

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Die calorische Maschine**

**Redtenbacher, Ferdinand**

**Mannheim, 1853**

Die Räder

[urn:nbn:de:bsz:31-266513](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-266513)

*Dimensionen und Leistungen des Schiffes.*

Ueber die Dimensionen und Leistungen des *Ericson'schen* Schiffes habe ich aus Zeitungs- und Journalberichten Folgendes gesammelt.

**Das Schiff.**

	Englisch.	Französisch.
Länge des Schiffes . . . . .	250'	75 Meter.
Breite des Deckes . . . . .	40'	12 „
Tiefe der Schale . . . . .	26·5	7·95 „
Tiefgang . . . . .	18'	5·49 „
Tonnengehalt . . . . .	1903	1903
Geschwindigkeit des Schiffes .	7 Meil. pr. 1 St.	3·13 Met. per 1 “
Geschwindigkeit schnell fahrender Dampfschiffe . . . . .	11·2 „ „ 1 “	5 „ „ 1 “

**Die Räder.**

Durchmesser der Ruderräder . .	32'	10·5 Meter.
Umdrehungen in 1 Minute . .	13	13
Umfangsgeschwindigkeit . . .	21·7'	7·14 Meter.

**Die Maschinen.**

Angebliche Kraft aller vier Maschinen . . . . .	600	600 Pferde.
Durchmesser eines Treibcylinders	168“	4·2 Meter.
Querschnitt eines Treibcylinders	22091 □“	13·84 □ Meter.
Durchmesser eines Verdichtungs-cylinders . . . . .	137“	3·42 Meter.
Querschnitt eines Verdichtungs-cylinders . . . . .	14742 □“	9·44 □ Meter.
Kolbenshub des Treib- und Verdichtungskolbens . . . .	6'	1·9 Meter.
Umdrehungen der Kurbelwelle per 1 Minute . . . . .	13	13
Mittlere Geschwindigkeit der Kolben . . . . .	2·6'	0·82 Meter.
Absperrung im Treibcylinder nach $\frac{2}{3}$ seines Schubes . . . .	$\frac{2}{3}$	$\frac{2}{3}$