittelabschnitt seine heftigen örtlichen Angriffe fort, während von der übrigen Front nur lebhaftes Artillerie- und Aufklärungsgefecht gemeldet wird.

Deutsche Jäger schossen im südgriechischen Raum zwölf feindliche Flugzeuge ab. Ein von Zerstörern gesicherter britischer Kreuzerverband griff in den Morgenstunden des 7. Oktober in der Ägäis ein kleines deutsches Geleitzschiff an. Einige in Brand geschossene kleinere Transportfahrzeuge mußten von ihren Besatzungen verlassen werden. Die britischen Schiffe eröffneten daraufhin erneut das Feuer auf die im Wasser schwimmenden und in Schlauchbooten treibenden deutschen Soldaten. Zwei der britischen Kreuzer wurden, wie bereits gemeldet, beim Abtauchen durch Bombentreffer deutscher Sturzkampfflugzeuge schwer beschädigt. Von der Bordflak deutscher Handelsschiffe wurden bei der Insel Kos fünf britische Bomber abgeschossen.

Starke nordamerikanische Fliegerverbände drangen am gestrigen Tage in die Deutsche Bucht ein und griffen Bremen an. Im Verlauf erbitterter Luftkämpfe und durch Flakartillerie wurden 48 feindliche Flugzeuge, meist viermotorige Bomber, abgeschossen. In der vergangenen Nacht griffen britische Bomberverbände erneut Bremen an. Hannover an. Dabei erlitt besonders die Stadt Hannover beträchtliche Schäden. Luftverteidigungs-kräfte brachten 36 Bomber zum Absturz. Zusammen mit sieben über den besetzten Westgebieten und über dem Atlantik abgeschossenen Flugzeugen

verloren die Briten und Nordamerikaner innerhalb der letzten 24 Stunden 107 meist viermotorige Flugzeuge.

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt weiterhin bekannt: Im Zuge der Rücknahme der Ostfront ist auch der vorgeschobene Kuban-Brückenkopf geräumt worden.

In der Nacht zum 9. Oktober 1943 verließen die letzten deutschen Nachhuten, nachdem sie noch von 40 angegriffenen feindlichen Panzern 24 abgeschossen hatten, die Taman-Halbinsel und überquerten, vom Feinde ungehindert, die Straße von Kertsch. Damit hat die am 13. September befehlsgemäß begonnene Räumung des Kuban-Brückenkopfes nach Rückführung aller Truppen und Vorräte auf die Krim ihr Ende gefunden.

Deutsche und rumänische Truppen unter dem Oberbefehl des Generalfeldmarschalls von Kleist und unter der Führung des Generals der Pioniere Jaenecke haben dort unter schwierigsten Kampfverhältnissen in den letzten Monaten alle feindlichen Großangriffe blutig abgeschlagen. Infanterie, Gebirgsjäger und Pioniere haben sich in diesen schweren Kämpfen in hervorragendem Zusammenwirken mit anderen Waffen besonders bewährt.

Die unter Befehl des Generalleutnants Angerstein stehenden Verbände der

deutschen Luftwaffe haben an den erfolgreichen Abwehrkämpfen des Heeres und an der reibungslosen Rückführung größten Anteil. Transportverbände haben sich bei der Versorgung und späteren Rücknahme der Truppen erneut ausgezeichnet. In treuer Waffenbrüderschaft kämpften Verbände der rumänischen Luftwaffe unter dem Generalmajor Gheorghiu an der Seite ihrer deutschen Kameraden. Verbände der Kriegsmarine unter der Führung des Vizeadmirals Kieseritzky führten zusammen mit Pionieren des Heeres die gesamte Versorgung des Kuban-Brückenkopfes durch und haben sich hierbei wie bei der Räumung ausgezeichnet.

Leichte deutsche Seestreitkräfte sicherten in ständiger Einsatzbereitschaft die Küsten des Brückenkopfes und schlugen zahlreiche von See her unternommene Angriffe der Sowjets ab.

In den harten Kämpfen, die vom 1. Februar 1943 bis zur vollendeten Räumung in der Front des Kuban-Brückenkopfes geführt wurden, verlor der Feind insgesamt:

- 14026 Gefangene,
- 1045 Panzer,
- 291 Geschütze,
- 2281 Flugzeuge,

und zahlreiche leichte und schwere Infanteriewaffen. Seine blutigen Verluste betragen mehr als 335000 Mann.

Von den harten Kämpfen im Osten



Links: Nach harten Abwehrkämpfen, Panzergranadiere eines Schützenpanzerzuges der Panzergranatierdivision „Großdeutschland“ besetzen eine Kampfposition zu einem kurzen Schlaf. Rechts: Auf dem Wege zum Hauptversorgungsplatz. Der Weg führt sie direkt vom der HELL, wo die Verwundeten einen zeitweiligen Verband erhalteten, zum Hauptversorgungsplatz. In den Gesichtern dieser Soldaten spiegelt sich noch das harte Kampfgeschehen. PK-Auto, Kriegerbar, Kruppe und Verpab (192-54.)

Melltopol bis zum Asowschen Meer reichende Seeherrschaft bezogen wurde.

Heute ist nun die Operation im Süden der deutschen Ostfront abgeschlossen. Sie hat ihr Ziel erreicht. Es ist uns gelungen, mit intakten Verbänden den Dnjepi zu gewinnen und auf seinem Westufer, und zwar genau an dem vorgesehenen Tag, neue Stellungen zu beziehen.

Wie das Oberkommando der Wehrmacht meldete, wurde im Zuge der Zurückverlegung der Ostfront auch der Kuban-Brückenkopf gekäumt.

Somit besteht der Brückenkopfstellung im Februar dieses Jahres hat die Kuban-Armee im engsten Zusammenwirken mit Einheiten der Kriegsmarine und Verbänden der Luftwaffe acht Monate lang ihre Vorpostenstellung gegen alle bolschewistischen Angriffe zu Lande und zu Wasser gehalten.

Auf dem Festland, von der übrigen Ostfront durch einen Meeressaum abgeschnitten, kämpften unter schwierigsten Geländebedingungen teils im Gebirge, teils in den Wassern des Legunengrundes, deutsche und rumänische Divisionen Schulter an Schulter.

Die nächste Zeit wird freilich weitere schwere Kämpfe um die Dnjepilinie bringen. Ihre Schwerepunkte sind zum Teil heute bereits erkennbar. Nach ihrer Art werden die Sowjets weiterhin angriffen, ohne Rücksicht auf Verluste, um größere operative Brückenköpfe zu gewinnen.

Räumung des Kuban-Brückenkopfes beendet

Die deutschen Heeresverbände mit der gesamten Ausrüstung über die Straße von Kertsch übersetzt

Berlin, 9. Oktober.

Wie das Oberkommando der Wehrmacht meldete, wurde im Zuge der Zurückverlegung der Ostfront auch der Kuban-Brückenkopf gekäumt.

Somit besteht der Brückenkopfstellung im Februar dieses Jahres hat die Kuban-Armee im engsten Zusammenwirken mit Einheiten der Kriegsmarine und Verbänden der Luftwaffe acht Monate lang ihre Vorpostenstellung gegen alle bolschewistischen Angriffe zu Lande und zu Wasser gehalten.

Auf dem Festland, von der übrigen Ostfront durch einen Meeressaum abgeschnitten, kämpften unter schwierigsten Geländebedingungen teils im Gebirge, teils in den Wassern des Legunengrundes, deutsche und rumänische Divisionen Schulter an Schulter.

Die nächste Zeit wird freilich weitere schwere Kämpfe um die Dnjepilinie bringen.

Menschen und Material. Von 44 angefallenen feindlichen Verbänden wurden 41 zerstört oder mehrfach stark angeschlagen. Unter anderem wurden insgesamt 1045 Panzer vernichtet und 14028 Gefangene eingebracht. Die blutigen Verluste des Feindes betragen etwa des 25fachen dieser Zahl.

Die Sicherstellung des Nachschubs von der Krim in die Brückenkopfstellung über die Straße von Kertsch stellte eine besondere Leistung dar. Durch Bau von Selbstbahnen, Einsatz von Fähren und Prähmen wurden unter dem Schutz von Einheiten der Kriegsmarine und Verbänden der Luftwaffe sämtliche Schwierigkeiten der Versorgung überwunden.

Der Kampf im Kuban-Brückenkopf fand seinen Abschluß durch Zurücknahme der Armeekorps über die Straße von Kertsch. Dank der vorbildlichen Führung und der tapferen Haltung der Truppen, die mit starken Nachbataufstellungen dem schief nachdringenden Feind jegliche Einwirkung auf die eigenen Bewegungen verwehrte, konnte unter dem bewährten Schutz von Einheiten der Kriegsmarine und der Luftwaffe Mann für Mann und sämtliches Kriegsmaterial über die Straße von Kertsch auf die Krim übersetzt werden.

Noch in den letzten Tagen hatten die Bolschewisten immer wieder versucht, die Bewegungen der deutschen Verbände durch verstärkte Angriffe zu stören und abzuschneiden. Alle diese Versuche scheiterten jedoch an der Haltung der deutschen Truppen, die bis zuletzt ihre Aufgabe vorbildlich erfüllten.

Am Morgen des 8. Oktober noch erfolgte ein sehr starker Angriff der Bolschewisten mit Infanterie, die von 30 Panzerkampfwagen begleitet war. Er brach, wie alle früheren Angriffe, im Feuer der deutschen Abwehr zusammen.

Im Laufe des Nachmittags nahmen von allem neuen Nebelweiser und Wurfgeräte die bolschewistischen Bereitstellungen unter stärksten Beschuß und machten damit die erkannten Vorbereitungen des Feindes zunichte, die zum Ziel hatten, die letzten deutschen Stellungen in dem verbliebenen kleinen Brückenkopf auf der Taman-Halbinsel zu durchbrechen und die Reste der deutschen Truppen noch vor ihrer Einschiffung zu vernichten.

Um 13 Uhr begann dann unter Vernebelung der gesamten Einladestelle die Verladung der gesamten Nachbataufstellungen durch das zusammengefaßte Feuer der schweren Artillerie und Wurfgeräte des Heeres von der Halbinsel Kertsch aus, ging der Rücktransport über die Straße von Kertsch ungehindert vom Feinde vorstieß. Durch unsere Vernebelung waren die Beobachtungsstellen des Feindes und seine Artillerie ausgeschaltet worden, so daß das Feuer der sowjetischen Batterien wirkungslos blieb. Mit den letzten Resten der deutschen Truppen setzte auch ihr Oberbefehlshaber, General der Pioniere Jänicke, zur Halbinsel Kertsch über.

Bolschewistisches Blutbad in Tschernigow

(Schluß von Seite 1)

neuen Meldungen über den Schreckenstag von Tschernigow nicht überrascht sein. Der wahnsinnige Vernichtungswille gegenüber allem, was nur den Anschein einer anderen inneren Einstellung als der bolschewistischen erweckt, ist der Blutherrschafft der Sowjetunion zur zweiten Natur geworden. Sie können sich ein Regiment ohne Massenrichtungen und abschreckende Ausrottungsbeispiele überhaupt nicht vorstellen. Hierbei spielt es gar keine Rolle, ob die Hingerichteten sich irgendeines Vergehens schuldig gemacht haben oder völlig unschuldig sind. Es muß aus System gemordet werden, um als unheimliche Eliten zu bestehen. So entstand Katsyn, Winniza und so entstand dieser Tschernigow, dessen Schrecken durch Zufall bekannt geworden sind. Wir wissen darüber hinaus, daß sich dieselben furchtbaren Hinrichtungensgewissen wie in Tschernigow auch in anderen Ortschaften des ukrainischen Landes abspielen haben, weil die bolschewistische Würgermafia das Ziel verfolgte, dem unglücklichen ukrainischen Volk plätscher vor Augen zu führen, das nunmehr wieder das harte Regiment der jüdischen Menschenverküher beginnt. Ein Menschenleben wiegt entweder sehr wenig oder sehr viel. Dem Bolschewismus bedeutet das Leben von Hunderttausenden oder von Millionen nichts. Aber das Blut der Gefolterten und Ermordeten klagt sie vor dem Richterstuhl einer höheren Gerechtigkeit an.

sich außerdem später herausstellte, ist auch der Dorfparade, der der einzige Zeuge einer mörderischen Handlungsweise war, von den Amerikanern durch Kopfschuß ermordet worden.

Washingtons Weltherrschaftspläne

Madrid, 9. Oktober.

Wie „EFE“ aus Washington berichtet, enthält der dem Senat vorgelegte Bericht der fünf Senatoren, die nach einem Besuch der Kriegsgebiete jetzt nach USA zurückgekehrt sind, vor allem die Forderung, die USA-Regierung müsse sich schon jetzt wichtige Flugstützpunkte für die Nachkriegszeit sichern. Die USA müßten außer Flugstützpunkten auch andere Basen in Europa, Afrika und Asien erhalten, die die Benützung wichtiger Flugverbindungen für den amerikanischen Handel und die amerikanische Wehrmacht sichern. Schließlich bezeichnen die fünf Senatoren es als notwendig, daß die USA alle Ozeanlinien im Nahen Osten, vor allem in Iran und Irak, in Besitz nehmen.

Eidenlaub für Oberfeldwebel

Führerhauptquartier, 9. Oktober. Der Führer verlieh am 5. Oktober das Eidenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Oberfeldwebel Schreiber, Zugführer in einem Konstanzer Sturm-Regiment, als 300 Soldaten der deutschen Wehrmacht.

Die Ehrenliste der Nation

Führerhauptquartier, 8. Oktober. Der Führer verlieh das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Major Hans-Gottard Schwieger, Bataillonkommandeur in einer Infanteriedivision, Hauptmann Charly Deichen, Kommandeur einer Panzerabwehr-Abteilung, Unteroffizier Heinz Rothardt, Zugführer in einer Panzerabwehr-Abteilung, Gefreiter Heinz Goldberg, Richtkanonier in einem Artillerieregiment, ferner an H-Oberscharführer Josef Leiner, Zugführer in der H-Panzergranatier-Division „Das Reich“.

Hauptmann Jakob Thumann, Bataillonführer in einem baltischen Grenadierregiment, der am 29. August 1943 mit dem Ritterkreuz ausgezeichnet wurde, ist bei den weiteren Kämpfen im Osten gefallen.

Ein amerikanischer Haßplan

Deutschland soll völlig verklavt und ausgeplündert werden

Drahtbericht unseres Korrespondenten v. M. Ankara, 9. Oktober.

Die türkische Presse hat in der letzten Zeit immer wieder gegen die geblühenden Kreise des demokratischen Lager Stellung genommen, die sich mit der Behandlung befaßten, die Deutschland im Falle des Sieges seiner Feinde erteilt werden müßte.

Zur Aufklärung, mit welchen absurden und haderfüllten Gedanken man im Feindlager „Deutschlandpläne“ für die Nachkriegspolitik schmiedet, veröffentlicht der Ankarer „Ulus“ einen Artikel des Amerikaners Kingsbury Smith. Es sei selbstverständlich, daß nur eine bedingungslose Kapitulation Deutschlands angenommen werde. „Nach dieser muß“, so schreibt Kingsbury Smith wörtlich, „eine kombinierte Militärregierung der Alliierten (also einschließlich der Bolschewisten) eingesetzt werden, die zunächst die restlose Besetzung des Reiches zu leiten hat. Sie muß weiter unverzüglich die gesamte Verwaltung übernehmen, die Entwaffung der Luft-, See- und Landstreitkräfte vollziehen, die Industrie in alliierte Hände überführen und die gesamte Wirtschaft übernehmen. Die erste Aufgabe der Militärregierung muß nach dem Washingtoner Programm in einer Bestrafung und Vernichtung aller sogenannten Kriegsschuldigen bestehen. Was die Wehrmacht betrifft, so wird sie, wie schon gesagt, entwaffnet, aber nicht demobilisiert. Die Verbände bleiben vielmehr waffenlos bestehen und werden aufgelagert als Arbeitsbattalione in die Länder der Feinde verschickt.

„Auf wirtschaftlichem Gebiet“, so fährt Mister Kingsbury Smith in seiner Programmpunkte fort, „werden nach der Übernahme der Industrie die verschiedenen Industriezweige je nach Bedarf den einzelnen Alliierten zur Verfügung gestellt.

Dies gilt für die Industrie für allgemeine Verbrauchsgüter. Die Kriegsindustrie wird restlos enteignet. Die Maschinen müssen ausmontiert und nach den Ländern der Alliierten gebracht werden, um die dortige Kriegsindustrie zu erweitern. In Deutschland selbst darf keine Patrone mehr hergestellt werden. Was die Landwirtschaft betrifft, so wird es sich zwar nicht vermeiden lassen, von Seiten der Alliierten etwas Saatgut zur Verfügung zu stellen. Sobald jedoch die Landwirtschaft wieder in der Lage ist, Überschüsse zu erzeugen, müßten diese einer alliierten Kommission abgeliefert werden.

Die Erziehung der deutschen Jugend, das gesamte Kulturleben, die Universitäten müssen von den Alliierten überwacht und geleitet werden. Die deutsche Geschichtsschreibung ist zu vernichten. Der Rundfunk wird unter alliierte Leitung gestellt, um in dem erwählten Sinne an der Erziehung des deutschen Volkes mitzuarbeiten. Die geplanten Maßnahmen müssen mindestens für die Dauer einer Generation, wenn nicht mehr, entschlossen und ungemindert durchgeführt werden.

Der Ankarer „Ulus“ stellt es seinen Lesern anheim, sich über dieses Musterbeispiel alliierten „Friedensgedanken“ selbst ein Urteil zu bilden und verzieht auf eine Kommentierung. Auch für den deutschen Leser bedürfen diese Veröffentlichungen aus den verantwortlichen Kreisen des Weißen Hauses keiner aufklärenden Bemerkung.

USA.-Terror auf Sizilien

Das Wüten der „Befreier“ - Sizilianisches Dorf niedergebrannt

Drahtbericht unseres Korrespondenten Dr. v. L. Rom, 9. Oktober.

Auf Grund der unqualifizierbaren und neugierigen Haltung der Anglo-Amerikaner auf Sizilien wird die Lage der italienischen Bevölkerung auf der Insel als von Tag zu Tag verzweifelter geschildert. Diejenigen Italiener, die die Briten und Amerikaner bei Beginn der Besetzung Siziliens im Vertrauen auf ihre Versprechungen als „Befreier“ aufnahmen, sind einer tragischen Täuschung zum Opfer gefallen. Die zwangsmäßige Eingliederung aller Italiener in den Militär- oder Arbeitsdienst sowie die Verschleppung von Männern haben dem beängstigten, dem passiven Widerstand der Bevölkerung in einem für die Anglo-Amerikaner unerwarteten Ausmaß zu verstärken. Die Zahl der geflüchteten Italiener mehrte sich von Stunde zu Stunde. In den unwegsamsten Gebieten der Insel haben sich italieni-

sche Patrioten zu Banden zusammengeschlossen und leisten den Anglo-Amerikanern Widerstand.

Von diesen Kämpfen wird folgende Episode bekannt: Am 5. Oktober wurden von den Italienern, die in der Nähe von Catania operierten, zwei amerikanische Soldaten gefangen genommen und in das italienische Lager auf einen Berg gebracht. Nach kurzer Zeit erschien ein amerikanischer Parlamentarier in Begleitung eines italienischen Dorfplanners und erklärte, daß er um die Herausgabe der beiden amerikanischen Soldaten bitte, andernfalls das Dorf zu Füßen des Berges in Flammen aufgehen würde. Um ein Blutvergießen unter der unschuldigen italienischen Bevölkerung zu vermeiden, wurden die beiden Amerikaner ausgeliefert. Zum Entsetzen der Bevölkerung jener Gegend blieben jedoch die Amerikaner das gegebene Wort nicht, sondern brannten das Dorf vollkommen nieder. Wie

Handstreich vom Mont Cenis

In den Tagen des Badoglio-Verrates / Der Marsch auf die Alpenpässe

Von Kriegsberichterstatter P. A. EUGEN GEISLER

PK. NSK. Eines der kühnsten Einzelunternehmen der schlagartigen Aktionen zur Sicherung des französisch-italienischen Alpengebietes in den Tagen des Badoglio-Verrates wird als „Handstreich vom Mont Cenis“ in die Kriegsgeschichte eingehen. Die strategisch entscheidende wichtige Paßstraße des Mont Cenis und der berühmte 14 km lange Eisenbahntunnel, der Frankreich mit Italien zwischen Modane und Bardonecchia verbindet — eine Lebensader zwischen zwei Völkern, die durch das über 3000 Meter hohe Alpenmassiv getrieben wurde —, mußten unbedingt in deutsche Hand gebracht werden. Die von Badoglio-Anhängern geführte Alpendivision „Pusteria“ hatte die Verteidigungsstellungen südlich des Mont Cenis, die zu den schwersten Befestigungen des Kontinents gehören, betrogen. Mindestens 10 000 Mann, die auf das Kommando einer Verrätertruppe hörten, bedrohten in jener schicksalsschweren Nacht vom 8. zum 9. September die Verteidigung Europas an einer seiner Lebenslinien.

In den Gefechtsständen der deutschen Einheiten, die rund 200 km von den Stellungen der Badoglio-Truppen entfernt in den Vorbergen der Alpen auf französischer Seite lagen, rasselten in jener Nacht unzählige Fernsprecher, die Stäbe arbeiteten auf Hochkonzentration, Funkprüche und Fernschreiben häuften sich auf den Tischen der Führungsabteilungen, die Motoren der Kradmelder knatterten durch die dunkle, sturmlose Nacht. Disziplinartig setzten die längst vorsorglich disponierten Planungen der deutschen Führung sich in Wirklichkeit um.

Durch geschickte Verhandeln und energisches Einschreiten gelang es an vielen Stellen, die italienischen Verbände zur Abgabe ihrer Waffen zu veranlassen und damit unnötiges Blutvergießen zu vermeiden.

Am Mont Cenis dagegen waren die Vertreter zum Kampf entschlossen, da sie sich in uneinnehmbaren Stellungen glaubten. Nicht ohne Grund. Die deutsche Führung in diesem wichtigen Abschnitt einer 1400 km entzweiten Front unterschätzte die Gefahr der Situation nicht eine Sekunde. Von allen Seiten wurde der nächtliche Marsch deutscher Truppen auf die Alpenpässe angesetzt. Die Badoglio-Anhänger wichen vom französischen Gebiet in die Bergfestigungen zurück. Der Paß des Mont Cenis, von dem die größte Gefahr drohte, ist praktisch uneinnehmbar. Mit größten Kampfanlagen, flankierenden Feuerstellungen, tiefgestaffelten Minenfeldern durchsetzt, in das 3000 m hohe Bergmassiv des Mont Cenis hineingeprengt, sind die Kampfstellungen gegen schwere und schwersten Beschuß sicher. Hunderte von unsichtbaren Feuerschindeln sind auf jeden Meter der vollkommen einströmenden Paßstraße eingeregelt. Auch Ströme von Blut würden die Unüberwindlichkeit dieses PASSES nicht beseitigen.

Wenn Verhandlungen nicht zum Ziel führen, konnte nur ein kühner Handstreich in jener schicksalshohen Septembernacht schwerer Gefahren abwenden. In mehreren gehobenen aufeinander abgestimmten Aktionen liefen die deutschen Kampfmaßnahmen am Mont Cenis an. Sie waren von vornherein darauf ausgerichtet, unter Verzicht auf jeden Prestigeerfolg und Vermeidung auch des geringsten überflüssigen Blutopfers zum Ziel zu führen. Nach Sperrung aller Übergänge und Brücken sowie Sicherung des wichtigen Tunnels auf französischer Seite wurden drei Kampfgruppen, Gebirgsjäger und Infanterie, zur Bewingung des Mont Cenis angesetzt. Droben auf der Paßstraße ging durch das wildromantische Tal der Art eine weite Kampfgruppe vor, die am Hospiz des Mont Cenis auf die Vorposten des zweiter Alpenregimentes stieß. Der ener-

gische Führer des deutschen Verbandes, ein Oberleutnant, nahm sofort Verhandlungen mit den gegnerischen Offizieren wegen Übergabe des PASSES auf und erreichte es tatsächlich, daß er mit einem leichten Flakgeschütz auf Selbstfahrleiste bis vor die italienischen Pakstellungen vordringen konnte. Noch während der Verhandlungen wegen Übergabe setzte plötzlich Pak- und MG-Feuer der Vertreter aus den Forts des Mont Cenis auf die beiderseitigen der Straße in Stellung gegangenen Gebirgsjäger und Grenadiere ein.

Damit war der direkte Übergang über den Paß endgültig den Waffen zur Entscheidung zugewiesen. Nach Lage der Dinge auch für größte und kampfstärkste Verbände ein wenig aussichtreicher Kampf mit ungeheurer Blutinnat. Die deutschen Truppen bezogen am Hospiz des Mont Cenis Bereitschaftsstellung.

In den Abendstunden hatte dichter Nebel die weitgeschwungenen schiefen Alpenberge von den höchsten Gipfeln bis in Täler und Paßstraße erfüllt. Eiskalt und feucht war die Luft. An dem Bergabhängen brach sich vielfach der Donner der Gschütze und des Knattern der MG-Garben. Die unterdrückliche milchige Nebelwand wurde blitzartig von blutrotem Feuerschein durchglüht. Dann verströmte das nervöse Abwehrfeuer der Badoglio-Soldaten gegen die schwach in Bereitschaft liegenden deutschen Verbände. In den Kampfständen des Mont Cenis hoben die verräterischen Offiziere ihre Gläser, jubelnd über den Sieg. In der gleichen Stunde aber arbeiteten sich über Gebirgsweg, Geröllhänge und Klüfte Jäger und Grenadiere zu eisenerstarrten Höhen empor, um abwärts der Paßstraße durch Umgehung den Gegner zu lassen. Bei Nacht und Nebel in hochalpinen, unbekanntem Gelände zwischen den 3000-Meter-Bergspitzen der italienischen Alpen zu klettern, waffenbereit, auf Schritt und Tritt aus dem lauernden Dunkel der Nacht, den waldenden Schwaden des feuchtkalten Nebels vernichtendes Feuer erwartend, die frontierten Hände blutüberströmt, schweiß-

gebadet, die eisige Luft in die keuchend arbeitenden Lungen saugend — nur ein Bergsteiger kann die ungeheure Leistung der deutschen Kampfgruppe abschätzen, die von Modane über Roche d'Argentier in neunstündigem Aufstieg vordrang.

Von Briançon über den Montagener Stief in den gleichen Stunden eine motorisierte Kampfgruppe Gebirgsjäger auf LKW's, die wie Igel von schußbereiten Waffen starrten, in rasendem Tempo über den Montgenève durch Cesana und Ullio nach Italien zum Südgang des Mont-Cenis-Tunnels vor. Wie ein Keil wurde dieser Vorstoß in Flanke und Rücken der Badoglio-Soldaten im Mont-Cenis-Kessel geführt, jeder Widerstand hart und blitzschnell gebrochen. Ein Husarenstich, würdig der Leistung der von der Modane-Seite über das Gebirge kletternden Kameraden.

Diese beiden überraschenden Stöße zum Bergmassiv des Mont Cenis und Südgang des Tunnels führten zur Kapitulation der schwersten Befestigungen auf dem größten und höchsten Hochgebirge Europas. Als nach neunstündigem Aufstieg der über Menschenkräfte zu geben schienen, die deutschen Soldaten auf italienischem Gebiet auf die Bunkerlinien von Bardonecchia stießen, hatten sie einen zehnstündigen Feuerkampf mit dem Gegner zu bestehen. Gegen 1 Uhr mittags ergaben sich die vorrücksten Stellungen der Badoglietruppen und anschließend die Besatzungen der gesamten Bunkerlinie.

Damit war der Tunnel des Mont Cenis auf beiden Seiten des Alpenmassivs in deutscher Hand. Der Paß und der gesamte Kessel wurde unter dem Eindruck der jetzt im Rücken der Verräter drohenden deutschen Waffen und der droben auf französischer Seite anretenden deutschen Verbände nach kurzer, energischer Aufforderung übergeben. Eine Handvoll tapferer, zum Höchsten fähiger Männer hatte das Geschick der über 10 000 Mann starken Alpendivision Badoglio entschieden: die uneinnehmbaren Befestigungswerke fielen ohne Blutopfer in deutsche Hand.

Der Handstreich vom Mont Cenis ist ein Heldentat der deutschen Soldaten, eine

Glanzleistung überlegener Führung. Schneid, Ausdauer, Mannerzucht, Leistungen über das gewöhnliche Maß in der Stunde der Gefahr — das sind die Tugenden, die dem schmählichsten Verrat der Weltgeschichte gegenüberstehen. Sie werden in der Stunde der Entscheidung auf der Waage der Geschichte ausschlaggebend ins Gewicht fallen.

Neues kurz gemeldet

Der Führer zeichnet Heinrich George aus. Der Führer verlieh dem Staatschauspieler Heinrich George zum 50. Geburtstag als Zeichen seiner hohen Anerkennung für künstlerische Verdienste den Titel eines Generalintendanten und stufte ihn zugleich durch die Überreichung seines Bildes mit persönlicher Widmung.

Der Dichter Otto Eriq gestorben. Der Dichter Otto Eriq ist am Freitagabend um mittelnach der bei allernärrschen Aufführung seines die Trilogie „Thor und der Krist“ abschließender Bühnenwerke „Die Blutwunde“ im Dresdner Staatliche Schauspielhaus plötzlich an einem Herzschlag verstorben. Noch auf der Bühne, wo er die Huldigung der zuleist beeindruckter Zuschauer entgegengenommen hatte, erlitt den Herzanfall ergriffenen nach dem letzten der 25 Vorhänge ein Herzschock.

Griechischer Zerstörer in britischen Diensten verloren. Die sogenannte „griechische Flotte“, die mit einigen Einheiten in britischen Diensten steht, hat einen neuer schweren Verlust erlitten. Der Zerstörer „Königin Olga“, 1414 t, ist, wie jetzt vom Britischen Nachrichtendienst zugegeben wird, von seiner letzten Unternehmung nicht zurückgekehrt. Der Zerstörer gehörte zu den modernsten Einheiten der ehemaligen griechischen Flotte und war erst 1939 in Dienst gestellt worden.

Verlegt von Druck: Der Alemann, Verlags- und Druckerei-G. m. b. H. Verlagsdirektor: Helmut Lohr, bei der Wehrmacht, L. V. Front-Verlag, Mannheim. Hauptvertriebsstellen: Dr. Karl Gebel, P. Nr. 12.



Ein neues Herzstück im Schienenweg

Fünfzigjährige Gleisweichen erneuert - Minutiöse Spezialtrupparbeit - Eine wichtige Sache

Wenn plötzlich der Zug langsam fährt und wir neugierig aus dem Fenster schauen, dann sehen wir draußen am Bahndamm eine Rote abgekehrte Gestalt, auf Scheitel, Hacke oder riesigen Vorschlaghammer gestützt. Das ist alles, was wir von dem gewaltigen Arbeitsgebiet der Reichsbahn wissen: den „endlosen Weg“ überall intakt zu halten.

Noch bedeutsamer als in Friedenszeiten ist jetzt im Kriege jede Maßnahme, die der Leistungssteigerung und vermehrter Sicherheit des größten und wichtigsten deutschen Verkehrsträgers, der Deutschen Reichsbahn, dient. Ebenso notwendig wie der Lokomotivenbau und die Waggonherstellung ist auch die laufende Oberbauunterhaltung. Und „Oberbau“ versteht man bei der Reichsbahn die Gleisanlagen, die Weichen und das Schotterbett.

Kontrolle über den richtigen Fahrweg an der Baustelle ist in doppeltem Sicherheitsverfahren erreicht. Am Beginn und am Ende der Baustrecke stehen Männer mit Signalkörnern; Pensionäre haben sich freiwillig für diesen Sicherungsdienst zur Verfügung gestellt. Zur akustischen Sicherung der Baustrecke kommt die optische in Form von Vor- und Hauptsignalen.

Der leitende Betriebsingenieur, der Vorstand der Bahnmeister, die Rottenführer, die Fahrdienstleiter, die Männer vom Signalwesen und die Beamten im nächstgelegenen Bahnhof sorgen dafür, daß ein Bauabschnitt für den wenige verkehrsschwächere Stunden vorgesehen sind, auch rechtzeitig fertiggestellt wird. Wie die Heimeisener wärmen die Arbeitskräfte am Arbeitsplatz, wir staunen, wie hier jedes Rädchen in diesem dem Laie als Wirrwarr erscheinenden Baugeschehen planvoll ineinandergreift.

Endlich kommt auch der Tag, an dem der

Hebkrane das letzte Herzstück mit seinen Kettenarmen ertast, einsehend und in das vorbereitete Schotterbett absetzt. Die maßgerechte Lagerung ist erfolgt, der Anschluß an das vorhandene Gleisstück sitzt millimetergenau. Die Stopfhaken pochen ihr rhythmisches Lied, wenn sie, von nervigen Fäusten im Takt geschwungen, die Schwellen festigen. Sichere Lagerung wird damit erzielt, eine Feinarbeit, die mit Gefühl eine fast unterschiedlose Höhenlage für Schienen erzielt. Der Gleisbau der Reichsbahn arbeitet auf den Millimeter genau. Inzwischen sind die Stellwerke wieder betriebsfertig montiert, die Handschlösser an den Weichen haben ihre Schuldigkeit getan wie die Männer, die sie bedienen. Dann ist die Stunde da, in der vom Stellwerk aus erstmals wieder „Freie Fahrt!“ aufgespielt wird und die Züge, vordem polternd und ratternd, nun aber gedämpft schier stillfrei, über ein verjüngtes Stück des endlosen Weges dahingleiten. Ihren Zielen entgegen...

Otto Fischer.

Ein „Oberbau“ hat ausgedient

Jüngst wohnten wir einer umfangreichen Oberbauerneuerung auf einem stark befahrenen Streckenstück bei. Hier hatte der Gleiskörper, der sich aus vielsträngigen Gleisarten zu einer nur wenigen Lizenzen zählenden, Gleisführung vereint und eine Vielzahl von Kreuzungen und Weichen — Herzstücke des Oberbaues — bildet, noch fast fünfzigjährige immensen Anforderungen stark abgenutzt. Dauernde Erschütterungen durch darüber rollendes Maschinen- und Wagenmaterial, Druck, Reibung und Plehkraft hatten den Stahl ausgeleert. Die Herzstücke des „endlosen Weges“, wie der Schienenstrang in der Postensprache bezeichnet wird, mußten ausgewechselt werden.

Einem soich ausgedehnten Erneuerungsauftrag wie er hier zu erledigen war, geben gründliche Vorbereitungen voraus. Eines Tages finden sich die verantwortlichen Männer von Technik und Bauleitung, Betrieb und Verwaltung zur Lagebesprechung im zuständigen Betriebsamt ein, dessen Vorstand die Oberaufsicht über solche Arbeiten führt. Es werden die Baupläne beraten und festgelegt, Einzelkizzen für den täglichen Ablauf der Arbeiten, die sich als Gesamtprojekt über mehrere Wochen erstrecken. In den fertigen Bauplänen, die vervielfältigt und den Reichsbetriebsstellen im Baubereich ausgereicht werden, sind alle Einzelheiten vorberechnet und zeitlich eingeteilt. Ein Hauptgrundstück bei umfangreichen Erneuerungsarbeiten am Oberbau ist der ungehinderte Fortgang des Reise-, Güter- und Rangierverkehrs. Die Arbeitsvorgänge sind also genau auf die zur Verfügung stehenden Zugpausen abgestimmt.

Das „Velo“ von Mannheim

Vom Gasmotor zum Kraftwagen - Gründung der Firma Benz vor 60 Jahren

Vor 60 Jahren, im Oktober 1883, wurde die Firma Benz & Cie., I. Rheinische Automobil- und Motorenfabrik in Mannheim, gegründet.

„Es ist immer so gewesen: Hat ein Erfindungsgedanke Fleisch und Blut angenommen, sich in der Menschen- und Maschinenwelt durchgesetzt, ist er zu Ehren und Ansehen gekommen, dann finden sich aus aller Herren Ländern Menschen, die sich dem berühmten Weltbürger bald als Vater, bald als Großvater vorstellen. Dem Motorwagen erging es nicht anders.“ — An diese Feststellungen in den Lebenserinnerungen von Karl Benz sollte man sich erinnern, wenn man der Entwicklungsgeschichte des Autos nachspürt.

Der große deutsche Erfinder und Pionier des Kraftwagenbaues wurde am 26. November 1844 zu Karlsruhe geboren. Sein Studium an der Technischen Hochschule konnte er nicht vollenden; er arbeitete fähig in deutschen Maschinenfabriken und machte sich 1872 selbständig. Im Jahre 1878 schuf der Ideenreiche Konstrukteur einen verbesserten Zweitakt-Gasmotor und gründete im Oktober 1883 dann, also vor nunmehr 60 Jahren, gemeinsam mit zwei dortigen Kaufleuten die Firma Benz und Cie., I. Rheinische Automobil- und Motorenfabrik in Mannheim. Diese war ursprünglich nur für die Herstellung von Gasmotoren bestimmt. Doch schon 1885 baute Benz in Mannheim das erste „Velo“, ein dreirä-

driges, mit einem Viertaktmotor von 1/2 PS betriebenes Fahrzeug, das die „laterna-rende“ Stundengeschwindigkeit von zwölf Kilometern entwickelte. Ihm folgten später die vierdrähtigen „Comfortable“ und „Victoria“. Viele Geschichtsschreiber haben Benz und Daimler entweder als treue Arbeitskameraden oder Konkurrenten hingestellt. In Wirklichkeit beschäftigten sich beide, ohne sich überhaupt zu kennen, gleichzeitig mit der Erfindung des Automobils. Benz hat allerdings seine Konstruktion schneller vollendet, weshalb er Daimler mit der ersten öffentlichen Vorführung seines Motorwagens um eine „gute Nasenlänge“ schlug.

Im Jahre 1899 schon konnte die Firma Benz in eine Aktiengesellschaft umgewandelt werden. Einen ihrer stolzesten Triumph konnte sie 1910 feiern, als ihr Rennwagen von 200 PS mit einer Stundengeschwindigkeit von 211 Kilometern den Weltrekord errang. Die Firma nahm seitdem einen raschen Aufschwung und entwickelte sich schließlich zu einem weltbekannten Unternehmen. Im Jahre 1926 wurde sie mit der Daimler-Motoren-Gesellschaft zur Daimler-Benz A.-G. in Stuttgart-Untertürkheim vereinigt. Ihr Hauptprogramm erstreckt sich nicht nur auf die Fabrikation von Last- und Personennautos, sowie Omnibussen, sondern auch die Herstellung von Dieselmotoren, wie sie unter ande-



Großkundgebung der spanischen Jugendorganisation in Madrid

rem in dem deutschen Luftschiff „L. Z. 129“ Verwendung fanden. Die Rennwagen der Daimler-Benz A.-G., die schon 1936 über ein Kapital von 26,2 Millionen Reichsmark verfügte, gewannen zahlreiche internationale Rennen. So hat sich dank dem Erfindungsgeist und der Tatkraft seines Begründers aus bescheidenen Anfängen heraus ein Weltunternehmen entwickelt, auf das Deutschland stolz sein kann.

Weg zum Bahnhof bei Fliegeralarm

Eine allgemein interessierende Entscheidung fällt das Saalfelder Amtsgericht in einer Verhandlung wegen Vergehens gegen die Bestimmungen des Luftschiffgesetzes. Bei einem sächlichen Fliegeralarm war ein Einwohner auf dem Wege zum Bahnhof der

Weisung eines Polizeibeamten, die Straße zu verlassen und den nächsten Schutzraum aufzusuchen, nicht nachgekommen. Die Folge war ein Strafbefehl, gegen den der Mann Einspruch erhob. Vor Gericht rechtfertigte er sich damit, daß er seine hochbetagten Eltern in Hamburg habe besuchen wollen, das damals gerade die Terrororgone erlebte. Das Gericht billigte dem Angeklagten zwar das Vorliegen eines Notstandes zu, betonte aber, daß die Bestimmungen des Luftschiffgesetzes auch in diesem Fall hätten beachtet werden müssen, um so mehr, als der Reisende noch über eine halbe Stunde Zeit gehabt habe und den Zug auch noch nach der inzwischen erfolgten Entwarnung hätte erreichen können. Das Urteil lautete auf 50 RM Geldstrafe.

Der Schutz der gealterten Frau

Staat schützt die Ehefrau vor unerwünschter Scheidung - Ein Rechtstatfall

Bekanntlich hat das Reichsgericht der in zweier Pflichten der in der Ehe gealterten Frau einen erhöhten Schutz vor einer Scheidung ihrer Ehe zugesprochen. Diesen erhöhten Schutz der gealterten Frau hat das höchste deutsche Gericht in zahlreichen Fällen auch dort anerkannt, wo eine Gefährdung der wirtschaftlichen Belange der Frau nicht in Frage stand und nur ideale Gründe dafür sprachen, sie in ihrer vollen

Rechtstellung als Ehefrau zu belassen. Das hat allerdings zur Voraussetzung, daß die eheliche Gemeinschaft für die Frau wirklich ihr Lebensinhalt gewesen und für sie das Reichsbild der Ehe auch nach der Trennung noch ein Gut von einem solchen Werte ist, daß es der sittlichen Gerechtigkeit widersprechen würde, ihr anzunehmen, für den Ausklang ihres Lebens ihre Stellung als Ehefrau zu räumen.

Diese Grundätze wandte das Reichsgericht auch in einem Falle an, in dem ein 60 Jahre alter Mann sich von seiner 57 Jahre alten Frau nach 28jähriger Ehe, der drei Kinder entzogen, scheiden lassen wollte. Der Scheidungssuchende wurde abgewiesen, obwohl wirtschaftliche Gesichtspunkte für die Entscheidung keinerlei Bedeutung hatten. Das Reichsgericht wies darauf hin, daß die von dem 60 Jahre alten Manne geplante Verbindung mit einer 26 Jahre jüngeren Frau volks- und bevölkerungspolitisch we-

Menschen und Maschinen packen zu

Zu den Arbeiterrotten der zuständigen Bahnmeisterstellen, gesellen sich am Tag des Arbeitsbeginnes die Spezialrotten für Gleis-, Weichen- und Signalbau, die in eigenen Wohnwagen herangeführt werden. Provisorische Signal- und Weichenstellwerke sind mit erfahrenen Praktikern des Fahrdienstes besetzt. Eine schwere Güterlok schiebt den auf einem Spezialwagen montierten mächtigen Hebekran, der ausgezeichnete Dienste leistet: Er vermag viele Tonnen Gleiseinheiten — darunter solche bis 50 m Länge — hochzuheben und an Stellen einzusetzen, wo vorher das alte Herzstück herausgetragen worden ist. Die neuen Stücke sind natürlich vorher genau ausgemessen und auf die Schwellen geschraubt worden, sie liegen sozusagen „griffbereit“, genau wie das viele Handwerkzeug der Arbeitskolonnen, die riesigen Schraubenschlüssel, die Winden und Rahmen, die Schottergabeln und Stopfhaken, Schienenhaken, Bohrmaschinen, Schrottbelle und Meißgeräte.

Strecke wird doppelt gesichert

Solange die Arbeiten währen, müssen alle im Betrieb befindlichen Weichen mit der Hand gestellt und durch Schlösser an den Weichensträngen gesperrt werden. Zuverlässigste Beamte sind für diese wichtigen Aufgaben an der Baustelle eingesetzt. Die

Alltag im Horst der singenden Vögel:

Lastensegler im ständigen Training

Ein Flugzeug von hervorragender Flugeigenschaft - Im Auf und Ab der Luftströmungen

Von Kriegsberichterstatter KARL-HEINZ MACIOSZEK

Der Lastensegler hat sich als ein Flugzeug von hervorragender Flugeigenschaft bewährt. Die Einsätze erfordern beständiges Training, denn ihre Eigenart erfordert besondere Berücksichtigung, da sich zuletzt starke Kritik auf die weitläufigsten Flugübungen auswirken, wenn die Motorschwinge mit 100 Stundenkilometern in den Luftstrom tritt und die Segler im Schleppland dieser starken Motormaschinen auf Höhe und über Land sehen, sich zur gegebenen Zeit ausklinken und mit ihrer bewährten Last den beliebigen Landpunkt ansteuern.

Im Westen, im Oktober, (PK)

Auf einem Fliegerhorst im besetzten Westgebiet liegt eine Gruppe eines Luftlandgeschwaders, eine Gruppe der Lastensegler. Hundert- und tausendmal haben die Männer am Steuertisch, dasselbe Manöver vor dem Einsatz geschult und im Einsatz durchgeführt, und hundert- und hundertmal fliegen sie es nun wieder in den Wochen der abwartenden Ruhe, die sie auf diesem Fliegerhorst in Südfrankreich liegen.

Es ist eine eigene Fertigkeit, die unermüdlicher Übung und großer Erfahrung bedarf, ein LS im Schleppland zu fliegen. Alle Sinne gespannt und wohl vertraut mit den starken Kräften, die neben der Antriebskraft der Motoren im Äther auf das LS viel stärker als auf die Motorschwinge einwirken, muß der Fliegerführer seinen Vogel meistern. Im Auf und Ab der Luftströmungen schwingt die Motorschwinge vorn auf, mal nieder. Leichte Böen haben auf den zwei-motorigen Koloss aber scheinbar keinen Einfluß. Der Kleine dahinten aber hat sich mit diesen oft tückischen Naturgewalten um so härter auseinanderzusetzen, und sein Fliegerführer hat ihnen mit dem sicheren Griff am Steuerknüppel zu begegnen.

In das Dröhnen der Motoren mischt sich

das Brausen und Knattern des eigenen Flugwindes. Für den Laien ist es unheimlich, dieses mit Risenkräften tobende Zerrren, das mit harten Griffen Tragflächen und Verspannung läßt. Wenn das Wetter besonders heckig ist, daß unser Vogel oftmals zu einem wilden Tanz hinter der unerbittlich vorwärtsstrebenden Motorschwinge ansetzt, dann spürt man die sichere Kraft, mit der die weitausladenden Tragflächen den jähren Fall abfangen. Man muß immer und immer wieder, bei jedem Wetter, durch das unser Vogel fliegt, einsteigen! Nur die Übung und der immerwährende Umgang mit ihm macht ihn uns vertraut. Dann wird das Donnern und Knattern und Brausen während der Schleppfahrt zur vertrauten Melodie, wie die Ruhe in dem Moment, wenn sich das LS gelöst hat und zum freien Segelflug ansetzt.

Unter uns der Ausklinkpunkt! Da ist die Eisenbahn und dort die Flußkrenzung. Es ist soweit. Ein kleiner harter Ruck, wir schweben. Ich stoße die Motorschwinge unserer Kette nach unten. Jetzt kommt das eigentliche Erlebnis nicht nur, sondern auch die eigene Aufgabe des LS-Führers. Zielanflug über eine viele Kilometer weite Strecke zum befohlenen Landungspunkt. Er hat die Sicht, hat die Karte und die Instrumente, die ihm Flugeschwindigkeit, Flughöhe, Kompaßrichtung, Lage der Maschine und viele andere Dinge mehr aneignet. Auch dieses feine Rauschen, das mit der Fahrt mal stärker und mal schwächer wird, ist uns vertraut. Der Erdschweber, der erst nach oben schaut, hört es als einen ganz hoch singenden Ton. Singende Vögel ziehen sie über den bunten weiten Teppich der Felder, sie schauen hinein in die wilden Karate der Höhenzüge, verfolgen die zerklüfteten, ausgetrockneten Flußläufe.

Sekunde um Sekunde fallen wir etwas. Das letzte, fast intuitive Gefühl des erfahrenen Führers, der dem Vogel mit den Fingern in den Wind spielt und mit harter Faust durch die böckigen Böen zwingt, der die Gefahr der Steilkurve so gut kennt wie ihre Vorteile. Gefühl und Erfahrung sind es, die im rechten Moment das Aussetzen zur Landung befiehlt, die den Steuerknüppel in den entscheidenden Sekunden so führen, daß sich unser Vogel nicht in der rasenden Fahrt zur Erde auf die Schnauze stellt, sondern im schönsten Gleitflug, in ruhigem Ausschweben Bodenberührung bekommt, auf dem Fahrwerk ruht oder auf der Kufe schließt und steht.

Mit Begeisterung am Werk

Das ist der Flug. Zu seiner zuverlässigen Erfüllung aber gebören hundert und mehr Voraussetzungen. Die Arbeit der ersten und zweiten, und weiß ich, wie vieler Warte. Die unermüdliche Sorge der Prüfmuster,

der Werkmeister und Oberwerkmeister, der Werkstattinhaber, der vielen, vielen, zumeist jungen Menschen, die die Begeisterung zum schönsten Menschenflughum, zum Vogelflug, zum auch als Soldaten zu der entsprechenden Waffe geführt hat. Mehr als im alltäglichen Begriff liegt, fordert man von ihnen Hingabe zur Sache bis zur vierundzwanzigsten Stunde des Tages. Mit ihren kundigen Händen und Werkzeugen tasten sie die singenden Vögel im Horst ab, sie heben die Schäden, sie pflegen und hegen.

So sind die Männer im Horst der singenden Vögel. Sie bekennen sich oft und oft zu dem Kernsatz dieses Krieges: Daß der Tag vierundzwanzig Stunden hat. Die sind zum Arbeiten da. Der Rest aber gehört dem Schlaf.

Baden und Elsass

Reichsapell der Jugend verschoben

Freiburg i. Br. (Eigene Meldung.) Wie die Deutsche Arbeitsfront mitteilt, ist der Reichsapell der schaffenden Jugend, der am kommenden Montag stattfinden sollte, um acht Tage auf den 18. Oktober verschoben und findet dort von 7.15 bis 7.45 Uhr statt.

Hundert Jahre alt

Neuenburg. (Eigene Meldung.) Das älteste Ortsmitglied von Neuenburg, der im Ruhestand lebende Revierförster Karl Bornemann, geboren in der früheren Provinz Posen, beging dieser Tage seinen 100. Geburtstag. Der Jubilar machte den Feldzug gegen Österreich 1866 und den Krieg gegen Frankreich 1870/71 mit. Gerne erzählt Bornemann, der noch bei guter Gesundheit ist, aus seiner Militärzeit und den unvergesslichen Tagen seiner Försterei. Er wurde zu seinem 100. Geburtstag ganz besonders geehrt.

Spiel mit der Schußwaffe

Mörzheim. Im benachbarten Würm spielte ein 16jähriger Bursche mit einem geladenen Terzerol. Dabei ging der Schuß los und traf den 13jährigen Kurt Merkle in den Unterleib, so daß dessen Überführung ins Krankenhaus notwendig wurde.

Im Dienst verunglückt

Heidelberg. Der 65 Jahre alte Rangieraufseher Johann Clauer ist beim Rangieren im Hauptbahnhof dadurch tödlich verunglückt, daß er vermutlich vom Trittbrett eines Wagens abstürzte, auf das Gleis fiel und von drei Wagen überfahren wurde.

Autozusammenstoß

Kolmar. Ecks Lauch- und Grillenbrennststraße stießen zwei Personenkraftwagen zusammen. Einer der Fahrer wurde verletzt und mußte in das Krankenhaus gebracht werden.

Wann wird verdunkelt?

In der Woche vom 18. bis 25. Oktober von 18.45 bis 6.15 Uhr, im Gebiet der Stadt Freiburg von 18.40 bis 6.15 Uhr.

Mehr Abschluß von Schalenwild

Der Reichsjägermeister weist in einem Erlass darauf hin, daß der Rotwild-Sollabschluß im letzten Jahr durch kriegsbedingte Hemmnisse bei weitem nicht erfüllt worden ist. Die Verminderung der Rotwildbestände sei dadurch zum Stillstand gekommen. Es müsse deshalb in diesem Jagdjahr ein erhöhter Rotwildabschluß durchgeführt werden.

Städtische Bühnen Freiburg i. Br.

Großes Haus: Sonntag, 10. Oktober, 19.30 Uhr (1. Vorstellung) Die Schatzkammer. Dienstag, 12. Oktober, 19.30 Uhr (2. Vorstellung) Die Schatzkammer. Mittwoch, 13. Oktober, 19.30 Uhr (3. Vorstellung) Die Schatzkammer. Donnerstag, 14. Oktober, 19.30 Uhr (4. Vorstellung) Die Schatzkammer. Freitag, 15. Oktober, 19.30 Uhr (5. Vorstellung) Die Schatzkammer. Samstag, 16. Oktober, 19.30 Uhr (6. Vorstellung) Die Schatzkammer. Sonntag, 17. Oktober, 19.30 Uhr (7. Vorstellung) Die Schatzkammer. Montag, 18. Oktober, 19.30 Uhr (8. Vorstellung) Die Schatzkammer. Dienstag, 19. Oktober, 19.30 Uhr (9. Vorstellung) Die Schatzkammer. Mittwoch, 20. Oktober, 19.30 Uhr (10. Vorstellung) Die Schatzkammer. Donnerstag, 21. Oktober, 19.30 Uhr (11. Vorstellung) Die Schatzkammer. Freitag, 22. Oktober, 19.30 Uhr (12. Vorstellung) Die Schatzkammer. Samstag, 23. Oktober, 19.30 Uhr (13. Vorstellung) Die Schatzkammer. Sonntag, 24. Oktober, 19.30 Uhr (14. Vorstellung) Die Schatzkammer. Montag, 25. Oktober, 19.30 Uhr (15. Vorstellung) Die Schatzkammer.

Das Rundfunkprogramm

Radiofreiburg: Sonntag, 10. Oktober, 19.30 Uhr (1. Vorstellung) Die Schatzkammer. Montag, 11. Oktober, 19.30 Uhr (2. Vorstellung) Die Schatzkammer. Dienstag, 12. Oktober, 19.30 Uhr (3. Vorstellung) Die Schatzkammer. Mittwoch, 13. Oktober, 19.30 Uhr (4. Vorstellung) Die Schatzkammer. Donnerstag, 14. Oktober, 19.30 Uhr (5. Vorstellung) Die Schatzkammer. Freitag, 15. Oktober, 19.30 Uhr (6. Vorstellung) Die Schatzkammer. Samstag, 16. Oktober, 19.30 Uhr (7. Vorstellung) Die Schatzkammer. Sonntag, 17. Oktober, 19.30 Uhr (8. Vorstellung) Die Schatzkammer. Montag, 18. Oktober, 19.30 Uhr (9. Vorstellung) Die Schatzkammer. Dienstag, 19. Oktober, 19.30 Uhr (10. Vorstellung) Die Schatzkammer. Mittwoch, 20. Oktober, 19.30 Uhr (11. Vorstellung) Die Schatzkammer. Donnerstag, 21. Oktober, 19.30 Uhr (12. Vorstellung) Die Schatzkammer. Freitag, 22. Oktober, 19.30 Uhr (13. Vorstellung) Die Schatzkammer. Samstag, 23. Oktober, 19.30 Uhr (14. Vorstellung) Die Schatzkammer. Sonntag, 24. Oktober, 19.30 Uhr (15. Vorstellung) Die Schatzkammer.



Alle Hände legen sich jetzt zur Bergung der Kartellwerke. Wieder sind die Alten, die an Stelle der Jungen, im Felde stehenden, spezialisierten Aufnahme Fritz Schilling, links.

Die andere Mutter

Eine Erzählung von STRY ZU EULENBURG

„Aber natürlich, Beste“, sagte Heinz und sprach dann weiter.

Die Mutter horchte jäh auf. Nein, ihr Sohn, wie er zwanzigjährig jung, groß und kräftig vor ihr stand, bemerkte es tatsächlich nicht, daß er sich versprochen hatte. Er war gerade vom Telefon gekommen, wo ihm das Mädchen Beste, sein Mädchen, hatte abgeben müssen. Er, Heinz, dessen Urlaub schon bald wieder zu Ende ging und Beste, die ausnahmsweise vom Büro hätte frei kommen sollen, hatten sich für diesen Nachmittag im Garten verabredet. Das Kaffeewasser kochte bereits. Alles war vorbereitet.

„Ich bin gleich wieder da“, sagte die Mutter. „Nimm einatweilen schon den Kuchen mit hinaus.“

Frägnend schaute Heinz die Mutter an. „Wollen wir trotzdem Kaffee trinken? Wir zwei allein? Du sagst doch vorher noch, du hättest heute nachmittags keine Zeit?“

„Doch ich habe Zeit!“ sagte die Mutter geheimnisvoll lächelnd und verschwand in ihrem Zimmer.

Als die Mutter dann nach nicht zu kurzer Zeit im Garten erschien, war Heinz von ihrem verwandelten Aussehen aufs höchste überrascht.

Die Mutter trug ein helles, leichtes Sommerkleid, das, an ihr gesehen zu haben, Heinz sich nicht mehr erinnern konnte, dessen zarter Ton sehr gut zu ihrem dunkelbraunen, sorgfältig frisierten Haar paßte und das im Gesamteindruck ihrer Erscheinung, selbst nach ihren Bewegungen, eine ungewöhnliche Frische verahnte.

„Bist du schon ein wenig ungeduldig geworden?“ fragte die Mutter entschuldigend. „Aber du weißt ja, wenn Frauen sich anziehen, kostet das immer seine Zeit.“

Heinz war erstaunt, solche Worte aus dem Mund der Mutter zu hören. „Aber nett

siehst du aus, Mutter!“ sagte er anerkennend. Dann nahmen sie Platz.

Sie saßen kaum dort, als Heinz schnuppernd die Nase hob. „Riecht das gut“, meinte er. „Der Kaffee?“ fragte die Mutter. „Aber nein, nicht der Kaffee. Von dir selbst, wenn ich mich nicht läusche, geht dieser Duft aus. Was ist das nur?“

Die Mutter lächelte zufrieden. „Lavendel“, sagte sie. „Ich weiß doch, daß du Lavendel besonders gern magst.“

Dann ging es an die Kuchen. Die Mutter nahm nicht, wie sonst, den, der übrig blieb, sondern suchte sich einen besonderen aus. „Das ist mein Lieblingskuchen“, sagte sie und Heinz konnte wiederum nur staunend feststellen: „Ich habe bisher gar nicht gewußt, daß du nicht alle Kuchen gleich gern isst.“

Als sie die Kuchen essen wollten, stellte es sich heraus, daß eine Kuchengabel zu wenig aufgelegt worden war. Heinz hielt die seine schon in der Hand, dachte nichts weiter, als dies, was er zu denken gewohnt war: „Die Mutter weiß ja am besten, wo die Bestecke liegen, es ist doch ihr Machtbereich, sie wird sich die fehlende Gabel schon holen!“ Aber diesmal irrte er sich.

„Ach —, ich habe keine Gabel, lieber Heinz!“ bat die Mutter. Und er stand sofort auf, ein wenig verlegen und zugleich verwirrt.

Als Heinz aus dem Haus zurückkehrte, sprach die Mutter über ihre Schneiderin und was die kommende Mode wohl Neues bringen würde. Auch erfuhr Heinz im Verlauf der weiteren Unterhaltung zum erstenmal, daß auch die Mutter Freundinen hatte, mit denen sie nicht immer gleicher Meinung war und die gerne hinten heranschwätzten.

„Und was tun wir jetzt?“ fragte Heinz nachdem der Kaffeetisch von allem Erbarmen restlos geleert war.

„Wolltest du mir nicht aus diesem Buch etwas vorlesen, das du zitiert hast?“ bat die Mutter.

Wohl schien Heinz einen Augenblick verwundert fragen zu wollen, ob gerade dieses, eigens für Beste ausgesuchte, in seiner Stimmung überaus zarte Buch auch die Mutter interessieren würde, doch nachdem er in der kurz vergangenen Zeit schon so viele Überraschungen erlebt hatte, schwieg er lieber.

Er stellte das Buch im Schatten unter den Bäumen einen Liegestuhl zu recht und setzte sich selbst ganz nahe daneben. Während er vorlas, prüfte er immer wieder mit einem Seitenblick, ob die Mutter auch wirklich ganz bei der Sache war. Sehr bald mußte er feststellen, daß sie sogar mehr hörte, als er selbst. Er hatte nach einer besonders schönen Stelle einfach weitergelesen.

Die Mutter rief ihn zurück. Besprach mit ihm die Eigenart des dargestellten Bildes, ließ ihn den darin liegenden Reiz klar und wuß nachempfinden. Was auf eine Ähnlichkeit hin, die sie mit der Romantik eines Eichendorff-



Durch die Zweige der Schwarzwaldkessel spielt das herbstliche Licht über den Weg. Aufnahme: Karl Müller, Freiburg.

schen Gedichtes verglich und sprach auch schon aus dem Gedächtnis die Verse, an die sie dachte, nach.

„Sprach mit verhaltener, weich klingender Stimme in den hellen Sonnennachmittag des Gartens hinein eines jener unvergänglich schönen Gedichte, die mit nur wenigen Zeilen die ganze Welt erfüllt von Lebenslust und Sinnstrenge zauberhaft vor uns aufstehen lassen können, während Heinz fast betroffen still dort saß und horchte.“

„Ich habe gar nicht gewußt, daß du Gedichte auswendig hersagen kannst!“ sagte er schen bewundernd.

Aber die Mutter knetzte noch mehr. Weil sie schon einmal den Namen eines großen Dichters genannt hatten, sprachen sie auch noch über andere Meister des geschriebenen Wortes. Unterhielten sich dann auch über die Malerei, über Musik. Sie stimmten dabei in ihren Urteilen nicht immer überein. In kleinen Wortgefechten suchte jeder seinen Standpunkt zu verteidigen.

Heinz hielt nun, nach vorne gebeugt, sein Gesicht nahe vor dem der Mutter, die weich zurückgelächelt dortsaß. „Wie jung sie noch aussieht!“ dachte er da plötzlich. „Ihre vom Eifer des Gesprächs geröteten Wangen, der helle Glanz, das frohe Leuchten edler Begierde in ihren Augen, ist das wirklich noch meine Mutter? Dieselbe Mutter, die Tag für Tag am Herd steht, die schmutzigen Stiefel putzt, mir so oft schon mit einem sorgenvoll schweren Blick in die Augen schaute und manchmal sogar Tränen in den ihren schlammern hatte.“

Und er fragte sich weiter, ob es denn wirklich möglich sei, daß ein Mensch in zwei so verschiedenen Gestalten lebe, hier die eine, wie sie vor ihm saß, fast mädchenhaft zart, geheimnisvoll freundlich, als rede er mit Beste oder einem anderen Mädchen, und dort die andere, immer nur die Mutter, angefangen in der Erinnerung an seine Kindheit bis zum heutigen Tag. Ob diese Doppelseitigkeit die Wirklichkeit sei, oder ob nur er stets das eine Gesicht gesehen hatte und heute zum erstenmal das andere? Ob die Mutter selbst um diese Zwiespältigkeit wußte oder sich glücklich als eins fühlte, so wie sie war?

Heinz ahnte, daß alle diese Fragen zu beantworten, besonders er als Mann wohl niemals zurecht kommen würde.

Die Mutter hatte ihn gebeten, nun etwas von sich zu erzählen, aus der Zeit, seit er nicht mehr zu Hause war. Und er tat es. Auch er hatte sich jetzt in seinen Stuhl weit zurückgelehnt und sprach ohne Pause.

Nur einmal setzte er sich rasch auf, weil er zu spüren glaubte, daß die Mutter ihm nicht mehr zuhört. Er sah, daß sie schlief. Eingeschlafen war, wohl übermüdet von der vielen Arbeit im Hause, der warmen Luft hier draußen und vielleicht auch ein wenig von ihrem ungewöhnlichen Unterfangen, das



Zwei kleine Freundinen Aufnahme: Sepp Wirthle, Lahr n. Freiburg.

sie sich plötzlich in den Kopf gesetzt und auch erfüllt hatte: einmal eine Stunde nicht nur Mutter zu sein, sondern zu versuchen, ob sie als Frau Heinz vergessen lassen könnte, ihn dafür trösten, daß seine Beste abgesetzt hatte.

Da beugte sich Heinz rasch zu ihr nieder und küßte lächelnd die Schlafende.

Zum Dank dafür, daß sie ihm einen der schönsten Tage seines Lebens geschenkt hatte,

Punkt drei

Eine lustige Geschichte von HANS KARL BRESLAUER

„Herbören!“ sagte der Gefreite Lembacher zu den Stubenkameraden. „Heut müssen wir unser Hirschenholz zusammuntun, weil der Wunderer Alois auf Brautschau geht. Er ist der Jüngste von der Kompanie und hat in solchen Sachen noch keine Erfahrung net... Bist fertig, Alois?“

„Piß und fertig!“ antwortete der sich blitzsauber präsentierende Alois.

„Schaut net übel aus!“ sagte der Gefreite Lembacher zufrieden. „Aber jetzt kommt die Hauptsache. Die Verhaltensmaßregeln... Nur keine Dummheiten reden, Alois, verstehst nicht? Anfangen tu mit Familiensachen, dann redest von der Liebe und hintennach, als Punkt drei, kommt, wie man so sagt, das Rosineel!“

„Was ist denn das?“ fragte der Alois.

„Das ist der Abschluß. So gewissermaßen die Zusammenfassung von dem, was du zuerst g'sagt hast! Wann du dich an die drei Punkte halten tu, nachher kann's net schief gehen... Hast mich verstanden?“

„Jawohl!“ sagte der Alois. „Die Familie

die Liebel Und nachher das Rosineel... Jetzt kann mir nix mehr g'schehn!“

„Hat ihm noch einer was zu sagen?“ wendete sich der Gefreite Lembacher an die aufmerksam zuhörenden Kameraden. „Niemand?... Aldenn, Alois, nachher kannst abtreten — und schau halt dazu, daß du uns kein Schand net machst!“

So saß der Alois etliche Zeit später neben der hübschere Emerentia auf dem Diwan, ließ sich den Kaffee und das Würstbrod schmecken, sah bald die Emerentia, bald deren Mutter an, die ihm ermunternd zunicke, dachte an die drei Punkte und sagte:

„Haben S' leicht eine Schwester, Fräulein Emerentia?“

„Nein...“ bösterte Emerentia. Alois nahm diese die Familienverhältnisse klärende Antwort zur Kenntnis, griff, einem Teiler mit Zwetschkuchen kaum einen Blick schenkend nach einem neuen Würstbrod und ging auf den Punkt Liebe über:

„Was lieben Sie mehr, Fräulein Emerentia: Zwetschkuchen oder Speckwürst?“

„Zwetschkuchen!“ hauchte Emerentia,

die Alois alle Speckwürste der Welt vergönnte.

Damit war also die Familie und die Liebe glücklich erledigt und Alois hatte nur noch den Punkt drei vor sich, das Rosineel, wie sich der Gefreite Lembacher ausgedrückt hatte, weshalb er nach längerem Nachdenken sagte:

„Schaun S', Fräulein Emerentia, wie schön wir das, wenn Sie jetzt doch eine Schwester haben täten, die was auch keine Speckwürst nicht lieben tut!“

Der bekannte Name

Ein Herr spricht seinen Jungen an, der ihm mit seinem Rollern zwischen die Beine geraten: „Wie heißt du denn?“

„Richard!“ leutete die sage Antwort. „Und mit Vaternamen!“

„Wagner.“

Der Herr, der bisher ein wenig ergrimmt gewesen, muß nun doch lachen.

„Ein sehr bekannter Name!“ sagt er. „Das kann schon sein“, erklärt darauf der Steppke, „Ich trage nämlich in dieser Gegend morgens die Milch aus.“

Der Scharlschütze

Die Kompanie hält das erste Scharfschießen ab. Der unausgebildete Schütze Krause gibt einen Schuß ab und erzielt einen Zehner. Der zweite Schuß ist ein Fehler. Nun wird der ansichtsführende Unteroffizier ungemächlich und schreibt: „Ja, Krause, Mensch, wie hast denn geschossen? Das kann ich gar net begreifen!“

„I au net“, meint drauf Krause, „der zweite Schuß hat doch g'nau so laut kracht wie der erste!“

Georg

Die Admiralität bedauert...

Abenteurer um Politik und Liebe in Schanghai

Roman von Heinrich Freytag

10. Fortsetzung

„Schanghai“, sagte Bootsmann Skinner und paffte eine mächtige Wolke vor sich hin. Eine Welt von Haß und Verachtung lag in dem Wort. „Mr. Kruse ist in Schanghai amüsiert.“

„Ist das denn etwas so Schlimmes? Du bist doch auch...“

„Meine Heimat ist der Eimer, auf dem ich fahre, Kind. Die ‚Scarab‘ ist nicht Schanghai, sondern ein Stück England, das zufällig hier in dieser gottverfluchten Gegend herumsegelt. Was weißt du von Schanghai und den Menschen, die es bewohnen, Kind? China? Schanghai ist nicht China, so wenig wie die anderen Traktatbüßen. Was hier ein Chinese lebt, das sind nur Geschäftsleute, die auf hundertlei Art an uns verdienen. In Wirklichkeit verachten sie uns alle.“

Und sie tun recht daran. Will gerecht bleiben, Müdel. Die Weißen, die vor fünfzig oder sechzig Jahren sich hier ansiedelten, das waren tüchtige Burschen, Bahnbrecher, Pioniere, die Kopf und Herz auf dem rechten Fleck hatten. Aber was ist die Konzeption heute? Ein stinkender Mistpöbel! Ein Dorado für alle Laster und Gemeinheiten, die es gibt! Ein Sammelplatz für den Kebricht aus aller Welt! Ich meine nicht die paar Gangster und Spitzbuben, die sich hierher verzogen haben, weil ihnen anderswo der Boden zu heiß wurde, sondern den ganzen Unflut, der seinen Dreck hinter Fracks und Lackstiefeln verbergt. Bei Gott, manchmal hätte ich Lust, die zwei guten 15-cm-Geschütze der ‚Scarab‘ rumzudrehen und einen ehrlichen Seemanns-

segen in das Schmutznest hier zu pfeifen!“

Muriel sah erstaunt in das rot gewordene Gesicht des Vaters. „Aber, Pa, Du wirst doch nicht bestreiten wollen, daß es in Schanghai auch anständige Menschen gibt!“

„Skinner lachte ein köpfiges, böses Lachen. „Zeig sie mir, Kind! Uster den Weißen, denn von den Gelben rede ich nicht. Es dürfte dir schwerfallen. Aber ich werd dir mal einige Typen zeigen! Sieh mal da drüben!“

Siebst du den Herrn mit dem würdigen Citygesicht, der da spaziert? Der gelbe Straßenhändler, da verinkt fast in Demut vor ihm. Die Herren, die ihm entgegenkommen, stehen die Hüte. Wie auch nicht? Das ist nämlich Mr. Scone, einer der angesehensten und reichsten Leute hier in Schanghai. Hat einen wahren Palast und draußen am Fluß noch ein vornehmes Landhaus. Seine Jacht liegt da unten verankert. Natürlich verheiratet. Seine Frau ist Vorsitzende des Ladies-Klubs. Mr. Scone hat ein Bankgeschäft, aber seinen Reichtum zieht er aus einem Dutzend Spielhäuser und Bordells unten am Hafen. Nicht etwa heimlichweise, wo denkst du hin, Kind! Jedermann weiß, daß Mr. Scone der Besitzer ist und selber die ‚Geschäfte‘ leitet. Seine Agenten fahren jedes Jahr nach Indien, Java und Europa, um neue ‚Ware‘ zu holen, wenn die alle verbräutet ist.“

„Pfui!“

„Gefällt dir nicht, wie? Aber es tut seiner Ehrbarkeit hier keinen Abbruch. Zu Mr. Scones Pokertisch zu gehören, ist eine Ehre. Über seine Geschäfte spricht man nicht. Holia! Siehst du den schönen Wagen, der da auf der Straße stoppt? Die überschlanke, elegante Dame, die am Steuer sitzt und eben dem weißgekleideten Herrn die Hand reicht?“

„Ich glaube, die Herrschaften waren gestern Abend auf dem Dachgarten.“

„Natürlich. Warum sollten sie nicht? Gehen doch zur Elite der weißen Gesellschaft in unserem lieben Schanghai. Aber damit du Bescheid weißt: Das ist Miss Duyler, im allgemeinen Miss Erotica genannt. Maria heißt sie mit Vornamen. Ausgerechnet. Wenn du sie mal hier in Astor oder im Klub vergebens suchen solltest, kannst du sie bestimmt in Wa-Hong Opiumsalon

finden. Von den lebenswürdigen Chinesenboya, die sie sich in ihrer Villa hält, wollen wir lieber nicht mehr reden. Wer im Übrigen zur Zeit das Glück hat, ihre Gunst zu genießen, weiß ich nicht. Vorigen Monat war's ein junger Midshipman von der ‚Cornwall‘. Aber das wechselt wie Tag und Nacht. Gladys Ferguson ist bestimmt eine Madonna gegen Miss Erotica. Macht aber alles nichts. Miss Duyler ist der Mittelpunkt der Gesellschaft. Wird sogar auf offiziellen Ball der Admiralität geladen.“

„Wie ist das möglich, Pa?“

„Schanghai. Auch der süße Gent, der da mit ihr spricht, ist eine Stütze unserer Gesellschaft. Feiner Pöbel, kann ich dir sagen. Zweiter Sohn des Herzogs von Chichester, den man aus London abgeschoben hat. Verpielt ein Vermögen im Klub und hat gewisse Eigenarten, die — na, davon verabscheut du gottlob nichts. Hat es so weit gebracht, daß sogar einmal der Richter gegen ihn einschreiten mußte. Natürlich verließ alles im Sande. Wer wird denn auch gegen ein so Lebenswürdiges, prominentes Mitglied unserer Gesellschaft vorgehen?“

Sieh mal an, da kommt auch der brave Colonel Monk! Wirklich ein vorzüglicher Platz hier. Sieh ihn dir gut an, den Herrn mit dem Preisboxergesicht! Möchte wohl wissen, wo er seinen ‚Colonel‘ her hat. In Flandern oder Mesopotamien hat er sich ihn bestimmt nicht geholt. Echter Britte, Kind. Ein Herrenmensch. In seinen Spinnereien bei HanYang schuffen dreihundert Menschen täglich zwölf Stunden für einen Hungerlohn, meist arme Chinesenfrauen, deren Sänglinge auf schmutzigen Matten unter den Maschinen liegen. Werden gepöbelt und getrieben wie die Sklaven und verdienen kaum den täglichen Reis. Oh, Colonel Monk ist ein Mann strenger Rasengrundsätze. Der Gelbe, der das Unglück hat, ihm im Wege zu stehen, erhält einen Fußtritt, oder es nun ein Kull ist oder ein Bankier oder ein Doktor der Heiln-Akademie. Seine Dienerschaft peitscht er höchst eigenhändig, wenn sie eine Kleinigkeit versehen hat. Das hindert den Ellen aber nicht, sich einen hübschen, gelben Harem zu halten. Sein Freund, Mr. Scone, versorgt ihn

da stets mit dem Besten, was Schanghai zu bieten hat.“

Muriels Züge verzogen sich. „Du meinst das alles so häßlich, Vater. Aber das sind doch wohl Ausnahmen!“

„Keine Ausnahmen, Kind, sondern Typen. So trübten sie es alle hier. Spielen, saufen, prügeln... na, ist gut. Ein anständiger, gebildeter Chinese würde wie ein Hund fortgesetzt werden, wenn er es wagte, ein Klubhaus zu betreten. Wer aber eine weiße Haut und einen einigermaßen reinen Tropenanzug besitzt, ist als Mitglied der Gesellschaft willkommen, wenn auch alle Welt weiß, daß er ein schmutziger Abenteurer ist. Und die Moral in dieser schönen Stadt? Schade, daß da als Lady keinen Zutritt zum ‚Gentlemen-Club‘ hast. Unserer kommt sonst auch nicht dahin, aber mal hab ich dort dem Captain O'Reilly eine dienstliche Meldung bringen müssen und mir den geheiligten Ort angesehen. Es hängt eine hübsche Tafel da im Vorraum, die alle Namen der in Schanghai ansässigen weißen Damen enthält, von der Frau des Administrators bis zur kleinsten Gouvernante. Und hinter jedem Namen stehen ein paar Geheimeinzeichnungen, die dem Neuling sorgsam erklärt werden. Damit er genau weiß, wie weit er bei den einzelnen Damen auf Entgegenkommen zu rechnen hat.“

„Empörend!“ Muriels Gesicht war blaurot geworden. „Wenn die Damen das wüßten!“

„Bist du toll, Müdel! Wästen! Natürlich wissen sie es genau. Es gibt eine Menge unter ihnen, die eine Ehre darin setzen, daß auf dieser Liste hinter ihren Namen die möglichst schmutzigen Zeichen stehen! Sieh dir nur mal die dicht verhangenen Sinfen an, die abends aus der Konzeption in die verrufensten Opium- und Lasterhöhlen der Chinesenstadt getragen werden. Wenn du mal die Vorhänge hebst, hast du das Vergnügen, die ersten Damen unserer Gesellschaft darin zu erblicken. — Na also! Da kommt gerade Madame Soundo in ihrem Hundertpferdigen. Hübsch langsam, damit man ihre ehrfurchtgebietende Ercheinung betrachten kann. Tu es, Muriel. Ein alter Bootsmann hat noch soviel Scham im Laibe,

daß er ihren Namen nicht nennt, aus Rücksicht auf den Staat, den ihr Herr Gemahl hier offiziell vertritt. Aber daß Madame eine ausgesprochene Vorliebe für sehr junge, unerfahrene Männer hat, pfeifen hier die Spatzen von den Dächern. Eine vornehme Frau. Sie nimmt nichts von ihren Liebhabern, im Gegenteil, sie bezahlt ihm für alles unseren Gesellschaftsmittel und spielt die erste Gelde bei allen Festlichkeiten.“

„Hör auf, Vater! Es ist genug.“

„Mehr als genug und doch noch viel zu wenig. Nur ein Ausschnitt. Das ist das Leben, das die Weißen hier im Osten führen. Schanghai hat jede Woche seinen ‚Skandal‘. Sei es, daß ein paar Ehemänner kurrerhand ihre Frauen getuschelt haben, mit deren Einverständnis natürlich, sei es, daß ein... ach was, lassen wir es! Würde heute Abend noch fertig sein, wollte ich dir alles haargenau beschreiben. Ja, Schanghai ist ein ‚guter Platz‘. Skrupellos Geld machen, schinden, woblleben, sich allen Lastern hamungelos hingeben und dabei nach oben das Gesicht wahren‘, Vornehmheit und Bildung heucheln — das ist das Leben in der Konzeption von Schanghai. Kein Wunder, daß uns die Gelben verachten. Aber wohin soll das führen?“ Bootsmann Skinner sah schwer und grübelnd vor sich hin. „Wo hin soll das eines Tages führen?“

„Aber Henry — er ist nicht so! Er...“

„Ich sage nichts gegen Mr. Kruse. Kind. Wie erwähnt, ich habe seinen Namen bisher noch nicht hier in Schanghai gehört, und das spricht für ihn. Aber er ist ein ‚Coaster‘ wie die anderen. Er lebt hier, verkehrt im Klub. Man rechnet ihn zur ‚weißen Gesellschaft‘. Wie kann ich glauben, daß er anders ist als die anderen hier? Muriel, Muriel, lieber wolle ich, daß du dem ersten besten Hafenarbeiter aus den Docks dabest deine Hand reichst, als einem Gentleman aus Schanghai!“

„Schanghai Times! Das Neueste! Das Neueste über den Mord im Astor House!“

(Fortsetzung folgt.)

