

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

Siebente Abtheilung

urn:nbn:de:bsz:31-28868

Vergleichende Darstellung
für
1888 und 1889
nebst Erläuterungen hierzu.

Zweiter Abschnitt.

Inhalt.

- I. Eisenbahnbetriebsverwaltung.
- II. Eisenbahn-Werkstättenverwaltung.
- III. Eisenbahn-Magazins- (Betriebsmaterialien-) Verwaltung.
- IV. Bodenseedampfschiffahrtverwaltung.
- V. Main-Neckar-Eisenbahnbetriebsverwaltung.
- VI. Bahnanstaltenverwaltung Baden.

I. Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Budgets- und Rechnungs-Nubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Einnahme.												
Tit. I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.												
1. Für Personenbeförderung	25 252 000	—	12655979	25	13567421	35	26 223 400	60	971 400	60	—	—
2. Für Beförderung von Militär auf Requisitionscheine und auf Militärbillets	340 000	—	247618	30	254257	87	501 876	17	161 876	17	—	—
3. Für Beförderung von Gepäck	1 472 000	—	727294	51	781629	17	1 508 923	68	36 923	68	—	—
4. " " Hundeu	24 400	—	13523	37	14492	85	28 016	22	3 616	22	—	—
5. " bestellte Extrazüge	48 000	—	14910	20	35173	48	50 083	68	2 083	68	—	—
6. Sonstige (aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrührende) Einnahmen	92 000	—	45050	30	51677	34	96 727	64	4 727	64	—	—
Summe Tit. I.	27 228 400	—	13704375	93	14704652	6	28 409 027	99	1 180 627	99	—	—
Tit. II. Aus dem Güterverkehr.												
7. Für Beförderung von Eis- und Erpreßgut	1 822 000	—	1007934	71	1076750	98	2 084 685	69	262 685	69	—	—
8. " " " Frachtgut	38 692 000	—	22028916	28	23190059	89	45 218 976	17	6 526 976	17	—	—
9. " " " Postgut	72 000	—	31919	53	38676	80	70 596	33	—	—	1 403	67
10. " " " Militärgut	52 000	—	58214	49	66291	29	124 505	78	72 505	78	—	—
11. " " " Thieren	1 148 000	—	641878	64	641648	20	1 283 526	84	135 526	84	—	—
12. " " " Leichen	34 000	—	15393	24	17417	77	32 811	1	—	—	1 188	99
13. " " " frachtpflichtigem Dienstgut	108 000	—	55822	98	130942	90	186 765	88	78 765	88	—	—
14. Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfristversicherung	96 000	—	47501	82	46818	48	94 320	30	—	—	1 679	70
15. Sonstige (den Güterverkehr betreffende) Nebeneinnahmen	1 108 000	—	690 497	71	760631	59	1 451 149	30	343 149	30	—	—
Summe Tit. II.	43 132 000	—	24578079	40	25969257	90	50 547 337	30	7 419 609	66	4 272	36
									4 272	36		
									7 415 337	30		
Tit. III. Vergütung für Benützung von Bahnanlagen u. s. w. durch andere Bahnverwaltungen.												
16. Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	138 150	—	68 219	88	69 084	44	137 304	32	—	—	845	68
17. " " " Mitbenützung von Bahnhöfen u. s. w.	757 440	—	396 097	35	395 093	25	791 190	60	33 750	60	—	—
18. Vergütung für Leistungen für fremde Bahnen	104 996	—	42 924	62	42 985	96	85 910	58	—	—	19 085	42
19. Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden u. s. w.	12 600	—	7 101	62	12 737	54	19 839	16	7 239	16	—	—
Summe Tit. III.	1 013 186	—	514 343	47	519 901	19	1 034 244	66	40 989	76	19 931	10
									19 931	10		
									21 058	66		
Tit. IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.												
20. Miethen (einschließlich von Konventionalsrafen)	1 640 000	—	832 114	79	879 177	27	1 711 292	6	71 292	6	—	—
21. Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	40 000	—	19 705	48	55 449	—	75 154	48	35 154	48	—	—
Summe Tit. IV.	1 680 000	—	851 820	27	934 626	27	1 786 446	54	106 446	54	—	—
Tit. V. Erträge aus Veräußerungen.												
22. Aus dem Verkauf von bei Erneuerungen gewonnenen Materialien	1 400 000	—	891 955	30	1 140 198	99	2 032 154	29	632 154	29	—	—
23. Aus dem Verkauf anderweitiger Betriebsmaterialien	94 000	—	48 026	49	49 509	65	97 536	14	3 536	14	—	—
24. Aus dem Verkauf sonstiger Gegenstände.	6 000	—	2 947	26	2 830	84	5 778	10	—	—	221	90
Summe Tit. V.	1 500 000	—	942 929	5	1 192 539	48	2 135 468	53	635 690	43	221	90
									221	90		
									635 468	53		

Budgets- und Rechnungs-Kubriten.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Einnahme.												
Tit. VI. Verschiedene und sonstige Einnahmen.												
25. Telegraphengebühren	90 000	—	46 356 41	—	42 696 95	—	89 053 36	—	—	—	—	946 64
26. Pacht- und Mietzinsen, Erlös aus Gras, Bäumen u. s. w.	740 000	—	363 270 11	—	397 070 33	—	760 340 44	—	20 340 44	—	—	—
27. Vergütung der Post für Benützung von Koupees, für Unterstellen, Reinigen, Schmieren u. s. w. der Eisenbahnpostwagen	230 000	—	122 988 42	—	134 394 23	—	257 382 65	—	27 382 65	—	—	—
28. Entschädigung des Reichstelegraphen für Benützung und Begleitung der Bahnmeisterwagen	800	—	410 26	—	473 18	—	883 44	—	83 44	—	—	—
29. Brücken- und Fährgeld	127 400	—	71 681 15	—	71 184 18	—	142 865 33	—	15 465 33	—	—	—
30. Pensionsbeiträge der Bediensteten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Zinsen und Gewinne beim Geldverkehr	46 800	—	9352 96	—	25 212 18	—	34 565 14	—	—	—	—	12 234 86
32. Anteil der Staatskasse an dem Reingewinn der Karlsruhe-Durlacher Dampfbahn	13 880	—	5 095 22	—	9 561 1	—	14 656 23	—	776 23	—	—	—
33. Insgemein	184 000	—	88 799 53	—	90 212 58	—	179 012 11	—	—	—	—	4 987 89
Summe Tit. VI.	1 432 880	—	707 954 6	—	770 804 64	—	1 478 758 70	—	64 048 9	—	—	18 169 39
									18 169 39			
									45 878 70			
Zusammenstellung.												
Summe Tit. I.	27 228 400	—	13704375 93	—	14704652 6	—	28 409 027 99	—	1 180 627 99	—	—	—
" " II.	43 132 000	—	24578079 40	—	25969257 90	—	50 547 337 30	—	7 415 337 30	—	—	—
" " III.	1 013 186	—	514343 47	—	519901 19	—	1 034 244 66	—	21 058 66	—	—	—
" " IV.	1 680 000	—	851820 27	—	934626 27	—	1 786 446 54	—	106 446 54	—	—	—
" " V.	1 500 000	—	942929 5	—	1 192539 48	—	2 135 468 53	—	635 468 53	—	—	—
" " VI.	1 432 880	—	707954 6	—	770804 64	—	1 478 758 70	—	45 878 70	—	—	—
Summe der Einnahme	75 986 466	—	41299502 18	—	44091781 54	—	85 391 283 72	—	9 404 817 72	—	—	—
Ausgabe.												
Tit. I. Beförderungen und Gehalte.												
1. Beförderungen	1 401 000	—	674 858 71	—	790 470 26	—	1 465 328 97	—	64 328 97	—	—	—
2. Gehalte	9 462 620	—	4 684 707 65	—	5 148 930 21	—	9 833 637 86	—	371 017 86	—	—	—
Summe Tit. I.	10 863 620	—	5 359 566 36	—	5 939 400 47	—	11 298 966 83	—	435 346 83	—	—	—
Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.												
3. Funktionsgehälter, Tagesgebühren, Ausbülfe	481 100	—	242 980 34	—	276 028 98	—	519 009 32	—	37 909 32	—	—	—
4. Stellvertretungskosten und Kommandogelder	940 000	—	510 396 41	—	513 760 96	—	1 024 157 37	—	84 157 37	—	—	—
5. Wohnungsgeldzuschüsse und Lokalzulagen	811 580	—	400 089 25	—	443 125 86	—	843 215 11	—	31 635 11	—	—	—
6. Reise- und Zugskosten	308 000	—	142 874 20	—	145 266 20	—	288 140 40	—	—	—	—	19 859 60
7. Fahr- und Nachtgelder	1 700 000	—	896 431 56	—	1 004 394 17	—	1 900 825 73	—	200 825 73	—	—	—
8. Prämien für Ersparnisse und Entdeckungen	250 000	—	126 370 6	—	176 221 89	—	302 591 95	—	52 591 95	—	—	—
9. Tag- und Affordilohn	4 240 000	—	2 249 089 90	—	2 428 598 45	—	4 677 688 35	—	437 688 35	—	—	—
10. Dienstkleidung	223 140	—	88 480 69	—	85 400 82	—	173 881 51	—	—	—	—	49 258 49
11. Mantelgelder	38 600	—	19 300 —	—	19 272 95	—	38 572 95	—	—	—	—	27 5
12. Remunerationen	366 000	—	284 738 —	—	290 193 —	—	574 931 —	—	208 931 —	—	—	—
13 a. für ärztliche Untersuchungen u. s. w.	85 000	—	3 891 31	—	17 174 86	—	21 066 17	—	—	—	—	63 933 83
b. Zuschüsse an Krankenkassen	78 000	—	42 919 —	—	44 289 95	—	87 208 95	—	9 208 95	—	—	—
14 a. Pensionen	730 000	—	333 356 63	—	392 528 67	—	725 885 30	—	—	—	—	4 114 70
b. Zuschüsse an Pensions- und Unterstützungskassen	36 600	—	25 190 30	—	18 582 74	—	43 773 4	—	7 173 4	—	—	—
15. Insgemein	186 000	—	103 212 83	—	109 832 89	—	213 045 72	—	27 045 72	—	—	—
Summe Tit. II.	10 474 020	—	5 469 320 48	—	5 964 672 39	—	11 433 992 87	—	1 097 166 54	—	—	137 193 67
									137 193 67			
									959 972 87			

Budgets- und Rechnungs-Rubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Ausgabe.												
Tit. III. Allgemeine sachliche Ausgaben.												
§.												
16. Bureauaufwand	562 000	—	305 081 41	302 188 30	607 269 71	45 269 71	—	—	—	—	—	—
17. Heizung, Beleuchtung, Reinigung	920 000	—	456 036 72	479 270 42	935 307 14	15 307 14	—	—	—	—	—	—
18. Einrichtung und Ausrüstung (Inventar)	170 000	—	107 844 84	92 274 60	200 119 44	30 119 44	—	—	—	—	—	—
19. Miete für Dienstgebäude	9 200	—	4 144 82	3 089 59	7 234 41	—	—	—	—	1 965 59	—	—
20. Steuern und andere öffentliche Lasten	2 000	—	1 166 36	845 81	2 012 17	—	—	—	—	587 83	—	—
21. Feuer- u. f. w. Versicherungsbeiträge	54 000	—	34 755 3	22 590 19	57 345 22	3 345 22	—	—	—	—	—	—
22. Projektkosten	12 600	—	6 898 80	1 875 30	8 574 10	—	—	—	—	4 025 90	—	—
23. Kosten des Geldverkehrs	2 000	—	160 960 26	905 80	161 866 6	159 866 6	—	—	—	—	—	—
24. Porto und Insertionskosten:												
a. Insertionskosten			3 796 11	4 403 81								
b. Postporto und Bestellgebühren			1 993 19	2 022 77								
c. Telegrammgebühren	18 000	—	76 85	77 40	16 981 68	—	—	—	—	1 018 32	—	—
d. Kosten der Fernsprechanstalten des Reichs			1 737 19	1 850 2								
e. Sonstiges			447 52	576 82								
25. a. Ersparleistungen wegen Verlusten u. f. w. beim Transport	18 000	—	11 028 57	10 636 35	21 664 92	3 664 92	—	—	—	—	—	—
b. Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgeetze	276 000	—	114 255 15	111 293 5	225 548 20	—	—	—	—	50 451 80	—	—
c. Entschädigungen auf Grund der Unfallversicherungsgeetze	54 000	—	33 290 84	43 451 8	76 741 92	22 741 92	—	—	—	—	—	—
d. Sonstige Ersparleistungen	6 400	—	2 189 80	4 466 40	6 656 20	256 20	—	—	—	—	—	—
26. Wiederherstellung von durch Naturereignisse zerstörten Anlagen und Betriebsmitteln	80 000	—	1 403 21	4 630 94	6 034 15	—	—	—	—	73 965 85	—	—
27. Insgemein	44 000	—	20 507 15	26 415 43	46 922 58	2 922 58	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III.	2 228 800	—	1 267 413 82	1 112 864 8	2 380 277 90	283 493 19	132 015 29	—	—	151 477 90	—	—
Tit. IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.												
a. Anlagen auf freier Strecke.												
28. Bahnkörper	185 000	—	80 984 44	85 925 75	166 910 19	—	—	—	—	18 089 81	—	—
29. Oberbau:												
a. Geleise			468 564 31	485 230 68								
b. Bettung	1 541 000	—	278 410 10	352 421 21	1 584 626 30	43 626 30	—	—	—	—	—	—
30. Durchlässe, Brücken, Tunnel, Wegübergänge:												
a. Wegunterführungen			12 219 13	20 204 14								
b. Bahnüberbrückungen			1 634 13	15 756 19								
c. Durchlässe und Brücken	323 900	—	68 515 89	110 357 64	355 326 44	31 426 44	—	—	—	—	—	—
d. Tunnel			45 787 62	80 851 70								
31. Grenzen, Einfriedigung, Pflanzungen, Steigungs- u. f. w. Tafeln	151 500	—	54 613 55	93 767 87	148 381 42	—	—	—	—	3 118 58	—	—
32. Begräumen des Schnees und Schutzanlagen gegen denselben	26 000	—	21 473 20	45 903 22	67 376 42	41 376 42	—	—	—	—	—	—
33. Schutzstreifen	4 000	—	325 90	987 85	1 313 75	—	—	—	—	2 686 25	—	—
34. Bahndienstgeräte	67 500	—	41 655 43	42 774 2	84 429 45	16 929 45	—	—	—	—	—	—
35. Bahnwarte-wohnungen und Wärterbuden:												
a. Bauische Unterhaltung	117 000	—	50 251 38	53 963 63	104 215 1	—	—	—	—	12 784 99	—	—
b. Mobilien und Utensilien der Wart- und Hofstationen	1 000	—	86 54	289 7	375 61	—	—	—	—	624 39	—	—
36. Außergewöhnliche Anlagen	2 000	—	192 83	371 49	564 32	—	—	—	—	1 435 68	—	—
37. Insgemein	2 000	—	273 47	1 035 61	1 309 8	—	—	—	—	690 92	—	—
Summe Tit. IV. a.	2 420 900	—	1 124 987 92	1 339 840 7	2 514 827 99	133 358 61	39 430 62	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Ausgabe.												
Tit. IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.												
b. Bahnhofsanlagen.												
38. Grenzen, Einfriedigung, Pflanzungen, Zufahrtswege	129 000	—	64 464 29	78 420 63	142 884 92	13 884 92	—	—	—	—	—	—
39. Hauptgebäude	337 500	—	207 369 52	139 399 56	346 769 8	9 269 8	—	—	—	—	—	—
40. Nebengebäude, Entwässerung, Gasleitung u. f. w.	283 900	—	141 238 91	186 477 72	327 716 63	43 816 63	—	—	—	—	—	—
41. Oberbau:												
a. Nebengeleise			105 324 20	127 060 63								
b. Bettung			25 972 89	48 500 96								
c. Weichen, Zentralapparate			60 399 90	85 358 16	502 759 91	11 159 91	—	—	—	—	—	—
d. Drehscheiben, Schiebehähnen			18 936 29	31 206 88								
42. Lokomotiv- und Wagenremisen, Wasserstationen etc.	143 100	—	54 622 72	60 330 43	114 953 15	—	—	28 146 85	—	—	—	—
43. Außerordentliche Bahnhofsanlagen	25 800	—	17 601 37	19 489 85	37 091 22	11 291 22	—	—	—	—	—	—
44. Insgemein	10 800	—	24 634 80	45 804 73	70 439 53	59 639 53	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. IV. b.	1 421 700	—	720 564 89	822 049 55	1 542 614 44	149 061 29	—	28 146 85	—	—	—	—
c. Telegraphen- und Signaleinrichtungen.												
45. Optische Telegraphen und Signale	120 000	—	57 725 8	59 758 90	117 483 98	—	—	2 516 2	—	—	—	—
46. Elektromagnetische Telegraphen und Läutewerke	141 000	—	77 233 79	76 464 83	153 698 62	12 698 62	—	—	—	—	—	—
47. Insgemein	1 000	—	19 68	232 48	252 16	—	—	747 84	—	—	—	—
Summe Tit. IV. c.	262 000	—	134 978 55	136 456 21	271 434 76	12 698 62	—	3 263 86	—	—	—	—
" " " a.	2 420 900	—	1 124 987 92	1 389 840 7	2 514 827 99	133 358 61	—	39 430 62	—	—	—	—
" " " b.	1 421 700	—	720 564 89	822 049 55	1 542 614 44	149 061 29	—	28 146 85	—	—	—	—
Summe Tit. IV.	4 104 600	—	1 980 531 36	2 348 345 83	4 328 877 19	295 118 52	—	70 841 33	—	—	—	—
								224 277 19	—	—	—	—
Tit. V. Kosten des Bahntransportes.												
a. Kosten der Züge.												
48. Lokomotivfeuerung	2 700 000	—	1 393 866 41	1 644 376 98	3 038 243 39	338 243 39	—	—	—	—	—	—
49. Heizung der Wasserstationen und Wasserbeschaffung	54 000	—	26 504 71	29 387 59	55 892 30	1 892 30	—	—	—	—	—	—
50. Schmiermaterial für Lokomotiven	320 000	—	159 186 40	218 910 19	378 096 59	58 096 59	—	—	—	—	—	—
51. Ruhmaterial für Lokomotiven	112 000	—	58 486 16	71 523 16	130 009 32	18 009 32	—	—	—	—	—	—
52. Schmiermaterial für Wagen	110 000	—	51 510 49	53 981 3	105 491 52	—	—	4 508 48	—	—	—	—
53. Ruhmaterial für Wagen	30 000	—	17 643 79	17 507 8	35 150 87	5 150 87	—	—	—	—	—	—
54. Desinfektionsmaterial für Wagen	6 000	—	2 277 87	2 405 94	4 683 81	—	—	1 316 19	—	—	—	—
55. Material zur Beleuchtung der Züge	144 000	—	61 302 98	77 213 44	138 516 42	—	—	5 483 58	—	—	—	—
56. " " Erwärmung der Züge	13 000	—	7 380 13	7 467 77	14 847 90	1 847 90	—	—	—	—	—	—
57. " " Heizung besonderer Transporteinrichtungen	22 000	—	11 044 93	11 698 60	22 743 53	743 53	—	—	—	—	—	—
58. Insgemein	13 000	—	8 347 30	8 836 19	17 183 49	4 183 49	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. V. a.	3 524 000	—	1 797 551 17	2 143 307 97	3 940 859 14	428 167 39	—	11 308 25	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Ausgabe.												
Tit. V. Kosten des Bahntransportes.												
b. Unterhaltung der Betriebsmittel.												
59. Lokomotiven	2 935 000	—	1 518 188	—	1 708 164	63	3 226 352	63	291 352	63	—	—
60. Personenwagen	1 190 000	—	585 085	57	563 682	16	1 148 767	73	—	—	41 232	27
61. Gepäck- und Güterwagen	1 540 000	—	663 821	81	751 637	29	1 415 459	10	—	—	124 540	90
62. Wagendecken	40 000	—	24 691	47	14 964	42	39 655	89	—	—	344	11
63. Hilfsanstalten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64. Insgemein	70 000	—	31 315	27	30 680	65	61 995	92	—	—	8 004	8
Summe Tit. V. b.	5 775 000	—	2 823 102	12	3 069 129	15	5 892 231	27	291 352	63	174 121	36
Summe Tit. V.	9 299 000	—	4 620 653	29	5 212 437	12	9 833 090	41	719 520	2	185 429	61
Tit. VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.												
1. Oberbau.												
65. Schienen und Kleineisenzeug	2 112 000	—	1 078 344	89	878 567	91	1 956 912	80	—	—	155 087	20
66. Weichen, Herz- und Kreuzungsstücke	352 000	—	171 210	60	146 573	88	317 784	48	—	—	34 215	52
67. Schwellen	1 779 000	—	922 878	48	811 577	35	1 734 455	83	—	—	44 544	17
Summe Tit. VI. 1.	4 243 000	—	2 172 433	97	1 836 719	14	4 009 153	11	—	—	233 846	89
2. Betriebsmittel.												
68. Lokomotiven (ganze, Feuerbüchsen, Siederöhren und Radbandagen)	996 000	—	404 665	91	750 383	90	1 155 049	81	159 049	81	—	—
69. Personenwagen (ganze, Radbandagen)	228 000	—	58 902	52	178 773	34	232 675	86	4 675	86	—	—
70. Gepäck- und Güterwagen (ganze, Radbandagen)	229 000	—	38 506	56	85 250	97	123 757	53	—	—	105 242	47
Summe Tit. VI. 2.	1 453 000	—	497 074	99	1 014 408	21	1 511 483	20	163 725	67	105 242	47
Summe Tit. VI.	4 243 000	—	2 172 433	97	1 836 719	14	4 009 153	11	—	—	233 846	89
Summe Tit. VI.	5 696 000	—	2 669 508	96	2 851 127	35	5 520 636	31	163 725	67	339 089	36
71. Tit. VII. Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	936 300	—	566 980	80	491 155	72	1 058 136	52	121 836	52	163 725	67
Tit. VIII. Kosten für Benützung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Bahnverwaltungen.											175 363	69
72. Pachtzinsen	318 946	—	154 978	97	147 257	15	302 236	12	—	—	16 709	88
73. Revenuenanteile der Privatbahnen	873 928	—	570 692	—	468 787	89	1 039 479	89	165 551	89	—	—
74. Vergütung für Mitbenützung von Anlagen und Leistungen	439 400	—	232 744	93	248 702	97	481 447	90	42 047	90	—	—
75. Vergütung für Dienstleistungen Fremder auf der eigenen Bahn	251 156	—	184 193	14	131 723	76	315 916	90	64 760	90	—	—
76. Beiträge zu den Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden u.	58 000	—	35 931	73	40 197	96	76 129	69	18 129	69	—	—
Summe Tit. VIII.	1 941 430	—	1 178 540	77	1 036 669	73	2 215 210	50	290 490	38	16 709	88
									16 709	88	—	—
									273 780	50	—	—

Budgets- und Rechnungs-Kubriden.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Ausgabe.												
Tit. IX. Kosten für Benützung fremder Betriebsmittel.												
77. Miete (einschließlich der Konventionalstrafen)	2 160 000	—	1 145 466	69	1 177 176	28	2 322 642	97	162 642	97	—	—
78. Leihgeld für Betriebsmittel	40 000	—	58 087	51	88 350	80	146 438	31	106 438	31	—	—
Summe Tit. IX.	2 200 000	—	1 203 554	20	1 265 527	8	2 469 081	28	269 081	28	—	—
Zusammenstellung.												
Summe Tit. I.	10 863 620	—	5 359 566	36	5 939 400	47	11 298 966	83	435 346	83	—	—
„ „ II.	10 474 020	—	5 469 320	48	5 964 672	39	11 433 992	87	959 972	87	—	—
„ „ III.	2 228 800	—	1 267 413	82	1 112 864	8	2 380 277	90	151 477	90	—	—
„ „ IV.	4 104 600	—	1 930 531	36	2 348 345	83	4 328 877	19	224 277	19	—	—
„ „ V.	9 299 000	—	4 620 653	29	5 212 437	12	9 833 090	41	534 090	41	—	—
„ „ VI.	5 696 000	—	2 669 508	96	2 851 127	35	5 520 636	31	—	—	175 363	69
„ „ VII.	936 300	—	566 980	80	491 155	72	1 058 136	52	121 836	52	—	—
„ „ VIII.	1 941 430	—	1 178 540	77	1 036 669	73	2 215 210	50	273 780	50	—	—
„ „ IX.	2 200 000	—	1 203 554	20	1 265 527	8	2 469 081	28	269 081	28	—	—
Summe der Ausgabe	47 743 770	—	24 316 070	4	26 222 199	77	50 538 269	81	2 969 863	50	175 363	69
										175 363	69	
										2 794 499	81	
Abchluß.												
Summe der Einnahme	75 986 466	—	41 299 502	18	44 091 781	54	85 391 283	72	9 404 817	72	—	—
„ „ Ausgabe	47 743 770	—	24 316 070	4	26 222 199	77	50 538 269	81	2 794 499	81	—	—
Mehreinnahme	28 242 696	—	16 983 432	14	17 869 581	77	34 853 013	91	6 610 317	91	—	—

Karlsruhe, im August 1890.

Generaldirektion der Großherzoglichen Staatseisenbahnen.

F. B.

Schupp.

Daß vorstehende vergleichende Darstellung nach stattgehabter Prüfung richtig und mit dem genehmigten Budget, sowie den Hauptrechnungen der Eisenbahnbetriebsverwaltung für 1888 und 1889 übereinstimmend befunden wurde, beaufundet

Karlsruhe, den 29. Juli 1891.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Folly.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Allgemeine Vorbemerkung.

Die rechnungsgemäße Mehreinnahme überschreitet den im Budget für die beiden Jahre 1888 und 1889 vorgesehenen Betrag um	6 610 317 M. 91 S.
Dieses Mehr bildet sich	
aus einem Mehr an Transporteinnahmen von	8 595 965 M. 29 S.
„ „ „ bei den übrigen Einnahmen von	808 852 „ 43 „
„ dem Weniger an Kosten der Erneuerung des Oberbaues und der Betriebsmittel von	175 363 „ 69 „
zusammen	9 580 181 M. 41 S.
unter Abzug der Mehrausgabe bei den persönlichen Ausgaben mit	1 395 319 M. 70 S.
bei den andern sachlichen Ausgaben mit	1 574 543 „ 80 „
	2 969 863 „ 50 „
	Rest, wie oben 6 610 317 M. 91 S.

Die sehr beträchtliche Steigerung der Transporteinnahmen, welcher die oben nachgewiesene Mehreinnahme in erster Reihe ihre Entstehung verdankt, hat auf der anderen Seite einen unvermeidlichen Mehraufwand bei den meisten Ausgabeposten zur Folge gehabt; es waren sonach die erhöhten Einnahmen nur durch ausgedehntere Leistungen und einen höheren Kostenaufwand zu erreichen.

Einnahme.

Tit. I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.

Tit. II. Aus dem Güterverkehr.

Die Mehreinnahmen sind eine Folge der Zunahme des Personen- und Güterverkehrs, welche die Annahme des Voranschlags in fast allen Positionen erheblich übersteigt. Die bei einzelnen Paragraphen nachgewiesenen Mindereinnahmen sind unerheblich und zumeist zufälliger Natur.

Tit. III. Vergütung für Benützung von Bahnanlagen u. s. w. durch andere Bahnverwaltungen.

Zu §. 16. Das von der bayerischen Staatsbahn zu verzinsende Anlagkapital für die Strecke Wertheim-Mitte Main hat sich in Folge von Geländeverkäufen ermäßigt.

Zu §§. 17 und 18. Die hier erscheinenden Einnahmen beruhen im Wesentlichen auf mit den Verwaltungen der Nachbarbahnen abgeschlossenen Verträgen. Ihre Höhe ist, soweit nicht feste Pauschsummen vereinbart sind, von der Größe der Leistungen (des Verkehrs) abhängig. Unter den Mehreinnahmen des §. 17 sind besonders zu erwähnen: Für Mitbenützung der Bahnhöfe Mannheim und Eberbach durch die hessische Ludwigsbahn rund 16 000 M. und 3 100 M., für Mitbenützung des Bahnhofes

Singen durch die Schweizerische Nordostbahn rund 6500 *M.*, für Mitbenützung der Bahnstrecke Heidingsfeld-Landesgrenze durch die bayerische Staatsbahn für Materialtransporte anlässlich des Baues des zweiten Geleises (war im Budget überhaupt nicht vorgesehen) rund 3000 *M.*

Die Mindereinnahme bei §. 18 ist hauptsächlich dadurch entstanden, daß hinsichtlich der Fahrdienstleistungen auf den badisch-elfäßischen Verbindungsbahnen und den badisch-württembergischen Anschlußstrecken durchweg Naturalausgleichung stattfand, in Folge dessen an der für außerordentliche Fälle vorgesehenen Einnahme von 10 000 + 6 000 = 16 000 *M.* überhaupt nichts erhoben wurde. Aus dem gleichen Grund ist auch die unter §. 75 vorgesehene Ausgabe mit 16 000 *M.* erspart worden.

Zu §. 19 der Einnahme und §. 76 der Ausgabe. Diese Einnahmen und Ausgaben sind großen Schwankungen unterworfen und lassen sich im Voraus schwer ermessen.

Der Mehreinnahme des §. 19 von	7 239 <i>M.</i> 16 <i>S.</i>
steht eine Mehrausgabe unter §. 76 gegenüber von	18 129 „ 69 „
so daß restlich eine Gesamtmehrausgabe verbleibt von	10 890 <i>M.</i> 53 <i>S.</i>

Tit. IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.

Zu §. 20. Die Mehreinnahme rührt lediglich von dem im Laufe der Budgetperiode eingetretenen stärkeren Güterverkehr und der damit im Zusammenhang stehenden stärkeren Verwendung badischer Betriebsmittel auf fremden Bahnen her. Noch mehr als die Einnahmen sind aber die Ausgaben für Miethe fremder Betriebsmittel (vergl. §. 77 der Ausgaben) gestiegen.

Zu §. 21. Die beträchtliche Mehreinnahme steht mit den Bahnenbauten und der Erstellung der zweiten Geleise auf verschiedenen Bahnstrecken im Zusammenhang. Sämmtliche Posten, mit Ausnahme eines Betrags von etwa 9 000 *M.*, sind von der Eisenbahnbaukasse beziehungsweise von den Bauunternehmern bezahlt worden.

Tit. V. Erträge aus Veräußerungen.

Zu §. 22. Die erhebliche Mehreinnahme von 632 154 *M.* 29 *S.* wurde verursacht durch vermehrte Rücklieferung von Altmaterial, sowie durch die in Folge Steigens der Metallpreise für das Jahr 1889 eingetretene Erhöhung der Tarifpreise für einzelne Materialsorten, wie alte Schienen und Kupfer, und die dadurch bedingten erhöhten Gutschriften an dem Betriebsetat.

Zu §. 23. Menge und Preise der zur Einlieferung und zum Verkauf kommenden Betriebsmaterialien lassen sich zum Voraus nicht genau bestimmen.

Tit. VI. Verschiedene und sonstige Einnahmen.

Zu §. 25. Die Wenigereinnahme ist eine Folge der stetigen Vermehrung der Reichstelegraphenstationen.

Zu §. 26. Die Mehreinnahme ist hauptsächlich auf erhöhten Eingang an Mietzinsen aus Dienstwohnungen und an Pachtzinsen für Lagerplätze namentlich im Centralgüterbahnhof zu Mannheim zurückzuführen.

Zu §. 27. Die Mehreinnahme beruht auf Zunahme des Wagenverkehrs zu Postbeförderungszwecken.

Zu §. 29. Diese Mehreinnahme entfällt ganz auf die Gebühren aus dem Straßenverkehr über die stehende Brücke zwischen Mannheim und Ludwigshafen.

Zu §. 31. Der Gewinn aus dem Geldverkehr läßt sich nicht zum Voraus genau feststellen.

Dieser Position steht der §. 23 der Ausgabe mit einer Mehrausgabe von 159 866 *M.* 6 *S.* gegenüber.

In dieser Mehrausgabe ist der erst im Jahr 1888 zur endgiltigen Verrechnung gelangte Restbetrag aus der im Jahr 1886 stattgehabten Unterschlagung von Dienstgeldern bei der Eisenbahnhauptkasse mit 159 789 *M.* 99 *S.* inbegriffen.

Zu §. 32. Diese Position setzt sich zusammen:

Rest aus dem Jahr 1885	2 703 <i>M.</i> 16 <i>S.</i>
Betreffniß für 1886	7 165 „ 17 „
„ „ 1887	4 787 „ 90 „

Zu §. 33. Die hier zur Verrechnung kommenden Einnahmen sind zufälliger und wandelbarer Natur.

Ausgabe.

Tit. I. Befoldungen und Gehalte.

Zu §. 1. Der Mehraufwand beträgt 4,6 Prozent des Budgetjahres.

In Folge Verlegung des Befoldungsjahres vom 1. November auf 1. Januar waren in der Budgetperiode 1888/89 die Befoldungen für 26 statt 24 Monate in Ausgabe zu verrechnen. Würde der für 24 Monate berechnete Budgetsatz von 1 401 000 M. — S
um $\frac{2}{24} \times 1 401 000$, d. i. um 116 750 „ — „
erhöht werden, also auf 1 517 750 M. — S
so würde der Aufwand von 1 465 328 „ 97 „
noch um 52 421 M. 3 S
niedriger sein, was theilweise daher rührt, daß verschiedene technische Beamte, welche beim Eisenbahnbau beschäftigt waren, ihre Bezahlung während dieser Zeit aus dem Bauetat bezogen haben.

Zu §. 2. Der Mehraufwand beträgt 4,0 Prozent des Budgetjahres.

In Folge Verlegung des Gehaltsjahres vom 1. Dezember auf 1. Januar waren in der Budgetperiode 1888/89 die Gehalte für 25 statt 24 Monate in Ausgabe zu verrechnen. Würde der nur für 24 Monate berechnete Budgetsatz von 9 462 620 M. — S
um $\frac{1}{24} \times 9 462 620$, d. i. um 394 275 „ — „
erhöht werden, also auf 9 856 895 M. — S
so würde der Aufwand von 9 833 637 „ 86 „
sich um 23 257 M. 14 S
niedriger stellen; dieser Unterschied von nicht ganz $\frac{1}{4}$ Prozent ist vergleichsweise unerheblich.

Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.

Zu §. 3. Der gegenüber dem Budgetsatz eingetretene Mehraufwand von 7,9 Prozent erklärt sich:

- durch einen kleinen Mehraufwand an Funktionsgehalten in Folge Verlegung des Befoldungs- und Gehaltsjahres,
- aus der sehr erheblichen Verkehrszunahme, wodurch für Aushilfe im Bureau- und Expeditionsdienst ein großer Mehraufwand entstanden ist, und
- aus der Vermehrung der Zentralweichenstellwerke, für deren Bedienung höhere Stationszulagen (sogenannte besondere Stellwerkszulage) an die Weichenwärter zu bewilligen waren.

Zu §. 4. Von der Mehrausgabe entfällt der größte Theil auf Stellvertretung wegen Beurlaubung und Erkrankung.

Es rührt dies zum Theil von der gegen Ende des Jahres 1889 aufgetretenen Influenza und zum Theil davon her, daß die eine Stellvertretung erheblichen Einberufungen zum Militär häufiger und auf längere Dauer vorkamen, als angenommen war. Zum anderen Theil entfällt der Mehraufwand auf Kommandogebühren des Zugspersonals für Begleitung der Materialzüge zur Herstellung zweiter Geleise und neuer Bahnen, wofür übrigens der Bauetat entsprechende Vergütung an den Betriebsetat geleistet hat (vergl. Erläuterung zu §. 21 der Einnahme).

Zu §. 5. Der Mehraufwand von 3,9 Prozent erklärt sich dadurch, daß in Folge Verlegung des Befoldungs- und Gehaltsjahres auf das Kalenderjahr in der Budgetperiode 1888/89 26 beziehungsweise 25 statt 24 Monatsbeträge des Wohnungsgeldzuschusses und der Lokalzulagen in Ausgabe zu buchen waren.

Zu §. 6. Dieser Aufwand läßt sich zum Voraus nicht genau bestimmen.

Zu §§. 7 und 8. Der Mehraufwand ist auf die erhebliche Verkehrszunahme zurückzuführen, wie solche in den Einnahmetiteln I. und II. zum Ausdruck kommt; in der Budgetperiode 1888/89 wurden 1 661 099 Lokomotivkilometer mehr zurückgelegt als in der Budgetperiode 1886/87.

Zu §. 9. Der nach dem 1886er Rechnungsergebniß gebildete Budgetsatz hat sich als unzureichend erwiesen. Die beträchtliche Zunahme des Güterverkehrs in Verbindung mit der weiteren Entwicklung der Fahrgelegenheiten für den Personenverkehr

hat die Einstellung einer größeren Anzahl weiterer Arbeitskräfte nothwendig gemacht. Gleichzeitig ist durch die gesteigerte Arbeiternachfrage und unter dem Einfluß der allgemeinen Bewegung für Verbesserung der Lage der Arbeiter der Anlaß zu mehrfachen Lohnerhöhungen gegeben worden. Besonders zu erwähnen ist eine Mehrausgabe für Güterarbeiter auf der Station Mannheim, wo die Steigerung der Leistungen im Werftbetrieb und die Ausdehnung des Güterdienstes in die Nachtstunden zu einer erheblichen Personalvermehrung geführt hat.

Zu §. 10. Der Minderaufwand rührt daher, daß in Folge nicht vorhergesehenen Rückgangs der Wollpreise in den Jahren 1888 und 1889 auf die Dienstkleidung des Bahnbewachungspersonals weniger verwendet, auch für die Kleiderkasse ein geringerer Zuschuß erforderlich wurde, als vorgeesehen war; ferner daß der Aufwand für Beschaffung der Dienstkleidung für die übrigen Beamten nach den dormaligen Lieferungsverträgen hinter dem der Berechnung des Budgetjahres zu Grund gelegten Anschlag zurückblieb.

Zu §. 12. Nach den im Nachtrag zum Budget für 1882/83 gegebenen Normen und unter jeweiliger Zugrundelegung des Rechnungsergebnisses vom vorhergehenden Etatjahr berechneten sich die für den Remunerationsfond verfügbaren Mittel wie folgt:

Reinertrag	von 1887 für 1888	von 1888 für 1889
vom Eisenbahnbetrieb	16 763 119 M. 9 S.	16 983 432 M. 14 S.
von der Dampfschiffahrt	22 570 „ 75 „	35 300 „ 3 „
zusammen	16 785 689 M. 84 S.	17 018 732 M. 17 S.

Das in Berechnung gezogene Anlagekapital belief sich für 1888 auf 415 413 689 M. und für 1889 auf 420 067 327 M. Hieraus fiel dem Remunerationsfond zu und zwar:

	für 1888	für 1889
aus dem 1 % von	4 154 136 M. 1 % mit 41 541 M.	von 4 200 673 M. 1 % 42 006 M.
„ „ 2 „ „	4 154 136 „ 1½ „ „ 62 312 „	„ 4 200 673 „ 1½ „ 63 010 „
„ „ 3 „ „	4 154 136 „ 2 „ „ 83 083 „	„ 4 200 673 „ 2 „ 84 013 „
„ „ 4 „ „	4 154 136 „ 2½ „ „ 103 853 „	„ 4 200 673 „ 2½ „ 105 016 „
„ „ restlichen Zinsbetrag mit	169 145 „ 3 „ „ 5 074 „	„ 216 040 „ 3 „ 6 481 „
Summe des Reinertrags	16 785 689 M.	17 018 732 M.
Remunerationsfond für 1888	295 863 M.	300 526 M.
„ „ 1889	300 526 „	—
für beide Budgetjahre	596 389 M.	—

Hieran haben Theil genommen die Bediensteten

der Eisenbahnverwaltung mit	572 554 M.	unter obiger Position,
„ Werkstättenverwaltung mit	15 330 „	§. 7 Werkstättenetat,
„ Dampfschiffahrtsverwaltung mit	6 420 „	§. 6 Dampfschiffahrtsetat,
zusammen	594 304 M.	
gegen obige	596 389 „	
Differenz	2 085 M.	

welche unverwendet blieb und in der 1890er Rechnung vereinnahmt erscheint.

Der Sollvortrag in den Rechnungen lautet wie folgt:

	für 1888	für 1889	Summe
Betriebsrechnung §. 12	284 738 M.	290 193 M.	574 931 M.
Werkstättenrechnung §. 7	7 810 „	7 520 „	15 330 „
Dampfschiffahrtsrechnung §. 6	3 315 „	3 105 „	6 420 „
Summe	295 863 M.	300 818 M.	596 681 M.
gegen obige	295 863 „	300 526 „	596 389 „
Differenz mehr	—	292 M.	292 M.

welche davon herrührt, daß ein Posten von 292 M. versehentlich doppelt in das Soll der 1889er Betriebsrechnung eingestellt wurde.

Zu §. 13 a. Das Institut der Bahnärzte, für welches jährlich 38 000 M. vorgeesehen waren, ist erst mit dem 1. Juli 1889 (anstatt 1. Januar 1888) in Kraft getreten.

Zu §. 13 b. Die Steigerung des Aufwands für Löhne hat auch eine Erhöhung der Zuschüsse zur Krankenkasse zur Folge gehabt.

Zu §. 14 a. Der im Budget der allgemeinen Kaserverwaltung angenommene Zuwachs wurde in Wirklichkeit nicht erreicht.

Zu §. 14 b. Die Strafgeelder und die Erlöse aus herrenlosen Gegenständen beliefen sich im Jahr 1888 höher, als angenommen war.

Zu §. 15. Der Mehraufwand hängt auch hier mit der Verkehrszunahme zusammen.

Tit. III. Allgemeine sachliche Ausgaben.

Zu §§. 16/18. Der Mehraufwand ist eine Folge der erheblichen Verkehrszunahme.

Zu §. 19. Die Wenigerausgabe rührt von dem während der Budgetperiode stattgehabten Erlöschen eines Pachtvertrags über 1400 *M.* her.

Zu §. 23. Vergleiche Erläuterung zu §. 31 der Einnahme.

Zu §. 25 a. Die Mehrausgabe ist eine Folge der Verkehrszunahme.

Zu §. 25 b. Diese Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze vertheilen sich wie folgt:

1. in Folge direkter Verpflichtung:

a. einmalige Abfindungen 9511 *M.* 19 *S.*

b. fortlaufende Zahlungen 212454 " 88 "

2. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen 3582 " 13 "

zusammen 225548 *M.* 20 *S.*

Zu §. 25 c. Zur Zeit der Budgetaufstellung war es, wie im Budget bemerkt ist, nicht möglich, auch nur annähernd die Höhe der zu leistenden Entschädigungen bemessen zu können.

Zu §. 27. Die Mehrausgabe entfällt auf den höheren als durchschnittlichen Aufwand für das Präzisionsniveaulement im Jahre 1889.

Tit. IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.

Zu §. 28. Der Minderaufwand ist im Wesentlichen veranlaßt durch die geringeren Ausgaben für die Räumungsarbeiten an den Felsböschungen und Tunnelvoreinschnitten auf der Schwarzwaldbahn, da bei Herstellung des zweiten Geleises umfassende Einschnittserweiterungen vorgenommen werden mußten.

Zu §. 29. Der Mehraufwand ist veranlaßt einmal durch eine Steigerung der Akfordlöhne für die Bahnunterhaltung im Allgemeinen, und sodann durch die Vermehrung der Arbeiten für die Geleiseregulirung und Bettungsrenewierung, welche durch die erhöhte Inanspruchnahme der Geleise in Folge der Verkehrssteigerung bedingt wurde.

Zu §. 30. Die Ablösung des Rechtes, über dem Gaisbergtunnel in Heidelberg Gebäulichkeiten errichten zu dürfen, verursachte einen unvorhergesehenen Aufwand von 25000 *M.*; im Uebrigen ist der Mehraufwand auf die Steigerung der Eisenpreise bei den Brückenumbauten zurückzuführen.

Zu §. 32. Der Mehraufwand ist durch die außerordentlich starken Schneefälle verursacht.

Zu §. 33. Dieser Aufwand entzieht sich genauerer Veranschlagung.

Zu §. 34. Die starke Inanspruchnahme der Geräthschaften durch die vermehrten Bahnunterhaltungsarbeiten, insbesondere die Bettungsrenewierung, sowie durch die sehr umfangreichen Schneeräumungsarbeiten veranlaßte einen größeren Aufwand.

Zu §. 35. Der Minderaufwand vertheilt sich in annähernd gleichen Theilen auf die Unterhaltung der Gebäude und diejenige der Brunnen.

Zu §. 38. Der Mehraufwand ist einerseits durch vermehrte Ausgaben für die Unterhaltung der Zufahrtsstraßen und Ladeplätze in den Bahnhöfen veranlaßt; sodann sind durch die Herstellung von Einfriedigungen und Abschläffen an den Wegen in den Mannheimer Hafenanlagen unvorhergesehene Kosten erwachsen.

Zu §. 39. In Folge starker Getreidezufuhr nach Konstanz erwiesen sich die Fruchtlagerhallen auf dem Güterbahnhof Petershausen nicht mehr als ausreichend und es mußte deshalb eine Erweiterung der Räumlichkeiten mit einem Kostenaufwand von etwa 13000 *M.* vorgenommen werden.

Zu §. 40. Die Ausführung neuer Haltestellen für den Lokalzugsverkehr, Verlängerung von Perrons auf kleineren Stationen, die Ergänzung von Gasbeleuchtungsanlagen veranlaßten mehr Ausgaben als im Budget vorgesehen waren; auch hat die Unterhaltung der Brückenwaagen in Folge von strengeren Vorschriften einen größeren Kostenaufwand veranlaßt.

Zu §. 41. Die Ueberschreitung wurde im Wesentlichen durch Geleiserweiterungen auf kleineren Stationen verursacht.

Zu §. 42. Die Minderverwendung berührt den Aufwand für die Wasserstationen, für welche einige vorgesehene Erneuerungen nicht zur Ausführung gebracht werden konnten.

Zu §. 43. Der Mehraufwand wurde durch die nothwendig gewordene Verlegung der Desinfektionsanstalt von Karlsruhe nach Durlach, durch Verbesserung derjenigen auf Station Leopoldshöhe und durch die Herstellung einer Zufahrtsstraße zum Holzhafen in Rehl veranlaßt.

Zu §. 44. Die Mehrausgabe ist durch das Begräumen des Schnees aus den Bahnhöfen in Folge außergewöhnlich starken Schneefalls (vergl. §. 32) veranlaßt.

Zu §. 45. In Folge eingetretener Verzögerungen konnten nicht alle vorgesehenen Herstellungen zur Ausführung gebracht werden.

Zu §. 46. Die Ueberschreitung ist verursacht durch die seit 1886 sehr gestiegene Zahl der elektrischen Apparate, die Errichtung zahlreicher Ausfahrtssemaphorenkontakte und die vielfachen durch die Einrichtung für Rechtsfahren und die Umänderung der Zentralanlagen bedingten Änderungen.

Tit. V. Kosten des Bahntransports.

Zu §§. 48, 49, 50, 51, 53, 56, 57, 58 und 59. Die Ueberschreitungen sind eine Folge des stärkeren Verkehrs und der gesteigerten Materialpreise, insbesondere der Kohlen.

Zu §. 52. Der Minderaufwand wurde erzielt durch Verwendung des billigen Mineralöls in größerem Umfang.

Zu §. 54. Hier haben sich mehrfache Ersparnisse erzielen lassen.

Zu §. 55. Die Gasbeleuchtung konnte noch nicht im vorgesehenen Umfang in Anwendung kommen.

Zu §§. 60 und 61. Bei den vielen neuen und in ihrer Bauart verbesserten Wagen ist der Durchschnitt der Unterhaltungskosten herabgegangen; auch wurde bei den Güterwagen die Revisionsfrist auf 24 Monate erhöht.

Zu §. 64. Bei den Unterhaltungskosten für Ausrüstungsgegenstände waren Ersparnisse möglich.

Tit. VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.

Zu §§. 65, 66 und 67. Das tatsächliche Bedürfnis an Materialien zur Unterhaltung des Geleiseoberbaues stellte sich insbesondere an Schienen auf einzelnen Bahnstrecken geringer als bei Aufstellung des Budgets angenommen worden war.

Zu §. 68. Der Mehraufwand (16 Prozent) rührt davon her, daß der für den Ersatz von 12 Lokomotiven eingestellte Betrag etwas zu nieder gegriffen war und über die Zahl der im Budget vorgesehenen Maschinen zur Deckung des Abgangs noch weitere 9 ersetzt werden mußten.

Zu §. 69. Die Mehrausgabe ist unerheblich; die anzuschaffenden neuen Ersatzwagen kamen etwas höher zu stehen als vorgesehen war.

Zu §. 70. Die Erneuerung der Radreise ist in Folge umfassender Erneuerungen in den Vorjahren in dieser Budgetperiode erheblich hinter dem Durchschnitt zurückgeblieben.

Zu §. 71. In den beiden Budgetjahren 1888 und 1889 sind außer den durch das Budget 1888/89 bewilligten Mitteln für Einrichtung der Personenwagen zur Gasbeleuchtung mit 120 000 *M.* auch die durch das Budget 1886/87 zu gleichem Zwecke bewilligten, aber damals unverwendet gebliebenen 120 000 *M.* nachträglich zur Verwendung gekommen; vergleiche die Erläuterungen zur vergleichenden Darstellung für 1886/87 zu §. 71 des Betriebsbudgets (II. Beilagenheft, Landtag 1889/90, Seite 200) sowie die Erläuterungen zur summarischen Nachweisung über den Fortgang des Eisenbahnbaues in den Jahren 1888 und 1889 und des hiefür aus Mitteln der Eisenbahnschuldentilgungskasse bestrittenen Aufwandes unter §. 99.

Tit. VIII. Kosten für Benützung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistung fremder Bahnverwaltungen.

Zu §. 72. Die Minderverwendung entfällt im Wesentlichen auf den Pachtzins für die Strecke Würzburg-Landesgrenze, wofür im Budget 240 000 *M.* vorgesehen sind, während in Wirklichkeit nur 223 681 *M.* erforderlich waren.

Zu §. 73. Die Steigerung des Verkehrs und der Einnahmen kommt auch bei den Anteilen der Privatbahnen zum Ausdruck. An den Mehrbeträgen ist namentlich theilhaftig: die Karlsruhe-Maxauer Bahn mit rund 56 000 *M.*, die Neckthalbahn mit 27 000 *M.*, die vordere Wiesenthalbahn (für 1888) mit 79 000 *M.* Uebrigens bleibt bezüglich dieser Beträge die Verichtigung durch die endgiltigen Abrechnungen vorbehalten.

Zu §§. 74 und 75. Im Allgemeinen gilt hier das zu den §§. 17/18 der Einnahme Bemerkte. Unter den Mehrausgaben sind besonders zu erwähnen:

Bei §. 74. Mehraufwand für die Schiffbrücke bei Maxau rund 7 000 *M.*, für die Dienstbesorgung auf den Bahnhöfen Würzburg und Heidingsfeld und für Unterhaltung der Bahnstrecke Würzburg-Heidingsfeld mehr rund 26 000 *M.*, für Dienstbesorgung auf dem Bahnhof Schaffhausen rund 11 000 *M.*

Bei §. 75. Mehraufwand für Fahrdienstleistungen auf der Strecke Mannheim-Friedrichsfeld rund 74 000 *M.*, desgleichen für den Trajektverkehr Konstanz-Pregenz rund 9 000 *M.*; dagegen Minderaufwand für Fahrdienstleistungen auf den badisch-elsässischen und badisch-württembergischen Anschlußstrecken 16 000 *M.* (Vergl. Erläuterung zu §§. 17/18 der Einnahme.)

Zu §. 76. Vergleiche Erläuterung zu §. 19 der Einnahme.

Tit. IX. Kosten für Benützung fremder Betriebsmittel.

Zu §. 77. Die Mehrausgabe ist eine Folge des stärkeren Güterverkehrs und des damit im Zusammenhang stehenden vermehrten Uebergangs fremder Wagen auf die badischen Bahnen.

Zu §. 78. Durch den in Folge des starken Güterverkehrs eingetretenen Wagenmangel trat die Nothwendigkeit ein, von einer Wagenleihanstalt eine größere Anzahl offener Güterwagen auf längere Zeit zu mietthen, was einen erheblichen Aufwand veranlaßt hat.

II. Eisenbahnwerkstättenverwaltung.

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	
Einnahme.												
1. Für ausgeführte Arbeiten	7 200 000	—	3 594 416	8 4 002 384	9	7 596 800	17	396 800	17	—	—	—
2. Aus Abfällen und entbehrlichen Werkstättenmaterialien	74 000	—	43 173	40	59 219	52	102 392	92	28 392	92	—	—
3. Aus abgängigem Material der Werkstättengebäude und Anlagen, sowie des Inventars	800	—	155	53	2 457	44	2 612	97	1 812	97	—	—
4. Insgemein	9 000	—	4 307	35	4 685	11	8 992	46	—	—	7 54	—
Summe der Einnahme	7 283 800	—	3 642 052	36	4 068 746	16	7 710 798	52	427 006	6	7 54	—
Ausgabe.												
Tit. I. Persönliche Ausgaben.												
1. Befoldungen	25 600	—	11 663	89	12 636	66	24 300	53	—	—	1 299	45
2. Gehalte	313 540	—	152 916	20	163 904	93	316 821	13	3 281	13	—	—
3. Dienstaushilfe, Stellvertretung, Dienstkleidung und Ersparnißprämien	33 000	—	17 107	21	17 461	30	34 568	51	1 568	51	—	—
4. Wohnungsgeldzuschüsse und Auslandszulagen	22 740	—	10 797	82	11 881	83	22 679	65	—	—	60	35
5. Reise- und Zugskosten	12 000	—	8 307	24	7 312	77	15 620	1	3 620	1	—	—
6. Tag- und Alfordlöhne in den Werkstätten und bei Verwaltung der Werkstättenmaterialien	3 100 000	—	1 618 181	47	1 732 183	11	3 350 364	58	250 364	58	—	—
7. Remunerationen und Unterstützungen	43 864	—	22 477	70	24 016	86	46 494	56	2 630	56	—	—
Summe Tit. I.	3 550 744	—	1 841 451	53	1 969 397	46	3 810 848	99	261 464	79	1 359	80
Tit. II. Sachliche Ausgaben.												
8. Bureaubedarf	8 440	—	4 059	36	5 055	85	9 115	21	675	21	—	—
9. Heizung, Beleuchtung und Reinigung	232 000	—	119 144	57	128 685	45	247 830	2	15 830	2	—	—
10. Einrichtung und Inventar	250 000	—	120 324	16	157 026	41	277 350	57	27 350	57	—	—
11. Unterhaltung von Gebäuden und Anlagen	102 900	—	43 940	33	71 640	21	115 580	54	12 680	54	—	—
12. Anschaffung von Werkstättenmaterialien	2 433 616	—	1 153 774	26	1 311 414	93	2 465 189	19	31 573	19	—	—
13. Für verwendete Betriebsmaterialien	520 000	—	282 457	71	347 265	14	629 722	85	109 722	85	—	—
14. Nachgelassene oder unbedingliche Ersparleistungen für ausgeführte Arbeiten	100	—	283	97	124	80	408	77	308	77	—	—
15. Insgemein:												
a. Postporto				83	50	122	10					
b. Eisenbahnfracht und andere Verschickungskosten	186 000	—	—	—	—	—	191 634	21	5 634	21	—	—
c. Telegraphengebühren			94 984	59	96 444	2						
d. Sonstiges												
Summe Tit. II.	3 733 056	—	1 819 052	45	2 117 778	91	3 936 831	36	203 775	36	—	—
Zusammenstellung.												
Summe Tit. I.	3 550 744	—	1 841 451	53	1 969 397	46	3 810 848	99	260 104	99	—	—
Summe " " II.	3 733 056	—	1 819 052	45	2 117 778	91	3 936 831	36	203 775	36	—	—
Summe der Ausgabe	7 283 800	—	3 660 503	98	4 087 176	37	7 747 680	35	463 880	35	—	—
Abchluß.												
Summe der Einnahme	7 283 800	—	3 642 052	36	4 068 746	16	7 710 798	52	426 998	52	—	—
" " Ausgabe	7 283 800	—	3 660 503	98	4 087 176	37	7 747 680	35	463 880	35	—	—
Mehrausgabe	—	—	18 451	62	18 430	21	36 881	83	36 881	83	—	—

Karlsruhe, im August 1890.

Generaldirektion der Großherzoglichen Staatseisenbahnen.

J. B.

Schupp.

Daß vorstehende vergleichende Darstellung nach stattgehabter Prüfung richtig und mit dem genehmigten Budget, sowie den Hauptrechnungen der Eisenbahnwerkstättenverwaltung für 1888 und 1889 übereinstimmend befunden wurde, beurkundet

Karlsruhe, den 29. Juli 1891.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Jolly.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

Eisenbahnwerkstättenverwaltung.

Allgemeine Vorbemerkung.

Da die Werkstätten nicht auf Gewinn arbeiten, sondern gegen vollen Ersatz des Aufwands einschließlich der allgemeinen Kosten und etwaiger Verluste, im Budget daher auch Einnahmen und Ausgaben gleichgestellt werden, so muß der hier zu Tag tretenden Ueberschreitung der Gesamtausgabe mit 463 880 M. 35 S. nach Abzug der erzielten Mehreinnahme mit 426 998 „ 52 „

restlich mit 36 881 M. 83 S.

eine Vermehrung des Betriebsfonds gegenüberstehen.

Es belief sich nun der Letztere, bestehend in

	auf 1. Januar 1888	auf 31. Dezember 1889
1. den Werthen der vorräthigen Werkstättenmaterialien	924 961 M. 48 S.	956 126 M. 91 S.
2. den Kosten für im Vorrath gefertigte Gegenstände	307 924 „ 94 „	339 946 „ 82 „
3. dem Aufwand für Herstellungen, die in unvollendetem Zustand in die neue Budgetperiode übergehen	59 643 „ 45 „	33 337 „ 97 „
zusammen	1 292 529 M. 87 S.	1 329 411 M. 70 S. 1 292 529 „ 87 „

Hiernach ergibt sich ein Anwachsen des Betriebsfonds um obige 36 881 M. 83 S.

Die Inanspruchnahme der Werkstätten war eine größere als in den Normaljahren, was sich aus der seither erfolgten Vermehrung der Betriebsmittel, den zahlreichen Arbeiten auf Ersatz durch den Banetat (Weslinghousebremse und Gasbeleuchtungseinrichtung) und durch das Anwachsen der Leistungen der Betriebsmittel in Folge der Ausdehnung des Betriebs genügend erklärt. Namentlich sind hierdurch §. 1 der Einnahme und die §§. 6, 12 und 13 der Ausgabe in hohem Grade beeinflusst.

Einnahme.

Zu §§. 1, 2 und 3. Die Mehreinnahme findet ihre Erläuterung durch die allgemeine Vorbemerkung; sie entspricht dem erhöhten Werkstättenbetrieb.

Ausgabe.

Tit. I. Persönliche Ausgaben.

Zu §. 1. Bei einigen Beamten blieb die nach dem Dienstalter derselben zu bemessende Befoldung hinter dem budgetmäßig vorgesehenen Befoldungsdurchschnitt zurück.

Zu §. 2. Der Mehraufwand erklärt sich aus der Verlegung des Gehaltsjahres.

Zu §. 3. Die Ueberschreitung entfällt auf Dienstaushilfe, welche durch die erhöhte Werkstätthätigkeit nöthig geworden ist.

Zu §. 5. Die Ueberschreitung entfällt im Wesentlichen auf Reisekosten und rührt von weiterer Ausdehnung der Probefahrten mit neuen oder reparirten Maschinen her.

Zu §. 6. Der Mehraufwand ist durch erhöhten Werkstättenbetrieb und durch das Steigen der Lohnsätze herbeigeführt.

Zu §. 7. Die Mehrausgabe entfällt auf Remunerationen; vergl. die Erläuterung zu §. 12 des Eisenbahnbetriebsbudgets.

Tit. II. Sachliche Ausgaben.

Zu §§. 8 und 9. Der Mehraufwand entspricht dem erhöhten Werkstättenbetrieb.

Zu §. 10. Bei den hohen Anforderungen des Betriebs und den zahlreichen Arbeiten an neubeschafften Fahrzeugen ist eine ungewöhnlich starke Abnutzung und Reparaturbedürftigkeit der Einrichtungsgegenstände eingetreten.

Zu §. 11. In mehreren Werkstätten mußten größere, nicht vorherzusehende Ausbesserungen stattfinden, die mit Rücksicht auf die Sicherheit der Arbeiter und den guten Fortgang der Arbeiten nicht verschoben werden konnten.

Zu §§. 12, 13 und 15. Der Mehraufwand ist in der allgemeinen Vorbemerkung erläutert.

III. Eisenbahnmagazins- (Betriebsmaterialien-) Verwaltung.

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Einnahme.												
§.												
1. Aus zum Ban, Betrieb und zum Werkstätten- dienst abgegebenen oder an Private ver- kauften Materialien	12 438 600	—	6 334 892	34 7	189 530	39	13 524 422	73	1 085 822	73	—	—
2. Sonstige Einnahmen	2 800	—	16 041	54	23 415	43	39 456	97	36 656	97	—	—
Summe der Einnahme	12 441 400	—	6 350 933	88	7 212 945	82	13 563 879	70	1 122 479	70	—	—
Ausgabe.												
1. Bureaubedarf	8 700	—	1 364	24	3 880	86	5 245	10	—	—	3 454	90
2. Heizung, Beleuchtung, Reinigung	3 700	—	1 824	36	1 791	65	3 616	1	—	—	83	99
3. Einrichtung und Inventar	22 000	—	15 719	7	12 566	88	28 285	95	6 285	95	—	—
4. Anschaffung von Betriebsmaterialien	12 400 000	—	6 858 185	29	8 198 099	89	15 056 285	18	2 656 285	18	—	—
5. Insgemein	7 000	—	3 015	53	3 585	56	6 601	9	—	—	398	91
Summe der Ausgabe	12 441 400	—	6 880 108	49	8 219 924	84	15 100 033	33	2 662 571	13	3 937	80
									3 937	80		
									2 658 633	33		
Abchluß.												
Summe der Einnahme	12 441 400	—	6 350 933	88	7 212 945	82	13 563 879	70	1 122 479	70	—	—
" " Ausgabe	12 441 400	—	6 880 108	49	8 219 924	84	15 100 033	33	2 658 633	33	—	—
Mehrausgabe	—	—	529 174	61	1 006 979	2	1 536 153	63	1 536 153	63	—	—

Karlsruhe, im August 1890.

Generaldirektion der Großherzoglichen Staatseisenbahnen.

F. B.

Schupp.

Daß vorstehende vergleichende Darstellung nach stattgehabter Prüfung richtig und mit dem genehmigten Budget, sowie den Hauptrechnungen der Eisenbahnmagazins- (Betriebsmaterialien-) Verwaltung für 1888 und 1889 übereinstimmend befunden wurde, beurkundet

Karlsruhe, den 29. Juli 1891.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Folly.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

Eisenbahnmagazin- (Betriebsmaterialien-) Verwaltung.

Allgemeine Vorbemerkung.

Da im Budget Einnahme und Ausgabe gleichgestellt sind, so hat der eingetretenen Mehrausgabe mit	2 658 633 <i>M.</i> 33 <i>S.</i>
abzüglich der Mehreinnahme mit	1 122 479 " 70 "
	restlich mit 1 536 153 <i>M.</i> 63 <i>S.</i>

eine Zunahme der Materialvorräthe im gleichen Werthe zu entsprechen.

Ausweislich der Darstellung des umlaufenden Betriebsfonds berechneten sich die Werthe der Materialvorräthe nach ihrem Stand am 1. Januar 1888 auf	1 737 193 <i>M.</i> — <i>S.</i>
jene nach dem Stand am 1. Januar 1890 aber auf	3 273 346 " 63 "
	daher Zunahme 1 536 153 <i>M.</i> 63 <i>S.</i>

Einnahme.

Zu §. 1. Die Mehreinnahme wurde verursacht durch die in Folge der Verkehrszunahme nothwendig gewordene vermehrte Abgabe von Materialien aller Art an den Betrieb und durch die erhöhten Bedürfnisse der Bauverwaltung in Folge Herstellung der Umgehungsbahnen.

Zu §. 2. Die Mehreinnahme besteht zum größten Theile aus Leihgebühren für Schienen, welche Seitens der Bauunternehmer beim Bau der Umgehungsbahnen verwendet wurden, sowie aus Verzugszinsen und Lagergebühren für nicht rechtzeitig bezahltes und abgeführtes Altmaterial.

Ausgabe.

Zu §. 1. Der Minderaufwand rührt daher, daß die Belastung des Magazinsetats mit dem Kostenaufwand für Impressen, wie solche im Budget 1888/89 erstmals vorgesehen wurde, erst im Jahr 1889 in Vollzug trat.

Zu §. 3. Der Mehraufwand ist durch Instandhaltung, namentlich aber ausgedehntere Reparaturen, Ergänzungen und Erweiterungen der Magazinräumlichkeiten und Lagerplätze (Kohlenkammern) veranlaßt.

Zu §. 4. Die Mehrausgabe ist veranlaßt theils durch die Anschaffung von Oberbaumaterialien für das Rechtsfahren und sonstige größere Erweiterungen der Betriebseinrichtungen, sowie für den Eisenbahneubau, theils aber auch durch die höheren Anschaffungspreise für Kohlen und Metallwaren im Jahre 1889.

IV. Bodensee-Dampfschiffahrts-Verwaltung.

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Einnahme.												
Tit. I. Transportgefälle.												
§.												
1. Aus Personen- und Gepäckverkehr	364 000	—	181 988	4	196 427	81	378 415	85	14 415	85	—	—
2. Aus Güterverkehr	222 000	—	115 423	74	125 562	68	240 986	42	18 986	42	—	—
Summe Tit. I	586 000	—	297 411	78	321 990	49	619 402	27	33 402	27	—	—
3. Tit. II. Sonstige Einnahmen	3 000	—	1 323	53	929	58	2 253	11	—	—	746	89
Summe der Einnahme	589 000	—	298 735	31	322 920	7	621 655	38	33 402	27	746	89
Ausgabe.												
Tit. I. Befoldungen und Gehalte des etatmäßigen Personals.												
1. Befoldungen	7 400	—	3 600	—	4 200	—	7 800	—	400	—	—	—
2. Gehalte	114 480	—	54 847	27	59 593	50	114 440	77	—	—	39	23
Summe Tit. I	121 880	—	58 447	27	63 793	50	122 240	77	400	—	39	23
Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.												
3. Wohnungsgeldzuschüsse	11 400	—	5 857	99	6 363	33	12 221	32	821	32	—	—
4. Fahrtgebühren, Stundengelder, Materialersparnisprämien	42 000	—	22 037	39	24 705	32	46 742	71	4 742	71	—	—
5. Löhne und Monturgelder der Matrosen, Schiffsjungen und sonstigen Arbeiter (Anbindelöhne)	70 000	—	37 493	14	39 836	84	77 329	98	7 329	98	—	—
6. Remunerationen, Unterstützungen, Kurkosten	4 720	—	3 587	11	3 368	83	6 955	94	2 235	94	—	—
7. Sonstige persönliche Ausgaben, wie Funktionsgehälter, Bestätteregebühren u. s. w.	15 600	—	7 345	28	8 407	62	15 752	90	152	90	—	—
Summe Tit. II	143 720	—	76 320	91	82 681	94	159 002	85	15 282	85	—	—
Tit. III. Allgemeine sachliche Ausgaben.												
8. Bureauaufwand	6 680	—	3 775	83	3 808	76	7 584	59	904	59	—	—
9. Porto, Frachten, Insertionen:												
a. Postporto			7 11		2 96							
b. Eisenbahnfracht und andere Versendungskosten	400		—		—		404 72		4 72		—	
c. Telegraphengebühren			134 80		110 20							
d. Sonstiges			61 18		88 47							
10. Umlagen, Beiträge zur Feuerversicherung und sonstige Soziallasten	100	—	47 12	—	26 46	—	73 58	—	—	—	26	42
11. Ersatz, Entschädigung, Nachlaß	400	—	—	—	29 15	—	29 15	—	—	—	370	85
12. Insgemein	1 120	—	338 51	—	788 48	—	1 126 99	—	6 99	—	—	—
Summe Tit. III	8 700	—	4 364	55	4 854	48	9 219	3	916	30	397	27
519 3												

Budgets- und Rechnungs-Rubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene				
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.		
			II. 1888.		II. 1889.								
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.		
Ausgabe.													
§. 13. Tit. IV. Bauliche Unterhaltung der Anlagen auf dem Lande . . .	2 600	—	964 44	—	2 619 37	—	—	3 583 81	—	—	983 81	—	—
14. Tit. V. Bauliche Unterhaltung der Schiffe nebst Zubehör . . .	106 000	—	44 354 64	—	66 909 79	—	—	111 264 43	—	—	5 264 43	—	—
15. Tit. VI. Schifffahrt und Transport	154 000	—	78 983 47	—	94 843 5	—	—	173 826 52	—	—	19 826 52	—	—
Zusammenstellung.													
Summe Tit. I . . .	121 880	—	58 447 27	—	63 793 50	—	—	122 240 77	—	—	360 77	—	—
" " II. . .	143 720	—	76 320 91	—	82 681 94	—	—	159 002 85	—	—	15 282 85	—	—
" " III. . .	8 700	—	4 364 55	—	4 854 48	—	—	9 219 3	—	—	519 3	—	—
" " IV. . .	2 600	—	964 44	—	2 619 37	—	—	3 583 81	—	—	983 81	—	—
" " V. . .	106 000	—	44 354 64	—	66 909 79	—	—	111 264 43	—	—	5 264 43	—	—
" " VI. . .	154 000	—	78 983 47	—	94 843 5	—	—	173 826 52	—	—	19 826 52	—	—
Summe der Ausgabe . . .	536 900	—	263 435 28	—	315 702 13	—	—	579 137 41	—	—	42 237 41	—	—
Abschluß.													
Summe der Einnahme	589 000	—	298 735 31	—	322 920 7	—	—	621 655 38	—	—	32 655 38	—	—
" " Ausgabe	536 900	—	263 435 28	—	315 702 13	—	—	579 137 41	—	—	42 237 41	—	—
Mehreinnahme	52 100	—	35 300 3	—	7 217 94	—	—	42 517 97	—	—	—	9 582 3	—

Karlsruhe, im August 1890.

Generaldirektion der Großherzoglichen Staatseisenbahnen.

J. B.

Schupp.

Daß vorstehende vergleichende Darstellung nach stattgehabter Prüfung richtig und mit dem genehmigten Budget, sowie den Hauptrechnungen der Bodenseedampfschiffahrtsverwaltung für 1888 und 1889 übereinstimmend befunden wurde, beauftragt

Karlsruhe, den 29. Juli 1891.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Solly.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

Bodensee-Dampfschiffahrts-Verwaltung.

Allgemeine Vorbemerkung.

Der Reinertrag blieb hinter dem Budgetsatz um 9 582 M. 3 S. zurück.
 Der erzielten Mehreinnahme mit 32 655 M. 38 S.
 steht nämlich bei sämmtlichen Ausgabebetiteln eine Mehrausgabe mit zusammen 42 237 „ 41 „
 gegenüber und es verbleibt sonach restlich eine Mehrausgabe von 9 582 M. 3 S.
 welche hauptsächlich durch die eingetretene Vermehrung der Fahrten und die dadurch bedingten erhöhten persönlichen und sachlichen Ausgaben (§§. 4 und 5), sowie durch höhere Unterhaltungskosten der Schiffe (§. 14) verursacht worden ist.

Einnahme.

Zu §. 1. Im Jahr 1889 ergab sich eine Mehreinnahme als Folge fortschreitender Entwicklung des Lokalverkehrs und außergewöhnlich starken Sommer- (Touristen-) Verkehrs.

Zu §. 2. Die in beiden Budgetjahren erzielte Mehreinnahme beruht theils auf einer Zunahme des durch die Dampfschiffahrtsverwaltung unmittelbar vermittelten Güterverkehrs, theils auf der höher berechneten Vergütung aus der Eisenbahnkasse für Leistung des Trajektendienstes in Folge gesteigerten Trajektverkehrs.

Ausgabe.

Zu §. 1. Der Mehraufwand erklärt sich durch die Verlegung des Besoldungsjahres.

Zu §. 2. Dem Mehraufwand in Folge Verlegung des Gehaltsjahres steht ein Minderaufwand wegen zufälliger Umstände gegenüber.

Zu §. 3. Der Mehraufwand erklärt sich im Wesentlichen als eine Folge der Verlegung des Besoldungs- und Gehaltsjahres.
 Zu §§. 4 und 5. Die Mehrausgabe erklärt sich durch die Vermehrung der Fahrten.

Zu §. 6. Die Ueberschreitung entfällt im Wesentlichen auf Remunerationen; vergl. §. 12 des Eisenbahnbetriebsbudgets.

Zu §. 8. Der Mehraufwand ist durch Zunahme des Verkehrs herbeigeführt.

Zu §. 13. Der Mehraufwand ist durch Aufstellung einer Wachtütte am Landungssteg der neu errichteten Anlandestelle Staad, sowie durch die im Interesse der Sicherheit des Fahrdienstes vorgenommene Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen an verschiedenen Anlandestellen veranlaßt.

Zu §. 14. Die Mehrausgabe hat ihren Grund in einer umfassenderen Ausbesserung des Dampfsbootes „Friedrich“ sowie in der nothwendig gewordenen Erneuerung der Möbelbezüge der Dampfsboote „Kaiser Wilhelm“ und „Greif“, endlich in der Anbringung weiterer Sicherheitsvorrichtungen in den Schiffen gemäß einer desfalligen Vereinbarung der Bodensee-Dampfschiffahrtsanstalten.

Zu §. 15. Der Mehraufwand ist zum Theil durch die eingetretene Vermehrung der Fahrten, zum Theil durch die Steigerung der Materialpreise hervorgerufen.

V. Antheil Badens am Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn für 1888/89.

Budgets- und Rechnungs-Rubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene				
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.		
			II. 1888.		II. 1889.								
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.		
Einnahme.													
§. 1. Antheil Badens am Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn	1 261 400	—	872 585 97	742 281 85	1 614 867 82	353 467 82	—	—					

Karlsruhe, im Februar 1891.

Kontrollbureau Großherzoglichen Finanzministeriums.
Diesenbacher.

Nach vollzogener Prüfung wird bekräftigt, daß diese Darstellung richtig und mit den genehmigten Budgetsätzen, sowie den Rechnungsauszügen und Schlußabrechnungen der Main-Neckar-Eisenbahnverwaltung für 1888 und 1889 übereinstimmend befunden wurde.

Karlsruhe, den 29. Juli 1891.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.
Folty.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

§. 1. Antheil Badens am Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn.

Der Antheil Badens am Reinertrag ist den Abrechnungen über die Vertheilung der Betriebsüberschüsse (den sogenannten Schlußabrechnungen) entnommen.

Der gegen den Voranschlag höhere Betrag dieses Antheils ist im Wesentlichen in der Zunahme des Personen- und Güterverkehrs begründet.

Aus der Darstellung in Anlage 1 sind die Ergebnisse der jährlichen Abrechnungen zu ersehen; es geht aus denselben zugleich hervor, daß das für die Vertheilung des Reinertrags maßgebende Gesamtbaukapital, welches im Jahre 1887 durchschnittlich 22 899 345 M. 58 S.
betragen hat, im Jahr 1889 auf durchschnittlich 23 150 270 „ 34 „
angewachsen ist, somit im Ganzen um 250 924 M. 76 S.
zugenommen hat.

Von dieser Vermehrung entfallen:

a. auf das preussische Baukapital 73 466 M. 15 S.

Verhandlungen der 2. Kammer 1891. 23 Beilagenheft.

24 VII.

veranlaßt durch die Herstellung der Anlage zur Verbindung der neuen Bahnhöfe in Frankfurt a. M. mit dem neuen städtischen Hafen daselbst, sowie durch Erbauung von Dienstwohnungen für Weichenwärter im Bahnhöfe Frankfurt a. M.,

b. auf das hessische Baukapital 26 383 M. 56 S₁
veranlaßt durch die Errichtung einer Haltestelle zu Bizhausen und Erweiterung des Güterbahnhofs in Darmstadt,

c. auf das badische Baukapital 151 075 „ 5 „
veranlaßt durch Erweiterungsbauten auf den Stationen Weinheim und Ladenburg.

Nach Beilage 2 stellen sich die Rechnungsergebnisse dar wie folgt:

	1888.	1889.
Einnahme	6 198 930 M. 2 S ₁	6 468 555 M. 49 S ₁
Ausgabe	3 579 349 „ 61 „	4 227 474 „ 53 „
Einnahmeüberschuß	2 559 580 M. 41 S ₁	2 241 080 M. 96 S ₁
Die zur Vertheilung gelangten Ueberschüsse betragen	2 650 576 „ 96 „	2 257 151 „ 36 „

Der Unterschied mit + 90 996 M. 55 S₁ + 16 070 M. 40 S₁
erklärt sich dadurch, daß zur Zeit der alljährlichen Vertheilung der Einnahmeüberschüsse der rechnungsmäßige Betrag derselben in der Regel noch nicht genau bekannt ist, in Folge dessen die Ausgleichung in der Rechnung des nächsten Jahres bewirkt werden muß. So erklärt sich

1. der Unterschied vom Jahr 1888:

durch einen Uebertrag vom Jahr 1887 mit	148 111 M. 65 S ₁
und einen Uebertrag in's Jahr 1889 mit	57 115 „ 10 „
gibt restlich die obigen	90 996 M. 55 S ₁

2. der Unterschied vom Jahr 1889:

durch einen Uebertrag vom Jahr 1888 mit	57 115 M. 10 S ₁
und einen Uebertrag in's Jahr 1890 mit	41 044 „ 70 „
gibt restlich die obigen	16 070 „ 40 „

Die wirklich vertheilten Einnahmeüberschüsse ergeben in Prozenten der Baukapitalien im Ganzen:

für 1888 11,5 Prozent,

„ 1889 9,7 „

und speziell bezüglich des badischen Baukapitals (nach Abzug der auf private Rechnung übernommenen Zuschüsse zum Dienst Einkommen der badischen Beamten):

für 1888 11,2 Prozent,

„ 1889 9,5 „

Main-Neckar-Eisenbahn.

Auszug aus den provisorischen Abrechnungen über den Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn in den Jahren 1888 und 1889.

Rechnungsperiode.	Vertheilter Betriebsüberschuß.		Bankapitalien der beteiligten Regierungen.		Ertragsanteile.		Bemerkungen.		
	M.	S.	M.	S.	M.	S.			
1888	2 650 576	96	Preußen	5 608 130	40	644 934	99		
				Heffen	9 681 907	62	1 113 419		38
				Baden	7 758 457	29	892 222		59
					23 048 495	31	2 650 576		96
							Dievon ab die auf besondere Rechnung Badens übernommenen Zuschüsse zum Dienstehommen der badischen Beamten		
							892 222	59	
							Dienstehommen der badischen Beamten	19 636	62
							Rest	872 585	97
1889	2 257 151	36	Preußen	5 645 511	11	550 437	33		
				Heffen	9 691 737	55	944 944		41
				Baden	7 813 021	68	761 769		62
					23 150 270	34	2 257 151		36
							Dievon ab die auf besondere Rechnung Badens übernommenen Zuschüsse zum Dienstehommen der badischen Beamten	761 769	62
							Dienstehommen der badischen Beamten	19 487	77
							Rest	742 281	85
1888 u. 1889 zusammen	4 907 728	32	Preußen	—	—	1 195 372	32		
				Heffen	—	—	2 058 363		79
				Baden	—	—	1 653 992		21
					—	—	4 907 728		32

Karlsruhe, im Februar 1891.

Kontrollbureau Großherzoglichen Finanzministeriums.
Diesenbacher.

Main-Neckar-Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Budgets- und Rechnungs-Rubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Einnahme.												
Tit. I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.												
1. Für Personenbeförderung	4 400 000	—	2 429 947	8	2 580 563	59	5 010 510	67	610 510	67	—	—
2. Für Beförderung von Militär auf Requisitionsschein und auf Militärbillete	100 000	—	65 685	88	64 033	7	129 718	95	29 718	95	—	—
3. Für Beförderung von Gepäck	340 000	—	168 094	16	181 261	87	349 356	3	9 356	3	—	—
4. Für Beförderung von Hunden	4 000	—	2 774	90	2 997	94	5 772	84	1 772	84	—	—
5. Für bestellte Extrazüge	6 000	—	4 010	—	4 714	80	8 724	80	2 724	80	—	—
6. Sonstige aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrührende Einnahmen	400	—	196	35	160	4	356	39	—	—	43	61
Summe Tit. I.	4 850 400	—	2 670 708	37	2 833 731	31	5 504 439	68	654 083	29	43	61
Tit. II. Aus dem Güterverkehr.												
7. Für Beförderung von Eil- und Expresgut	240 000	—	159 440	12	164 022	15	323 462	27	83 462	27	—	—
8. " " " Frachtgut	4 888 000	—	2 721 624	98	2 901 757	42	5 623 382	40	735 382	40	—	—
9. " " " Postgut	22 000	—	9 767	56	11 913	25	21 680	81	—	—	319	19
10. " " " Militärgut	40 000	—	32 158	61	34 997	37	67 155	98	27 155	98	—	—
11. " " " Thieren	100 000	—	70 160	77	91 248	69	161 409	46	61 409	46	—	—
12. " " " Leichen	8 000	—	4 458	97	4 967	25	9 426	22	1 426	22	—	—
13. " " " frachtpflichtigem Dienstgut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfristversicherungen	20 000	—	10 812	15	11 152	53	21 964	68	1 964	68	—	—
15. Sonstige (den Güterverkehr betreffende) Nebeneinnahmen	28 000	—	14 371	52	13 673	64	28 045	16	45	16	—	—
Summe Tit. II.	5 946 000	—	3 022 794	68	3 233 732	30	6 256 526	98	910 846	17	319	19
Tit. III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.												
16. Vergütung für verpachtete Bahnstrecken Mitbenutzung des Bahnhofes Frankfurt durch die hessische Ludwigsbahn.	—	—	49 936	65	—	—	49 936	65	49 936	65	—	—
Desgleichen für die Frankfurt-Debraer-Bahn	—	—	18 019	79	—	—	18 019	79	18 019	79	—	—
17. Mitbenutzung der Station Bensheim durch die hessische Ludwigsbahn für den Personenverkehr	5 000	—	2 500	—	2 500	—	5 000	—	—	—	—	—
18. a. Vergütung der Eisenbahndirection Frankfurt wegen Einführung der Verbindungsbahn Bockenheim-Nebstod-Louisa in den Bahnhof Louisa	8 000	—	2 746	18	—	—	2 746	18	—	—	5 253	82
b. Sonstige Vergütungen obiger Art	—	—	605	49	520	78	1 126	27	1 126	27	—	—
19. Vergütung für Leistung des Fahrdienstes auf der Mannheimer Seitenbahn	170 000	—	95 940	45	101 798	35	197 738	80	27 738	80	—	—
20. Vergütung für die Betriebsleitung der Nebenbahn Eberstadt-Pfungstadt	2 966	—	1 691	9	1 806	33	3 497	42	531	42	—	—
21. Antheil an den gemeinschaftlichen Einnahmen des Centralbahnhofes zu Frankfurt (Restaurationspacht, Miethe u. c.)	28 544	—	3 328	43	10 862	3	14 190	46	—	—	14 353	54
22. Ersagantheil für die Seitens der Main-Neckar-Eisenbahn zu stellenden Beamten für den Güterexpeditionsdienst im Centralbahnhof Frankfurt	47 748	—	29 450	65	36 018	78	65 469	43	17 721	43	—	—
23. Vergütungen f. Verwaltungskosten v. Eisenbahnverbänden, Abrechnungsbureaus u. c.	200	—	249	95	270	71	520	66	320	66	—	—
Summe Tit. III.	262 458	—	204 468	68	153 776	98	358 245	66	115 395	2	19 607	36
									95 787	66		

Budgets- und Rechnungs-Nubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Einnahme.												
Tit. IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.												
24. Mieten (einschließlich Konventionalstrafen)	164 000	—	93 862 47	—	104 538 6	—	198 400 53	—	34 400 53	—	—	—
25. Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	600	—	608 96	—	—	—	608 96	—	8 96	—	—	—
Summe Tit. IV.	164 600	—	94 471 43	—	104 538 6	—	199 009 49	—	34 409 49	—	—	—
Tit. V. Erträge aus Veräußerungen.												
26. Aus dem Verkauf von bei Erneuerungen gewonnenen Materialien	100 000	—	65 610 79	—	63 971 59	—	129 582 38	—	29 582 38	—	—	—
27. Aus dem Verkauf anderweitiger Betriebsmaterialien	600	—	1 80	—	1 523 79	—	1 525 59	—	925 59	—	—	—
28. Aus dem Verkauf sonstiger Gegenstände	1 000	—	1 446 94	—	1 263 25	—	2 710 19	—	1 710 19	—	—	—
Summe Tit. V.	101 600	—	67 059 53	—	66 758 63	—	133 818 16	—	32 218 16	—	—	—
Tit. VI. Verschiedene und sonstige Einnahmen.												
29. Telegraphengebühren	20 000	—	7 020 45	—	4 268 47	—	11 288 92	—	—	—	8 711 8	—
30. Pacht- und Miethzinse, Erlös aus Gras, Bäumen zc.	30 104	—	18 719 43	—	15 464 47	—	34 183 90	—	4 079 90	—	—	—
31. Vergütung der Post für Benützung von Koupees zc. und für Unterstellen, Reinigen, Schmieren zc. der Eisenbahnpostwagen	62 000	—	40 729 97	—	47 800 45	—	88 530 42	—	26 530 42	—	—	—
32. Entschädigung von der Reichspostverwaltung für Benützung und Begleitung von Bahameisterwagen zc.	40	—	13 36	—	20 19	—	33 55	—	—	—	6 45	—
33. Brücken- und Fährgeld	1 600	—	2 078 37	—	1 397 2	—	3 475 39	—	1 875 39	—	—	—
34. Pensionsbeiträge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35. Zinsen und Gewinne beim Geldverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Insgesamt	2 400	—	10 865 75	—	7 067 61	—	17 933 36	—	15 533 36	—	—	—
Summe Tit. VI.	116 144	—	79 427 33	—	76 018 21	—	155 445 54	—	48 019 7	—	8 717 53	—
Zusammenstellung.												
Summe Tit. I.	4 850 400	—	2 670 708 37	—	2 833 731 31	—	5 504 439 68	—	654 039 68	—	—	—
" " II.	5 346 000	—	3 022 794 68	—	3 233 732 30	—	6 256 526 98	—	910 526 98	—	—	—
" " III.	262 458	—	204 468 68	—	153 776 98	—	358 245 66	—	95 787 66	—	—	—
" " IV.	164 600	—	94 471 43	—	104 538 6	—	199 009 49	—	34 409 49	—	—	—
" " V.	101 600	—	67 059 53	—	66 758 63	—	133 818 16	—	32 218 16	—	—	—
" " VI.	116 144	—	79 427 33	—	76 018 21	—	155 445 54	—	39 301 54	—	—	—
Summe der Einnahme	10 841 202	—	6 138 930	—	2 6468 555 49	—	12 607 485 51	—	1 766 283 51	—	—	—
Ausgabe.												
1. Tit. I. Befoldungen und Gehalte der etatmäßigen Beamten	1 288 020	—	678 209 63	—	640 740 2	—	1 318 949 65	—	30 929 65	—	—	—
Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.												
2. Diätarische Befoldungen, Funktionsgehälter, Anshilfe	282 000	—	162 463 85	—	148 764 99	—	311 228 84	—	29 228 84	—	—	—
3. Stellvertretungskosten, Kommandogelder zc.	26 400	—	16 599 49	—	18 038 31	—	34 637 80	—	8 237 80	—	—	—
Uebertrag	308 400	—	179 063 34	—	166 803 30	—	345 866 64	—	37 466 64	—	—	—

Budgets- und Rechnungs-Rubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Ausgabe.												
Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.												
Uebertrag	308 400	—	179 063 34	166 803 30	345 866 64	37 466 64	—	—	—	—	—	
§. 4. Wohnungsgeldzuschüsse, Lokal- und Thene- rungszulagen, Miethzinsentschädigungen	4 000	—	1 906 16	1 845 —	3 751 16	—	—	248 84	—	—	—	
5. Reise- und Umzugskosten	29 000	—	12 566 44	13 570 78	26 137 22	—	—	2 862 78	—	—	—	
6. Fahr- und Nachtgelder	287 540	—	163 575 70	168 726 4	332 301 74	44 761 74	—	—	—	—	—	
7. Prämien für Materialersparnisse und für Entdeckung von Radreif- und Achs- brüchen zc.	50 500	—	24 613 43	22 067 71	46 681 14	—	—	3 818 86	—	—	—	
8. Tag- und Akkordlöhne	588 000	—	410 710 60	357 194 93	767 905 53	179 905 53	—	—	—	—	—	
9. Für Dienstkleidung	36 000	—	17 347 1	18 840 6	36 187 7	187 7	—	—	—	—	—	
10. Mantogelder für Kassenführer	1 400	—	979 58	757 50	1 737 8	337 8	—	—	—	—	—	
11. Remunerationen und Unterstützungen	8 700	—	3 773 40	5 351 22	9 124 62	424 62	—	—	—	—	—	
12. 1. Kosten für ärztliche Untersuchungen und Behandlungen	1 800	—	215 59	1 314 44	1 530 3	—	—	269 97	—	—	—	
2. Zuschüsse an Krankenkassen	10 400	—	7 375 27	6 987 25	14 362 52	3 962 52	—	—	—	—	—	
13. Pensionen (an nicht staatspensionsberech- tigte Bedienstete)	7 200	—	5 179 35	8 547 57	13 726 92	6 526 92	—	—	—	—	—	
14. Depeschentantiemen	2 400	—	898 54	426 54	1 325 8	—	—	1 074 92	—	—	—	
15. Insgemein	300	—	122 —	121 14	243 14	—	—	56 86	—	—	—	
Summe Tit. II.	1 335 640	—	828 326 41	772 558 48	1 600 879 89	273 572 12	8 332 23	8 332 23	—	—	—	
Tit. III. Allgemeine sachliche Aus- gaben.								265 239 89				
16. Bureaubedürfnisse	108 000	—	52 939 82	56 341 35	109 281 17	1 281 17	—	—	—	—	—	
17. Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienstlokale	112 000	—	80 133 52	68 146 36	148 279 88	36 279 88	—	—	—	—	—	
18. Instandhaltung und Ergänzung der In- ventarien	23 000	—	9 289 91	16 805 99	26 095 90	3 095 90	—	—	—	—	—	
19. Miethe für Dienstgebäude und Dienst- wohnungen	1 000	—	286 65	511 62	798 27	—	—	201 73	—	—	—	
20. Steuern und öffentliche Lasten	60	—	6 64	6 46	13 10	—	—	46 90	—	—	—	
21. Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	6 000	—	3 904 73	2 576 49	6 481 22	481 22	—	—	—	—	—	
22. Gerichtskosten	2 000	—	289 38	989 35	1 278 73	—	—	721 27	—	—	—	
23. 1. Insertionskosten	6 000	—	2 822 57	2 577 86	5 400 43	—	—	599 57	—	—	—	
2. Portokosten	1 600	—	772 80	899 5	1 671 85	71 85	—	—	—	—	—	
24. 1. Ersatzeleistungen wegen Verlusten, Be- schädigungen zc. beim Transport von Sachen	2 000	—	2 406 26	2 503 94	4 910 20	2 910 20	—	—	—	—	—	
2. Entschädigungen auf Grund der Haft- pflicht- und Unfallversicherungsgesetze	44 000	—	21 292 60	24 891 13	46 183 73	2 183 73	—	—	—	—	—	
3. Sonstige Entschädigungen	600	—	2 15 —	—	2 15 —	—	—	597 85	—	—	—	
25. Insgemein	4 300	—	10 881 51	4 215 17	15 096 68	10 796 68	—	—	—	—	—	
Summe Tit. III.	310 560	—	185 028 54	180 464 77	365 493 31	57 100 63	2 167 32	2 167 32	—	—	—	
Tit. IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.								54 933 31				
a. Anlagen auf freier Strecke.												
26. Bahnkörper	18 000	—	7 861 25	8 121 53	15 982 78	—	—	2 017 22	—	—	—	
27. Oberbau	200 000	—	97 875 74	104 330 62	202 206 36	2 206 36	—	—	—	—	—	
28. Durchlässe, Brücken, Tunneln, Wegüber- gänge	5 200	—	942 7	1 480 32	2 422 39	—	—	2 777 61	—	—	—	
Uebertrag	223 200	—	106 679 6	113 932 47	220 611 53	2 206 36	—	4 794 83	—	—	—	

Budgets- und Rechnungs-Rubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
Mk.	Sj.	Mk.	Sj.	Mk.	Sj.	Mk.	Sj.	Mk.	Sj.	Mk.	Sj.	
Ausgabe.												
Tit. V. Kosten des Bahntransportes.												
b. Unterhaltung der Betriebsmittel.												
§.												
57. Lokomotiven	400 000	—	167 367 71	—	183 342 40	—	350 710 11	—	—	—	—	49 289 89
58. Personenwagen	240 000	—	112 551 86	—	133 436 80	—	245 988 66	—	5 988 66	—	—	—
59. Gepäck- und Güterwagen	200 000	—	124 192 32	—	102 150 45	—	226 342 77	—	26 342 77	—	—	—
60. Wagentecken	2 000	—	1 830 72	—	4 450 69	—	6 281 41	—	4 281 41	—	—	—
61. Hilfsanstalten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62. Insgemein	16 600	—	8 775 35	—	8 902 47	—	17 677 82	—	1 077 82	—	—	—
Summe Tit. V. b.	858 600	—	414 717 96	—	432 282 81	—	847 000 77	—	37 600 66	—	—	49 289 89
Hiezu												37 690 66
Summe Tit. V. a.	520 500	—	288 817 52	—	339 727 54	—	628 545 6	—	108 045 6	—	—	11 599 23
Summe Tit. V.	1 379 100	—	703 535 48	—	772 010 35	—	1 475 545 83	—	108 045 6	—	—	11 599 23
									11 599 23			
Tit. VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.												
1. Oberbau.												
63. Schienen und Kleineisenzeug	204 000	—	92 361 96	—	96 744 1	—	189 105 97	—	—	—	—	14 894 3
64. Weichen	18 000	—	8 663 38	—	13 169 3	—	21 832 41	—	3 832 41	—	—	—
65. Schwellen	210 000	—	95 793 1	—	97 259 2	—	193 052 3	—	—	—	—	16 947 97
2. Betriebsmittel.												
66. Lokomotiven und Tender	172 000	—	28 606 43	—	123 187 32	—	151 793 75	—	—	—	—	20 206 25
67. Personenwagen	50 000	—	13 958 92	—	6 709 89	—	20 668 81	—	—	—	—	29 331 19
68. Gepäck- und Güterwagen	66 000	—	18 744 90	—	49 739 14	—	68 484 4	—	2 484 4	—	—	—
Summe Tit. VI.	720 000	—	258 128 60	—	386 808 41	—	644 937 1	—	6 316 45	—	—	81 379 44
												6 316 45
												75 062 99
Tit. VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.												
69. Für Erweiterung der Geleise, Stationen zc.	72 000	—	51 423 72	—	32 433 7	—	83 856 79	—	11 856 79	—	—	—
70. Für Ergänzung des Lokomotiv- und Wagenparkes	108 000	—	80 019 7	—	434 023 39	—	514 042 46	—	406 042 46	—	—	—
Summe Tit. VII.	180 000	—	131 442 79	—	466 456 46	—	597 899 25	—	417 899 25	—	—	—
Tit. VIII. Kosten für Benützung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten.												
71. Vergütung für gepachtete Strecken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72. Vergütung für Mitbenützung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen zc.	819 600	—	268 131 43	—	433 343 25	—	701 474 68	—	—	—	—	118 125 32
73. Vergütung für Dienstleistung Fremder auf der eigenen Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74. Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaus	30 000	—	13 745 34	—	13 101 68	—	26 847 2	—	—	—	—	3 152 98
Summe Tit. VIII.	849 600	—	281 876 77	—	446 444 93	—	728 321 70	—	—	—	—	121 278 30

Budgets- und Rechnungs-Kubriken.	Budgets-Säye.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Ausgabe.												
Tit. IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.												
5. Miete einschließlich Konventionalstrafen	460 000	—	291 504	18	300 146	28	591 650	46	131 650	46	—	—
6. Leihgeld für Betriebsmittel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. IX.	460 000	—	291 504	18	300 146	28	591 650	46	131 650	46	—	—
Zusammenstellung.												
Summe Tit. I.	1 288 020	—	678 209	63	640 740	2	1 318 949	65	30 929	65	—	—
" " II.	1 335 640	—	828 326	41	772 553	48	1 600 879	89	265 239	89	—	—
" " III.	310 560	—	185 028	54	180 464	77	365 493	31	54 933	31	—	—
" " IV.	478 000	—	221 297	21	261 849	83	483 147	4	5 147	4	—	—
" " V.	1 379 100	—	703 535	48	772 010	35	1 475 545	83	96 445	83	—	—
" " VI.	720 000	—	258 128	60	386 808	41	644 937	1	—	—	75 062	99
" " VII.	180 000	—	181 442	79	466 456	46	597 899	25	417 899	25	—	—
" " VIII.	849 600	—	281 876	77	446 444	93	728 321	70	—	—	121 278	30
" " IX.	460 000	—	291 504	18	300 146	28	591 650	46	131 650	46	—	—
Summe der Ausgabe	7 000 920	—	3 579 349	61	4 227 474	53	7 806 824	14	1 002 245	43	196 341	29
										805 904	14	
Abschluß.												
Summe der Einnahme	10 841 202	—	6 138 930	2	6 468 555	49	12 607 485	51	1 766 283	51	—	—
" der Ausgabe	7 000 920	—	3 579 349	61	4 227 474	53	7 806 824	14	805 904	14	—	—
Einnahme-Überschuß	3 840 282	—	2 559 580	41	2 241 080	96	4 800 661	37	960 379	37	—	—

Karlsruhe, den 6. Februar 1891.

Kontrollbureau Großherzoglichen Finanzministeriums.
Diefenbacher.

Erläuterungen.

Main-Neckar-Eisenbahn.

Allgemeine Vorbemerkung.

Bei Aufstellung des Voranschlags für 1888/89 wurde angenommen, daß der neue Centralbahnhof in Frankfurt a. M. am 1. Januar 1888 eröffnet werde. In Wirklichkeit hat aber die Eröffnung erst am 18. August 1888 stattgefunden. Es erscheinen deshalb für die Zeit vom 1. Januar bis 18. August 1888 noch eine Reihe von Einnahmen und Ausgaben in Rechnung, wofür im Budget entweder gar nichts oder nicht das richtige Betreffniß vorgesehen ist, während anderseits Einnahmen und Ausgaben im Budget für das ganze Jahr 1888 vorgesehen sind, aber nur für etwa $4\frac{1}{2}$ Monate zu vollziehen waren.

Soweit die Abweichungen zwischen Budgetsatz und Rechnung auf den vorerwähnten Umstand zurückzuführen, also im Grunde genommen nur scheinbare sind, ist in den nachfolgenden Erläuterungen der Kürze halber auf die gegenwärtige Bemerkung verwiesen.

Einnahme.

Zu Tit. I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.

Zu Tit. II. Aus dem Güterverkehr.

Die Mehreinnahmen beruhen auf der allgemeinen Steigerung des Verkehrs.

Tit. III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.

Zu §. 16. Steht im Zusammenhang mit der Eröffnung des neuen Centralbahnhofs Frankfurt a. M.; vergleiche die allgemeine Vorbemerkung oben.

Zu §. 18 a. Die Vergütung für den Betrieb des Güterdienstes auf der Strecke Bockenheim-Louisa-Sachsenhausen war nur bis zum Tag der Eröffnung des Centralbahnhofs Frankfurt zu zahlen.

Zu §. 18 b. Die Einnahme, welche durch Benützung von Anschlußgleisen durch Private entstanden ist, erscheint zufälliger Natur.

Zu §§. 19 und 20. Die Höhe dieser Vergütungen ist von dem Umfang des Verkehrs abhängig; die allgemeine Zunahme des letzteren dient als Erklärung der Mehreinnahme.

Zu §. 21. Die Mindereinnahme steht mit der Eröffnung des neuen Centralbahnhofs Frankfurt im Zusammenhang; vergleiche die allgemeine Vorbemerkung oben. Auch war der Budgetsatz Mangels praktischer Erfahrungen überhaupt zu hoch gegriffen.

Zu §. 22. Der Budgetsatz war versehentlich zu nieder berechnet.

Zu §. 23. Die Main-Neckarbahn ist zur Beforgung von Abrechnungsgeschäften in weiterem Umfang als vorausgesehen in Anspruch genommen worden.

Tit. IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.

Zu §. 24. Die Mehreinnahme ist, ebenso wie die unter §. 75 gegenüberstehende Mehrausgabe eine Folge der allgemeinen Verkehrssteigerung.

Tit. V. Erträge aus Veräußerungen.

Zu §§. 26/28. Die hier erscheinenden Einnahmen sind zumeist zufälliger Natur, da in dem einen Jahr mehr, in dem andern Jahr weniger Altmaterialien sich ergeben, welche zum Verkauf gestellt werden können.

Tit. VI. Verschiedene und zufällige Einnahmen.

Zu §. 29. Mit der Eröffnung des Centralbahnhofes Frankfurt ist die bisherige Einnahme der Main-Neckarbahn aus den von ihr in Frankfurt an den Reichstelegraphen abgegebenen sowie für die nach Stationen nördlich von Frankfurt abgefertigten Telegrammen weggefallen.

Zu §. 30. Die Mehreinnahme steht mit der Eröffnung des Frankfurter Bahnhofes im Zusammenhang; vergleiche die allgemeine Vorbemerkung oben.

Zu §. 31. Beruht auf einer Steigerung des Postverkehrs.

Zu §§. 33 und 36. Diese Einnahmen lassen sich ihrer Natur nach nicht genau veranschlagen.

Ausgabe.

Zu Tit. I. Besoldungen und Gehalte.

Die Mehrausgabe steht im Wesentlichen mit der oben erörterten Veränderung der Bahnhofsverhältnisse in Frankfurt im Zusammenhang.

Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.

Zu §. 2. Die Ueberschreitung ist theils in der Aenderung der Bahnhofsverhältnisse in Frankfurt (vergl. allgemeine Vorbemerkung oben), theils dadurch begründet, daß in Folge des stärkeren Verkehrs eine Vermehrung des Hilfspersonals nothwendig wurde.

Zu §. 3. Auch hier ist die Eröffnung des Centralbahnhofes Frankfurt zum Theil Veranlassung der Ueberschreitung. Namentlich aber erforderte der in Folge der Influenzaepidemie hohe Krankenstand im Winter 1889 bedeutende Mehrkosten für Stellvertretung u. s. w.

Zu §. 5. Eine genaue Veranschlagung dieser Art von Ausgaben ist nicht möglich.

Zu §§. 6 und 8. Wie zu §. 2.

Zu §. 7. Bei der Natur der hier zur Verrechnung kommenden Ausgaben sind Abweichungen vom Budgetsatz nicht zu vermeiden.

Zu §. 10. Die Mankogelder werden nach der Höhe der Einnahme der einzelnen Klassen bemessen, weshalb eine Steigerung der Einnahme auch eine Vermehrung jener Ausgabe zur Folge hat.

Zu §. 11. Hier werden unter Anderem auch die Entschädigungen verrechnet, welche an das Fahrpersonal für in Folge von Krankheit entgangene Fahrtgebühren bezahlt werden. Die bei §. 3 erwähnten zahlreichen Erkrankungen sind auch hier von erheblichem Einfluß gewesen.

Zu §. 12, 2. Wie zu §. 2.

Zu §. 13. Arbeiter, welche nach Erreichung des 60. Lebensjahres und mindestens 20jähriger Verwendung bei der Main-Neckarbahn krank und arbeitsunfähig werden, erhalten laufende Unterstützungen. Der Eintritt derartiger Fälle läßt sich nicht bestimmt vorhersehen.

Zu §. 14. Aus der Verminderung der Einnahme an Telegraphengebühren (vergl. oben zu §. 29) ergibt sich auch eine Verminderung der Depeschentantiemen.

Tit. III. Allgemeine sachliche Ausgaben.

Zu §. 16. Die Mehrausgabe ist in der Zunahme des Verkehrs und der damit verbundenen Steigerung der Bureaubedürfnisse, insbesondere für Drucksachen, Tarife, Formularien u. s. w., begründet.

Zu §. 17. Wie zu §. 2.

Zu §. 18. Es sind unvorhergesehene Anschaffungen von Inventargegenständen nötig geworden.

Zu §§. 24 und 25. Diese Ausgaben entziehen sich der genauen Veranschlagung.

Tit. IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.

Zu §. 26. Der Budgetsatz erwies sich gegenüber dem tatsächlichen Bedarf als etwas zu hoch gegriffen.

Zu §. 27. Auf der Strecke Friedrichsfeld-Heidelberg war der Verbrauch an Kies und sonstigem Bettungsmaterial etwas stärker als gewöhnlich.

Zu §§. 28 und 29. Wie zu §. 26.

Zu §. 30. Das Begräumen der großen Schneemassen im Februar 1889 veranlaßte den Mehraufwand.

Zu §. 33. Für Unterhaltung und Erweiterung einiger Bahnwärter-Wohnhäuser waren im Jahr 1889 größere Aufwendungen zu machen.

Zu §. 37. Wie zu §. 26.

Zu §. 38. Die Ueberschreitung ist veranlaßt durch die Anschaffung einer neuen Pumpe für Station Sprendlingen, durch die Erweiterung des Perrons in Weinheim, Beschaffung von Beleuchtungseinrichtungen und Ausführung unerschließlicher Reparaturen an Brückenwaagen.

Zu §. 39. Wie zu §. 26.

Zu §. 40. Auf Station Heppenheim war eine Lokomotivremise zu erstellen, wofür im Budget Mittel nicht vorgesehen waren.

Zu §. 41. Größere Reparaturen der Maschinen der elektrischen Beleuchtungsanstalt sind Ursache der Ueberschreitung.

Zu §. 42. Wie zu §. 30.

Zu §. 43. Wie zu §. 26.

Zu §. 44. Die Herstellung einiger Telephonverbindungen und einer Läutewerkseinrichtung, sowie die Verlegung bestehender Telegraphenleitungen bedingten einen höheren Aufwand.

Tit. V. Kosten des Bahntransports.

Zu §§. 46—48. Die Ueberschreitung entstand theils durch die Zunahme der Fahrten in Folge der allgemeinen Verkehrssteigerung, theils steht sie im Zusammenhang mit der Aenderung der Bahnhofsverhältnisse in Frankfurt; vergl. allgemeine Vorbemerkung oben.

Zu §§. 49/50. Der Budgetsatz erwies sich als zu hoch gegriffen.

Zu §§. 51, 53 und 56. Wie zu §§. 46—48.

Zu §. 57. Außergewöhnliche und größere Reparaturen von Lokomotiven sind weniger als angenommen eingetreten.

Zu §§. 58/59. In Folge des gesteigerten Verkehrs haben sich auch die Kosten für Instandhaltung des Transportmaterials vermehrt.

Zu §. 60. Eine größere Anzahl von Wagendecken war reparaturbedürftig; auch mußte zur Befriedigung des Verkehrsbedürfnisses eine Anzahl Wagendecken neu beschafft werden.

Zu §. 62. Bei der Verschiedenheit und Wandelbarkeit der hier zur Berechnung kommenden Ausgaben ist eine sichere Veranschlagung nicht möglich.

Tit. VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.

Zu §§. 63 und 65. Der Bedarf an Schienen und Schwellen für die Gemeinschaftsstrecke Heidelberg-Friedrichsfeld blieb hinter dem Voranschlag zurück.

Zu §. 64. Im Jahre 1889 mußte eine größere Anzahl von Weichen beschafft werden.

Zu §§. 66–68. Die Erneuerung von Lokomotiven und Personenwagen hat sich nicht in dem Umfang, wie veranschlagt, als nothwendig erwiesen; dagegen mußte bei Erneuerung der Güterwagen im Jahre 1889 über den Voranschlag hinausgegangen werden.

Tit. VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Verbesserungen und Erweiterungen.

Zu §. 69. Die im Budget vorgesehene Herstellung von Beamtenhäusern in Isenburg und Friedrichsfeld konnte in der Budgetperiode nicht zur Ausführung gelangen; gleichwohl ist eine Ueberschreitung des Voranschlags dadurch eingetreten, daß die Einrichtung für das Rechtsfahren auf der Strecke Heidelberg-Friedrichsfeld getroffen und auf Station Louisa ein Weichen- und Signalstellwerk beschafft wurde.

Zu §. 70. Die Einführung des kontinuierlichen Bremssystemes (Westinghouse) erforderte einen Mehraufwand von etwa 26 000 M.; außerdem mußten zur Verstärkung des Lokomotiv- und Wagenbestandes, welche bei den gegebenen Verkehrsverhältnissen unverschieblich geworden war, 2 Schnellzugslokomotiven, 10 Personen- und 70 Güterwagen angeschafft werden, wofür im Budget Mittel nicht vorgesehen waren.

Tit. VIII. Kosten für Benützung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.

Zu §. 72. Die Minderausgabe steht im Wesentlichen mit der Eröffnung des Frankfurter Bahnhofes im Zusammenhang; vergleiche die allgemeine Vorbemerkung oben.

Zu §. 74. Entzieht sich der vorherigen genauen Veranschlagung.

Tit. IX. Kosten der Benützung fremder Betriebsmittel.

Zu §. 75. Vergleiche oben zu Einnahme §. 24.

VI. Badanstaltenverwaltung in Baden.

Budgets- und Rechnungs-Rubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Einnahme.												
A. Ordentlicher Etat.												
1. Zinsen aus Aktivkapitalien	222 000	—	133 384	25	120 917	82	254 302	7	32 302	7	—	—
2. Ertrag aus Grundstücken und Gebäuden	94 340	—	89 601	18	45 871	88	85 473	6	—	—	8 866	94
3. Ertrag des Friedrichsbades	216 620	—	119 027	80	123 374	70	242 402	50	25 782	50	—	—
4. Ertrag der Trinkhalle	15 310	—	5 913	46	5 910	89	11 824	95	—	—	3 485	65
5. Verschiedene und zufällige Einnahmen	1 780	—	1 703	89	1 452	72	3 156	61	1 376	61	—	—
Summe A. Ordentlicher Etat	550 050	—	299 630	58	297 528	1	597 158	59	59 461	18	12 352	59
									12 352	59		
									47 108	59		
B. Außerordentlicher Etat.												
1. Neubau eines Frauenbades	—	—	—	—	650	—	650	—	650	—	—	—
Summe der Einnahme	550 050	—	299 630	58	298 178	1	597 808	59	47 758	59	—	—
Ausgabe.												
A. Ordentlicher Etat.												
1. Steuern und Umlagen	3 310	—	2 522	60	1 789	89	4 312	49	1 002	49	—	—
2. Unterhaltung der Gebäude	45 966	—	32 686	19	45 946	31	78 632	50	32 666	50	—	—
3. Unterhaltung der Wege und Anlagen	63 062	—	29 989	94	31 414	45	61 404	39	—	—	1 657	61
4. a. Für den Betrieb des Friedrichsbades	125 600	—	58 788	68	68 025	83	126 814	51	1 214	51	—	—
b. Wohnungsgeldzuschüsse	1 440	—	720	—	720	—	1 440	—	—	—	—	—
5. a. Für den Betrieb der Trinkhalle	16 964	—	7 044	91	6 754	77	13 799	68	—	—	3 164	32
b. Wohnungsgeldzuschuß	240	—	120	—	120	—	240	—	—	—	—	—
6. a. Für den Betrieb des Theaters	68 340	—	34 170	—	34 170	—	68 340	—	—	—	—	—
b. Wohnungsgeldzuschuß	240	—	120	—	120	—	240	—	—	—	—	—
7. Kosten der Verwaltung	4 600	—	2 281	50	2 517	74	4 799	24	199	24	—	—
8. Zuschuß an die Gemeinde Baden	154 300	—	77 150	—	77 150	—	154 300	—	—	—	—	—
9. Zuschuß für Badenweiler	20 580	—	10 290	—	10 290	—	20 580	—	—	—	—	—
10. An den Reservefond	15 000	—	7 500	—	7 500	—	15 000	—	—	—	—	—
11. Für Remunerationen	2 000	—	1 000	—	1 000	—	2 000	—	—	—	—	—
12. Verschiedene und zufällige Ausgaben	560	—	151	3	410	81	561	84	1 84	—	—	—
Summe A. Ordentlicher Etat	522 202	—	264 534	85	287 929	80	552 464	65	35 084	58	4 821	93
									4 821	93		
									30 262	65		
B. Außerordentlicher Etat.												
a. Von der Etatsperiode 1886/87.												
1. Beschaffung von Wohn- und Wirtschaftsräumen auf der Ruine Hburg	—	—	1 924	32	—	—	1 924	32	1 924	32	—	—
2. Neubau eines Armenbades (Landesbad)	174 649	62	174 649	62	—	—	174 649	62	—	—	—	—
3. Neubau eines Frauenbades (erste Rate)	98 700	96	337	44	852	80	1 190	24	—	—	97 510	72
Summe a. Von der Etatsperiode 1886/87	273 350	58	176 911	38	852	80	177 764	18	1 924	32	97 510	72
											1 924	32
											95 586	40

Budgets- und Rechnungs-Nubriken.	Budgets-Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		mehr.		weniger.	
			II. 1888.		II. 1889.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Ausgabe.												
B. Außerordentlicher Etat.												
b. Von der Etatsperiode 1888/89.												
§. 1. Neubau eines Armenbades (Landesbad)	221 000	—	24 548	18	120 516	9	145 064	27	—	—	75 935	73
2. Neubau eines Frauenbades	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 000	—
3. Ankauf der Wasserberechtigung des Bezirks- spitals in Baden	5 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 400	—
Summe b. Von der Etatsperiode 1888/89	326 400	—	24 548	18	120 516	9	145 064	27	—	—	181 335	73
Dazu												
" a. Von der Etatsperiode 1886/87	273 350	58	176 911	38	852	80	177 764	18	—	—	95 586	40
Summe B. Außerordentlicher Etat	599 750	58	201 459	56	121 368	89	322 828	45	—	—	276 922	13
Dazu												
" A. Ordentlicher Etat	522 202	—	264 534	85	287 929	80	552 464	65	30 262	65	—	—
Summe der Ausgabe	1 121 952	58	465 994	41	409 298	69	875 293	10	30 262	65	276 922	13
											30 262	65
											246 659	48

Karlsruhe, im Oktober 1890.

Oberrevisor Großherzoglichen Ministeriums des Innern.

Weigel.

Die Richtigkeit vorstehender Darstellung und deren Uebereinstimmung mit dem genehmigten Budget und den Hauptrechnungen der Badanstaltenverwaltung für 1888 und 1889 wird andurch beurkundet.

Karlsruhe, den 29. April 1891.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Jolly.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

Badanstaltenverwaltung.

Einnahme.

A. Ordentlicher Etat.

Zu §. 1. Für die Gegenstände des außerordentlichen Etats wurden die Grundstockmittel nicht in dem Maße in Anspruch genommen, als bei Aufstellung des Budgets angenommen war.

Zu §. 2. Der für 1887 bewilligte Staatszuschuß zur Verzinsung des Bankapitals des Landesbades im Betrag von 7000 *M.* war im selben Jahre noch erhoben worden, weil der Baubeginn für das gleiche Jahr in Aussicht genommen war. Nachdem die Inangriffnahme der eigentlichen Bauarbeiten erst im Frühjahr 1888 erfolgt ist, erschien es sachgemäß, jene Summe auf den Staatszuschuß für 1888 anzurechnen.

Zu Uebrigem ist der Einnahmeausfall dadurch veranlaßt worden, daß bei der Ende 1887 stattgehabten Neuverpachtung der Mollenanstalt ein erheblich geringerer Pachtzins als in den vorhergehenden Jahren erzielt wurde.

Zu §. 3. Dem Budgetsatz waren die Einnahmen der Jahre 1885 und 1886 zu Grund gelegt. Durch die gesteigerte Frequenz der Anstalt, insbesondere der Abtheilung für mechanische Heilgymnastik, war jedoch das Ergebnis erheblich günstiger, als man erwartete. Es betragen die Einnahmen:

	1885.		1886.		1888.		1889.
Für Bäder, Douchen etc.	85 253 <i>M.</i> 60 <i>S.</i>		96 354 <i>M.</i> 30 <i>S.</i>		93 408 <i>M.</i> 80 <i>S.</i>		96 433 <i>M.</i> 70 <i>S.</i>
„ Benützung der heilgymnastischen Apparate	7 500 „ — „		12 184 „ 74 „		18 525 „ — „		20 360 „ — „
„ Massagen	2 728 „ — „		3 148 „ — „		2 807 „ — „		2 376 „ — „
„ Besichtigung des Bades	4 553 „ — „		4 899 „ — „		4 287 „ — „		4 205 „ — „
zusammen	100 034 <i>M.</i> 60 <i>S.</i>		116 586 <i>M.</i> 4 <i>S.</i>		119 027 <i>M.</i> 80 <i>S.</i>		123 374 <i>M.</i> 70 <i>S.</i>

Zu §. 4. Der Verbrauch fremder Mineralwasser hat abgenommen; auch war der Versandt der Hauptflossenquelle geringer als in den Vorjahren.

Zu §. 5. Der Erlös aus veräußerten abgängigen Inventarstücken und Materialien war erheblich höher als in den Normaljahren.

B. Außerordentlicher Etat.

Zu §. 1. Erlös aus Abbruchmaterial von einem Theil des früheren Armenbades.

Ausgabe.

A. Ordentlicher Etat.

Zu §. 1. Im Laufe der Budgetperiode waren die Gebädefenster sowie die Fahrnisse verschiedener Anstalten gegen Feuerschaden neu zu versichern, während in den Normaljahren derartige Versicherungen nur in geringem Umfang stattfanden.

Zu §. 2. Zu den regelmäßigen Bauunterhaltungsarbeiten, welche für sich allein schon die budgetmäßigen Mittel vollständig in Anspruch nahmen, trat noch eine Reihe von größeren Herstellungen, die Angesichts ihrer Dringlichkeit nicht wohl verschoben werden konnten. Der größere Theil des Mehraufwands entfällt auf das Friedrichsbad und die Handelsbuden mit über 20 000 M. und entstand dadurch, daß in ersterem Gebäude eine gründliche Verbesserung der Aborte, Erneuerung der Dächer über den Auskleideräumen in den Gesellschaftsbädern, außerordentliche Anstrich- und Verputzarbeiten und dergleichen vorgenommen werden mußten, während bei den Verkaufsbuden die unumgänglich nöthige Neubedachung in Angriff zu nehmen und, soweit thunlich, durchzuführen war. Im Uebrigen sind bei der Mehrverwendung betheiltigt die Gebäude auf der Burg wegen umfassender Herstellungen im Wirthschaftsgebäude in Folge von Schwammbildung, Ausbesserung des Ruinengemäuers, Neueindeckung der Sommerhalle, sodann das alte Schloß ebenfalls wegen Instandsetzung der Dächer und des Gemäuers, ferner das Jagdhaus wegen außerordentlicher Dach-, Verputz- und Anstricharbeiten am Oekonomiegebäude und am Jagdschloßchen. Endlich war eine gründliche Reparatur sowie der Neuanstrich sämtlicher Beleuchtungsgegenstände auf dem Promenadepfatz vor dem Konversationshaus und Theater nicht zu umgehen.

Zu §. 3. Außergewöhnliche Aufwendungen, wie solche in den Normaljahren, insbesondere durch die Herstellung der Jagdhäusalleebrücke und der Lichtenthaler Klosterbrücke entstanden sind, kamen in der Budgetperiode nicht vor.

Zu §. 4 a. Der Mehraufwand wurde hauptsächlich durch die nothwendig gewordene Ergänzung des Bestandes an heilgymnastischen Apparaten herbeigeführt.

Zu §. 5 a. Die Wenigerausgabe steht im Zusammenhang mit der geringeren Einnahme unter §. 4.

Zu §. 7. Die Ueberschreitung ist vornehmlich durch die wegen Verlegung des Verrechnungstermins auf 1. Januar außerordentlicher Weise erfolgte Zahlung der Gehalte und Dienstaufwandsentschädigungen für den Monat Dezember 1889 veranlaßt.

B. Außerordentlicher Etat.

Zu a. §. 1. Wegen der vorliegenden Ueberschreitung wird auf die in den Rechnungsnachweisungen für 1886/87 gegebene Begründung Bezug genommen. (Vergl. 2. Beilagenheft zu den Protokollen der zweiten Kammer vom Landtag 1888/89 Seite 231.)

Zu a. §. 3 und b. §. 2. Mit den eigentlichen Bauarbeiten wurde erst im Jahr 1890 begonnen.

Zu b. §. 1. Der Neubau war am Schluß der Budgetperiode noch nicht in allen Theilen fertiggestellt; die Endabrechnung erfolgte im Jahr 1890.

Zu b. §. 3. Der mit dem herrschaftlichen Bezirksspital abgeschlossene Vertrag über Abtretung von Thermalwasser wird erst nach Erstellung des Frauenbades in Vollzug treten. •

Zu vorstehender vergleichender Darstellung der aus der Hauptstaatsrechnung ausgeschiedenen Verwaltungszweige (II. Abschnitt dieses Beilagenheftes) wird ferner beurkundet, daß andere als die in den Spezialdarstellungen nachgewiesenen Abweichungen vom genehmigten Budget für 1888 und 1889 bei der Rechnungsabhör nicht konstatiert worden, auch — abgesehen von den in unserer Denkschrift über die Ergebnisse der Rechnungsabhör erwähnten Fällen — keine weiteren Abweichungen von den Bestimmungen der auf die Staatseinnahmen und -Ausgaben oder auf die Erwerbung, Benutzung oder Veräußerung von Staatseigenthum bezüglichen Gesetze und wichtigeren Vorschriften im Sinne des Artikels 18 Ziffer 2 des Gesetzes vom 25. August 1876 hervorzuhellen sind.

Karlsruhe, den 29. Juli 1891.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Solly.

Vdt. Mathis.

