

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen. 1843-1854 1853

44 (28.9.1853)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen.

Carlsruhe, den 28. September 1853.

Nro. 15,931.

Den Fahrtenplan für den Winterdienst 1853/54 betreffend.

Am 1. Oktober d. J. beginnt der Winterdienst auf der Großherzoglichen Eisenbahn nach Maßgabe des nachstehenden Fahrtenplanes.

Die mit den diesseitigen Zügen in Verbindung stehenden Züge der Main-Neckar-Eisenbahn, der Königlich Württembergischen Eisenbahn und der Paris-Strassburger Eisenbahn sind aus den betreffenden Fahrtenplänen zu ersehen, und haben sich die Expeditionsstellen hiernach bei der direkten Billetaussgabe insbesondere auch bezüglich der Beschränkung einzelner Züge auf die höheren Wagenklassen und auf die wichtigern Stationen zu benehmen.

Die diesseitigen Schnellzüge VIII und IX und der beschleunigte Zug XI, letzterer für die Strecke von Heidelberg bis Kehl, sind wie bisher auf die Reisenden I. und II. Classe, deren Gepäck und Equipagen beschränkt, und es bleiben die für diese Züge gegebenen Bestimmungen über die zulässige Anzahl Wagenachsen und den Taxzuschlag von 50 % für Equipagen auch ferner in Kraft.

Ueber den Curs der Wagenzüge und der Locomotive wird den betreffenden Dienststellen besondere Verfügung zugehen.

Die Großherzoglichen Eisenbahnämter resp. Post- und Eisenbahnämter, die Bahninspektionen und die Inspektion der Magazine und Werkstätten haben hiernach die ihren Dienstkreis betreffenden Anordnungen in bisheriger Weise zu treffen.

Carlsruhe, den 26. September 1853.

Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen.

v. Reizenstein.

vdt. Ehardt.

I. Fahrten von Mannheim nach Basel

nebst den damit in Verbindung stehenden

Stationen:	Personenzüge								Güterzüge †	
	I.	III.	V.	VII.	IX.	XI.	XIII.	XV.	XVII.	XIX.
	Morgens	Morgens	Morgens bis Nachmittags	Gemischter Zug. Morgens bis Nachts.	Schnellzug. Vormittags bis Abends	Beschleunigter Zug. Nachmittags	Abends	Abends	Morgens bis Mittags	Vormittags bis Nachts
	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.
Mannheim Abgang	—	—	5	8 ³⁰	10 ⁴⁵	2 ¹⁰	—	7 ¹⁰	—	11 ¹⁵
Friedrichsfeld "	—	—	5 ¹⁶	8 ⁵²	—	2 ²⁹	—	7 ²⁸	—	11 ⁵²
Heidelberg Ankunft	—	—	5 ³¹	9 ¹⁴	11 ¹³	2 ⁴⁸	—	7 ⁴⁶	—	12 ²⁴
Main-Neckar-Eisenbahn.										
Frankfurt Abgang	—	—	—	5	8 ⁵⁰	12	—	4 ⁴⁰	—	—
Heidelberg Ankunft	—	—	—	9 ¹⁸	11	2 ⁵⁰	—	7 ⁴⁰	—	—
Heidelberg Abgang	—	—	5 ⁴⁰	9 ³⁵	11 ²³	3 ¹⁰	—	8	—	12 ⁵⁰
St. Ilgen "	—	—	5 ⁵²	9 ⁵¹	—	—	—	8 ¹⁴	—	1 ¹³
Wiesloch "	—	—	6 ³	10 ⁷	—	3 ³⁰	—	8 ²⁷	—	1 ⁴⁰
Langenbrücken "	—	—	6 ²⁰	10 ²⁹	—	3 ⁴⁶	—	8 ⁴⁵	—	2 ¹⁵
Bruchsal "	—	—	6 ³⁹	10 ⁵¹	12 ¹⁵	4 ⁵	—	9 ⁵	—	2 ⁵⁵
Untergrömbach "	—	—	6 ⁴⁹	11 ⁴	—	—	—	9 ¹⁶	—	3 ¹⁷
Weingarten "	—	—	6 ⁵⁷	11 ¹⁴	—	—	—	9 ²⁵	—	3 ³⁴
Durlach "	—	—	7 ¹¹	11 ³¹	12 ⁴²	4 ³¹	—	9 ⁴⁰	—	4 ⁸
Carlsruhe Ankunft	—	—	7 ¹⁹	11 ⁴²	12 ⁵⁰	4 ³⁹	—	9 ⁴⁹	—	4 ²²
Carlsruhe Abgang	—	—	7 ²⁷	12	12 ⁵⁵	4 ⁴⁴	5 ³⁰	—	—	5 ⁵
Ettingen "	—	—	7 ⁴⁰	12 ¹⁸	—	—	5 ⁴⁹	—	—	5 ⁵⁰
Malsch "	—	—	7 ⁵⁴	12 ³⁶	—	—	6 ⁵	—	—	6 ¹⁸
Muggensturm "	—	—	8 ²	12 ⁴⁷	—	—	6 ¹⁵	—	—	6 ³⁷
Rastatt "	—	—	8 ¹³	1 ⁶	1 ³³	5 ¹⁹	6 ²⁹	—	—	7 ⁴
Dos "	—	—	8 ³³	1 ⁵⁵	1 ⁵²	5 ³⁷	6 ⁵³	—	—	7 ⁴³
Baden Ankunft	—	—	8 ⁴³	2 ²	2 ²	5 ⁴⁷	7 ³	—	—	—
Baden Abgang	—	—	8 ²⁰	1 ⁴⁰	1 ⁴⁰	5 ²⁵	6 ⁴⁰	—	—	—
Sinzheim "	—	—	8 ⁴¹	2 ⁵	—	—	7 ³	—	—	—
Steinbach "	—	—	8 ⁴⁹	2 ¹⁴	—	—	7 ¹²	—	—	8 ¹²
Bühl "	—	—	8 ⁵⁸	2 ²⁵	—	5 ³⁵	7 ²⁴	—	—	8 ³⁶
Ottersweier "	—	—	9 ⁵	2 ³⁵	—	—	7 ³³	—	—	—
Albern "	—	—	9 ¹⁶	2 ⁴⁹	—	6 ¹²	7 ⁴⁷	—	—	9 ¹³
Reichen "	—	—	9 ²⁹	3 ⁴	—	—	8 ²	—	—	9 ⁴¹
Appenweier "	—	—	9 ⁴⁴	3 ²²	2 ⁴⁰	6 ³⁴	8 ²⁰	—	—	10 ⁹
Kehl (Strassburg) Ankunft	—	—	10 ¹⁰	3 ⁴⁸	2 ⁵⁹	6 ³²	8 ⁴⁶	—	—	—
Kehl (Strassburg) Abgang	—	—	9 ¹⁰	2 ⁴⁵	2 ¹⁵	6	7 ¹⁵	—	—	—
Windschlag "	—	—	9 ⁵³	3 ³²	—	—	8 ³⁰	—	—	—
Offenburg Ankunft	—	—	10 ²	3 ⁴²	2 ⁵¹	6 ⁴⁸	8 ⁴⁰	—	—	10 ³⁵
Offenburg Abgang	—	—	10 ¹⁰	4	2 ⁵⁶	6 ⁵⁵	—	—	—	—
Niederschopfheim "	—	—	10 ²⁶	4 ¹⁸	—	7 ¹¹	—	—	4 ³⁰	—
Friesenheim "	—	—	10 ³⁵	4 ²⁸	—	—	—	—	4 ⁵⁷	—
Dinglingen (Lahr) "	—	—	10 ⁴⁶	4 ⁴¹	3 ²⁰	7 ²⁸	—	—	5 ¹¹	—
Kippenheim "	—	—	10 ⁵⁶	4 ⁵⁴	—	—	—	—	5 ³⁷	—
Dröschweiler "	—	—	11 ⁵	5 ⁴	—	7 ⁴⁴	—	—	5 ⁵²	—
Gerbolzheim "	—	—	11 ¹⁷	5 ¹⁸	—	—	—	—	6 ¹¹	—
Kenzingen "	—	—	11 ²⁶	5 ²⁸	3 ⁴⁴	8 ¹	—	—	6 ²⁹	—
Niegel "	—	7 ¹¹	11 ³⁷	5 ⁴²	—	8 ¹²	—	—	7 ⁵	—
Emmendingen "	—	7 ²⁶	11 ⁵¹	6	4 ²	8 ²⁶	—	—	7 ²⁸	—
Denzlingen "	—	7 ⁴³	12 ⁷	6 ²⁰	—	8 ⁴³	—	—	8 ⁴	—
Freiburg Ankunft	—	8	12 ²³	6 ⁴⁰	4 ²⁵	9	—	—	9 ⁴	—
Freiburg Abgang	6 ⁵⁵	—	12 ³⁰	7	4 ³⁰	—	—	—	9 ³⁰	—
Schallstadt "	7 ¹²	—	12 ⁴⁹	7 ²⁰	—	—	—	—	10	—
Kropfingen "	7 ²³	—	1 ¹	7 ³⁴	4 ⁵³	—	—	—	10 ²⁰	—
Heitersheim "	7 ³⁵	—	1 ¹⁰	7 ⁴⁷	—	—	—	—	10 ⁴²	—
Mühlheim "	7 ⁵²	—	1 ²⁵	8 ⁶	5 ¹⁴	—	—	—	11 ¹⁹	—
Muggen "	7 ⁵⁹	—	—	8 ¹⁴	—	—	—	—	—	—
Schliengen "	8 ¹³	—	1 ³⁷	8 ²²	—	—	—	—	11 ⁵⁶	—
Bellingen "	8 ²⁴	—	1 ⁴⁷	8 ³⁴	—	—	—	—	—	—
Rheinweiler "	8 ³³	—	1 ⁵⁵	8 ⁴⁴	5 ³⁶	—	—	—	12 ³¹	—
Kleinfels "	8 ⁴²	—	2 ⁴	8 ⁵⁴	—	—	—	—	—	—
Efringen "	8 ⁵⁸	—	2 ¹⁹	9 ¹¹	—	—	—	—	1 ¹⁰	—
Simendingen "	9 ¹⁰	—	2 ³⁰	9 ²³	—	—	—	—	—	—
Saltingen Ankunft	9 ¹⁶	—	2 ³⁶	9 ³⁰	6 ³	—	—	—	1 ³⁵	—
Basel (per Omnibus). Ankunft	10 ¹⁶	—	3 ³⁶	10 ³⁹	7	—	—	—	—	—

* Mit den Schnellzügen No. VIII. und IX. und mit dem beschleunigten Zug XI. — bei letzterem jedoch bloß auf der Strecke von
 † Mit den Güterzügen werden auf der Strecke von Heidelberg nach Carlsruhe, von Offenburg

III. Fahrten zwischen Baden und Dos.

a. Von Baden nach Dos :		Zum Anschluß an die Personenzüge :									
		nach Mann- heim.	nach Kehl und Saltin- gen.	nach Mann- heim.	nach Mann- heim.	nach Kehl und Saltin- gen.	nach Mann- heim.	nach Kehl und Frei- burg.	nach Kehl und Offen- burg.	nach Carls- ruhe.	
		Vormittags					Nachmittags				
Baden	Abgang	u. M. 7 ⁴⁵	u. M. 8 ²⁰	u. M. 11 ²⁵	u. M. 12 ³⁰	u. M. 1 ⁴⁰	u. M. 4 ⁴⁵	u. M. 5 ²⁵	u. M. 6 ⁴⁰	u. M. 8 ¹⁰	
Dos	Ankunft	7 ⁵³	8 ²⁸	11 ³³	12 ³⁸	1 ⁴⁷	4 ⁵³	5 ³³	6 ⁴⁷	8 ¹⁸	

b. Von Dos nach Baden :		Zum Anschluß an die Personenzüge :									
		von Offen- burg und Kehl.	von Mann- heim.	von Saltin- gen und Kehl.	von Saltin- gen und Kehl.	von Mann- heim.	von Saltin- gen und Kehl.	von Mann- heim.	von Carls- ruhe.	von Saltin- gen und Kehl.	
		Vormittags					Nachmittags				
Dos	Abgang	u. M. 7 ⁵⁸	u. M. 8 ³³	u. M. 11 ³⁹	u. M. 12 ⁴⁶	u. M. 1 ⁵²	u. M. 4 ⁵⁸	u. M. 5 ³⁷	u. M. 6 ⁵³	u. M. 8 ²⁵	
Baden	Ankunft	8 ⁸	8 ⁴³	11 ⁴⁹	12 ⁵⁶	2 ²	5 ⁸	5 ⁴⁷	7 ³	8 ³⁵	

IV. Fahrten zwischen Kehl und Appenweier.

a. Von Kehl nach Appenweier:		Zum Anschluß an die Personenzüge:									
		nach Baden und Mann- heim.	nach Seltin- gen.	nach Baden und Mann- heim.	nach Baden und Mann- heim.	nach Seltin- gen.	nach Seltin- gen.	nach Baden und Mann- heim.	nach Frei- burg.	nach Baden und Carls- ruhe.	nach Offen- burg.
		Vormittags					Nachmittags				
Kehl (Straßb.)	Abgang	u. M. 6 ¹⁵	u. M. 9 ¹⁰	u. M. 10 ²⁵	u. M. 10 ⁴⁵	u. M. 2 ¹⁵	u. M. 2 ⁴⁵	u. M. 3 ²⁰	u. M. 6 ⁹	u. M. 6 ⁵⁰	u. M. 7 ⁴⁵
Korf	"	6 ²⁴	9 ¹⁹	—	10 ⁵⁴	—	2 ⁵⁴	3 ²⁸	6 ⁹	6 ⁵⁸	7 ⁵⁴
Legelschurst	"	6 ³²	9 ²⁷	—	11 ²	—	3 ²	—	7 ⁶	7 ⁶	8 ²
Appenweier	Ankunft	6 ⁴⁴	9 ³⁹	10 ⁴⁵	11 ¹⁴	2 ³⁵	3 ¹⁴	3 ⁴²	6 ²⁵	7 ¹⁷	8 ¹⁴

b. Von Appenweier nach Kehl:		Zum Anschluß an die Personenzüge:									
		von Offen- burg.	von Mann- heim und Baden.	von Seltin- gen.	von Seltin- gen.	von Mann- heim und Baden.	von Mann- heim und Baden.	von Seltin- gen.	von Mann- heim und Baden.	von Seltin- gen.	von Carls- ruhe und Baden.
		Vormittags					Nachmittags				
Appenweier	Abgang	u. M. 6 ⁴⁹	u. M. 9 ⁴⁴	u. M. 10 ⁵³	u. M. 11 ²³	u. M. 2 ⁴⁰	u. M. 3 ²²	u. M. 3 ⁵⁰	u. M. 6 ³³	u. M. 7 ²²	u. M. 8 ²⁰
Legelschurst	"	7 ⁷	9 ⁵⁵	—	11 ³⁴	—	3 ³³	—	7 ³³	8 ³¹	—
Korf	"	7 ⁷	10 ²	—	11 ⁴¹	—	3 ⁴⁰	4 ⁴	7 ⁴⁰	8 ³⁸	—
Kehl (Straßb.)	Ankunft	7 ¹⁵	10 ¹⁰	11 ¹²	11 ⁴⁹	2 ⁵⁹	3 ⁴⁸	4 ¹²	6 ⁵²	7 ⁴⁸	8 ⁴⁶

Die Omnibusfahrten zwischen Kehl und Straßburg stehen mit obigen Zügen in genauem Anschluß.
Der Abgang in Straßburg vom Bureau der Messageries nationales (alter Fischmarkt No. 101), und von dem Bureau der Omnibusgesellschaft (Kleberplatz No. 1), ist um 4³⁰, 6¹⁰ und 8³⁰ Uhr Morgens, 9³⁰ Uhr Vormitt., 12²⁵ Uhr Mittags, 2⁴⁰ Uhr Nachmittags, 6⁵ und später 7⁴⁰ Uhr, sowie 7¹⁰ Uhr Abends.

V. Fahrten von und nach Mannheim

im Zusammenhang mit den Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

a. Von Mannheim nach Frankfurt:		Personenzüge			
		Morgens	Vormittags resp. Mitt.	Mittags	Abends
Mannheim	Abgang	u. M. 7 ⁴⁰	u. M. 11 ⁵⁰	u. M. 2 ¹⁵	u. M. 6 ¹⁶
Friedrichsfeld	Ankunft	7 ⁵⁵	12 ¹⁰	2 ³⁰	6 ¹⁶
Ankunft in Frankfurt		10 ¹⁵	4	4 ³⁵	8 ⁵⁶

b. Von Frankfurt nach Mannheim:		Personenzüge			
		Morgens	Vor- mittags	Mittags	Abends
Abgang von Frankfurt		u. M. 5	u. M. 8 ⁵⁰	u. M. 12	u. M. 4 ⁴⁰
Friedrichsfeld	Abgang	8 ⁵⁹	10 ⁴⁶	2 ³⁶	7 ²⁶
Mannheim	Ankunft	9 ¹⁸	11	2 ⁵⁰	7 ⁴⁰

B. Fahrten an einzelnen Tagen:

1. Jeden Sonntag und am 26. Dezember 1853 und 17. April 1854:

Von Mannheim nach Heidelberg:
Abgang von Mannheim . . . um 10 Uhr
Ankunft in Heidelberg . . . um 10¹⁸ Uhr
Ankunft in Heidelberg . . . um 10³⁶ Uhr

2. Jeden Montag und am 27. Dezember 1853 und 18. April 1854:

Von Heidelberg nach Mannheim:
Abgang von Heidelberg . . . um 4¹⁰ Uhr
Ankunft in Mannheim . . . um 4²⁶ Uhr
Ankunft in Mannheim . . . um 4⁴¹ Uhr