

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Die Gesetze des Lokomotiv-Baues

Redtenbacher, Ferdinand

Mannheim, 1855

Literatur

[urn:nbn:de:bsz:31-266507](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-266507)

Literatur.

Traité théorique et pratique des machines locomotives par Le Chev. F. M. Guyenneau de Pambour.

Guide du mécanicien, constructeur et conducteur de machines locomotives par MM. L. Lechatelier, E. Flachet, J. Petiet et C. Polonceau.

The principles and practice and explanation of the machinery of Locomotive Engine by Tredgold.

Railway Machinery. A treatise on the mechanical engineering of railways, by Daniel Kinnear Clark, Engineer.

Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung, von Edmund Heusinger von Waldegg.

Beiträge zur Theorie der Bewegung der Räderfahrwerke, insbesondere der Dampfswagen, von J. P. G. von Heim.

Théorie de la coulisse servant à produire la détente variable dans les machines à vapeur et particulièrement dans les machines locomotives. Par M. Phillips. Annales des mines 1853, 5^{me} série, Tom. III.

Sur la stabilité des machines locomotives par M. Resal. Annales des mines 5^{me} série. 1853. Tom. III.

Des Contre-Poids appliqués aux roues motrices des machines locomotives. Par Couche. Annales des mines 1853, 5^{me} série, Tom. III.

Chemins de fer d'Angleterre en 1851. Rapport adressé à M. le ministre des travaux publics par M. Lechatelier, ingénieur en chef des mines, Annales des mines, cinquième série, tom. I, 1^{re} livraison de 1852.

Mémoire sur les ressorts en acier employés dans le matériel des chemins de fer, par Phillips, ingénieur des mines. Annales des mines, cinquième série, 2^e livraison de 1852.

Sur l'emploi de coke dans les locomotives, et sur les expériences faites en Autriche dans le but de substituer au bois les houilles et les lignites de Bohême pour le service des chemins de fer, par M. Couche. Annales des mines, quatrième série, tom. XIX.

INHALT

1. Einleitung

2. Die Geschichte der Stadt

3. Die Bevölkerung

4. Die Wirtschaft

5. Die Kultur

6. Die Politik

7. Die Verwaltung

8. Die Justiz

9. Die Religion

10. Die Bildung

11. Die Gesundheit

12. Die Soziale Sicherung

13. Die Umwelt

14. Die Energie

15. Die Verkehrsmittel

16. Die Wohnsituation

17. Die Arbeitsmarkt

18. Die Migration

19. Die Integration

20. Die Zukunft