

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungsblatt der Oberdirektion des Wasser- und Strassenbaues. 1886-1921 1912

1 (22.1.1912)

Verordnungs-Blatt

der

Oberdirektion des Wasser- und Straßen-Baues.

Karlsruhe, den 22. Januar 1912.

Inhalt.

Bekanntmachung des Ministeriums des Innern: Ausscheidung von Landstraßen. — Nr. 9500. Deckenweise Unterhaltung der Landstraßen. — Nr. 63. Gewässer- und Deichschauordnung. — Nr. 451. Dampfwalz-

arbeiten im Jahr 1912, hier Bestimmung der Walzmeister. — Personal- und Dienstmachrichten. — Zugänge zur Bücherammlung.

Bekanntmachung des Ministeriums des Innern.

(Vom 30. Dezember 1911, Gef.- u. Bodgs.-Bl. von 1912 Nr. I.)

Die Ausscheidung von Landstraßen betreffend.

Auf Grund des § 1 Absatz 2 des Gesetzes vom 16. August 1900, die Aufhebung des Pflastergeldes und die Ausscheidung von Landstraßen betreffend (Gesetzes- und Verordnungsblatt Seite 942), wird bestimmt, daß die Strecke der Landstraße Nr. 1 Frankfurt—Basel von der jetzigen Ettergrenze bei Kilometer 1,498 bis zur künftigen Gemarkungsgrenze Freiburg—St. Georgen Kilometer 2,5565 mit einer nach Abzug eines Bahnübergangs verbleibenden Unterhaltungslänge von 1042,6 m als innerhalb des Ortsetters der Stadt Freiburg gelegen zu betrachten ist und sonach mit Wirkung vom 1. Januar 1912 aus dem Landstraßenverbande ausgeschieden wird.

Dies wird mit Bezug auf unsere Bekanntmachung vom 25. Juni 1901 in obigem Betreff (Gesetzes- und Verordnungsblatt Seite 444) zur öffentlichen Kenntnis gebracht.

Karlsruhe, den 30. Dezember 1911.

Großherzogliches Ministerium des Innern.

Der Ministerialdirektor:

Glockner.

Dr. Bard.

Thy

Runderlasse.

Nr. 9500.

Die deckenweise Unterhaltung der Landstraßen betreffend.

An die Wasser- und Straßenbau-Inspektionen:

Im Anschluß werden die über die deckenweise Unterhaltung der Landstraßen für das Jahr 1911 gefertigten Nachweisungen (Tabelle 1 und 2) bekannt gegeben.

Karlsruhe, den 2. Januar 1912.

Großh. Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.
Krems.

Simon.

Nr. 63.

Die Gewässer- und Deichschauordnung betreffend.

In das durch die Gewässer- und Deichschauordnung vom 8. Dezember 1899 geregelte Verfahren wird weiter einbezogen:

Der Steinenbach (Klosterbach) in seiner Endstrecke von der unteren Gemarkungsgrenze Steinen an durch die Gemarkungen Hauingen und Brombach bis zur Einmündung in die Wiese. (Vgl. auch Bodgs.-Bl. 1900 S. 224 D. 3. 53.)

Karlsruhe, den 4. Januar 1912.

Großh. Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.
Krems.

Maier.

Sonstige Bekanntmachungen.

Nr. 451. — 19. Januar 1912.

Die Dampfwalzarbeiten im Jahr 1912,
hier

die Bestimmung der Walzmeister betr.

An die mit der deckenweisen Unterhaltung der Landstraßen befaßten Wasser- und Straßenbau-

Inspektionen: — Zur Bekanntmachung vom 4. Dezember 1911 Nr. 9263 Bodgs.-Bl. S. 55. —

Zur Beaufsichtigung der im laufenden Jahre auszuführenden Eindeckungen von Landstraßen werden als Walzmeister bestellt:

mit den Walzparten N ^o	bei den Arbeiten		Straßenmeister	
	in der Zeit von	bei den Inspektionen	Name	Wohnort
I u. V	15. III. bis 11. X.	Lörrach, Waldshut und Bundorf	Appoldt	Lörrach
II u. IV	13. III. bis 5. X.	Rastatt und Achern	Röfinger	Rastatt
III u. VII	15. III. bis 30. IV.	Karlsruhe	Rastatter	Karlsruhe
	1. V. " 4. VI.	Freiburg	"	"
	5. VI. " 17. VII.	Sinsheim	"	"
	18. VII. " 11. VIII.	Bruchsal	"	"
	12. VIII. " 22. IX.	Pforzheim	"	"
	23. IX. " 15. XI.	Karlsruhe	"	"
VI u. X	15. III. bis 30. IV.	Heidelberg	Netscher	Heidelberg
	1. V. " 17. VII.	Bonnendorf	"	"
	18. VII. " 24. VII.	Donaueschingen	"	"
	25. VII. " 2. IX.	Mosbach	"	"
	3. IX. " 12. X.	Heidelberg	"	"
VIII u. IX	15. III. bis 9. VII.	Offenburg	Schölich	Freiburg
	10. VII. " 15. VIII.	Lahr	"	"
	16. VIII. " 25. X.	Emmendingen	"	"

Die Straßenmeister sind hievon alsbald zu verständigen; wegen des Zeitpunktes des Abgangs der Betreffenden haben die Inspektionen sich gegenseitig zu benehmen.

Personal- und Dienstan Nachrichten.

Gestorben:

der Straßenmeister

Thomas Zuber in Stodach am 16. Januar 1912.

Diensterledigung.

Der Straßenmeisterdienst in Stodach; Beurlaubt 14 Tage.

Büchersammlung der Oberdirektion.

Zugänge:

- Abt. I. Nr. 171. Hammer, E. Lehr- und Handbuch der ebenen und sphärischen Trigonometrie. 3. Aufl. 1 Band 8°. Stuttgart 1907.
- " IV. 2. Nr. 57. Fuchs, Dr. Mitteilungen über die Instandhaltung der Landstraßen im Großherzogtum Baden. 1 Heft 8°. Karlsruhe 1908.
- " " 4. Nr. 174 c. Mattern. Die Ausnutzung der Wasserkräfte. 2. Aufl. 1 Band 8°. Leipzig 1908.

Nachweis über den Vollzug der deckenweisen im Jahr

Tabelle 1 — geordnet nach

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Inspektions- Bezirk	Länge der gedeckten Strecken	Breite der Schotter- decke	Stärke	Verbrauch an					
				Schotter		Wasser	Binde- mittel	Über- deckungs- mittel	
				Gattung	Menge im ganzen	für 1 km Straße	für 1 km	Straße	
	km	m	mm		cbm	cbm	cbm	cbm	cbm
Donaueschingen	7,577	4,82	70	Porphyry, Basalt, Hornblende	2566	339	125	32	19
Waldbshut	8,836	3,97	77	Porphyry, Basalt, Diorit, Wacken	2698	305	177	29	17
Bonndorf	18,062	4,09	80	Porphyry, Basalt, Granit, Tonschiefer	5921	327	128	32	18
Lörrach	19,131	4,41	85	(Porphyry ††), Klingstein, Gra- nit, Gneis, Grauwacke ††), Wacken	7109	372	125	37	17
Freiburg	15,818	4,47	79	(Porphyry*), Basalt †), Kling- stein, Tonschiefer, Grau- wacke**), Wacken †)	5576	353	135	34	18
Emmendingen	11,680	4,00	88	Klingstein, Wacken	4100	350	154	32	16
Lahr	12,353	4,19	72	Klingstein, Hornblende, Wacken	3723	301	114	30	17
Offenburg	25,598	4,27	71	Porphyry, Klingstein, Horn- blende, Granit, Grauwacke	7738	302	98	29	16
Achern	16,362	4,12	72	Porphyry, Granit	4847	296	80	27	15
Rastatt	16,905	4,48	73	Porphyry	5525	327	98	30	13
Karlsruhe	15,409	4,90	72	Porphyry	5459	354	102	44	20
Pforzheim	3,763	5,56	75	Porphyry	1567	417	195	55	21
Bruchsal	6,131	4,93	72	Porphyry	2161	353	154	36	21
Heidelberg	12,414	4,93	75	Porphyry	4574	369	106	36	23
Sinsheim	5,369	4,17	69	Porphyry	1542	287	127	30	18
Mosbach	5,824	5,21	74	Porphyry, Dolerit	2235	384	125	42	23
Summe u. Durchschnitt	201,232	4,43	75		67341	335	119	34	18

*) Seitlich Diorit und Kies. **) Seitlich Klingstein und Gneis. †) Seitlich Kies. ††) Seitlich Wacken.

sung

Unterhaltung der Landstraßen

1911;

Inspektionsbezirken.

Anlage zum Runderlaß
Nr. 9500 vom 2. Januar 1912.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Arbeits- zeit im ganzen	Ein- gewalzte Schotter- menge in 1 Stunde Arbeits- zeit	Kosten der Schotter- beschaffung		Kosten der Walzarbeit								Kosten der Schotter- beschaf- fung und Walz- arbeit
				für 1 cbm Schotter								
		für 1 cbm	im ganzen	Führen der Walze	Wasser- beschaf- fung	Binde- mittel	Über- def- lungs- mittel	Hand- arbeit	Neben- kosten	zu- sammen		
Std.	cbm	M	M	℔	℔	℔	℔	℔	℔	℔	M	M
808	3,2	8,95	22 961	108,7	40,0	16,6	27,2	94,4	17,1	304,0	7 800	30 761
831	3,3	8,09	21 855	107,0	49,8	—	26,8	120,3	26,9	326,9	8 827	30 682
1692	3,5	9,12	54 020	101,1	48,1	13,7	25,9	116,8	20,3	325,9	19 296	73 316
2083	3,4	8,93	63 525	103,3	21,6	21,8	20,5	109,6	13,6	290,4	20 649	84 174
1525	3,6	11,16	62 328	98,3	32,2	17,9	26,9	99,8	26,3	301,4	16 818	79 146
1116	3,7	8,43	34 551	98,1	29,5	12,1	26,1	96,8	9,3	271,9	11 148	45 699
1203	3,1	8,43	31 363	110,9	43,3	6,3	24,7	81,1	19,9	286,2	10 645	42 008
2416	3,2	8,77	67 887	108,0	32,7	6,6	23,9	81,6	21,2	274,0	21 210	89 097
1424	3,4	7,63	36 967	103,5	36,6	0,9	21,8	78,5	19,0	260,3	12 618	49 585
1685	3,3	10,60	58 571	106,2	39,9	—	20,6	73,9	15,4	256,0	14 146	72 717
1573	3,5	9,55	52 146	101,8	26,5	43,8	22,1	87,1	22,9	304,2	16 611	68 757
498	3,2	11,99	18 791	109,5	43,4	—	42,7	76,0	23,9	295,5	4 630	23 421
733	3,0	9,27	20 015	115,5	39,4	11,3	39,4	68,3	41,3	315,7	6 818	26 833
1315	3,5	7,96	36 378	102,8	27,1	10,2	37,4	85,7	25,3	288,5	13 184	49 562
589	2,6	8,59	13 223	125,7	56,0	11,6	42,0	77,6	13,1	326,0	5 021	18 244
721	3,1	10,12	22 628	110,6	35,1	22,2	44,0	96,0	31,9	339,8	7 594	30 222
20212	3,3	9,16	617 209	105,1	35,5	13,1	26,5	91,8	20,5	292,5	197 015	814 224

Nachweis über den Vollzug der deckenweisen im Jahr

Tabelle 2 — geordnet nach

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Länge der gedeckten Strecken	Breite der Schotter- decke	Stärke	Verbrauch an						Arbeits- zeit im ganzen
			Schotter			Wasser	Binde- mittel	über- deckungs- mittel	
			Gattung	Menge im ganzen	für 1 km Straße				
km	m	mm		cbm	cbm	cbm	cbm	cbm	Std.
107,483	4,61	74	Porphyr	36 410	339	114	35	18	11 196
8,266	4,52	71	Basalt	2 661	322	139	31	19	811
1,050	3,87	74	Diorit	302	288	149	29	14	86
0,681	4,91	71	Dolerit	238	350	97	38	24	67
21,762	4,13	78	Klingstein	7 066	324	121	31	16	2 075
11,821	4,23	72	Hornblende	3 603	305	108	28	17	1 109
12,900	4,03	79	Granit	4 089	317	122	34	15	1 218
0,980	4,00	70	Gneis	276	280	121	27	16	87
6,943	4,04	81	Tonschiefer	2 274	328	108	32	19	596
11,664	4,46	82	Grauwacke	4 304	368	148	38	17	1 224
17,682	4,29	81	Backen	6 117	346	130	33	18	1 743
201,232	4,43	75	Summe und Durchschnitt	67 341	335	119	34	18	20 212

lung

Unterhaltung der Landstraßen

1911;

Schottergattungen.

Anlage zum Runderlaß
Nr. 9500 vom 2. Januar 1912.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Ein- gewalzte Schotter- menge in 1 Arbeits- stunde	Kosten der Schotter- beschaffung		Kosten der Walzarbeit							Kosten der Schotter- beschaffung und Walzarbeit	
	für 1 cbm	im ganzen	für 1 cbm Schotter								im ganzen
			Führen der Walze	Wasser- beschaf- fung	Binde- mittel	Über- deckungs- mittel	Hand- arbeit	Neben- kosten	zu- sammen		
cbm	M	M	fl	fl	fl	fl	fl	fl	fl	M	M
3,3	9,27	337 345	107,0	36,9	12,7	28,7	86,6	22,0	293,9	106 977	444 322
3,3	11,36	30 219	106,3	43,5	13,7	36,7	103,2	20,6	324,0	8 619	38 838
3,5	8,38	2 530	101,2	47,0	—	27,4	115,9	9,8	301,3	910	3 440
3,6	9,82	2 338	105,5	30,7	19,3	45,0	89,9	35,7	326,1	776	3 114
3,4	8,21	58 058	103,5	35,6	8,3	23,5	87,6	17,3	275,8	19 497	77 555
3,3	8,85	31 857	107,0	38,4	9,3	25,1	89,3	8,9	278,0	10 009	41 866
3,4	7,35	30 065	104,5	30,9	24,5	21,1	101,0	19,4	301,4	12 328	42 393
3,2	7,83	2 160	108,8	38,8	19,8	33,9	110,8	12,0	324,5	895	3 055
3,8	10,86	24 660	94,7	38,0	18,6	23,7	115,6	36,3	326,9	7 421	32 081
3,5	11,51	49 620	101,0	31,0	15,8	19,0	98,4	26,0	291,2	12 549	62 169
3,5	7,90	48 357	101,2	27,0	12,3	22,1	102,3	13,4	278,3	17 034	65 391
3,3	9,16	617 209	105,1	35,5	13,1	26,5	91,8	20,5	292,5	197 015	814 224

Abt. IV. 4. Nr. 210. Rehbock, Th. Entwurf eines Wasserkraftwerks im Gebiet der Murg oberhalb Forbach. 1 Band 4°. Leipzig 1909.

" " 4. Nr. 211. Denkschrift über „Die weitere Vertiefung des Rheins von St. Goar bis zur Mainmündung bei gemitteltem Niedrigwasser“ = + 1,50 Kölner Pegel. 1 Heft 4°. Berlin 1908.

" " 5. Nr. 66 b. Mitteilungen der Kgl. Prüfungskommission für Wasserversorgung und Abwässerbeseitigung zu Berlin, Heft 10. 1 Band 8°. Berlin 1908.

" " 5. Nr. 73. Heyd, Dr.-Ing. Th. Die Wirtschaftlichkeit bei den Städteentwässerungsverfahren. 1 Band 8°. Mannheim 1908.

" " 9. Nr. 72. Plagmann, Dr. F. Über den Querschnitt der Staumauern. 1 Heft 8°. Leipzig 1908.

" V. Nr. 102. Die Möglichkeit der Aderbewässerung in Deutschland.

Versuche über Aderbewässerung, angestellt vom Kaiser Wilhelms-Institut zu Bromberg.

Heft 97 und 141 der Arbeiten der Deutschen Landw. Gesellschaft. Berlin 1908.

Abt. VI. 2. Nr. 78. Schlusser. Das badische Polizeistrafrecht und Erläuterungen. 3. Aufl. 1 Band 8°. Karlsruhe 1908.

" " 2. Nr. 181. Roth, Fr. J. Badische Landesbauordnung vom 1. IX. 1907 (mit Erläuterung und Ergänzungsvorschriften). 1 Band 8°. Karlsruhe 1907.

" " 2. Nr. 182. Glock, Dr. A. Deutsche Staats- und Rechtskunde. Ausgabe für Baden. 1 Band 8°. Karlsruhe 1908.

" " 3. Nr. 111. Plenske. Das Elektrizitätsrecht und das Reichselektromonopol (eine nationalökonomische Studie). 1 Heft 8°. Berlin 1908.

" " 4. Nr. 103 c. Netter, Dr. D. Schiffsabgaben nach deutschem Verfassungsrecht. 1 Heft 8°. Berlin 1907.

" " 4. Nr. 117. Steller, Gust. Der wirtschaftliche Wert der bayerischen Großschiffahrtsstraßen. 1 Band Text 8°. 1 Band Tabellen 4°. Nürnberg 1908.

" " 4. Nr. 120. Peters, M. Schiffsabgaben.

II. Teil. Die wirtschaftliche Lage.

III. Teil. Die verkehrspolitische Lage. 1 Band 8°. Leipzig 1908.