

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert**

**Baden / Ständeversammlung**

**Karlsruhe, 1819 - 1933**

2. Bodensee-Dampfschiffahrts-Verwaltung

**urn:nbn:de:bsz:31-28868**

Titel §.	Eideriger Subjekt	Veranschlagt für			Richtig weggelassen.
		1898.	1899.	1 Jahr durchschnittlich.	
<b>2. Badische Dampfschiffahrts-Verwaltung. Ausgabe.</b>					
<b>I. Gehalte und Wohnungsgeld der etatsmäßigen Beamten.</b>					
1. Gehalt	72 800	74 260	74 980	74 020	—
2. Wohnungsgeld	12 880	12 880	12 880	—	—
Summe Tit. I.	85 720	87 140	87 860	87 500	—
<b>II. Andere persönliche Ausgaben.</b>					
3. Tag- und Abfahrgeld	40 000	43 000	43 000	—	—
4. Fahrt- und andere Gebühren	24 900	25 000	25 000	—	—
5. Unterhaltungen und außerordentliche Leistungen	400	400	400	—	—
6. Besätze zur Betriebsaufrechterhaltung	650	700	750	725	—
7. Gesundheits- und Altersversorgung	600	800	800	825	—
8. Sonstige persönliche Ausgaben	13 500	14 100	14 100	—	—
Summe Tit. II.	80 050	84 000	84 100	84 050	—
<b>III. Allgemeine sachliche Ausgaben.</b>					
9. Sonstige Materialkosten	4 000	4 600	4 600	—	—
10. Verordnungs- und Injektionskosten: a. Postporto b. Offenkosten und andere Verordnungsstellen, Telegraphengebühren und Injektionsstellen	10 160	10 240	10 240	—	—
11. Einlagen und Feuerversicherungsbeiträge	50	70	70	—	—
12. Verlag, Anschaffung und Kaufgeld	80	800	800	—	—
13. Verschleiß und sonstige Ausgaben	700	700	700	—	—
Summe Tit. III.	5 560	5 920	5 920	—	—
IV. Bauische Unterhaltung der Anlagen auf dem Lande	2 000	2 250	2 250	—	—
V. Bauische Unterhaltung der Schiffe und Zubehör	78 500	78 500	78 500	—	—

Wegen früherer Mittel:		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.		
1 720	—	Sonst. Gehaltsart, Anlage 1, Beförderung 2. Betriebsangehörigerbeamtenverordn.	
—	—	Sonst. Wohnungsgeldart, Anlage 2, Beförderung 2. Betriebsangehörigerbeamtenverordn. und Anlage 3, Beförderung von Zeitbeschäftigten.	
1 720	—		
2 000	—	Nachtragsschuldentitel: 20 000 M., 1898er Budget: 20 000 M. In Folge der wegen Eintragung der Güterverkehrs-Immateriellen Besondere bei der Staats- und nach Veranschlagung 1900 eine Eintragung bei Reichsamt für	
100	—	Nachtragsschuldentitel: 25 441 M., 1898er Budget: 24 390 M. Ein Budgetposten betreffend den Kapital bei im Jahr 1898 gebildeten Rückstellungen, nämlich Zinsgebühren 143 120 M., Zinsgebühren 21 000 M.	
—	—	Sonst. Einzahlung zu §. 12 bei Eisenbahnversicherungsstellen.	
75	—	Sonst. Einzahlung zu §. 12 bei Eisenbahnversicherungsstellen.	
—	—	Sonst. Einzahlung zu §. 14 bei Eisenbahnversicherungsstellen.	
600	—	Nachtragsschuldentitel: 14 127 M.	
4 000	—		
—	—	Nachtragsschuldentitel: 4 881 M.	
—	—	Postenbetriebs bei Zinsgebührenposten 200 M., bei Betriebskostenposten 40 M. als Teilung von 200 M. 200 Mark bei 666666/666666 für die unrichtige Betriebsangehörigerbeamtenverordn. während der Zeit von 1. Juli 1895 bis 1897 waren für 1895/97 je 200 M. veranschlagt, welche von Nachtragsschuldentitel in Weg gelassen werden.	
80	—	Nachtragsschuldentitel.	
20	—	Nachtragsschuldentitel.	
220	—	Nachtragsschuldentitel.	
420	—		
250	—	Nachtragsschuldentitel.	
—	—	Die Beförderung gründet sich auf bei 1898er Budget, bei welchem die außerordentliche Ausgabe für Erneuerung der Ausstattung bei „Kaiser Wilhelm“ abgelehnt wurde.	

Veranschlagung bei 2. Nummer 1897/98. In Betreff der...



Zahl.	§.	Beschreibung	Gezügelter Budgetpost.	Veranschlag. für			Rückst. weg- fallend.
				1898.	1899.	1 Jahr hinsch- nichtlich.	
VI.	16.	Schifffahrt und Transport	96 800	100 000	100 000	—	—
VII.	17.	Für Unterhaltung eines Dampfschiff- betriebs auf dem Untersee, Staatsbeitrag	3 180	3 680	3 680	—	—
<b>Zusammenstellung.</b>							
		Summe Tit. I . . . . .	83 770	87 140	87 860	87 500	—
		„ „ II . . . . .	80 050	84 000	84 100	84 650	—
		„ „ III . . . . .	5 500	5 920	5 920	—	—
		„ „ IV . . . . .	2 000	2 250	2 250	—	—
		„ „ V . . . . .	78 800	78 500	78 500	—	—
		„ „ VI . . . . .	96 800	100 000	100 000	—	—
		„ „ VII . . . . .	3 180	3 680	3 680	—	—
		Summe der Ausgabe . . . . .	351 800	361 490	362 310	361 900	—
<b>Einnahme.</b>							
<b>I. Transportgefäße.</b>							
I.	1.	Aus dem Personen- und Güterverkehr . . . . .	200 000	210 300	210 300	—	—
	2.	Aus dem Güterverkehr . . . . .	122 000	142 900	142 900	—	—
		Summe Tit. I . . . . .	322 000	353 200	353 200	—	—
II.	3.	<b>Sonstige Einnahmen.</b>	1 900	2 400	2 400	—	—
		Summe der Einnahme . . . . .	323 900	355 600	355 600	—	—
<b>Abchluß.</b>							
		Einnahme . . . . .	323 900	355 600	355 600	—	—
		Ausgabe . . . . .	351 800	361 490	362 310	361 900	—
		Wahrscheinliche	27 900	5 890	6 710	6 300	—

Gegen früher jährlich		Erläuterungen.
mehr.	weniger.	
3 200	—	<b>Veränderungsbudget I.</b> Rechnungsbetrag: 35 900 M.; 1899er Budget 37 450 M. Der Mehrbetrag auf die voraussichtlichen Erwerbsleistungen der Schiffe beruht auf der Vergrößerung der Schiffe sowie auf der Vergrößerung der Zahl der Schiffe und dem Mehrbetrag der Zahl der Schiffe im Vergleich mit dem Budget.
500	—	Bezug auf Berechnung 100 M. Mehres der Staatsbeihilfe infolge der Staatshilfe jährlich unter Verzug und Verweisung unter §. 3 der Statuten.
1 730	—	
4 000	—	
420	—	
250	—	
3 200	—	
500	—	
10 100	—	
10 300	—	Rechnungsbetrag: 222 000 M.; 1899er Budget: 210 710 M. Der Mehrbetrag auf den Mehrbetrag der Einnahmen im Jahre 1896 und die bei der Rückkehr der an der Badischen Eisenbahn-Eisenbahnlinie gelegenen Orte mit Baden im Gebiet der Bahn zugerechnet hat, wird hier bei Rechnungsbetrag bei 1899er Budget als Mehrbetrag zugerechnet. Rechnungsbetrag: 142 500 M.
20 500	—	
31 200	—	
500	—	Bezug der Erläuterung zu §. 17 der Statuten.
31 700	—	
31 700	—	
10 100	—	
—	21 000	