

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Die Gesetze des Lokomotiv-Baues

Redtenbacher, Ferdinand

Mannheim, 1855

Tabelle der wesentlichsten Abmessungen von 18 Lokomotiven

[urn:nbn:de:bsz:31-266507](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-266507)

Tabelle

der

wesentlichsten Abmessungen von 18 Lokomotiven.

Aus dem Werke: Guide du mecanicien constructeur et conducteur de machines lokomotives par
Le Chatellier, E. Flachat, J. Petiet et Polonceau.

Einheiten:

Meter, Quadratmeter, Kubikmeter, Tonne à 1000 Kilogrammen.

Benennung der Bahn und Art der Lokomotive.	Versailles. Pers.-Z.-L.	Rouen. Pers.-Z.-L.	Nord. Pers.-Z.-L.	Nord. Gemischt.	Nord. Güt.-Z.-L.	Nord. Crampton.	Lyon. Pers.-Z.-L.
Name des Constructeurs.	<i>Sharp Robert.</i>	<i>Buddicom.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Werkstätte d. Gesellsch.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>
Zeit der Anfertigung.	1840.	1840.	1846.	1849.	1847.	1849.	1847.
Dampfapparat.							
<i>Feuerbüchse und Röhren.</i>							
Länge des Rostes	1,628	1,016	0,925	1,255	0,925	1,370	1,050
Breite „ „	1,018	0,087	0,914	0,915	0,914	1,018-1,040	0,900
Fläche „ „	1,046	0,084	0,845	1,148	0,845	1,4179	0,945
Höhe der untersten Röhre über dem Rost .	0,530	0,512	0,680	0,680	0,680	0,560	0,697
Höhe der Decke über dem Rost	1,168	1,187	1,230	1,250	1,230	1,313	1,350
Anzahl der Röhren	162	145	125	125	125	178	145
Länge „ „	2,550	2,867	3,800	3,470	3,800	3,615	3,488
Innerer Durchmesser der Röhren	0,039	0,045	0,045	0,046	0,045	0,047	0,046
Metalldicke „ „	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
Innere Fläche aller Röhren	50,012	58,870	66,500	68,098	66,500	94,962	76,250
Heizfläche der Feuerbüchse	5,868	5,798	5,012	6,250	5,012	7,377	5,900
Totale Heizfläche des Kessels	55,880	64,668	71,512	74,348	71,512	102,339	82,150
Entfernung der Rückwand der Feuerbüchse von der Rückwand der Umhüllung	0,080	0,076	0,076	0,076	0,076	0,066	0,076-0,126
Entfernung der Seitenwände der Feuerbüchse von den Seitenwänden der Umhüllung	0,080	0,076	0,076	0,076	0,076	0,077-0,066	0,076
Innerer Durchmesser des Röhrenkessels	1,115	1,098	0,950	0,950	0,950	1,200	1,036-1,076
Länge dieses Kessels	2,434	2,743	3,685	3,355	3,685	3,550	3,410
Metalldicke dieses Kessels	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,012
„ der Umhüllung der Feuerbüchse	0,010	0,010	0,012	0,011	0,012	0,012	0,012
Metalldicke der Decke der Feuerbüchse	0,010	0,012	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012
Metalldicke in den Seitenwänden der Feuerbüchse	0,010	0,012	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012
Metalldicke in der Röhrenwand	0,020	0,020	0,025-0,012	0,025-0,012	0,025-0,012	0,025-0,012	0,022-0,012
Normale Kesselfüllung. Kubik-Meter							
Wasser	1,615	1,671	2,228	2,427	2,228	2,779	2,300
Dampfraum des Kessels bei normaler Wasserfüllung	1,195	1,150	1,167	1,469	1,167	0,613	0,928
Höhe des Dampfraumes im Röhrenkessel	0,350	0,260	0,170	0,170	0,170	0,245	0,206
<i>Rauchkammer</i>							
Länge im Lichten	0,634	0,670	0,665	0,665	0,849	0,675	0,623
Weite „ „	1,250	1,270	1,156	1,156	1,156	1,200	1,244
Höhe „ „	1,740	1,440	1,100	1,220	1,100	1,200	1,200
Volumen (das der Cylinder nicht mitgerechnet)	0,969	1,108	0,850	0,841	0,955	0,763	0,754

Lyon. Gemischt.	Lyon. Güt.-Z.-L.	Strassburg. Pers.-Z.-L.	Strassburg. Güt.-Z.-L.	Orleans. Güt.-Z.-L.	Orleans. Pers.-Z.-L.	Orleans Güt.-Z.-L.	Nantes Pers.-Z.-L.	Nantes. Güt.-Z.-L.	West. Gemischt.	St. Germain.
<i>E. Gouin.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Stephenson.</i>	<i>Stephenson.</i>	<i>C. Polonceau.</i>	<i>André Köchlin.</i>	<i>André Köchlin.</i>	<i>Caré.</i>	<i>E. Flachot.</i>
1849.	1850.	1847.	1850.	1845.	1843.	1849.	1847.	1847.	1848.	1849.
1,203	1,210	0,925	1,050	0,960	0,925	0,922	1,000	1,000	1,000	1,000
1,042	0,904	0,914	0,904	0,920	0,910	1,072	0,910	0,910	0,920	0,960
1,253	1,0938	0,845	0,9492	0,8832	0,851	0,9883	0,910	0,910	0,920	0,960
0,870	0,860	0,656	0,738	0,660	0,566	0,555	0,760	0,795	0,680	0,595
1,505	1,550	1,230	1,350	1,297	1,400	1,320	1,385	1,360	1,280	1,205
155	154	125	143	139	160	180	151	125	145	120
3,226	4,017	3,772	3,927	3,945	3,680	3,760	2,951	3,781	3,920	4,115
0,046	0,046	0,045	0,045	0,037	0,037	0,043	0,045	0,045	0,045	0,0475
0,002	0,002	0,002	0,002	0,0025	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,00225
77,600	92,755	69,587	82,910	63,713	63,300	90,396	65,770	70,000	80,330	73,800
7,860	7,188	5,008	5,810	5,085	5,090	6,252	6,992 (a)	6,775 (a)	5,500	5,895
85,460	99,943	74,595	88,720	68,798	68,390	96,648	72,762	76,775	85,800	79,695
0,084-0,073	0,076	0,071	0,076	0,080	0,076	0,100	0,076	0,076	0,077	0,076
0,076	0,106-0,076	0,076	0,106-0,076	0,080	0,071	0,100	0,076	0,076	0,077	0,074
1,146	1,238	0,950	1,190	1,048-0,998	0,982-0,921	1,270	1,060	0,956	1,060	1,060
3,100	3,946	3,695	3,850	3,840	3,564	3,620	2,830	3,660	3,845	4,000
0,012	0,011	0,010	0,011	0,011	0,010	0,011	0,010	0,010	0,010	0,010
0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,011	0,010
0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,011
0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,011
0,025-0,014	0,023-0,012	0,025-0,012	0,023-0,012	0,020	0,022	0,024	0,024	0,024	0,025	0,025
2,000	2,750	1,942	2,370	1,905	1,754	3,060	1,730	1,950	2,536	2,335
1,540	1,620	0,890	1,450	1,760	0,824	1,120	0,940	0,690	1,326	1,415
0,326	0,353	0,183	0,365	0,336	0,205	0,350	0,240	0,190	0,270	0,290
0,762	0,850	0,775	0,805	0,724	0,820	0,800	0,748	0,848	0,822	0,755
1,304	1,238	1,154	1,196	1,170	1,120	1,400	1,215	1,110	1,234	1,190
1,367	ronde.	1,134	ronde.	1,085	1,120	1,395	1,250	1,340	1,100	1,775
0,898	0,939	0,724	0,895	0,716	1,018	1,237	0,914	1,025	1,000	1,597

Benennung der Bahn und Art der Lokomotive.	Versailles. Pers.-Z.-L.	Rouen. Pers.-Z.-L.	Nord. Pers.-Z.-L.	Nord. Gemischt.	Nord. Güt.-Z.-L.	Nord. Crampton.	Lyon. Pers.-Z.-L.
Name des Constructeurs.	<i>Sharp Robert.</i>	<i>Buddicom.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Werkstätte d. Gesellsch.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>
Zeit der Anfertigung.	1840.	1845.	1846.	1849.	1847.	1849.	1847.
Metalldicke in der Röhrenwand	0,016	0,018	0,015	0,015	0,015	0,015	0,017
Metalldicke der Seitenwände und Decke	0,007	0,006	0,008	0,008	0,008	0,010	0,008
<i>Kamin.</i>							
Innerer Durchmesser	0,350	0,330 0,355	0,328	0,328	0,328	0,400	0,380
Blechdicke	0,003	0,004	0,006	0,006	0,006	0,003	0,003
Höhe über der Decke der Rauchkammer	1,680	1,873	1,710	1,710	1,815	1,950	1,820
<i>Pumpen.</i>							
Durchmesser der Kolben	0,045	0,0508	0,105	0,060	0,105	0,064	0,050
Kolbenshub	0,464	0,558	0,116	0,560	0,116	0,550	0,600
Volumen eines Schubes	0,00073	0,00113	0,001	0,00158	0,001	0,00176	0,001274
Durchmesser der Ventilsitze	0,038	0,050	0,052	0,045	0,052	0,060	0,050
Erhebung der Ventile	0,024	0,013	0,050	0,020	0,050	0,012	0,016
Ventilausströmungs-Querschnitt	0,00113	0,0019	0,0021	0,0018	0,0021	0,0016	0,00176
Durchmesser des Saugrohres	0,040	0,054	0,052	0,060	0,052	0,064	0,052
Durchmesser des Druckrohres	0,040	0,050	0,052	0,055	0,052	0,064	0,052
Blechdicke dieser Röhren	0,004	0,0025	0,003	0,0025	0,003	0,003	0,0025 0,003
<i>Dampfleitung.</i>							
Querschnitt der Regulatoröffnung	0,0136	0,02035	0,0120	0,0112	0,012	0,0132	0,0132
Innerer Durchmesser des Dampfrohres	0,120	0,165	0,125	0,120	0,125	0,145	0,125
Blechdicke dieses Rohres	0,004	0,004	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,003
Querschnitt „ „	0,01131	0,02138	0,01227	0,0113	0,01227	0,0163	0,01227
Durchmesser der Röhren, die in die Dampfkammern führen	0,090	0,114	0,100	0,094	0,100	0,120	0,100
Querschnitt dieser Röhren	0,0063	0,0102	0,0078	0,0069	0,0078	0,0113	0,0078
<i>Blasrohr.</i>							
Durchmesser dieses Rohres	0,100	0,152	0,125	0,120	0,125	0,160	0,140
Querschnitt „ „	0,00785	0,018145	0,01227	0,0113	0,01227	0,0209	0,01539
Grösste Ausströmungsöffnung	0,0100	0,0095	0,0106	0,018	0,0106	0,0220	0,01595
Kleinste Ausströmungsöffnung	0,0040	0,0095	0,00424	0,00424	0,0 424	0,0025	0,0031
Länge d. Leitung von d. Dampfkammer bis zur Ausströmungsöffnung	1,950	1,350	2,500	1,000	2,500	2,425	2,100
Metalldicke des Blasrohres	0,004	0,0025	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
<i>Steuerung.</i>							
Voreilungswinkel	30°	34°	30°	30°	30°	15°	30°
Lineares Voreilen für den Eintritt	0,006	0,006	0,004	0,004	0,004	0,004	0,005
Lineares Voreilen für das Entweichen	0,027	0,035	0,026	0,026	0,026	0,032	0,028

Lyon. Gemischt.	Lyon. Güt.-Z.-L.	Strassburg. Pers.-Z.-L.	Strassburg. Güt.-Z.-L.	Orleans. Güt.-Z.-L.	Orleans. Pers.-Z.-L.	Orleans. Güt.-Z.-L.	Nantes. Pers.-Z.-L.	Nantes. Güt.-Z.-L.	West. Gemischt.	St. Germain.
<i>E. Gouin.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Stephenson.</i>	<i>Stephenson.</i>	<i>C. Polonceau.</i>	<i>André Köchlin.</i>	<i>André Köchlin.</i>	<i>Cavé.</i>	<i>E. Flachet.</i>
1849.	1850.	1847.	1850.	1845.	1843.	1849.	1847.	1847.	1848.	1849.
0,016	0,017	0,017	0,017	0,015	0,015	0,016	0,015	0,015	0,015	0,015
0,006	0,011	0,008	0,010	0,010	0,009	0,008	0,007	0,008	0,008	0,010
0,400	0,400	0,330	0,400	0,333	0,330	0,400	0,340	0,340	0,330	0,370
0,004	0,003	0,004	0,003	0,004	0,004	0,004	0,005	0,005	0,005	0,005
1,917	1,710	1,710	1,570	1,610	1,925	1,965	1,825	1,895	1,705	2,050
0,052	0,055	0,105	0,105	0,106	0,107	0,105	0,055	0,104	0,105	0,052
0,560	0,600	0,116	0,116	0,114	0,114	0,140	0,560	0,116	0,116	0,700
0,00118	0,001425	0,001004	0,001004	0,001005	0,001025	0,00121	0,00133	0,00098	0,001004	0,00148
0,048	0,050	0,052	0,052	0,061	0,060	0,060	0,060	0,070	0,045	0,062
0,012	0,013	0,012	0,012	0,018	0,020	0,010	0,016	0,016	0,012	0,018
0,00118	0,00144	0,001356	0,001356	0,00166	0,0016	0,0019	0,00159	0,00195	0,0011	0,0033
0,052	0,052	0,052	0,052	0,048	0,050	0,055	0,050	0,050	0,045	0,058
0,054	0,052	0,052	0,052	0,048	0,050	0,055	0,050	0,050	0,045	0,058
0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,003	0,003	0,0025	0,0025	-	0,003	0,0035
0,003	0,003	0,003	0,003							
0,0134	0,01308	0,01154	0,0132	0,0132	0,0125	0,0105	0,01008	0,01008	0,0132	0,0187
0,138	0,140	0,130	0,125	0,125	0,125	0,115	0,125	0,125	0,125	0,154
0,010	0,0025	0,012	0,012	0,005	0,004	0,0013	0,003	0,003	0,003	0,012
0,01327	0,015393	0,01227	0,01327	0,01224	0,01227	0,01038	0,01227	0,01227	0,01227	0,0186
0,138	0,100	0,100	0,100	0,100	0,087	0,100	0,100	0,100	0,100	0,125
0,0095	0,0078	0,0078	0,0078	0,0078	0,0059	0,0078	0,0078	0,0078	0,0078	0,0122
0,230-0,080	0,130	0,120	0,110	0,074	0,080	0,130	0,120	0,120	0,115	0,145
0,0144	0,0132	0,0113	0,0095	0,0043	0,0028	0,0126	0,0113	0,0113	0,01038	0,0165
0,01375	0,01539	0,0132	0,011309	0,0120	0,0120	0,01474	0,011875	0,011875	0,0103	0,0108
0,00472	0,00386	0,0031	0,00386	0,0023	0,0023	0,0027	0,0021	0,0021	0,0025	0,0043
1,882	1,900	2,000	1,600	1,300	1,400	2,150	2,100	1,400	1,500	1,800
0,008	0,010	0,003	0,003	0,007	0,003	0,003	0,003	0,003	0,005	0,005
33°	14°	30°	30°	30°	av. 30° 3/5 ar. 36° 3/6	21° av. 10° ar.	30°	30°	30°	36°
0,0065	0,006	0,005	0,005	R. 1 et R. 6.	R. 5 et R. 4.	0,002	0,004	0,004	0,005	0,005
0,009	0,029	0,028	0,028	0,025	0,016	0,035	0,028	0,028	0,030	0,0285

Lyon. Gemischt.	Lyon. Güt.-Z.-L.	Strassburg. Pers.-Z.-L.	Strassburg. Güt.-Z.-L.	Orleans. Güt.-Z.-L.	Orleans. Pers.-Z.-L.	Orleans. Güt.-Z.-L.	Nantes Pers.-Z.-L.	Nantes. Güt.-Z.-L.	West. Gemischt.	St. Germain.
<i>E. Gouin.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Stephenson.</i>	<i>Stephenson.</i>	<i>C. Polonceau.</i>	<i>André Köchlin.</i>	<i>André Köchlin.</i>	<i>Cavé.</i>	<i>E. Flachet.</i>
1849.	1850.	1847.	1850.	1845.	1843.	1849.	1847.	1847.	1848.	1849.
0,001	0,001	0,001	0,001	0,00425	0,0068	0,005	0,001	0,001	0,0055	0,004
0,021	0,024	0,024	0,024	0,031	0,0315	0,025	0,025	0,025	0,023	0,0275
0,770	0,780	0,790	0,790	0,750	0,760	0,700	0,800	0,800	0,820	0,701
0,260	0,230	0,250	0,250	0,349	0,320	0,180	0,400	0,400	0,250	0,185
0,065	0,074	0,058	0,058	0,052	0,057	0,070	0,058	0,058	0,058	0,055
0,103	0,115	0,116	0,116	0,116	0,114	0,100	0,116	0,116	0,116	0,110
0,305	0,310	0,250	0,250	0,254	0,2535	0,320	0,250	0,270	0,250	0,310
0,046	0,042	0,040	0,040	0,032	0,033	0,038	0,040	0,040	0,040	0,045
0,014	0,0130	0,010	0,010	0,00812	0,00835	0,012	0,010	0,0108	0,010	0,0139
0,310	0,340	0,370	0,320	0,320	0,320	0,360	0,380	0,376	0,275	0,420
0,00434	0,0044	0,0037	0,0032	0,0026	0,00267	0,0043	0,0038	0,0041	0,00275	0,00588
0,305	0,310	0,250	0,250	0,254	0,2535	0,320	0,250	0,270	0,250	0,310
0,086	0,084	0,076	0,076	0,062	0,060	0,073	0,076	0,076	0,075	0,100
0,026	0,026	0,019	0,019	0,016	0,015	0,02336	0,019	0,021	0,01875	0,031
0,365	0,370	0,314	0,314	0,313	0,3155	0,370	0,310	0,340	0,200	0,368
0,262	0,256	0,244	0,244	0,240	0,228	0,243	0,246	0,246	0,243	0,281
0,0956	0,09472	0,0766	0,0766	0,0751	0,0719	0,0899	0,076	0,0836	0,073	0,1034
0,670	0,690	1,888	0,750	0,750	0,752	1,020	1,882	1,860	0,750	2,015
5°	7°	0°	7°	7° 15'	0°	0°	0°	16°	0°	4° 35'
0,400	0,420	0,380	0,380	0,380	0,355	0,440	0,380	0,380	0,380	0,450
0,692	0,736	0,692	0,735	0,730	0,666	0,731	0,733	0,733	0,680	0,840
0,560	0,600	0,560	0,610	0,610	0,510	0,600	0,560	0,600	0,560	0,700
0,014-0,011	0, 1 -0,008	0,011-0,013	0,016-0,008	0,020	0,020	0,020	0,025	0,025	0,021	0,022
1,670	1,550	1,405	1,550	1,460	1,294	1,450	1,510	1,680	1,400	2,970
0,165	0,176	0,085	0,160	0,158	0,155	0,180	0,080	0,090	0,160	0,096
0,096	0,102	0,100	0,102	0,105	0,102	0,110	0,090	0,090	0,100	1,100
1,260	1,226	1,226	1,226	1,220	1,220	2,080	1,220	1,225	1,225	1,220
0,260-0,340	0,220	0,200	0,200	0,203	0,117	0,230	0,200	0,200	0,200	0,240
0,026	0,030	0,030	0,030	0,032	0,025	0,008	0,030	0,030	0,030	0,030
"	"	"	"	0,022	0,022	0,064	"	"	"	"
0,980	0,980	0,990	0,990	1,060	1,055	1,020	1,020	1,020	1,000	1,000
1,710	1,710	1,710	1,710	1,835	1,860	1,740	1,740	1,740	1,740	1,835
0,710	0,860	0,950	0,860	1,060	0,930	0,925	0,870	0,872	1,010	0,900
0,090	0,090	0,090	0,090	0,090	0,085	0,090	0,090	1,090	0,090	0,091
0,140	0,120	0,0758	0,103	0,162	0,152	0,108	0,166	0,158	0,190	0,165
0,060	0,045	0,075	0,045	0,064	0,050	0,082	0,075	0,079	0,025	0,050

Benennung der Bahn und Art der Lokomotive.		Versailles. Pers.-Z.-L.	Rouen. Pers.-Z.-L.	Nord. Pers.-Z.-L.	Nord. Gemischt.	Nord. Güt.-Z.-L.	Nord. Crampton.	Lyon. Pers.-Z.-L.
Name des Constructeurs.		<i>Sharp Robert.</i>	<i>Buddicom.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Werkstätte d. Gesellsch.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>
Zeit der Anfertigung.		1840.	1840.	1846.	1849.	1847.	1849.	1847.
Vordere	Länge	0,778	0,711	0,950	0,950	0,950	0,966	0,950
	Breite	0,100	0,088	0,090	0,090	0,090	0,100	0,090
	Dicke	0,118	0,102	0,174	0,174	0,158	0,150	0,179
	Pfeil	0,100	0,0285	0,080	0,083	0,076	0,172	0,070
Hintere	Länge	0,675	0,709	0,950	0,950	0,950	0,966	0,976
	Breite	0,074	0,088	0,090	0,090	0,090	0,100	0,060
	Dicke	0,070	0,088	0,142	0,132	0,158	0,150	0,190
	Pfeil	0,090	0,123	0,081	0,080	0,080	0,172	0,070
<i>Räder.</i>								
Durchmesser	Mittlräder	1,660	1,675	1,680	1,740	1,220	1,220	1,800
	Vorderräder	1,050	1,220	1,000	1,040	1,220	1,350	1,100
	Hinterräder	1,050	1,070	1,000	1,740	1,220	2,100	1,100
<i>Axen.</i>								
Mittlere Axe	Diameter d. Zapfens oder des Halses	0,102	0,152	0,160	0,160	0,160	0,180	0,165
	Länge	0,144	0,167	0,150	0,150	0,150	0,250	0,160
	Durchmesser d. Radkopfes	0,165	0,178	0,180	0,180	0,180	0,190	0,185
	Durchmesser in der Mitte	0,152	0,152	0,155	0,160	0,155	0,150	0,160
Vorderaxe	Durchmesser des Zapfens oder des Halses	0,087	0,101	0,140	0,140	0,150	0,150	0,160
	Länge	0,150	0,203	0,160	0,170	0,150	0,300	0,180
	Durchmesser d. Radkopfes	0,127	0,139	0,160	0,160	0,180	0,230	0,180
	Durchmesser in der Mitte	0,108	0,120	0,135	0,180	0,145	0,160	0,145
Hinteraxe	Durchmesser des Zapfens oder des Halses	0,087	0,088	0,140	0,160	0,150	0,180	0,160
	Länge	0,150	0,178	0,160	0,150	0,150	0,260	0,180
	Durchmesser d. Radkopfes	0,127	0,127	0,160	0,180	0,180	0,210	0,180
	Durchmesser in der Mitte	0,108	0,108	0,135	0,190	0,145	0,172	0,145
Innere Entfernung der Räder		1,360	1,365	1,355	1,355	0,355	1,355	1,360
Innere Entfernung der Bahnschienen		1,440	1,450	1,440	1,440	1,440	1,440	1,450
Radstand		3,444	3,658	3,015	4,420	2,935	4,860	4,015
Entfernung d. Vorderaxe von d. Mittelaxe		1,824	1,778	1,600	2,200	1,585	2,300	1,600
<i>Spurkränze.</i>								
Breite derselben		0,135	0,130	0,140	0,140	0,140	0,140	0,140
Mittlere Dicke		0,040	0,040	0,050	0,055	0,055	0,055	0,050
Höhe des Spurrandes		0,025	0,030	0,039-0,355	0,039	0,039	0,039	0,040
Conicität		1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20
<i>Gewichte.</i>								
Das mittlere Laufwerk		"	1,700	2,610	2,610	1,987	1,554	2,600
Das vordere Laufwerk		"	1,236	1,070	1,070	1,820	1,767	1,300
Das hintere Laufwerk		"	1,025	1,070	2,610	1,820	3,185	1,300

	Lyon. Gemischt.	Lyon. Güt.-Z.-L.	Strassburg. Pers.-Z.-L.	Strassburg. Güt.-Z.-L.	Orleans. Güt.-Z.-L.	Orleans. Pers.-Z.-L.	Orleans. Güt.-Z.-L.	Nantes. Pers.-Z.-L.	Nantes. Güt.-Z.-L.	West. Gemischt.	St. Germain.
	<i>E. Gouin.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Stephenson.</i>	<i>Stephenson.</i>	<i>C. Polonceau.</i>	<i>André Köchlin.</i>	<i>André Köchlin.</i>	<i>Cail.</i>	<i>E. Flachet.</i>
	1849.	1850.	1847.	1850.	1845.	1843.	1849.	1847.	1847.	1848.	1849.
	0,710	0,860	0,960	0,860	0,060	0,950	0,950	0,876	0,875	1,010	0,850
	0,090	0,090	0,090	0,090	0,090	0,088	0,090	0,090	0,090	0,090	0,090
	0,140	0,120	0,0758	0,108	0,156	0,135	0,144	0,150	0,158	0,180	0,150
	0,060	0,045	0,080	0,045	0,068	0,058	0,070	0,078	0,088	0,029	0,072
	1,200	0,860	0,960	0,860	0,060	0,950	0,925	0,810	0,874	1,010	0,900
	0,105	0,090	0,090	0,090	0,090	0,088	0,090	0,075	0,090	0,090	0,091
	0,170	0,120	0,174	0,108	0,165	0,150	0,120	0,125	0,158	0,190	0,165
	0,158	0,045	0,085	0,045	0,0756	0,050	0,082	0,100	0,076	0,025	0,085
	1,600	1,500	1,680	1,420	1,450	1,700	1,500	1,830	1,300	1,600	1,210
	1,600	1,500	1,000	1,420	1,450	1,102	1,100	1,000	1,300	1,100	1,210
	1,100	1,500	1,000	1,420	1,450	2,102	1,500	1,000	1,300	1,600	1,210
	0,165	0,170	0,160	0,165	0,160	0,152	0,140	0,160	0,150	0,160	0,150
	0,170	0,180	0,150	0,150	0,152	0,153	0,170	0,150	0,150	0,152	0,165
	0,186	0,180	0,180	0,180	0,177	0,177	0,176	0,180	0,180	0,178	0,165
	0,160	0,165	0,155	0,155	0,148	0,146	0,170	0,155	0,145	0,152	0,135
	0,165	0,160	0,150	0,160	0,158	0,127	0,120	0,140	0,150	1,145	0,150
	0,180	0,200	0,170	0,180	0,154	0,178	0,190	0,150	0,150	0,180	0,170
	0,186	0,180	0,170	0,180	0,178	0,147	0,161	0,160	0,180	0,160	0,165
	0,155	0,150	0,135	0,150	0,150	0,129	0,140	0,135	0,145	0,135	0,135
	0,130	0,160	0,150	0,160	0,158	0,118	0,140	0,140	0,150	0,160	0,160
	0,150	0,200	0,170	0,180	0,154	0,160	0,190	0,150	0,150	0,180	0,160
	0,150	0,180	0,170	0,180	0,177	0,146	0,176	0,160	0,180	0,178	1,185
	0,125	0,150	0,135	0,150	0,140	0,120	0,145	0,135	0,145	0,146	0,150
	1,360	1,360	1,355	1,355	0,365	1,375	1,370	1,370	1,370	1,365	1,370
	1,450	1,450	1,440	1,440	1,440-1,450	1,440-1,450	1,440-1,450	1,450	1,450	1,450	1,440
	4,230	3,435	3,015	3,350	3,330	3,338	3,125	3,610	3,200	3,440	3,220
	2,215	1,845	1,615	1,845	1,807	1,858	1,545	1,700	1,820	1,740	1,770
	0,140	0,140	0,140	0,140	0,141	0,128-0,160	0,135	0,140-0,130	0,140-0,130	0,140	0,140
	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	1,050	0,050	0,050
	0,030-0,040	0,040	0,040	0,040	0,050	0,025	0,033	0,035	1,035	0,038	0,035
	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20
	2,155	2,000	2,113	2,090	2,136	2,445	1,963	2,220	1,809	2,324	"
	1,880	1,676	1,080	1,811	1,712	995	1,135	1,015	1,620	1,105	"
	1,095	1,676	1,080	1,811	1,712	995	1,908	1,015	1,620	2,112	"

Redtenbacher, Gesetze des Lokomotivbaues.

Benennung der Bahn und Art der Lokomotive.	Versailles. Pers.-Z.-L.	Rouen. Pers.-Z.-L.	Nord. Pers.-Z.-L.	Nord. Gemischt.	Nord. Güt.-Z.-L.	Nord. Crampton.	Lyon. Pers.-Z.-L.
Name des Constructeurs.	<i>Sharp Robert.</i>	<i>Buddicom.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Werkstätte d. Gesellsch.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>
Zeit der Anfertigung.	1840.	1840.	1846.	1849.	1847.	1849.	1847.
Belastung der Mittelaxe bei normaler Kesselfüllung	1/20	6,300	4,800	8,412	5,113	3,337	9,312
Belastung der Vorderaxe	"	5,264	5,925	6,856	6,380	9,376	8,067
Belastung der Hinteraxe	"	1,501	6,025	2,839	5,180	8,100	2,614
Gewicht der gefüllten Maschine	"	17,026	21,500	24,397	22,300	27,319	25,213
Gewicht der leeren Maschine	"	14,851	18,886	21,710	20,072	24,197	22,600
<i>Tender.</i>							
Wassergehalt	"	4,000	5,438	5,783	5,783	6,390	6,000
Belastung mit Koks	"	1,776	1,400	1,750	1,750	1,225	1,500
Gewicht des leeren Tenders	"	5,300	7,219	7,366	7,366	9,951	11,826
Gewicht des belasteten Tenders	"	11,076	14,057	14,899	14,899	17,566	19,326

Lyon. Gemischt.	Lyon. Güt.-Z.-L.	Strassburg. Pers.-Z.-L.	Strassburg. Güt.-Z.-L.	Orleans. Güt.-Z.-L.	Orleans. Pers.-Z.-L.	Orleans. Güt.-Z.-L.	Nantes Pers.-Z.-L.	Nantes. Güt.-Z.-L.	West. Gemischt.	St. Germain.
<i>E. Gouin.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Derosne et Cail.</i>	<i>Stephenson.</i>	<i>Stephenson.</i>	<i>C. Polonceau.</i>	<i>André Köchlin.</i>	<i>André Köchlin.</i>	<i>Cavé.</i>	<i>E. Flachot.</i>
1849.	1850.	1847.	1850.	1845.	1843.	1849.	1847.	1847.	1848.	1849.
8,904	7,049	8,200	6,551	6,300	6,810	8,065	7,300	6,790	8,400	1/20
7,217	7,049	6,400	6,551	4,100	2,335	6,140	5,900	5,125	6,100	"
4,175	7,049	5,053	6,551	6,335	5,100	3,660	3,800	6,135	3,000	"
25,426	26,500	23,926	25,365	22,295	19,190	25,865	21,250	23,090	23,041	"
22,080	22,700	20,875	22,200	20,160	16,750	22,460	19,220	20,660	20,500	"
5,500	6,000	5,000	5,000	4,520	4,520	4,520	5,130	5,130	4,000	"
1,000	1,500	2,000	2,000	1,350	1,350	2,475	1,800	2,400	1,800	"
8,900	12,546	8,589	8,720	4,870	4,870	4,870	7,325	7,325	8,000	"
15,400	20,046	15,589	15,720	10,740	10,740	11,865	14,255	14,855	13,800	"