

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Panorama der Badischen Eisenbahn

Lambert, George Cooke

Mannheim, [1848]

Tabellen: Personen-Tarif der Großh. Bad. Eisenbahn

[urn:nbn:de:bsz:31-247228](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-247228)

Durlach nach	I. Klasse				Stech- wagen.	Carlsruhe nach	I. Klasse				Stech- wagen.	
	I.	II.	III.	IV.			I.	II.	III.	IV.		
Heidelberg	2.	3.	1.24	1.	—	39	Kenchen	2.	27	1.39	1.12	45
St. Ilgen	1.42	1.	9	51	33		Appenweier	2.	42	1.51	1.21	51
Wiesloch	1.30	I.	—	45	27		Korf	3.	3	2.3	1.30	57
Langenbrücken	1.	6	45	33	21		Kehl	3.	12	2.9	1.36	1. —
Bruchsal	42	27	21	12	12		Windschlag	2.	48	1.54	1.24	54
Untergrombach	30	21	15	9	6		Offenburg	3.	—	2.3	1.30	57
Weingarten	18	12	9	6	3		N. Schopfheim	3.	21	2.18	1.42	—
Carlsruhe	12	9	6	3	3		Friesenbeim	3.	33	2.24	1.48	—
Ettlingen	27	18	15	9	15		Dinglingen	3.	45	2.33	1.51	—
Malsch	48	33	24	15	9		Rippenheim	3.	54	2.39	1.57	—
Muggensturm	57	39	30	18	18		Orschweier	4.	6	2.48	2.3	—
Rastatt	1.	9	48	36	21		Kenzingen	4.	21	2.57	2.9	—
Baden	1.54	1.18	57	36	36		Herbolzheim	4.	27	3.3	2.15	—
Steinbach	1.51	1.15	54	36	36		Kenzingen	4.	27	3.3	2.15	—
Bühl	2.	—	1.21	1.	—	39	Riegel	4.	42	3.12	2.21	—
Achern	2.21	1.36	1.9	45	51		Emmendingen	4.	57	3.24	2.30	—
Kenchen	2.36	1.48	1.18	51	51		Denzlingen	5.	15	3.36	2.36	—
Appenweier	2.51	1.57	1.27	54	54		Freiburg	5.	36	3.48	2.48	—
Kehl	3.21	2.18	1.42	—	—		Schallstadt	5.	57	4.3	3. —	1.54
Offenburg	3.12	2.9	1.36	1.	—		Krozingen	6.	12	4.12	3.6	1.57
Dinglingen	3.54	2.39	1.57	—	—		Heiterenheim	6.	27	4.24	3.12	2.3
Freiburg	5.48	3.57	—	—	—		Müllheim	6.	48	4.39	3.24	2.9
Müllheim	6.57	4.45	3.30	2.12	2.12		Schliengen	7.	3	4.48	3.30	2.15
Schliengen	7.12	4.54	3.36	2.18	2.18							
							Ettlingen nach					
Carlsruhe nach							Mannheim	3.	18	2.15	1.39	1.3
Mannheim	3.	—	2.3	1.30	57		Heidelberg	2.	30	1.42	1.15	48
Friedrichsfeld	2.	39	1.48	1.18	51		Wiesloch	1.	57	1.21	1. —	39
Heidelberg	2.	12	1.30	1.	6	42	Langenbrücken	1.	33	1.3	45	30
St. Ilgen	1.	54	1.18	57	36	36	Bruchsal	1.	9	48	36	21
Wiesloch	1.	39	1.9	51	33	33	Untergrombach	57	39	27	18	
Langenbrücken	1.	15	51	39	24	24	Weingarten	48	33	24	15	
Bruchsal	51	36	27	18	18	18	Durlach	27	18	15	9	
Untergrombach	39	27	21	12	12	12	Carlsruhe	18	12	9	6	
Weingarten	30	21	15	9	9	9	Malsch	21	15	9	6	
Durlach	12	9	6	3	3	3	Muggensturm	30	21	15	9	
Ettlingen	18	12	9	6	6	6	Rastatt	42	30	21	15	
Malsch	36	24	18	12	12	12	Dos	1.	6	45	33	21
Muggensturm	48	33	24	15	15	15	Baden	1.27	1.	—	45	27
Rastatt	1.	—	39	30	18	18	Sinzheim	1.15	51	36	24	
Dos	1.21	54	42	27	27	27	Steinbach	1.21	54	42	27	
Baden	1.42	1.9	54	38	38	38	Bühl	1.33	1.3	45	30	
Sinzheim	1.30	1.3	45	30	30	30	Offersweier	1.39	1.9	51	33	
Steinbach	1.39	1.9	51	33	33	33	Achern	1.54	1.18	57	36	
Bühl	1.48	1.15	54	36	36	36	Kenchen	2.	9	1.27	1.6	42
Offersweier	1.57	1.21	57	39	39	39	Appenweier	2.	24	1.39	1.12	45
Achern	2.	9	1.27	1.6	42	42	Korf	2.	45	1.51	1.21	51
							Kehl	2.	54	2. —	1.27	57

Baden					Achern				
nach	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Steh- wagen.	nach	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Steh- wagen.
Krozingen . . .	5. 12	3. 33	2. 36	1. 39	Rastatt . . .	1. 9	48	36	21
Heitersheim . . .	5. 27	3. 42	2. 45	1. 42	Dos . . .	48	33	24	15
Müllheim . . .	5. 48	3. 57	2. 54	1. 51	Baden . . .	1. 9	48	36	21
Schliengen . . .	6. —	4. 6	3. 3	1. 54	Sinzheim . . .	39	27	18	12
Bühl					Steinbach . . .	33	21	15	9
nach					Bühl . . .	21	15	9	6
Mannheim . . .	4. 48	3. 18	2. 24	—	Ottersweier . . .	12	9	6	3
Heidelberg . . .	4. 3	2. 45	2. 3	—	Renchen . . .	18	12	9	6
Bruchsal . . .	2. 42	1. 51	1. 21	51	Appenweier . . .	33	21	15	9
Durlach . . .	2. —	1. 21	1. —	39	Kork . . .	51	36	24	15
Carlsruhe . . .	1. 48	1. 15	54	36	Kehl . . .	1. 3	42	30	21
Ettlingen . . .	1. 33	1. 3	45	30	Windschlag . . .	39	27	18	12
Malsch . . .	1. 12	48	36	24	Offenburg . . .	51	36	24	15
Muggensturm . . .	1. 3	42	30	21	Dinglingen . . .	1. 36	1. 6	48	30
Rastatt . . .	51	33	24	15	Kenzingen . . .	2. 18	1. 33	1. 9	45
Dos . . .	27	18	15	9	Emmendingen . . .	2. 45	1. 54	1. 24	54
Baden . . .	48	33	27	15	Freiburg . . .	3. 27	2. 21	1. 42	—
Sinzheim . . .	18	12	9	6	Appenweier				
Steinbach . . .	12	9	6	3	nach				
Ottersweier . . .	12	9	6	3	Mannheim . . .	5. 42	3. 54	2. 51	—
Achern . . .	21	15	9	6	Heidelberg . . .	4. 54	3. 21	2. 27	—
Renchen . . .	36	24	18	12	Bruchsal . . .	3. 33	2. 24	1. 48	—
Appenweier . . .	51	36	27	18	Durlach . . .	2. 51	1. 57	1. 27	54
Kork . . .	1. 12	48	36	24	Carlsruhe . . .	2. 42	1. 51	1. 21	51
Kehl . . .	1. 24	57	42	27	Ettlingen . . .	2. 24	1. 39	1. 12	45
Windschlag . . .	1. —	39	30	21	Malsch . . .	2. 3	1. 21	1. 3	39
Offenburg . . .	1. 12	48	36	24	Muggensturm . . .	1. 54	1. 18	57	36
Dinglingen . . .	1. 57	1. 18	57	36	Rastatt . . .	1. 42	1. 9	51	33
Kenzingen . . .	2. 39	1. 48	1. 18	51	Dos . . .	1. 21	54	39	24
Emmendingen . . .	3. 9	2. 9	1. 33	1. —	Baden . . .	1. 42	1. 9	51	30
Freiburg . . .	3. 48	2. 36	1. 54	—	Sinzheim . . .	1. 9	48	36	21
Achern					Steinbach . . .	1. 3	42	30	21
nach					Bühl . . .	51	36	27	18
Mannheim . . .	5. 9	3. 30	2. 36	—	Ottersweier . . .	45	30	21	15
Heidelberg . . .	4. 24	3. —	2. 12	—	Achern . . .	33	21	15	9
Bruchsal . . .	3. 3	2. 6	1. 30	57	Renchen . . .	15	12	9	6
Durlach . . .	2. 21	1. 36	1. 9	45	Kork . . .	21	15	9	6
Carlsruhe . . .	2. 9	1. 27	1. 6	42	Kehl . . .	30	21	15	9
Ettlingen . . .	1. 54	1. 18	57	36	Windschlag . . .	12	9	6	3
Malsch . . .	1. 33	1. 3	45	30	Offenburg . . .	18	12	9	6
Muggensturm . . .	1. 24	57	42	27	Niederschopfheim . . .	42	27	21	12
					Dinglingen . . .	1. 3	42	33	21
					Kippenheim . . .	1. 15	51	36	21
					Kenzingen . . .	1. 48	1. 12	54	33
					Emmendingen . . .	2. 15	1. 33	1. 9	42
					Freiburg . . .	2. 54	2. —	1. 27	57

Fahrten auf der Badischen Eisenbahn zwischen Mannheim und Basel.

Sommerdienst vom 1. Mai 1847 anfangend.

Dinglingen					Emmendingen				
	I. Classe	II. Classe	III. Classe	Stech- wagen.		I. Classe	II. Classe	III. Classe	Stech- wagen.
nach					nach				
Niederschopfheim . . .	21	15	12	6	Carlsruhe	4. 57	3. 24	2. 30	—
Friesenheim	12	9	6	3	Rastatt	3. 57	2. 42	2. —	—
Rippenheim	12	9	6	3	Baden	3. 57	2. 42	2. —	—
Orschweier	21	15	9	6	Bühl	3. 9	2. 9	1. 33	1. —
Herbolzheim	36	24	18	12	Achern	2. 45	1. 54	1. 24	54
Kenzingen	42	30	21	15	Kenchen	2. 30	1. 42	1. 15	48
Riegel	54	39	27	18	Appenweier	2. 15	1. 33	1. 9	42
Emmendingen	1. 12	48	36	24	Kehl	2. 48	1. 54	1. 24	54
Denzlingen	1. 30	1. 3	45	30	Offenburg	1. 57	1. 21	57	36
Freiburg	1. 51	1. 15	57	36	Niederschopfheim	1. 36	1. 6	48	30
Kropfingen	2. 27	1. 36	1. 15	48	Friesenheim	1. 24	57	42	27
Heitersheim	2. 42	1. 51	1. 21	51	Dinglingen	1. 12	48	36	24
Müllheim	3. 3	2. 6	1. 30	57	Rippenheim	1. 3	42	30	21
Schliengen	3. 18	2. 15	1. 39	1. 3	Orschweier	51	36	27	18
Kenzingen					Freiburg				
nach					nach				
Mannheim	7. 27	5. 6	—	—	Mannheim	8. 36	5. 51	—	—
Heidelberg	6. 42	4. 33	—	—	Heidelberg	7. 51	5. 21	—	—
Carlsruhe	4. 27	3. 3	2. 15	—	Langenbrücken	6. 51	4. 39	—	—
Rastatt	3. 30	2. 24	1. 45	—	Bruchsal	6. 27	4. 24	—	—
Baden	3. 27	2. 21	1. 45	1. 6	Durlach	5. 48	3. 57	—	—
Bühl	2. 39	1. 48	1. 18	51	Carlsruhe	5. 36	3. 48	2. 48	—
Achern	2. 18	1. 33	1. 9	45	Ettlingen	5. 18	3. 39	2. 39	—
Kenchen	2. 3	1. 24	1. —	39	Rastatt	4. 36	3. 9	2. 18	—
Appenweier	1. 48	1. 12	54	33	Baden	4. 36	3. 9	2. 18	—
Kehl	2. 18	1. 33	1. 9	45	Bühl	3. 48	2. 36	1. 54	—
Offenburg	1. 27	1. —	45	27	Achern	3. 27	2. 21	1. 42	—
Niederschopfheim	1. 6	45	33	21	Kenchen	3. 9	2. 9	1. 36	1. —
Friesenheim	54	39	27	18	Appenweier	2. 54	2. —	1. 27	57
Dinglingen	42	30	21	15	Kork	3. 15	2. 12	1. 39	1. 3
Rippenheim	33	24	18	12	Kehl	3. 24	2. 21	1. 42	1. 6
Orschweier	24	15	12	6	Offenburg	2. 36	1. 45	1. 18	48
Herbolzheim	12	9	6	3	Niederschopfheim	2. 12	1. 30	1. 6	42
Riegel	12	9	6	3	Friesenheim	2. 3	1. 24	1. —	39
Emmendingen	30	21	15	9	Dinglingen	1. 51	1. 15	57	36
Denzlingen	48	33	24	15	Rippenheim	1. 39	1. 9	51	33
Freiburg	1. 6	45	33	21	Orschweier	1. 30	1. 3	45	30
Kropfingen	1. 42	1. 9	51	33	Emmendingen				
Müllheim	2. 18	1. 36	1. 9	45	nach				
Schliengen	2. 33	1. 45	1. 18	48	Mannheim	7. 57	5. 24	—	—
Emmendingen					nach				
nach					Mannheim	7. 9	4. 54	—	—
Mannheim	7. 57	5. 24	—	—	Heidelberg	7. 9	4. 54	—	—
Heidelberg	7. 9	4. 54	—	—					

136 v. 8

Freiburg					Müllheim				
nach	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Steh- magen.	nach	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Steh- magen.
Herbolzheim . . .	1. 15	51	39	24	Freiburg	1. 12	48	36	24
Kenzingen	1. 6	45	33	21	Schallstadt	51	33	24	15
Riegel	57	39	27	18	Krozingen	36	24	18	12
Emmendingen . . .	39	27	18	12	Heitersheim	21	15	9	6
Denzlingen	21	15	9	6	Schliengen	15	12	9	6
Schallstadt	21	15	12	6					
Krozingen	36	24	18	12					
Heitersheim	51	36	24	15					
Müllheim	1. 12	48	36	24					
Schliengen	1. 27	1. —	42	27					
Müllheim					Schliengen				
nach	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Steh- magen.	nach	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Steh- magen.
Mannheim	9. 48	6. 39	4. 54	3. 6	Mannheim	10. 3	6. 51	5. —	3. 12
Heidelberg	9. 3	6. 9	4. 30	2. 51	Heidelberg	9. 15	6. 18	4. 39	2. 57
Bruchsal	7. 39	5. 12	3. 51	2. 27	Bruchsal	7. 54	5. 24	3. 57	2. 30
Carlsruhe	6. 48	4. 39	3. 24	2. 9	Carlsruhe	7. 3	4. 48	3. 30	2. 15
Rastadt	5. 48	3. 57	2. 54	1. 51	Rastadt	6. 3	4. 9	3. 3	1. 57
Baden	5. 48	3. 57	2. 54	1. 51	Baden	6. —	4. 6	3. 3	1. 54
Kehl	4. 36	3. 9	2. 18	1. 27	Kehl	4. 51	3. 18	2. 27	1. 33
Offenburg	3. 48	2. 36	1. 54	1. 12	Offenburg	4. 3	2. 45	2. —	1. 18
Dinglingen	3. 3	2. 6	1. 30	57	Dinglingen	3. 18	2. 15	1. 39	1. 3
Orschweier	2. 42	1. 51	1. 21	51	Orschweier	2. 57	2. —	1. 30	57
Kenzingen	2. 18	1. 36	1. 9	45	Kenzingen	2. 33	1. 45	1. 18	48
Riegel	2. 9	1. 27	1. 3	42	Riegel	2. 24	1. 36	1. 12	45
Denzlingen	1. 33	1. 3	45	30	Emmendingen	2. 6	1. 24	1. 3	39
					Denzlingen	1. 48	1. 12	54	33
					Freiburg	1. 27	1. —	42	27
					Schallstadt	1. 6	45	33	21
					Krozingen	51	36	24	15
					Heitersheim	36	24	18	12
					Müllheim	15	12	9	6

Gepäck-Tarif.

Für je 10 Pfund.

Luggage - Tax.

For every 10 pound.

Tarif pour le bagage.

Pour 10 livres de bagage.

Von Mannheim	<i>ℳ</i>	Von Mannheim	<i>ℳ</i>	Von Mannheim	<i>ℳ</i>
nach Friedrichsfeld . . .	1	nach Rastadt	7	nach Dingslingen . . .	12
" Heidelberg	2	" Dos	8	" Lahr	13
" St. Ilgen	2	" Baden	8	" Dirschweiler	12
" Wiesloch	3	" Sinzheim	8	" Kenzingen	13
" Langenbrücken	3	" Steinbach	8	" Kiesel	13
" Bruchsal	4	" Bühl	8	" Emmendingen	14
" Untergrombach	4	" Albern	9	" Denzlingen	14
" Weingarten	5	" Renchen	9	" Freiburg	15
" Durlach	5	" Appenweiler	10	" Schallstadt	
" Carlsruhe	5	" Kork	10	" Krozingen	
" Ettlingen	6	" Kehl	11	" Heitersheim	
" Malsch	6	" Offenburg	10	" Müllheim	
" Muggensturm	7	" Niederschopfheim	11	" Schliengen	

Equipage - Transport.

Von Mannheim	Klassen.			Von Mannheim	Klassen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
nach Heidelberg	ℳ 4. 15	ℳ 3. 24	ℳ 2. 33	nach Freiburg	46. 53	37. 30	28. 8
" Bruchsal	11. 38	9. 18	6. 59	" Schallstadt			
" Carlsruhe	16. 23	13. 6	9. 50	" Krozingen			
" Baden	24. 45	19. 48	14. 51	" Heitersheim			
" Kehl	33. 45	27. —	20. 15	" Müllheim			
" Offenburg	32. 45	26. 12	19. 39	" Schliengen			

Bemerkungen.

In die erste Klasse gehören die schwer gepackten Reisewagen.
 In die zweite Klasse gehören leichtere Reisewagen, auch gepackt.
 In die dritte Klasse ungepackte Kaleschen.
 NB. Reisende, welche vorziehen in ihrem Wagen zu bleiben, zahlen nur den Preis der dritten Wagenklasse.

Remarks.

I. Class. Carriages consisting of heavy Travelling Carriages packed.
 II. Class. Lighter Carriages also packed.
 III. Class. Unpacked Caleches.
 NB. Persons sitting in their own Carriages pay only a third Class fare.

Remarques.

La première Classe comprend les voitures lourdes voitures de voyage avec du bagage.
 La deuxième Classe les voitures plus légères avec du bagage.
 La troisième Classe des Calèches etc. sans bagage.
 NB. Les voyageurs qui préfèrent rester dans leur propre voiture ne payent que les prix de la troisième classe.