

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Amtsblatt der Eisenbahndirektion, Karlsruhe. 1946-1953 1951

73 (14.8.1951)

Amtsblatt der Eisenbahndirektion Karlsruhe

Nr 73

Karlsruhe, den 14. August

1951

Inhalts-Verzeichnis

688-693

I. Verwaltungsangelegenheiten

- 688 Förmliche Prüfung für den gehobenen techn Dienst der signal- und fernmeldetechn Fachrichtung
689 Neue Anschrift der Abteilung XIII — Eisenbahnen — des Innenministeriums Tübingen

III. Betrieb und Fahrplan

- 690 Betriebsleistungsermittlung; hier: Platzausnutzung in den Zügen des Personenverkehrs (Reisendenzählung)

- 691 Größte zulässige Belastungen, die mit Rücksicht auf die Widerstandsfähigkeit der Kupplungen von ziehenden Lokomotiven befördert werden dürfen
692 Neuausgabe der Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV)

IV. Verkehr

- 693 Sonntagsrückfahrkarten aus besonderem Anlaß

VIII. Nachrichten

- Eisenbahnfachschule
Offene Dienstposten

I. Verwaltungsangelegenheiten

- 688 Förmliche Prüfung für den gehobenen techn Dienst der signal- und fernmeldetechn Fachrichtung
4 H P 47 Pol 12 (ABl 73. 14. 8. 51.)

Vorgang: Verf GDE Speyer vom 9. 7. 1951
— 3.304 Pol 12/2 —
Verf HVB Offenbach vom 28. 5. 1951
— 12.123 Pol 12 a —

Bezug: ABlVerf 130/1951

In der obengenannten ABlVerf 130/1951 haben wir für die signal- und fernmeldetechn Fachrichtung besondere Richtlinien angekündigt. Nunmehr hat uns die GDE Speyer folgende Bestimmungen über die Abnahme des schriftlichen Teils der Prüfung zum techn RI der signal- und fernmeldetechn Fachrichtung mitgeteilt.

Es ist in Zukunft zu fordern:

- a) eine Entwurfsarbeit signaltechnischer Art (mechanische oder elektrische Stellwerksanlage) mit Signallageplan und Verschlussplan, in dem Verschlüsse für einige Fahrten darzustellen sind (6 Stunden),
b) eine Entwurfsarbeit fernmeldetechnischer Art, entweder
Entwurf einer Streckenkabelanlage mit Übersichtsplan, Kabelzubehörplan, Belegungsplan der Unterwegsverbindungen, Kabelbeschaltungsübersicht und Kostenüberschlag (6 Stunden)
oder
Entwurf einer mittleren Basa mit Aufstellungsplan, Wählerübersichtsplan und Kostenüberschlag (6 Stunden)
oder
Entwurf einer El/Wl-Anlage mit Sprechverbindungsplan, Lageplan, Kabelplan und Kostenüberschlag (6 Stunden),
c) eine Arbeit aus dem Oberbau und Hochbau, insbesondere Gleis- und Weichenisolierungen, Stellwerks- und Fernmeldehochbauten (3 Stunden),
d) eine oder zwei Aufgaben aus dem Stoff- und Rechnungswesen auf techn Gebiet (3 Stunden).

Im übrigen ist Abschnitt III der ABlVerf 130/1951 (betr förmliche Prüfungen für den gehobenen techn Dienst) zu beachten.

Die Prüfungsdirektion wird noch bestimmt.

- 689 Neue Anschrift der Abteilung XIII — Eisenbahnen — des Innenministeriums Tübingen

14 A 4 Ogf (ABl 73. 14. 8. 51.)

Die Anschrift lautet ab 1. 8. 1951 wie folgt:

Land Württemberg-Hohenzollern
Innenministerium
Abteilung XIII — Eisenbahnen —
Tübingen
Nauklerstr. 56

Basa Anschluß Tübingen 159; Postanschluß 2902, 2903 und 2355—2360.

III. Betrieb und Fahrplan

- 690 Betriebsleistungsermittlung; hier: Platzausnutzung in den Zügen des Personenverkehrs (Reisendenzählung)
Vorgang: ABlVerf 635/1951

Berichtigung

Die in vorgenannter ABlVerf erwähnten Erläuterungen sind nicht vom 28. 7. 1951 sondern vom 1. 2. 1951.

- 691 Größte zulässige Belastungen, die mit Rücksicht auf die Widerstandsfähigkeit der Kupplungen von ziehenden Lokomotiven befördert werden dürfen

31 B 7 Bavf (ABl 73. 14. 8. 51.)

In der Beilage 1 zur SbV der ED Karlsruhe — gültig vom 1. August 1947 an — sind die Zahlenwerte auf Seite 2 (Verzeichnis 1) überholt. Es gelten jetzt folgende Werte:

| maßgebende Steigung ‰ | größte Belastung t | maßgebende Steigung ‰ | größte Belastung t |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| bis 6 | 2340 | 23 | 810 |
| 7 | 2100 | 24 | 775 |
| 8 | 1910 | 25 | 750 |
| 9 | 1750 | 26 | 725 |
| 10 | 1615 | 27 | 700 |
| 11 | 1500 | 28 | 675 |
| 12 | 1400 | 29 | 655 |
| 13 | 1300 | 30 | 635 |
| 14 | 1230 | 31 | 620 |
| 15 | 1160 | 32 | 600 |
| 16 | 1100 | 33 | 580 |
| 17 | 1050 | 34 | 565 |
| 18 | 1000 | 35 | 550 |
| 19 | 950 | 36 | 535 |
| 20 | 910 | 37 | 520 |
| 21 | 875 | 38 | 510 |
| 22 | 840 | 39 | 500 |
| | | 40 | 485 |

In der Beilage 1 zur SbV der ED Karlsruhe ist beim Verzeichnis 1 auf diese Verfügung hinzuweisen.

692 Neuausgabe der Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) 31 B 7 Bavf (ABl 73. 14. 8. 51.)

Solange die neue SbV der ED Karlsruhe — gültig vom 1. Juli 1951 an — inhaltlich noch nicht vollständig ist, gilt daneben weiterhin die SbV Ausgabe 1947, und zwar jeweils die Absätze, welche durch die Neuausgabe noch nicht ersetzt sind (vgl. Einführungsverfügung). Folgende Bestimmungen der Ausgabe 1947 sind bis jetzt durch die Neuausgabe ersetzt bzw. durch die Entwicklung überholt und daher zu streichen:

- A 1 Nr 1, 2, 3, 3 a, 5, 6, 7,
 A 2 Nr 3, 5 a, 9, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 a, 28, 29, 29 a, 31, 34, 35, 36, 39,
 A 3 Nr 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 21, 22 a, 24, 25, 26,
 A 4 Nr 1 b, 3 a,
 A 5 Nr 1, 1 a, 2, 3, 4, 5,
 A 6 Nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6 a, 7, 7 a, 8, 9, 9 a, 10, 10 a, 10 b, 10 c, 11, 12, 13, 14, 15,
 B Nr 1, 1 a, 1 b, 2, 3.

IV. Verkehr

693 Sonntagsrückfahrkarten aus besonderem Anlaß

9 Vt 2 Tpew (ABl 73. 14. 8. 51.)

Zum Besuch der Oberschwäbischen Landwirtschafts- und Gewerbeschau 1951 in Ravensburg vom 21. bis 30. September geben die Bahnhöfe Sonntagsrückfahrkarten (auch Blanko) wie folgt aus:

- a) im Umkreis von 75 km um Ravensburg, darüber hinaus auch von den Bahnhöfen Stuttgart, Reutlingen, Tübingen, Rottweil und Tuttlingen, zur

Hinfahrt von Freitag, dem 21. 9., 0.00 Uhr bis Sonntag, den 23. 9., 24.00 Uhr und zur Rückfahrt an diesen Tagen und am Montag, den 24. 9., bis 24.00 Uhr sowie am 29./30. 9. mit tariflicher Geltungsdauer;

- b) im Umkreis von 35 km an den Werktagen vom 24. 9. bis einschließlich 28. 9. mit eintägiger Geltungsdauer. Die an den Werktagen gelösten Sonntagsrückfahrkarten werden zur Rückfahrt nur anerkannt, wenn sie auf der Rückseite von der Ausstellungsleitung abgestempelt sind. Hierauf sind die Reisenden besonders aufmerksam zu machen.

Personal unterrichten, Reisebüros verständigen, Schalteranschlag fertigen.

VIII. Nachrichten

Eisenbahnfachschule

(ABl 73. 14. 8. 51.)

Neue Lehrgänge

Wir beabsichtigen, bei der Zweigschule Tübingen Lehrgänge einzurichten zur Vorbereitung auf die:

- a) Vorprüfung zum einfachen Dienst,
 b) B-Feststellerprüfung,
 c) Fachprüfung zum nichttechn. RASS.

Anmeldungen sind umgehend der Bezirksschulleitung Karlsruhe vorzulegen.

Beginn und Unterrichtszeit der Lehrgänge werden den Teilnehmern noch rechtzeitig mitgeteilt.

Verband
 Deutscher Eisenbahnfachschulen
 Bezirksschulleitung Karlsruhe/Bd

Offene Dienstposten (unter Beachtung der ABlVerf 598/1951)

(ABl 73. 14. 8. 51.)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------|---|--------------------------|---|
| Bezeichnung und Bewertung des Dienstpostens | zu besetzen auf | Wohnungsverhältnisse | Bewerbungsfrist an ED *) | Bemerkungen |
| Eine nichttechn. B-Rate beim Präsidialbüro der ED „Freifahr-Ausweisverwaltung, Freifahr-Austausch mit ausländischen Bahnen, Beileidsbezeugungen und Ehrungen“ — 3 H P 41 — | sofort | — | 27.8.1951 | |
| Die Vorsteherstelle des Bfs 4. Klasse Talhausen B-Rate — 3 H P 41 — | sofort | Dienstwohnung (3 Zimmer, 2 Dachkammern nebst Zubehör), 289 qm Hausgarten Wird nach Wegzug des seitherigen Inhabers beziehbar | 27.8.1951 | |
| Weichenwärterposten beim Bf Dusslingen — EBA Tübingen — — 3 H P 43 — | sofort | — | 1.9.1951 | Bewerber muß im Fahr- und Abfertigungsdienst ausgebildet sein. |
| Weichenwärterposten beim Bf Unterhausen/Wttbg. — EBA Tübingen — — 3 H P 43 — | sofort | — | 1.9.1951 | Bewerber muß im Fahr- und Abfertigungsdienst ausgebildet sein. |
| Schrankenwärterposten 137 bei der Bm Laupheim-West — EBA Friedrichshafen — — 3 H P 43 — | 1.10.1951 | Wohnung: Küche, 2 Zimmer, 2 Kammern. 161 qm Hausgarten, 189 a Wiesen, Äcker u. Ödland, 247 a Böschung | 1.9.1951 | Familienbeihilfe muß gestellt werden. |
| Weichenwärterposten 231 beim Bf Appenweier — EBA Offenburg — — 3 H P 43 — | sofort | — | 1.9.1951 | |
| 2 Weichenwärterposten beim Bahnhof Peterzell-Königsfeld — EBA Villingen — — 3 H P 43 — | sofort | — | 1.9.1951 | Bewerber müssen im Fahr- und Abfertigungsdienst ausgebildet sein. |

*) An Direktionsbüro, EB-Ausbesserungswerk oder vorgesetztes Amt jeweils 5 Tage früher. Bei Bewerbung um mehrere gleichzeitig ausgeschriebene Dienstposten ist für jeden Dienstposten ein besonderer Vordruck vorzulegen.