

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

La pyrotechnie de Hanzelet Lorrain

Appier-Hanzelet, Jean

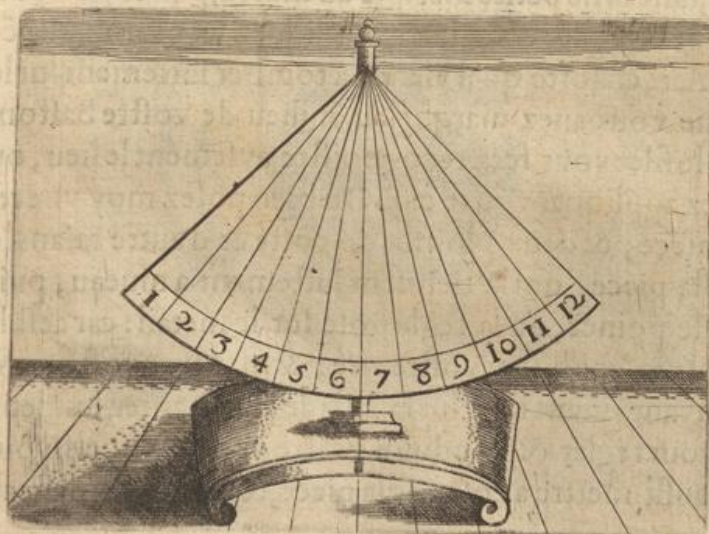
Pont-à-Mousson, 1630

Comment il faut trouver ivstement le poinct sur les frises du canon par lequel on doit viser

[urn:nbn:de:bsz:31-261639](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-261639)

COMMENT IL FAUT TROUVER IVSTE-
ment le poinct sur les frises du canon par lequel on doit viser.

A Pres vous auoir conduit vostre piece au lieu, ou vous la desirez, il faut vous donner le moyen de vous en pouoir seruir profitablement, & bien à poinct. Or la premiere chose necessaire a ce faict, c'est de bien marquer les poincts, par lesquels le canonnier doit prendre sa visée, & ne sert de rien de les auoir marquez vne fois sur le metal de la piece, si autāt de fois qu'elle varie de place, on ne s'assure de la vraye mire qu'on doit suiure. En quoy plusieurs se trompent fort lourdement, croyans estre assez de l'auoir faict vne fois pour toutes; dautant que souuent l'esplanade ou elle est assise n'estant au niueau, & panchāt aysement plus d'un costé que d'autre, soit a cause de la platte forme, soit a cause des rouës dont l'une soit vn peu plus haute que l'autre, ou de quelqu'autre semblable accident, necessairemēt les poincts de la mire se varient. Pour donc se mettre hors de tout dāger de faute, prenez moy vn niueau, tel que vous le voyez en la presente figure,



E

& le posant premierement sur la plus haute frise de la culade, en sorte que le plomb tombe iustement sur le point du milieu, marquez sur la piece le point ou iustement il tombe, & y mettant vn peu de cire pas plus gros qu'une noisette, posez dessus vn petit pertuis pour regler vostre veuë: puis en faiçtes autant sur la plus haute frise de la bouche, & par ces deux poinçts dressant iustement vostre ligne visuelle au but desiré, vous ne manquerez iamais, pourueu que vous euitiez les accidens qui vous pourroient empescher, dont nous ferons mention cy apres. Et notez que le present instrument vous peut aussi seruir pour prendre les eleuatiõs de la piece, au lieu de l'esquerre, pourueu que vous l'adiustiez tellement sur son piedestal, qu'on le puisse tourner de tous costez, & que vous marquiez en la marge le nombre des diuisions. Que si de fortune vous vous trouuiez en necessité de tirer estant despourueu de la presente esquerre, vous pourrez trouuer les mesmes poinçts par la suiuate maniere. Prenez moy vn baston de la grandeur de l'ame de la piece, & l'ayant diuisé iustement par la moytié, faites vne petite marque au milieu; puis le posez au trauers de la bouche: cecy faiçt, appliquez vn plomb suspendu en vn filet, en sorte qu'il vienne à tomber iustement sur le poinçt que vous auez marqué au milieu de vostre baston, pour lors le filet vous fera recognoistre aysement le lieu, ou vous deuez appliquer vostre cire. Ou bien posez moy vne regle sur la piece, & deux plombs de costé & d'autre rasans le metal de la piece, qui la tiennent iustement a niueau, puis marquez le poinçt, ou la regle pose sur le metal: car cest là ou vous deuez appliquer vostre cire, & marquer vostre visiere, & en ayant autant faiçt sur la culade, vous aurez les deux poinçts pour regler & conduire vostre veuë: lesquels vous pourriez aussi mettre a costé de la piece, & non seulement au

dessus comme nous venons de dire, si quelque fois besoing estoit pour eiter d'estre veu de l'ennemy; pourueu que vous preniez bien garde de les mettre iustemēt aussi haut l'un que l'autre. Et notez que ce n'est pas assez pour bien braquer la piece, & s'asseurer du coup; de marquer la mire comme nous venons d'enseigner: mais aussi il faut auoir esgard, si la plateforme est bien a niueau; ou si l'une des rouës n'est point plus haute que l'autre comme il peut arriuer aysement, lors que l'une se rompant par quelque accident, on est contraint de se seruir de la premiere qui se rencontre. Or vous le pourrez recognoistre par le moyen de vostre niueau, mettant vne longue regle trauersante dessus les deux rouës, & l'y appliquant par apres dessus: car soit que la faute vienne des rouës, ou de la plateforme, ou de l'essieu, ou de quelqu'autre cause, le filet du plomb ne tombant point au milieu, vous monstrea aysement de quel costé elle panche.

