

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert**

**Baden / Ständeversammlung**

**Karlsruhe, 1819 - 1933**

Zweiter Abschnitt. Vergleichende Darstellung der aus der Hauptstaatsrechnung ausgeschiedenen Verwaltungszweige

**urn:nbn:de:bsz:31-28868**

# Vergleichende Darstellung

für

**1846 und 1847**

nebst den Erläuterungen hierzu.

---

Zweiter Abschnitt.

---

**Inhalt:**

|   |      |
|---|------|
| 1. Vergleichende Darstellung der Postverwaltung . . . . .                                 | 283. |
| 2. Erläuterungen zur vergleichenden Darstellung der Postverwaltung . . . . .              | 290. |
| 3. Vergleichende Darstellung der Eisenbahnbetriebsverwaltung . . . . .                    | 301. |
| 4. Erläuterungen zur vergleichenden Darstellung der Eisenbahnbetriebsverwaltung . . . . . | 310. |
| 5. Vergleichende Darstellung der Badanstaltenverwaltung . . . . .                         | 319. |
| 6. Erläuterungen zur vergleichenden Darstellung der Badanstaltenverwaltung . . . . .      | 320. |

---

1817

Vergleichende Darstellung

der

1817 und 1818

der

1817 und 1818

Verzeichnis

- 1. Vergleichende Darstellung der Verfassungen
- 2. Vergleichende Darstellung der Staatsverfassungen
- 3. Vergleichende Darstellung der Staatsverfassungen
- 4. Vergleichende Darstellung der Staatsverfassungen
- 5. Vergleichende Darstellung der Staatsverfassungen
- 6. Vergleichende Darstellung der Staatsverfassungen

Verzeichnisse der Verfassungen 1817 und 1818

# Vergleichende Darstellung

der

## Postverwaltung

für

### 1846 und 1847.



| Subjekt- und Rechnungs-<br>Rubriken.  | Budgets-Sätze. |     |           |     |                        |     | Rechnungs-<br>Soll.               |     |             |     |                |     | Das Rechnungssoll für<br>1846 beträgt gegen den<br>Budget für 1846 |     | Das Rechnungssoll für<br>1847 beträgt gegen den<br>Budget für 1847 |     | Das Rechnungssoll für<br>1846 u. 1847 beträgt ge-<br>gen den Budget für<br>1846 und 1847. |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
|---|----------------|-----|-----------|-----|------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-------------|-----|----------------|-----|--|-----|--|-----|---|-----|--------|-----|--------|----|--------|----|--------|----|
|   | 1846.          |     | 1847.     |     | Summe<br>1846 u. 1847. |     | Rechnungs-Abteilung<br>III. 1846. |     | H. u. 1847. |     | Summe<br>1846. |     | 1846 u. 1847   |     | 1847   |     | 1846 u. 1847  |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
|   | fl.            | fr. | fl.       | fr. | fl.                    | fr. | fl.                               | fr. | fl.         | fr. | fl.            | fr. | fl.  | fr. | fl.  | fr. | fl.   | fr. | fl.    | fr. |        |    |        |    |        |    |
| <b>Einnahme.</b>  |                |     |           |     |                        |     |                                   |     |             |     |                |     |  |     |  |     |   |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
| <b>A. Ordentlicher Etat.</b>  |                |     |           |     |                        |     |                                   |     |             |     |                |     |  |     |  |     |   |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
| <b>Zit. I. der Vorämter.</b>  |                |     |           |     |                        |     |                                   |     |             |     |                |     |  |     |  |     |   |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
| 1. Ertrag der Befandhalten . . . . .  | 1,017,001      |     | 1,017,001 |     | 2,035,202              |     | 1,045,646                         | 56  | —           | —   | 1,045,646      | 56  | —  | —   | 28,045   | 58  | —   | —   | 43,966 | 9   | —      | —  | 71,917 | 7  | —      | —  |
| <b>Zit. II. der Generalpöfaffe.</b>   |                |     |           |     |                        |     |                                   |     |             |     |                |     |  |     |  |     |   |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
| 2. Wechfel für Discontierungen . . . . .  | 1,709          |     | 1,709     |     | 3,418                  |     | 1,694                             | 18  | 31          | 16  | 1,725          | 34  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | 84     | 43  | —      | —  | 81     | 19 | —      | —  |
| 3. Ertrag . . . . .   | 824            |     | 824       |     | 1,648                  |     | 1,067                             | 31  | —           | —   | 1,067          | 31  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | 390    | 17  | —      | —  | 639    | 5  | —      | —  |
| 4. Ertrag aus Inventarveränderungen . . . . .                                   | 2,334          |     | 2,334     |     | 4,668                  |     | 1,679                             | 17  | —           | —   | 1,679          | 17  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| 5. Beitrag der Oberbühnenverwaltung zu<br>den Generalrechnungsstellen . . . . . | 18,836         |     | 18,836    |     | 37,672                 |     | 18,828                            | —   | —           | —   | 18,828         | —   | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| 6. Verschleuse und unzulässige Einnahmen  | 3,336          |     | 3,336     |     | 6,792                  |     | 4,209                             | 52  | —           | —   | 4,209          | 52  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| <b>Summe ordentlicher Etat.</b>   | 1,044,490      |     | 1,044,490 |     | 2,088,980              |     | 1,071,117                         | 56  | 725         | 25  | 1,071,844      | 21  | —  | —   | 29,812   | 4   | 2,460   | 43  | 45,670 | 1   | 3,311  | 47 | 75,485 | 5  | 5,772  | 30 |
| <b>B. Außerordentlicher Etat.</b>   |                |     |           |     |                        |     |                                   |     |             |     |                |     |  |     |  |     |   |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
| <b>Summe der Einnahme.</b>  | 1,044,490      |     | 1,044,490 |     | 2,088,980              |     | 1,071,117                         | 56  | 725         | 25  | 1,071,844      | 21  | —  | —   | 29,812   | 4   | 2,460   | 43  | 45,670 | 1   | 3,311  | 47 | 75,485 | 5  | 5,772  | 30 |
| <b>Ausgabe.</b>   |                |     |           |     |                        |     |                                   |     |             |     |                |     |  |     |  |     |   |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
| <b>A. Ordentlicher Etat.</b>  |                |     |           |     |                        |     |                                   |     |             |     |                |     |  |     |  |     |   |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
| <b>Zit. I. der Vorämter.</b>  |                |     |           |     |                        |     |                                   |     |             |     |                |     |  |     |  |     |   |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
| <b>Besoldungen u. Verwaltungskosten.</b>  |                |     |           |     |                        |     |                                   |     |             |     |                |     |  |     |  |     |   |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
| 1. Besoldungen der Staatsdiener:  |                |     |           |     |                        |     |                                   |     |             |     |                |     |  |     |  |     |   |     |        |     |        |    |        |    |        |    |
| a. Besoldungen . . . . .  | 45,630         |     | 45,650    |     | 91,300                 |     | 42,536                            | 48  | 2,905       | 9   | 45,441         | 57  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | 655    | 24  | —      | —  | 863    | 27 | —      | —  |
| b. Gehaltsbezüge . . . . .  | 1,900          |     | 1,900     |     | 3,800                  |     | 1,798                             | 45  | —           | —   | 1,798          | 45  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | 24     | 12  | —      | —  | 35     | 17 | —      | —  |
| 2. Gehalte der Dienstverpflichteten . . . . .                                   | 15,800         |     | 15,800    |     | 31,600                 |     | 16,730                            | 48  | —           | —   | 16,730         | 48  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| 3. Gehalte und Pensionen der nicht als<br>Staatsdiener angestellten Beamten     | 42,597         |     | 42,227    |     | 84,824                 |     | 46,555                            | 20  | 551         | 12  | 46,555         | 20  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| 4. Gehalte des unteren Hülfspersonals . . . . .                                 | 42,152         |     | 42,131    |     | 84,301                 |     | 41,692                            | 2   | —           | —   | 41,692         | 2   | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| 5. Bureaukosten und Postmaterial . . . . .                                      | 19,188         |     | 19,168    |     | 38,338                 |     | 18,973                            | 49  | —           | —   | 18,973         | 49  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| 6. Transportkosten und Postmaterial . . . . .                                   | 400,456        |     | 400,456   |     | 800,912                |     | 410,787                           | 38  | 203         | 33  | 410,991        | 3   | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| 7. Reparaturkosten . . . . .  | 37,590         |     | 37,590    |     | 75,180                 |     | 29,780                            | 43  | 85          | —   | 29,843         | 43  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| 8. Veranlagung an außerordentliche<br>Beihilfen . . . . .                       | 44,086         |     | 44,086    |     | 88,172                 |     | 29,059                            | 47  | 5,391       | 7   | 33,450         | 50  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| 9. Fremder Transportkosten . . . . .  | 4,020          |     | 4,020     |     | 8,040                  |     | 4,220                             | 18  | 550         | 35  | 4,770          | 53  | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| 10. In Abgang vertheilte Beträge . . . . .                                      | 13,856         |     | 13,856    |     | 27,712                 |     | 13,615                            | 5   | —           | —   | 13,615         | 5   | —  | —   | —  | —   | —   | —   | —      | —   | —      | —  | —      | —  | —      | —  |
| <b>Summe Zit. I.</b>  | 667,117        |     | 667,117   |     | 1,334,234              |     | 654,906                           | 51  | 9,696       | 36  | 664,293        | 27  | —  | —   | 723,043  | 29  | 1,387,336   | 55  | 16,242 | 15  | 19,065 | 51 | 74,644 | 35 | 18,718 | 9  |





| Budget- und Rechnungs-<br>Rubriken.                             | Budget-Züge. |     |           |     |                       |     | Rechnungs-          |              |        |        |                |         |    |
|---|--------------|-----|-----------|-----|-----------------------|-----|---------------------|--------------|--------|--------|----------------|---------|----|
|   | 1946.        |     | 1947.     |     | Summe<br>1946 u. 1947 |     | Rechnungs-Abteilung |              |        |        | Summe<br>1946. |         |    |
|   | fl.          | fr. | fl.       | fr. | fl.                   | fr. | III. 1946           | II. a. 1947. | fl.    | fr.    | fl.            | fr.     |    |
| <b>Abschluss</b><br>der ordentlichen Einnahmen und<br>Ausgaben. |              |     |           |     |                       |     |                     |              |        |        |                |         |    |
| Einnahme . . . . .  | 1,044,490    | —   | 1,044,490 | —   | 2,088,980             | —   | 1,071,117           | 96           | 726    | 25     | 1,071,844      | 21      |    |
| Ausgabe . . . . .   | 748,761      | —   | 748,761   | —   | 1,497,522             | —   | 724,523             | 40           | 16,933 | 58     | 741,457        | 98      |    |
| Reine Einnahme . . . . .  | 295,729      | —   | 295,729   | —   | 591,458               | —   | 346,594             | 16           | —      | 16,207 | 33             | 330,386 | 43 |
| <b>Haupt-Abschluss.</b>   |              |     |           |     |                       |     |                     |              |        |        |                |         |    |
| Einnahme . . . . .  | —            | —   | —         | —   | 2,088,980             | —   | 1,071,117           | 96           | 726    | 25     | 1,071,844      | 21      |    |
| Ausgabe . . . . .   | —            | —   | —         | —   | 1,503,104             | —   | 727,810             | 49           | 16,933 | 58     | 744,750        | 47      |    |
| Reine Einnahme . . . . .  | —            | —   | —         | —   | 585,876               | —   | 343,307             | 7            | —      | 16,207 | 33             | 327,093 | 34 |

| Soll.                |              |        |        |                |     |                       |     |        |     |          |     | Das Rechnungssoll für 1946 beträgt gegen den Budgettag für 1946. |     |          |     | Das Rechnungssoll für 1947 beträgt gegen die Budgettage für 1946 u. 1947. |     |          |  |
|----------------------|--------------|--------|--------|----------------|-----|-----------------------|-----|--------|-----|----------|-----|--|-----|----------|-----|---|-----|----------|--|
| Rechnungs-Abteilung. |              |        |        | Summe<br>1947. |     | Summe<br>1946 u. 1947 |     | Mehr.  |     | Weniger. |     | Mehr.  |     | Weniger. |     | Mehr.   |     | Weniger. |  |
| III. 1947.           | II. a. 1948. | fl.    | fr.    | fl.            | fr. | fl.                   | fr. | fl.    | fr. | fl.      | fr. | fl.  | fr. | fl.      | fr. | fl.   | fr. |          |  |
| 1,085,372            | 30           | 1,475  | 44     | 1,086,848      | 14  | 2,158,692             | 35  | 27,354 | 21  | —        | —   | 42,358   | 14  | —        | —   | 69,712  | 35  | —        |  |
| 797,303              | 19           | 20,171 | 28     | 817,374        | 47  | 1,558,832             | 25  | —      | —   | 7,303    | 22  | 68,613   | 17  | —        | —   | 61,310  | 25  | —        |  |
| 288,169              | 11           | —      | 18,693 | 269,473        | 27  | 599,860               | 10  | 34,057 | 43  | —        | —   | 26,255   | 33  | 8,402    | 10  | —   | —   | —        |  |
| 1,085,372            | 30           | 1,475  | 44     | 1,086,848      | 14  | 2,158,692             | 35  | —      | —   | —        | —   | —  | —   | —        | —   | 69,712  | 35  | —        |  |
| 802,239              | 52           | 20,171 | 28     | 822,411        | 20  | 1,567,163             | 7   | —      | —   | —        | —   | —  | —   | —        | —   | 62,008  | 7   | —        |  |
| 283,132              | 38           | —      | 18,693 | 264,436        | 34  | 591,530               | 28  | —      | —   | —        | —   | —  | —   | —        | —   | 7,654   | 28  | —        |  |

Carlstraße, den 24. August 1949.

Director der großherzoglichen Posten und Eisenbahnen.  
Bei Verhinderung des Directors,  
Steinam.

## Erläuterungen

zur

vergleichenden Darstellung der Postverwaltung Seite 283.

### Einnahme.

#### Tit. I. Der Postämter.

##### §. 1. Ertrag der Postanstalten.

Bei Aufstellung des Budgets für die Jahre 1846 und 1847 wurde der Ertrag der vier letzt abgeschlossenen Quartalien vom 1. April 1844 bis dahin 1845 zu Grund gelegt, welcher sich

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| bei der Briefpost auf . . . . . | 583,871 fl. |
| bei der Fahrpost auf . . . . .  | 433,730 "   |

zusammen also auf 1,017,601 fl.

bellef.

Die wirkliche Einnahme beträgt nun

im Jahre 1846:

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| bei der Briefpost . . . . . | 608,706 fl. 32 fr. |
| bei der Fahrpost . . . . .  | 436,940 " 26 "     |

im Jahre 1847:

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| bei der Briefpost . . . . . | 622,968 " 42 " |
| bei der Fahrpost . . . . .  | 438,498 " 27 " |

Es hat demnach die Briefpost im Jahre 1846 mit 24,835 fl. 32 fr. und im Jahre 1847 mit 39,097 fl. 42 fr. und die Fahrpost in ersterem Jahre mit 3,210 fl. 26 fr., in letzterem aber mit 4,768 fl. 27 fr. zur Vermehrung der Einnahmen beigetragen.

Eine weitere Nachweisung darüber, wie sich diese Mehreinnahme auf die verschiedenen unter diesem Paragraphen erscheinenden Gattungen von Einnahmen, nämlich unter Brief-, Zeitungs- und Transitporto, sowie bei der Fahrpost unter den Ertrag aus dem Personen- und Pakettransport vertheilt, ist aus dem Grunde zu geben nicht

möglich, weil diese einzelnen Gattungen in vorliegender Budgetperiode in den Rechnungen noch nicht getrennt behandelt wurden, indem das neue Rubrikensystem erst mit Beginn des Rechnungsjahres 1848 eingeführt worden ist. Es kann daher im Allgemeinen nur so viel daraus ersehen werden, daß der Briefpostverkehr auch in dieser Periode eine immer steigende Ausdehnung gewonnen hat, wie dies seit einer Reihe von Jahren ununterbrochen beobachtet worden ist.

Der Fahrpostverkehr hat jedoch damit nicht gleichen Schritt gehalten; denn wenn die Einnahmen den Voranschlag auch überschritten haben, so ist der Mehrbetrag doch nicht von besonderem Belang, und es scheint daher die in diesen Jahren stattgefundene Preiserhöhung der Lebensbedürfnisse mindestens auf den Personenverkehr nachtheilig eingewirkt zu haben.

Bei Betrachtung der Reineinnahme stellt sich das Verhältniß noch weit günstiger für die Briefpost heraus; denn während die im Jahre 1847 stattgehabte Mehrausgabe gegen den Voranschlag durch eine fast eben so beträchtliche Minderausgabe im Jahre 1846 nahezu ausgeglichen ist, hat bei der Fahrpost im Jahre 1847 durch die in Folge der Theuerung der Fourage den Großherzogl. Posthaltereien vorübergehend bewilligten Fahrlohnserhöhungen eine Mehrausgabe von nahezu 50,000 fl. statt gefunden, wodurch die Gesamtreineinnahme für beide Budgetjahre ohne Hinzurechnung des außerordentlichen Stats ungeachtet der günstigen Resultate der Briefpost nur einen Ueberschuß von 8,402 fl. 10 kr. gegen den Voranschlag zeigen.

## Tit. II. Der Generalpostkasse.

### §. 2. Miethzins für Dienstwohnungen.

Die kleinen Abweichungen vom Voranschlag bedürfen keiner Erläuterung, da diese Einnahmerubrik stets von der Befoldung der Inhaber dieser Wohnungen abhängt, und bei jeder Versetzung von Beamten Aenderungen darin eintreten können.

### §. 3. Strafen.

Eben so wenig kann der Ertrag dieser Rubrik jemals mit Verlässigkeit voraus berechnet werden.

### §. 4. Erlös aus Inventariestücken.

Der dem Voranschlag zu Grund gelegte Durchschnitt der unmittelbar vorhergegangenen drei Jahre ist weder im Jahre 1846 noch 1847 erreicht worden.

### §. 5. Beitrag der Eisenbahnverwaltung zu den Centralverwaltungskosten.

Die Verschiedenheit zwischen dem Voranschlag und der wirklichen Einnahme rührt davon her, daß bei Feststellung des Postbudgets der ursprüngliche Ansatß von 18,626 fl. zwar in der Einnahme unverändert blieb, dagegen aber von den im nachträglichen Budget unter §. 11 der Ausgabe aufgenommenen Befoldungen für Anstellung eines weiteren technischen Referenten und eines Bauinspectors die eine mit 1,800 fl. nicht genehmigt wurde, und deshalb auch die beantragte Anstellung nicht statt finden konnte.

### §. 6. Verschiedene und zufällige Einnahmen.

Die Mehreinnahme rührt größtentheils von den Ueberschüssen her, die sich bei den Localpostanstalten beim Abschluß

der Quartalrechnungen im Vergleiche mit dem Kassenjournal herausstellen, und die einstweilen bis zur Prüfung der Rechnungen an die Generalpostkasse abgeliefert, in Folge der Rechnungsabhör aber theilweise zurückbezahlt werden.

Da diese Beträge nun größtentheils von Rechnungsfehlern herrühren, so kann ihr Verlauf natürlich nicht voraus bestimmt werden, sie werden aus diesem Grunde auch seit neuerer Zeit als uneigentliche Einnahmen und Ausgaben behandelt.

## Ausgabe.

### A. Ordentlicher Etat.

#### Tit. I. Der Postämter.

##### Localkosten und Verwaltungskosten.

##### §. 1. Befoldungen der Staatsdiener.

Die Wenigerausgabe rührt von einzelnen Raten bei Diensterledigungen u. s. w. her.

##### §. 2. Gehalte der Dienstgehülfen.

Zur Zeit der Aufstellung des Voranschlags war der Stand der Gehülfen 34.

Die Ausdehnung des Dienstes hat jedoch in dieser Budgetperiode sowohl bei der Postwagenerpedition Mannheim, als den Postämtern Heidelberg und Kehl die Anstellung je eines weiteren Gehülfen so wie zu Schliengen behufs der Umspedition die Anstellung eines solchen nothwendig gemacht, so daß sich der Stand bis zum Schlusse der Budgetperiode auf 38 erhöht hatte, mit welcher Erhöhung die Ueberschreitung des Voranschlags zusammenhängt.

##### §. 3. Gehalte und Tantiemen der nicht als Staatsdiener angestellten Beamten.

Die Mehrausgabe steht mit der Zunahme der Einnahme unter §. 1 in genauer Verbindung.

##### §. 4. Gehalte des unteren Hülfspersonals.

Die im Jahre 1847 stattgefundene Abweichung vom Voranschlag, welche bei der Briefpost 73 fl. 58 fr., bei der Fahrpost dagegen 2,390 fl. 13 fr. betrug, ist dadurch gerechtfertigt, daß die Anstellung von vier weiteren Conduc-teuren, wovon einer nach Heidelberg, einer nach Petersthal, einer nach Freiburg und einer nach Lörrach stationirt wurden, sodann die Aufstellung eines zweiten Packergehülfen bei der Fahrpost zu Heidelberg und die Anstellung eines Bureaudienerers bei dem Postamt Bischofsheim a. d. Tauber, theils in Folge von Curseinrichtungen, theils in Folge der Ausdehnung des Dienstes nothwendig wurde.

##### §. 5. Bureaukosten und Packmaterial.

Auf die wirklich eingetretene Erhöhung der hierher gehörigen Ausgaben ist schon in dem Voranschlag hingewiesen worden, da die Ausdehnung des Briefpostverkehrs und die fortwährende Vermehrung der Paketschlüsse eine Steigerung der Ausgaben für Briefbeutel und Packmaterial und andere Bureaubedürfnisse zur Folge haben muß.

## §. 6. Transportkosten.

Diese Rubrik, welche als die stärkste Ausgaberrubrik den bedeutendsten Einfluß auf die gesammten Rechnungsergebnisse ausübt, hat durch den Einfluß ungünstiger Verhältnisse des Landbaues die bedeutendste Abweichung von dem Voranschlag im ungünstigen Sinne erlitten.

Wegen der schon im Jahre 1846 eingetretenen bedeutenden Erhöhung der Fouragepreise ist sämmtlichen Posthaltereien bereits im Jahre 1846 eine außerordentliche Aversalentschädigung von 12 Kreuzer für jeden Gulden des vierteljährigen ständigen Fahrtlohns bewilligt worden, welche schon die Summe von 13,896 fl. 10 fr. erreichte; da aber die Futterpreise immer höher stiegen, und die Großh. Posthaltereien nachgewiesenermaßen mit den für gewöhnliche Zeiten berechneten Fahrtlöhnen den Poststall aufrecht zu erhalten nicht mehr im Stande waren, so mußte denselben vom 1. Januar 1847 an eine ständige Aufbesserung bis zu 1 fl. 12 fr. per Pferd und einfache Post bewilligt werden, wodurch ein Mehraufwand von nahezu 50,000 fl. für das Jahr verursacht wurde.

Ohne den Eintritt dieser ganz besonders ungünstigen und bei Aufstellung des Voranschlags in keiner Weise voraussehenden Verhältnisse würde der Budgetsatz nicht überschritten worden, vielmehr die wirkliche Ausgabe unter dem Voranschlag geblieben sein.

## §. 7. Reparaturkosten.

Der gute Zustand der durch die Ausdehnung der Eisenbahn bis Freiburg zu Offenburg disponibel gewordenen Wagen ließ es zu, mit einer geringeren Summe auszureichen, als in dem auf den Durchschnitt der unmittelbar vorhergehenden 3 Jahre basirten Voranschlag aufgenommen war.

## §. 8. Portovergütung an auswärtige Postanstalten.

Obgleich der Briefpostverkehr, nach Ausweis des § 1 der Einnahme in steter Vermehrung begriffen war, so zeigt doch das Rechnungsergebniß unter vorstehendem Paragraphen, dessen Erhöhung oder Minderung ganz von der Zu- oder Abnahme des Correspondenzverkehrs abhängt, eine nicht unbedeutliche Minderausgabe.

Diese Erscheinung erklärt sich dadurch, daß im Frühjahr 1846 in Preußen ein neuer ermäßigter Briestarif eingeführt, und zur nämlichen Zeit auch ein neuer Postvertrag mit Frankreich abgeschlossen worden ist, nach welchem die Briestaren gegen früher namhaft ermäßigt sind; sodann aber auch dadurch, daß eben die Ausdehnung der Correspondenz aus Baden in andere Postgebiete eine günstigere Bilanz bei der gegenseitigen Abrechnung herbeiführte. Zum Beweise mögen folgende Ziffern dienen.

In der, dem Voranschlag zu Grund gelegten Periode der vier zuletzt abgeschlossenen Quartalien vom 1. April 1844 bis dahin 1845 betrug die dieseitige Forderung an die preussische Postverwaltung 44,710 fl. 28 fr. Die preussische dagegen 75,306 fl. 54 fr., wornach der preussischen Postverwaltung eine Summe von 30,596 fl. 26 fr. aus der Generalabrechnung gut kam.

In dem Jahre vom 1. October 1845 bis dahin 1846 aber betrug

|  |                  |
|--|------------------|
| die preussische Forderung nur noch . . . . .                               | 70,090 fl. 3 fr. |
| die dieseitige stieg dagegen auf . . . . .                                 | 49,474 „ 36 „    |
| und im Jahre 1847 (d. i. vom 1. October 1846 bis dahin 1847) auf . . . . . | 50,150 „ 35 „    |
| während sich die preussische auf . . . . .                                 | 71,784 „ 17 „    |

hob, so daß in jedem der beiden angeführten Jahre beiläufig 10,000 fl. weniger an die preussische Postkasse ausbezahlt wurden, als früher.

## §. 9. Fremdes Transitporto, und

## §. 10. In Abgang decretirtes Porto.

Die hier erscheinenden unbedeutenden Abweichungen vom Voranschlag bedürfen keiner besonderen Erläuterung, da diese Sätze niemals mit Verlässigkeit voraus berechnet werden können.

## Tit. II. Der Generalpostkasse.

## Centrallasten und Verwaltungskosten.

## §. 11. Besoldungen.

Die Ersparnisse im Jahre 1846 rühren daher, daß die durch das Budget weiter bewilligten Mittel erst nach dem Erscheinen des Finanzgesetzes zur Verwendung kommen konnten.

## §. 12. Gehalte.

In Folge der außerordentlichen Zunahme der Geschäfte bei der Rechnungsrevision wurde — wie dies bereits in der Begründung zu §. 8 des ordentlichen Budgets der Postverwaltung für 1848 und 1849 erwähnt ist, die Anstellung eines weiteren Gehülfen bei derselben zur Abhör der Eisenbahngeld- und Materialrechnungen nothwendig, wodurch die Ueberschreitung des Voranschlags im Jahre 1847 entstanden ist.

## §. 13. Bureaukosten.

Der Mehraufwand an eigentlichen Bureaukosten beträgt für beide Jahre zusammen eigentlich nur 148 fl. 39 kr. Die übrigen 508 fl. 32 kr. rühren von den Kosten für den Druck des Postverordnungsblattes und für Impressen her, welche bis zum Jahre 1848 unter §. 16 Druckkosten verrechnet worden sind, bei Einführung des neuen Rubrikensystems aber von den allgemeinen Betriebskosten ausgeschieden und auf die Rubrik Bureaukosten der Centralverwaltung übernommen werden mußten.

## §. 14. Commissions- und Inspectionskosten.

Auch in vorliegender Budgetperiode konnten Inspicirungen der Localpostanstalten wegen anderweiter dringender Arbeiten der Collegialmitglieder nicht in der Ausdehnung vorgenommen werden, wie sie im Interesse des Dienstes wünschenswerth erscheinen.

## §. 15. Gratificationen und Remunerationen.

Die Minderverwendung des Jahres 1847 rührt daher, daß bei den in den ersten Monaten des Jahres 1848 eingetretenen Ereignissen rathlich schien, die Mittel der öffentlichen Kassen zusammen zu halten, und ohne ganz besondere Veranlassung keine Gratificationen zu ertheilen.

## §. 16. Druck- und Buchbinderkosten.

Die bisherige Art und Weise der Berechnung dieses Paragraphen im Voranschlage, nämlich der Durchschnitt der Normaljahre kann keinen sicheren Maßstab abgeben, indem die Ausgabe unter dieser Rubrik stets mit der Ver-

mehrung der Briefpaketschlüsse und Kartenstellungen bei der Fahrpost in Zusammenhang steht, und daher das Resultat des zuletzt vergangenen Jahres dem künftigen Aufwande mehr annähernd sein wird.

Die Ausgabe betrug:

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| im Jahre 1842 . . . . . | 5,798 fl. 36 fr. |
| „ „ 1843 . . . . .      | 6,088 „ 48 „     |
| „ „ 1844 . . . . .      | 8,449 „ 21 „     |
| „ „ 1845 . . . . .      | 10,056 „ 42 „    |
| „ „ 1846 . . . . .      | 9,501 „ 11 „     |
| „ „ 1847 . . . . .      | 10,329 „ 54 „    |

und mit Hinzurechnung der in früheren Jahren hierunter verrechneten Kosten für den Druck des Verordnungsblattes und der Impressen zum Gebrauche beim Controlbureau noch weitere 508 fl. 32 fr. oder zusammen 10,838 fl. 26 fr.

Es ist daher seit neuerer Zeit die wirkliche Ausgabe des letztverflohenen Jahres dem Voranschlag zu Grund gelegt worden.

#### §. 17. Postillonsmonturen.

Sowohl die Verminderung der im Budget angenommenen Zahl der Postillone von 400 auf beiläufig 360, als die in der vorangegangenen Budgetperiode noch bewirkte Anschaffung an solchen Monturstücken, die schon im Anfange der neuen Periode fällig wurden, begründet die Minderverwendung in der vorliegenden Periode.

Es ist hierdurch auch die in der vorangegangenen Periode stattgehabte Mehrverwendung von 2,178 fl. 58 fr. ausgeglichen.

#### §. 18. Anschaffung neuer Postwagen,

#### §. 19. Vergütung für Benutzung von Wagen und Conducteurs ausländischer Postverwaltungen

bedürfen keiner Erläuterung.

#### §. 20. Baukosten.

Obgleich der Durchschnitt der Normaljahre bei Berechnung dieses Paragraphen nicht gerade maßgebend sein kann, und auch nur aus Mangel eines andern Anhaltspunktes angenommen zu werden pflegt, so hat doch außer den in größerer Ausdehnung nöthigen laufenden Baureparaturen noch besonders der Umstand die Ueberschreitung herbeigeführt, daß nach Einstellung einiger Eilwagencurse die in Postgebäuden entbehrlich gewordenen, früher zum Aufenthalt der Reisenden u. bestimmten Räume in irgend einer Weise wieder nutzbar gemacht werden mußten. Die Kosten dieser Bauperstellungen werden in wenigen Jahren durch den Ertrag des Mietzinses bezahlt sein.

Diese Mehrausgabe steht daher mit einer Erhöhung der Einnahme in Verbindung.

#### §. 21. Entschädigung und Ersatz.

Zum Theil steht die Mehrausgabe mit der Mehreinnahme unter §. 6 in Verbindung, insofern nämlich Kassenüberschüsse unter §. 6 in Einnahme gestellt und, nachdem sich später die Rechnungsfehler aufgeklärt hatten, die Rückzahlungen an die betreffenden Lokalpostkassen hier in Ausgabe gebucht sind.

Außerdem haben Entschädigungen wegen vorgekommener Unglücksfälle wegen im Dienst zu Grund gegangener Pferde, so wie für eine belangreiche Entwendung die Postkasse in der Budgetperiode mehr als in der Normalperiode in Anspruch genommen.

#### §. 22. Strafgelder an den Unterstützungsfond für Postillone.

Bei Vergleichung der hier erscheinenden Summe mit der Einnahme unter §. 3 ergibt sich, daß durch einen Rechnungsfehler seiner Zeit 156 fl. 17 kr. mehr verausgabt, das heißt dem Unterstützungsfond zugewiesen worden sind, als die Einnahme befugt. Der Ersatz dieser Summe ist nach Entdeckung des Fehlers in der laufenden Budgetperiode von dem Unterstützungsfond an die Generalpostkasse bewirkt worden. Im Uebrigen steht die Mehrausgabe als durchlaufender Posten mit der Mehreinnahme unter §. 3 in Verbindung.

#### §. 23. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Den größten Beitrag zu der hier statt gefundenen Ueberschreitung liefern auch hier wieder die Zugskosten der versetzten Postbeamten, da seit der im Interesse des Dienstes getroffenen Anordnung, wornach die Dienstgehülfen der Postämter unmittelbar durch die diesseitige Stelle ernannt und versetzt werden, denselben gleichfalls die ihnen nach dem Normativ zukommenden Zugskosten ausbezahlt werden müssen.

### B. Außerordentlicher Etat.

#### §. 24. Bureaukosten.

Die Minderverwendung rührt theilweise davon her, daß wegen der erst im Sommer 1847 erfolgten Verlegung der Hauptpostbureau zu Freiburg in den Bahnhof die innere Einrichtung nicht als vollendet betrachtet werden konnte und deshalb auch ein Betrag von 453 fl. 12 kr. in das nachfolgende Budget der Jahre 1848 und 1849 übertragen worden ist.

#### §. 25. Baukosten.

Durch die in dieser Periode erfolgte Verlegung der Localpostbureau dahier auf den Bahnhof, ist es möglich geworden, die Bureau der diesseitigen Stelle, welche bis dahin zum Theil in einem gemietheten Locale untergebracht waren, in dem diesseitigen Kanzleigebäude zu vereinigen.

Da jedoch über die Frage, ob ein Filialpostbureau in diesem Gebäude verbleiben sollte, wie solches in einer Petition der hiesigen Einwohnerschaft gewünscht wurde, zur Zeit der Aufstellung des Voranschlags für die Jahre 1846 und 1847 noch nicht definitiv entschieden war, so konnte eine genaue Berechnung über die Kosten, welche durch Einrichtung der Räume im untern Stock des diesseitigen Kanzleigebäudes zu Kanzleizimmern entstehen würden, um so weniger schon in das Budget aufgenommen werden, als die nothwendigen Reparaturen und sonstigen Bedürfnisse erst nach erfolgter Räumung dieser Localitäten in ihrer ganzen Ausdehnung erkannt und berechnet werden konnten.

Die erforderlichen Mittel wurden daher durch einen nachträglichen Credit bewilligt.

**Beilage**  
zu den  
**Erläuterungen**  
über die  
**vergleichende Darstellung**  
der Postverwaltung für 1846 und 1847.

---

| Budget- und Rechnungs-Kategorien.                                    | Budget-Erträge |           |                      | Rechnungs-Abteilung |     |              |           |                |
|--|----------------|-----------|----------------------|---------------------|-----|--------------|-----------|----------------|
|  | 1816.          |           | Summe<br>1816 u. 17. | III. 1816.          |     | II. a. 1817. |           | Summe<br>1816. |
|  | fl.            | fr.       |                      | fl.                 | fr. | fl.          | fr.       |                |
| <b>Einnahme.</b>   |                |           |                      |                     |     |              |           |                |
| 1. Ertrag der Verkaufsalien  | 583,571        | 583,571   | 1,167,142            | 608,706             | 31  | —            | 608,737   | 12             |
|  | 433,730        | 433,730   | 867,460              | 438,940             | 26  | —            | 438,966   | 26             |
| <b>Summe</b>   | 1,017,301      | 1,017,301 | 2,034,602            | 1,047,646           | 57  | —            | 1,047,703 | 38             |
| <b>Ausgabe.</b>  |                |           |                      |                     |     |              |           |                |
| 1. Befestigungs- und Kasernenarbeiten:                               |                |           |                      |                     |     |              |           |                |
| a. Befestigungen   | 27,423         | 27,423    | 54,846               | 25,311              | 19  | 2,903        | 28,214    | 19             |
|  | 18,225         | 18,225    | 36,450               | 17,275              | 29  | —            | 17,275    | 29             |
| <b>Summe</b>   | 45,648         | 45,648    | 91,300               | 42,586              | 48  | 2,903        | 45,489    | 48             |
| b. Kasernenarbeiten  | 850            | 850       | 1,700                | 925                 | —   | —            | 925       | —              |
|  | 1,800          | 1,800     | 3,600                | 1,768               | 45  | —            | 1,768     | 45             |
| <b>Summe</b>   | 2,650          | 2,650     | 5,300                | 2,693               | 45  | —            | 2,693     | 45             |
| 2. Gehalte der Dienstbedienten                                       | 7,671          | 7,671     | 15,342               | 9,309               | 10  | —            | 9,309     | 10             |
|  | 8,125          | 8,125     | 16,250               | 7,411               | 38  | —            | 7,411     | 38             |
| <b>Summe</b>   | 15,796         | 15,796    | 31,592               | 16,720              | 48  | —            | 16,720    | 48             |
| 3. Gehalte und Lantieren der nicht als<br>Staatsdiener Angestellten. | 29,341         | 29,341    | 58,682               | 31,961              | 24  | —            | 31,961    | 24             |
|  | 13,186         | 13,186    | 26,372               | 14,593              | 56  | —            | 14,593    | 56             |
| <b>Summe</b>   | 42,527         | 42,527    | 85,054               | 46,555              | 80  | —            | 46,555    | 80             |
| 4. Gehalte des unteren Militärpersonals                              | 4,725          | 4,725     | 9,450                | 4,730               | 15  | —            | 4,730     | 15             |
|  | 37,427         | 37,427    | 74,854               | 36,531              | 17  | 551          | 37,082    | 17             |
| <b>Summe</b>   | 42,152         | 42,152    | 84,304               | 41,261              | 32  | 551          | 41,813    | 32             |
| 5. Veranschaffungen und Postmaterial                                 | 13,856         | 13,856    | 27,712               | 14,876              | 14  | —            | 14,876    | 14             |
|  | 5,212          | 5,212     | 10,424               | 4,997               | 7   | —            | 4,997     | 7              |
| <b>Summe</b>   | 19,068         | 19,068    | 38,136               | 19,873              | 21  | —            | 19,873    | 21             |
| 6. Transportkosten   | 94,673         | 94,673    | 189,346              | 93,511              | 37  | —            | 93,511    | 37             |
|  | 305,791        | 305,791   | 611,582              | 316,965             | 18  | 201          | 317,166   | 18             |
| <b>Summe</b>   | 400,464        | 400,464   | 800,928              | 410,476             | 55  | 201          | 410,637   | 55             |
| 7. Reparaturkosten   | 49             | 49        | 98                   | 20                  | 4   | —            | 20        | 4              |
|  | 37,110         | 37,110    | 74,220               | 29,510              | 19  | 83           | 29,593    | 19             |
| <b>Summe</b>   | 37,539         | 37,539    | 74,518               | 29,710              | 23  | 83           | 29,813    | 23             |
| 8. Veranschaffungen an zubehörende Postma-<br>tialien.               | 44,096         | 44,096    | 88,192               | 28,059              | 11  | 5,391        | 33,450    | 11             |
|  | 44,096         | 44,096    | 88,192               | 28,059              | 11  | 5,391        | 33,450    | 11             |
| <b>Summe</b>   | 44,096         | 44,096    | 88,192               | 28,059              | 11  | 5,391        | 33,450    | 11             |
| 9. Bruttos Transportkosten   | 3,940          | 3,940     | 7,880                | 4,710               | 18  | 550          | 5,260     | 18             |
|  | 80             | 80        | 160                  | 16                  | —   | —            | 16        | —              |
| <b>Summe</b>   | 4,020          | 4,020     | 8,040                | 4,726               | 18  | 550          | 5,276     | 18             |
| 10. In Abgang decretirter Post                                       | 9,091          | 9,091     | 18,182               | 9,300               | 2   | —            | 9,300     | 2              |
|  | 4,774          | 4,774     | 9,548                | 4,683               | 3   | —            | 4,683     | 3              |
| <b>Summe</b>   | 13,865         | 13,865    | 27,730               | 13,983              | 5   | —            | 13,983    | 5              |
| <b>Betrag der</b>  | 236,441        | 236,441   | 472,882              | 222,424             | 54  | 8,546        | 230,970   | 54             |
|  | 430,720        | 430,720   | 861,440              | 432,181             | 37  | 839          | 432,020   | 37             |
| <b>Summe</b>   | 667,161        | 667,161   | 1,334,322            | 654,605             | 91  | 9,385        | 663,990   | 91             |

| Rechnungs-Abteilung | III. 1817. |           | II. a. 1818. |     | Summe<br>1817. |           | Summe<br>1816 u. 17. |           | Das Rechnungsjahr für<br>1816 betragt gegen den<br>Budget für 1816 |        | Das Rechnungsjahr für<br>1817 betragt gegen den<br>Budget für 1817 |     | Das Rechnungsjahr für<br>1816 und 1817 betragt<br>gegen die Subsidien<br>für 1816 und 1817 |        |
|---------------------|------------|-----------|--------------|-----|----------------|-----------|----------------------|-----------|--|--------|--|-----|--|--------|
|                     | fl.        | fr.       | fl.          | fr. | fl.            | fr.       | fl.                  | fr.       | fl.  | fr.    | fl.  | fr. | fl.  | fr.    |
|                     | 1.         | 1,061,467 | 9            | —   | —              | 1,061,467 | 9                    | 1,017,114 | 7  | 25,045 | 58   | —   | —  | 43,866 |
| 1.                  | 25,522     | 11        | 678          | —   | 26,200         | 11        | 54,416               | 39        | 791  | 28     | —  | —   | 1,224  | 49     |
| a.                  | 18,794     | 25        | —            | —   | 18,794         | 25        | 36,019               | 54        | —  | —      | 969  | 31  | 569  | 25     |
|                     | 44,316     | 36        | 678          | —   | 44,994         | 36        | 90,436               | 70        | —  | —      | 308  | 3   | 655  | 21     |
| b.                  | 950        | 24        | —            | —   | 950            | 24        | 1,894                | 9         | —  | —      | 6  | 15  | —  | 24     |
|                     | 825        | 24        | —            | —   | 825            | 24        | 1,650                | 24        | —  | —      | 25   | —   | —  | 24     |
|                     | 1,775      | 48        | —            | —   | 1,775          | 48        | 3,544                | 33        | —  | —      | 31   | 15  | —  | 21     |
| 2.                  | 9,715      | 25        | —            | —   | 9,715          | 25        | 19,024               | 45        | 1,634  | 10     | —  | —   | 2,040  | 25     |
|                     | 7,910      | 24        | —            | —   | 7,910          | 24        | 15,321               | 2         | —  | —      | 713  | 29  | —  | 214    |
|                     | 17,625     | 49        | —            | —   | 17,625         | 49        | 34,345               | 47        | 938  | 48     | —  | —   | 1,825  | 59     |
|                     | 33,316     | 77        | —            | —   | 33,316         | 77        | 65,271               | 91        | 2,828  | 24     | —  | —   | 3,975  | 77     |
|                     | 15,538     | 43        | —            | —   | 15,538         | 43        | 30,132               | 19        | 1,407  | 56     | —  | —   | 2,352  | 43     |
|                     | 48,855     | 10        | —            | —   | 48,855         | 10        | 95,410               | 30        | 4,028  | 20     | —  | —   | 6,328  | 10     |
|                     | 4,798      | 25        | —            | —   | 4,798          | 25        | 9,340                | 43        | 25   | 33     | —  | —   | 74   | 38     |
|                     | 39,792     | 13        | 25           | —   | 39,817         | 13        | 77,219               | 32        | —  | —      | 24   | 21  | —  | 2,386  |
|                     | 44,591     | 11        | 25           | —   | 44,616         | 11        | 86,769               | 25        | 1  | 14     | —  | —   | 2,461  | 11     |
| 5.                  | 16,093     | 29        | —            | —   | 16,093         | 29        | 30,570               | 11        | 920  | 42     | —  | —   | 2,137  | 29     |
|                     | 4,594      | 17        | —            | —   | 4,594          | 17        | 8,091                | 54        | —  | —      | 1  | 11  | —  | 617    |
|                     | 20,688     | 16        | —            | —   | 20,688         | 16        | 39,667               | 5         | —  | —      | 184  | 11  | 1,520  | 10     |
|                     | 100,417    | 38        | 730          | —   | 101,147        | 38        | 194,989              | 50        | —  | —      | 833  | 8   | 6,492  | 38     |
|                     | 358,638    | 59        | 1,140        | —   | 359,778        | 6         | 476,946              | 17        | 11,368   | 41     | —  | —   | 53,698   | 6      |
|                     | 439,056    | 37        | 1,800        | —   | 440,856        | 4         | 671,935              | 7         | 10,535   | 3      | —  | —   | 60,491   | 3      |
| 7.                  | 20         | 11        | —            | —   | 20             | 11        | 45                   | 15        | —  | —      | —  | —   | 22   | 10     |
|                     | 28,001     | 17        | —            | —   | 28,001         | 17        | 58,197               | 26        | —  | —      | —  | —   | 7,314  | 21     |
|                     | 28,010     | 1         | —            | —   | 28,010         | 1         | 58,655               | 41        | —  | —      | —  | —   | 7,744  | 17     |
| 8.                  | 29,290     | 19        | 6,138        | 53  | 35,428         | 14        | 68,583               | 14        | —  | —      | —  | —   | 10,645   | 10     |
|                     | 99,290     | 19        | 6,138        | 53  | 105,428        | 14        | 68,583               | 14        | —  | —      | —  | —   | 10,645   | 10     |
| 9.                  | 6,033      | 1         | —            | —   | 6,033          | 1         | 10,784               | 25        | 820  | 53     | —  | —   | 2,093  | 32     |
|                     | 1          | 43        | —            | —   | 1              | 43        | 17                   | 33        | —  | —      | —  | —   | 64   | —      |
|                     | 6,033      | 5         | —            | —   | 6,033          | 5         | 10,811               | 58        | 756  | 53     | —  | —   | 2,015  | 5      |
| 10.                 | 8,736      | 31        | —            | —   | 8,736          | 31        | 17,866               | 33        | —  | —      | —  | —   | 153  | 37     |
|                     | 4,526      | 11        | —            | —   | 4,526          | 11        | 9,211                | 14        | —  | —      | —  | —   | 26   | 57     |
|                     | 13,262     | 42        | —            | —   | 13,262         | 42        | 26,877               | 47        | —  | —      | —  | —   | 219  | 55     |
|                     | 245,096    | 3         | 7,266        | 55  | 242,830        | 58        | 473,925              | 28        | —  | —      | 5,075  | 15  | 6,406  | 33     |
|                     | 479,221    | 36        | 1,165        | 7   | 480,386        | 33        | 913,111              | 15        | 2,251  | 49     | —  | —   | 49,619   | 33     |
|                     | 714,317    | 39        | 8,732        | 62  | 723,049        | 66        | 1,387,336            | 53        | —  | —      | 2,823  | 33  | 55,920   | 36     |



# Vergleichende Darstellung

der

## Eisenbahnbetriebsverwaltung

für

### 1846 und 1847.

| §  | Budget- und Rechnungs- Rubriken.                                |                  | Budget-Erlöse.   |                  |                  |           |                    |           | Rechnungs- Erl.  |           |                  |           |               |           | Das Rechnung-Erl für 1846 beträgt gegen den Budgeter für 1846 |           | Das Rechnung-Erl für 1847 beträgt gegen den Budgeter für 1847 |           | Das Rechnung-Erl für 1848 u. 1847 beträgt gegen den Budgeter für 1846 und 1847. |           |                    |     |       |     |          |     |       |     |          |     |       |     |          |  |
|----|---|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|--------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|---------------|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|--------------------|-----|-------|-----|----------|-----|-------|-----|----------|-----|-------|-----|----------|--|
|    |   |                  | 1846.            |                  | 1847.            |           | Summe 1846 u. 1847 |           | III. 1846.       |           | II. u. 1847.     |           | Summe 1846.   |           | III. 1847.  |           | II. u. 1848.  |           | Summe 1847.   |           | Summe 1846 u. 1847 |     | Mehr. |     | Weniger. |     | Mehr. |     | Weniger. |     | Mehr. |     | Weniger. |  |
|    |   |                  | fl.              | fr.              | fl.              | fr.       | fl.                | fr.       | fl.              | fr.       | fl.              | fr.       | fl.           | fr.       | fl.   | fr.       | fl.   | fr.       | fl.   | fr.       | fl.                | fr. | fl.   | fr. | fl.      | fr. | fl.   | fr. | fl.      | fr. | fl.   | fr. |          |  |
|    |   |                  |                  |                  |                  |           |                    |           |                  |           |                  |           |               |           |   |           |   |           |   |           |                    |     |       |     |          |     |       |     |          |     |       |     |          |  |
|    | <b>Einnahme.</b>  |                  |                  |                  |                  |           |                    |           |                  |           |                  |           |               |           |   |           |   |           |   |           |                    |     |       |     |          |     |       |     |          |     |       |     |          |  |
|    | <b>Ertrag der Eisenbahn:</b>                                    |                  |                  |                  |                  |           |                    |           |                  |           |                  |           |               |           |   |           |   |           |   |           |                    |     |       |     |          |     |       |     |          |     |       |     |          |  |
| 1. | a. Durch unmittelbare Erhebung . . .                            | 1,836,271        | 1,956,728        | 3,792,999        | 1,978,671        | 9         | 2,730              | 41        | 1,979,401        | 50        | 1,206,963        | 43        | 3,719         | 34        | 2,080,985   | 19        | 1,060,087   | 9         | 1,431,30  | 50        | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
| 2. | b. Durch Veräußerung v. A. Fortankarten . . .                   | 30,369           | 31,983           | 62,352           | 30,316           | 54        | —                  | —         | 30,316           | 54        | 32,539           | 42        | —             | —         | 32,539  | 42        | 62,536  | 36        | 7   | 54        | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
| 3. | Ertrag aus Gebühren u. Steuern . . .                            | 5,500            | 5,500            | 11,000           | 6,738            | 20        | 242                | 49        | 7,001            | 9         | 5,678            | 3         | 88            | —         | 5,766   | 3         | 12,767  | 12        | 1,501   | 9         | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
| 4. | Geld- und Inventarüberschüsse und Material . . .                | 1,280            | 1,280            | 2,560            | 3,253            | 15        | —                  | —         | 3,253            | 15        | 12,783           | 13        | —             | —         | 12,783  | 13        | 16,038  | 28        | 1,973   | 15        | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
| 5. | Gehalt . . .  | —                | —                | —                | 67,682           | 1         | 12,002             | 6         | 79,684           | 7         | 38,136           | 55        | 9,260         | 3         | 47,416  | 58        | 127,101   | 5         | 29,684  | 7         | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
| 6. | Steuern . . .   | 1,000            | 1,200            | 2,200            | 2,151            | 32        | —                  | —         | 2,151            | 32        | 1,783            | 12        | —             | —         | 1,783   | 12        | 3,925   | 4         | 1,151   | 32        | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
| 7. | Verfallene u. zufällige Einnahmen . . .                         | 200              | 200              | 400              | 289              | 11        | —                  | —         | 289              | 11        | 1,060            | 27        | 81            | 36        | 1,142   | 3         | 1,531   | 14        | 189   | 11        | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
|    | <b>Summe der Einnahme . . .</b>                                 | <b>1,874,560</b> | <b>1,986,891</b> | <b>3,861,451</b> | <b>2,087,222</b> | <b>42</b> | <b>14,975</b>      | <b>58</b> | <b>2,102,199</b> | <b>15</b> | <b>2,168,969</b> | <b>17</b> | <b>13,149</b> | <b>13</b> | <b>2,182,118</b>  | <b>31</b> | <b>1,284,316</b>  | <b>48</b> | <b>22,638</b>   | <b>18</b> | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
|    | <b>Ausgabe.</b>   |                  |                  |                  |                  |           |                    |           |                  |           |                  |           |               |           |   |           |   |           |   |           |                    |     |       |     |          |     |       |     |          |     |       |     |          |  |
|    | <b>Zit. I. Posten.</b>  |                  |                  |                  |                  |           |                    |           |                  |           |                  |           |               |           |   |           |   |           |   |           |                    |     |       |     |          |     |       |     |          |     |       |     |          |  |
| 1. | Abgang von Material . . .                                       | —                | —                | —                | 13               | 7         | —                  | —         | 13               | 7         | —                | —         | —             | —         | —   | —         | —   | —         | —   | —         | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     |     |          |  |
| 2. | Grundbesitz und Ertrag . . .                                    | 600              | 600              | 1,200            | 3,556            | 24        | 647                | 50        | 4,204            | 14        | 501              | 18        | 914           | 21        | 1,416   | 9         | 5,620   | 23        | 3,604   | 14        | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
| 3. | Einlagen und Brandversicherungsbeiträge . . .                   | 1,400            | 1,500            | 2,900            | 1,304            | 10        | —                  | —         | 1,304            | 10        | 1,450            | 28        | —             | —         | 1,450   | 28        | 2,754   | 38        | 104   | 10        | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
| 4. | Ertrag an den Unterhaltungsbeitrag für Eisenbahnbedienste . . . | 1,000            | 1,200            | 2,200            | 1,186            | 32        | —                  | —         | 1,186            | 32        | 360              | 16        | 32            | 15        | 392   | 31        | 1,579   | 3         | 186   | 12        | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
| 5. | Verfallene und zufällige Ausgaben . . .                         | —                | —                | —                | 254              | —         | —                  | —         | 254              | —         | —                | —         | —             | —         | —   | —         | —   | —         | —   | —         | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     |     |          |  |
|    | <b>Summe Zit. I. . .</b>  | <b>2,900</b>     | <b>3,300</b>     | <b>6,100</b>     | <b>6,663</b>     | <b>7</b>  | <b>652</b>         | <b>46</b> | <b>6,715</b>     | <b>53</b> | <b>2,312</b>     | <b>32</b> | <b>946</b>    | <b>38</b> | <b>3,258</b>  | <b>10</b> | <b>9,975</b>  | <b>3</b>  | <b>3,913</b>  | <b>53</b> | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   |          |  |
|    | <b>Zit. II. Verwaltungskosten.</b>                              |                  |                  |                  |                  |           |                    |           |                  |           |                  |           |               |           |   |           |   |           |   |           |                    |     |       |     |          |     |       |     |          |     |       |     |          |  |
|    | <b>a. Der Centralverwaltung.</b>                                |                  |                  |                  |                  |           |                    |           |                  |           |                  |           |               |           |   |           |   |           |   |           |                    |     |       |     |          |     |       |     |          |     |       |     |          |  |
| 6. | Beitrag zum Centralamt der Volkvermessung . . .                 | 16,826           | 16,826           | 33,652           | 16,826           | —         | —                  | —         | 16,826           | —         | 16,826           | —         | —             | —         | 16,826  | —         | 33,652  | —         | —   | —         | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     |     |          |  |
| 7. | Gemeinschaften und Polizeibehörden . . .                        | 3,000            | 3,000            | 6,000            | 976              | 58        | 152                | 45        | 1,129            | 43        | 2,054            | 45        | 186           | 14        | 2,190   | 59        | 3,320   | 42        | —   | —         | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     |     |          |  |
| 8. | Trudlerien und Buchhalterien . . .                              | 11,000           | 12,000           | 23,000           | 6,560            | 5         | 1,674              | 23        | 8,234            | 27        | 10,410           | 19        | 2,610         | 40        | 13,021  | —         | 21,255  | 27        | —   | —         | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     |     |          |  |
| 9. | Verfallene und zufällige Ausgaben . . .                         | 500              | 500              | 1,000            | 209              | 17        | 1                  | 6         | 210              | 23        | 535              | 33        | 4             | 44        | 530   | 19        | 740   | 42        | —   | —         | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     |     |          |  |
|    | <b>Summe Zit. II. a. . .</b>                                    | <b>31,326</b>    | <b>32,326</b>    | <b>63,652</b>    | <b>24,572</b>    | <b>20</b> | <b>1,828</b>       | <b>13</b> | <b>26,400</b>    | <b>33</b> | <b>29,816</b>    | <b>40</b> | <b>2,751</b>  | <b>36</b> | <b>32,568</b>   | <b>18</b> | <b>58,968</b>   | <b>51</b> | —   | —         | —                  | —   | —     | —   | —        | —   | —     | —   | —        | —   | —     |     |          |  |

| Subjekt- und Rechnungs- Rubriken.                       | Budgets-Sätze. |     |         |     |                     |     | Rechnungs- Soll.               |     |        |                                  |         |     | Das Rechnungsbil für 1846 beträgt gegen den Budget für 1846. |     | Das Rechnungsbil für 1847 beträgt gegen den Budget für 1847. |     | Das Rechnungsbil für 1846 u. 1847 beträgt gegen den Budget für 1846 u. 1847. |     |          |     |        |    |
|---|----------------|-----|---------|-----|---------------------|-----|--------------------------------|-----|--------|----------------------------------|---------|-----|--|-----|--|-----|--|-----|----------|-----|--------|----|
|   | 1846.          |     | 1847.   |     | Summe 1846 u. 1847. |     | Rechnungs-Abteilung III. 1846. |     |        | Rechnungs-Abteilung II. a. 1847. |         |     | Summe 1847.  |     | Summe 1846 u. 1847.  |     | Mehr.  |     | Weniger. |     |        |    |
|   | fl.            | fr. | fl.     | fr. | fl.                 | fr. | fl.                            | fr. | fl.    | fr.                              | fl.     | fr. | fl.  | fr. | fl.  | fr. | fl.  | fr. | fl.      | fr. |        |    |
| <b>5. Ausgabe.</b>                                      |                |     |         |     |                     |     |                                |     |        |                                  |         |     |  |     |  |     |  |     |          |     |        |    |
| <b>Zu II. Verwaltungskosten.</b>                        |                |     |         |     |                     |     |                                |     |        |                                  |         |     |  |     |  |     |  |     |          |     |        |    |
| b. Der Bezirkverwaltung.                                |                |     |         |     |                     |     |                                |     |        |                                  |         |     |  |     |  |     |  |     |          |     |        |    |
| 10. Besoldungen der Beamten . . . . .                   | 19,000         |     | 19,517  |     | 38,567              |     | 15,617                         | 29  | 216    |                                  | 18,833  | 29  | 19,120   |     | 19,120   |     | 37,953   | 29  | 216      | 31  | 613    | 31 |
| Gehalte und Besoldungen.                                |                |     |         |     |                     |     |                                |     |        |                                  |         |     |  |     |  |     |  |     |          |     |        |    |
| 11. Der Gerichtoren und Notarsgehälter . . . . .        | 13,200         |     | 13,721  |     | 26,921              |     | 11,607                         | 42  | 1,592  | 15                               | 13,199  | 57  | 13,715   | 57  | 13,746   | 11  | 26,946   | 6   | —        | —   | 25     | 6  |
| 12. Der Gerichtschreiber . . . . .                      | 19,500         |     | 20,063  |     | 39,563              |     | 17,955                         | 48  | 1,175  |                                  | 19,130  | 48  | 19,142   | 11  | 19,342   | 11  | 38,472   | 59  | —        | —   | 720    | 48 |
| 13. Der untere Schlichterpersonal . . . . .             | 32,700         |     | 33,158  |     | 65,858              |     | 29,478                         | 45  | 2,575  |                                  | 32,053  | 45  | 36,674   | 45  | 800  |     | 37,474   | 45  | 69,528   | 90  | 846    | 15 |
| 14. Besondere Personal . . . . .                        | 4,000          |     | 4,500   |     | 8,500               |     | 3,755                          | 45  | —      |                                  | 3,755   | 45  | 4,115  | 40  | 39   | 86  | 4,354  | 26  | 8,114    | 5   | 4,316  | 45 |
| 15. Salären und Reisegelder . . . . .                   | 1,800          |     | 2,000   |     | 3,800               |     | 1,981                          | 9   | 230    | 50                               | 2,211   | 59  | 2,693  | 15  | 97   | 29  | 2,790  | 44  | 5,002    | 37  | 411    | 59 |
| 16. Besoldungen und sonstige Ausgaben . . . . .         | 2,500          |     | 2,500   |     | 5,000               |     | 4,847                          | 57  | 115    | 32                               | 4,962   | 29  | 4,973  | 17  | 123  | 53  | 5,097  | 70  | 10,060   | 39  | 2,483  | 29 |
| Summe Zu II. b. . . . .                                 | 92,750         |     | 95,459  |     | 188,209             |     | 88,244                         | 29  | 5,904  | 37                               | 94,148  | 66  | 100,837  | 43  | 1,091  | 36  | 101,929  | 21  | 196,078  | 27  | 2,875  | 22 |
| hierzu Summe Zu II. a. . . . .                          | 31,326         |     | 32,326  |     | 63,652              |     | 24,572                         | 20  | 1,829  | 13                               | 26,401  | 33  | 29,516   | 43  | 2,751  | 28  | 32,268   | 18  | 58,969   | 51  | 1,476  | 16 |
| Summe Zu II. . . . .                                    | 124,076        |     | 127,785 |     | 251,861             |     | 112,816                        | 49  | 7,732  | 50                               | 120,549 | 66  | 130,353  | 86  | 3,843  | 14  | 134,497  | 39  | 255,047  | 78  | 4,352  | 32 |
| <b>Zu III. Eigentliche Betriebskosten.</b>              |                |     |         |     |                     |     |                                |     |        |                                  |         |     |  |     |  |     |  |     |          |     |        |    |
| a. Aufwand für den Transportdienst und die Werkstätten. |                |     |         |     |                     |     |                                |     |        |                                  |         |     |  |     |  |     |  |     |          |     |        |    |
| Gehalte und Besoldungen.                                |                |     |         |     |                     |     |                                |     |        |                                  |         |     |  |     |  |     |  |     |          |     |        |    |
| 17. Der Aufsicht . . . . .                              | 19,150         |     | 18,817  |     | 36,967              |     | 14,794                         | 43  | 1,135  | 45                               | 15,930  | 58  | 17,297   | 8   | —  |     | 17,297   | 8   | 33,227   | 38  | —      | —  |
| 18. Des Bahnpersonals . . . . .                         | 129,581        |     | 132,829 |     | 261,410             |     | 110,863                        | 44  | 11,621 | 5                                | 121,884 | 49  | 123,631  | 59  | 4,705  | 1   | 128,336  | 56  | 250,221  | 45  | —      | —  |
| Tagelöhne der Arbeiter.                                 |                |     |         |     |                     |     |                                |     |        |                                  |         |     |  |     |  |     |  |     |          |     |        |    |
| 19. Für den Transportdienst und die Bahnhöfe . . . . .  | 56,224         |     | 60,597  |     | 116,821             |     | 73,124                         | 19  | —      |                                  | 73,124  | 19  | 88,982   | 36  | 3,409  |     | 66,986   | 16  | 142,110  | 35  | 16,900 | 19 |
| 20. Für die Werkstätten . . . . .                       | 90,225         |     | 97,243  |     | 187,468             |     | 84,579                         | 43  | 20     | 30                               | 84,599  | 43  | 87,127   | 46  | 118  | 12  | 87,245   | 58  | 171,843  | 41  | —      | —  |
| Aufwand für die Dampfmaschinen.                         |                |     |         |     |                     |     |                                |     |        |                                  |         |     |  |     |  |     |  |     |          |     |        |    |
| 21. Anschaffung . . . . .                               | —              |     | —       |     | —                   |     | —                              |     | —      |                                  | —       |     | —  |     | —  |     | —  |     | —        |     | —      |    |
| 22. Reparatur und Unterhaltung . . . . .                | —              |     | —       |     | —                   |     | —                              |     | —      |                                  | —       |     | —  |     | —  |     | —  |     | —        |     | —      |    |
| 23. Aufwand für die Transportwagen.                     | 3,000          |     | 3,000   |     | 6,000               |     | 2,722                          | 26  | —      |                                  | 2,722   | 26  | 2,512  | 22  | 331  | 30  | 2,743  | 52  | 4,066    | 18  | —      | —  |
| 24. Anschaffung . . . . .                               | —              |     | —       |     | —                   |     | —                              |     | —      |                                  | —       |     | —  |     | —  |     | —  |     | —        |     | —      |    |
| 25. Reparatur und Unterhaltung . . . . .                | 2,500          |     | 2,500   |     | 5,000               |     | 2,082                          | 55  | 5      |                                  | 2,087   | 55  | 6,945  | 22  | —  |     | 6,945  | 22  | 9,036    | 17  | —      | —  |
| Aufwand für Transportmaschinen.                         | —              |     | —       |     | —                   |     | —                              |     | —      |                                  | —       |     | —  |     | —  |     | —  |     | —        |     | —      |    |
| 26. Anschaffung . . . . .                               | 1,000          |     | 1,000   |     | 2,000               |     | 734                            | 20  | —      |                                  | 734     | 20  | 540  | 19  | 3  | 49  | 540  | 8   | 1,283    | 28  | —      | —  |
| 27. Reparatur . . . . .                                 | 1,500          |     | 1,500   |     | 3,000               |     | 3,882                          | 53  | 27     | 58                               | 3,910   | 51  | 4,120  | 30  | 269  | 58  | 4,381  | 13  | 8,992    | 25  | 2,410  | 51 |
| 28. Ueberschlag . . . . .                               | 301,180        |     | 317,486 |     | 617,666             |     | 292,284                        | 35  | 12,210 | 18                               | 304,494 | 53  | 311,166  | 4   | 5,323  | 10  | 310,489  | 14  | 620,984  | 7   | 19,311 | 10 |

Verhältnisses der beiden Budgets 1846. Das Budget für 1847.



| K.  | Budget- und Rechnungs- Rubriken.   | Budget-Gesam.  |     |                |     |                     |     | Rechnungs-Abteilung |           |               |                     |                |     | Das Rechnungsbild für 1846 beträgt gegen den Budget für 1846. |          | Das Rechnungsbild für 1847 beträgt gegen den Budget für 1847. |          | Das Rechnungsbild für 1846 u. 1847 beträgt gegen die Budgets für 1846 und 1847. |           |                  |          |                     |           |               |           |               |           |               |           |                     |           |                |           |
|-----|--|----------------|-----|----------------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----------|---------------|---------------------|----------------|-----|---|----------|---|----------|---|-----------|------------------|----------|---------------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------------|-----------|----------------|-----------|
|     |  | 1846.          |     | 1847.          |     | Summe 1846 u. 1847. |     | Rechnungs-Abteilung |           |               | Rechnungs-Abteilung |                |     | Summe 1847.   |          | Summe 1846 u. 1847.   |          | Mehr.   |           | Weniger.         |          | Mehr.               |           | Weniger.      |           | Mehr.         |           | Weniger.      |           |                     |           |                |           |
|     |  | fl.            | fr. | fl.            | fr. | fl.                 | fr. | fl.                 | fr.       | fl.           | fr.                 | fl.            | fr. | fl.   | fr.      | fl.   | fr.      | fl.   | fr.       | fl.              | fr.      | fl.                 | fr.       | fl.           | fr.       | fl.           | fr.       | fl.           | fr.       |                     |           |                |           |
|     |  | III. 1846.     |     | II. u. 1847.   |     | Summe 1846.         |     | III. 1847.          |           | II. u. 1848.  |                     | Summe 1847.    |     | Summe 1846 u. 1847.   |          | III. 1847.  |          | II. u. 1848.  |           | Summe 1847.      |          | Summe 1846 u. 1847. |           | III. 1847.    |           | II. u. 1848.  |           | Summe 1847.   |           | Summe 1846 u. 1847. |           |                |           |
|     | <b>Aufgabe.</b>  |                |     |                |     |                     |     |                     |           |               |                     |                |     |   |          |   |          |   |           |                  |          |                     |           |               |           |               |           |               |           |                     |           |                |           |
|     | <b>III. III. Eigentliche Betriebskosten.</b>                                 |                |     |                |     |                     |     |                     |           |               |                     |                |     |   |          |   |          |   |           |                  |          |                     |           |               |           |               |           |               |           |                     |           |                |           |
|     | a. Aufwand für den Transportdienst und die Beförderungen.                    |                |     |                |     |                     |     |                     |           |               |                     |                |     |   |          |   |          |   |           |                  |          |                     |           |               |           |               |           |               |           |                     |           |                |           |
|     | Aufwand für Material und Reservestücke.                                      | 301,150        |     | 317,496        |     | 618,646             |     | 292,251             | 35        | 12,210        | 18                  | 304,461        |     | 311,166   | 4        | 5,325   | 10       | 316,489   | 14        | 620,984          | 7        | 19,311              | 10        | 15,996        | 17        | 15,719        | 12        | 16,715        | 58        | 34,618              | 17        | 32,300         | 10        |
| 27. | Brennstoffe  | 206,000        |     | 222,022        |     | 428,022             |     | 171,733             | 34        | 2,673         | 13                  | 174,406        |     | 139,309   | 30       | 16,811  | 14       | 156,150   | 14        | 333,578          | 34       | —                   | —         | 25,572        | 13        | —             | —         | 65,871        | 16        | —                   | —         | 94,443         | 29        |
| 28. | Werkstoffe   | 40,000         |     | 43,111         |     | 83,111              |     | 66,507              | 10        | 2,345         | 33                  | 68,852         |     | 76,869  | 40       | 1,173   | 32       | 77,713  | 2         | 146,593          | 45       | 29,152              | 45        | —             | —         | 34,632        | 2         | —             | —         | 63,784              | 45        | —              | —         |
| 29. | Polysauren   | 7,000          |     | 7,544          |     | 14,544              |     | 7,938               | 16        | —             | —                   | 7,938          |     | 9,973   | 17       | 22  | 3        | 9,995   | 26        | 17,933           | 30       | 938                 | 16        | —             | —         | 2,451         | 20        | —             | —         | 3,389               | 30        | —              | —         |
| 30. | Arbeitslohn  | 39,000         |     | 42,033         |     | 81,033              |     | 39,437              | 18        | 10            | 10                  | 39,447         |     | 62,134  | 18       | 41  | 10       | 62,176  | 8         | 121,611          | 36       | 20,435              | 28        | —             | —         | 20,143        | 8         | —             | —         | 40,578              | 36        | —              | —         |
| 31. | Sonstige Materialen  | 15,000         |     | 16,167         |     | 31,167              |     | 24,790              | 51        | 337           | 25                  | 25,127         |     | 21,181  | 26       | —   | —        | 21,181  | 26        | 46,309           | 20       | 10,127              | 54        | —             | —         | 5,014         | 26        | —             | —         | 15,142              | 26        | —              | —         |
| 32. | Betriebs- und pflanzliche Ausgaben   | 600            |     | 600            |     | 1,200               |     | 2,038               | 8         | —             | —                   | 2,038          |     | 2,078   | 29       | 8   | 17       | 2,087   | 16        | 4,991            | 19       | 2,306               | 3         | —             | —         | 1,487         | 16        | —             | —         | 3,783               | 19        | —              | —         |
|     | <b>Summe III. III. a.</b>  | <b>605,750</b> |     | <b>649,961</b> |     | <b>1,255,711</b>    |     | <b>629,615</b>      | <b>21</b> | <b>17,837</b> | <b>37</b>           | <b>647,452</b> |     | <b>622,413</b>  | <b>4</b> | <b>23,410</b>   | <b>6</b> | <b>645,823</b>  | <b>16</b> | <b>1,292,306</b> | <b>4</b> | <b>82,277</b>       | <b>25</b> | <b>44,568</b> | <b>30</b> | <b>79,117</b> | <b>24</b> | <b>82,587</b> | <b>14</b> | <b>161,906</b>      | <b>17</b> | <b>126,743</b> | <b>39</b> |
|     | b. Aufwand für den Bahndienst und für Unterhaltung der Gebäude und Bahnhöfe. |                |     |                |     |                     |     |                     |           |               |                     |                |     |   |          |   |          |   |           |                  |          |                     |           |               |           |               |           |               |           |                     |           |                |           |
|     | Gehalte und Beurlaubungen des Bahn- und Bahnbefehlspersonals.                |                |     |                |     |                     |     |                     |           |               |                     |                |     |   |          |   |          |   |           |                  |          |                     |           |               |           |               |           |               |           |                     |           |                |           |
| 33. | Der Arbeiter   | 12,100         |     | 12,767         |     | 24,867              |     | 10,922              | 12        | 500           | —                   | 11,422         |     | 12,586  | 35       | —   | —        | 12,586  | 35        | 24,009           | 17       | —                   | —         | 677           | 18        | —             | —         | 180           | 25        | —                   | —         | 857            | 18        |
| 34. | Der Bahn- und Bahnbefehlspersonal  | 88,184         |     | 106,919        |     | 194,103             |     | 91,776              | 23        | 8,907         | 35                  | 100,683        |     | 102,306   | 42       | 3,070   | 14       | 105,246   | 36        | 205,921          | 56       | 2,500               | —         | —             | —         | 1,982         | 4         | —             | —         | 1,417               | 36        | —              | —         |
| 35. | Laohn der Arbeiter   | 43,685         |     | 46,530         |     | 90,215              |     | 77,519              | 9         | —             | —                   | 77,519         |     | 90,950  | 47       | —   | —        | 90,950  | 47        | 168,489          | 56       | 33,824              | 9         | —             | —         | 44,420        | 47        | —             | —         | 78,241              | 36        | —              | —         |
|     | Aufwand für Inventarstücke (Werkzeuge).                                      |                |     |                |     |                     |     |                     |           |               |                     |                |     |   |          |   |          |   |           |                  |          |                     |           |               |           |               |           |               |           |                     |           |                |           |
| 36. | Anschaffung  | 100            |     | 100            |     | 200                 |     | 1,022               | 59        | 4             | 30                  | 1,026          |     | 610   | 56       | —   | —        | 610   | 56        | 1,638            | 21       | 827                 | 23        | —             | —         | 510           | 56        | —             | —         | 1,438               | 21        | —              | —         |
| 37. | Reparatur  | 400            |     | 400            |     | 800                 |     | 911                 | 36        | 23            | 72                  | 934            |     | 1,032   | 26       | 8   | 36       | 1,040   | 9         | 1,995            | 2        | 535                 | —         | —             | —         | 661           | 2         | —             | —         | 1,196               | 2         | —              | —         |
| 38. | Aufwand für Materialien und Reservestücke                                    | 20,000         |     | 21,556         |     | 41,556              |     | 25,988              | 54        | 3,548         | 47                  | 29,536         |     | 34,389  | 41       | 14  | —        | 34,403  | 47        | 63,939           | 29       | 9,535               | 41        | —             | —         | 12,847        | 47        | —             | —         | 22,383              | 29        | —              | —         |
| 39. | Der Bahnbefehlspersonal und Eisenweg   | 67,783         |     | 67,783         |     | 135,566             |     | 4,314               | 45        | 183           | 47                  | 4,497          |     | 141,111   | 17       | 616   | 16       | 141,727   | 17        | 146,225          | 30       | —                   | —         | 63,285        | 3         | 73,944        | 33        | —             | —         | 10,639              | 30        | —              | —         |
| 40. | Der Arbeiter   | 150            |     | 200            |     | 350                 |     | 212                 | 42        | —             | —                   | 212            |     | 649   | 55       | —   | —        | 649   | 55        | 867              | 47       | 62                  | 42        | —             | —         | 449           | 55        | —             | —         | 512                 | 42        | —              | —         |
| 41. | Der Arbeiter   | 300            |     | 400            |     | 700                 |     | 49                  | 43        | —             | —                   | 49             |     | 375   | 36       | —   | —        | 375   | 36        | 3,149            | 54       | 3,199               | 37        | —             | —         | 2,749         | 34        | —             | —         | 2,499               | 37        | —              | —         |
| 42. | Der Arbeiter, Diensten und   | 1,300          |     | 1,800          |     | 2,800               |     | 1,167               | 48        | 153           | 44                  | 1,320          |     | 5,342   | 27       | 709   | 43       | 6,051   | 5         | 7,373            | 38       | 121                 | 43        | —             | —         | 4,497         | 5         | —             | —         | 4,373               | 38        | —              | —         |
| 43. | Der Arbeiter, Diensten und   | 130            |     | 200            |     | 350                 |     | 357                 | 37        | —             | —                   | 357            |     | 2,888   | 33       | 40  | 17       | 2,928   | 42        | 2,647            | 19       | 187                 | 17        | —             | —         | 2,109         | 42        | —             | —         | 2,297               | 19        | —              | —         |
| 44. | Der Eisenapparat   | 244,062        |     | 257,833        |     | 501,895             |     | 214,222             | 6         | 13,321        | 23                  | 227,543        |     | 394,972   | 6        | 4,745   | 6        | 399,767   | 12        | 629,310          | 41       | 47,894              | 7         | 64,212        | 38        | 142,174       | 41        | 1,262         | 29        | 125,231             | 24        | 857            | 43        |

| Budget- und Rechnungs- Rubriken.   | Budget-Sätze |     |           |     |                   |           | Rechnung Soll. |        |              |           |             |     |                      |     |             |     | Das Rechnung-Bet für 1846 betragt gegen den Budget für 1846. |     | Das Rechnung-Bet für 1847 betragt gegen den Budget für 1847. |     | Das Rechnung-Bet für 1848 u. 1847 betragt gegen den Budget für 1846 u. 1847. |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
|--|--------------|-----|-----------|-----|-------------------|-----------|----------------|--------|--------------|-----------|-------------|-----|----------------------|-----|-------------|-----|--|-----|--|-----|--|-----|-------|-----|----------|-----|-------|-----|----------|-----|
|  | 1846.        |     | 1847.     |     | Summe 1846 u. 47. |           | III. 1846.     |        | II. u. 1847. |           | Summe 1846. |     | Rechnungs-Abteilung. |     | Summe 1847. |     | Summe 1846 u. 1847.  |     | Mehr.  |     | Weniger.   |     | Mehr. |     | Weniger. |     | Mehr. |     | Weniger. |     |
|  | fl.          | fr. | fl.       | fr. | fl.               | fr.       | fl.            | fr.    | fl.          | fr.       | fl.         | fr. | fl.                  | fr. | fl.         | fr. | fl.  | fr. | fl.  | fr. | fl.  | fr. | fl.   | fr. | fl.      | fr. | fl.   | fr. | fl.      | fr. |
| <b>A. Ausgabe.</b>   |              |     |           |     |                   |           |                |        |              |           |             |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>Zu III. Eigentliche Betriebskosten.</b>   |              |     |           |     |                   |           |                |        |              |           |             |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>b. Aufwand für den Bahnbau und für Instandhaltung der Gebäude und Bahnhöfe.</b> |              |     |           |     |                   |           |                |        |              |           |             |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| Instandhaltung . . . . .   | 244,062      |     | 257,855   |     | 501,917           | 214,222   | 6              | 13,321 | 25           | 227,543   | 227,543     |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| Besondere Ausgaben für die Gebäude und Bahnhöfe . . . . .                          |              |     |           |     |                   |           |                |        |              |           |             |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| 45. Stationengebäude . . . . .   | 1,800        |     | 2,400     |     | 4,200             | 7,323     | 37             | 152    | 45           | 7,475     | 7,475       |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| 46. Bahnhofsgebäude . . . . .  | 900          |     | 1,200     |     | 2,100             | 1,502     | 25             | 9      | 29           | 1,511     | 1,511       |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| 47. Wasserleitungen und Erectionseinrichtungen . . . . .                           | 300          |     | 270       |     | 570               | 305       | 6              | —      | —            | 305       | 305         |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| 48. Bahnhöfe . . . . .   | 300          |     | 400       |     | 700               | 310       | 15             | —      | —            | 310       | 310         |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| 49. Verschleiss und sonstige Ausgaben . . . . .                                    | 300          |     | 300       |     | 600               | 2,834     | 1              | 307    | 6            | 3,141     | 3,141       |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>Summe Zu III. b.</b>  | 247,562      |     | 362,425   |     | 609,987           | 226,397   | 36             | 13,700 | 45           | 240,198   | 240,198     |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>Summe Zu III. a.</b>  | 608,780      |     | 648,963   |     | 1,257,743         | 628,645   | 21             | 17,837 | 22           | 646,482   | 646,482     |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>Summe Zu III.</b>   | 856,342      |     | 911,388   |     | 1,767,736         | 855,042   | 51             | 31,667 | 27           | 892,671   | 892,671     |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>Summe Zu II.</b>  | 124,076      |     | 127,783   |     | 251,859           | 113,946   | 49             | 7,732  | 38           | 121,678   | 121,678     |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>Summe Zu I.</b>   | 2,800        |     | 3,300     |     | 6,100             | 6,983     | 7              | 632    | 48           | 6,715     | 6,715       |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>Summe der Ausgaben . . . . .</b>  | 983,218      |     | 1,042,473 |     | 2,025,691         | 973,922   | 47             | 40,013 | 58           | 1,013,936 | 1,013,936   |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>Schluss.</b>  |              |     |           |     |                   |           |                |        |              |           |             |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>Einnahme . . . . .</b>  | 1,874,500    |     | 1,596,891 |     | 3,471,391         | 2,087,222 | 42             | 14,875 | 36           | 2,102,198 | 2,102,198   |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>Ausgabe . . . . .</b>   | 983,218      |     | 1,042,473 |     | 2,025,691         | 973,922   | 47             | 40,013 | 58           | 1,013,936 | 1,013,936   |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |
| <b>Reine Einnahme . . . . .</b>  | 891,282      |     | 554,418   |     | 1,445,700         | 1,113,269 | 55             | 25,062 | 22           | 1,088,262 | 1,088,262   |     |                      |     |             |     |  |     |  |     |  |     |       |     |          |     |       |     |          |     |

Karlsruhe, im August 1848.

Direction der großherzoglichen Posten und Eisenbahnen.  
Bei Verabreichung des Directors.  
Steinam.

## Erläuterungen

zur

vergleichenden Darstellung der Eisenbahnbetriebsverwaltung für die Jahre 1846 und 1847 Seite 301.

### Einnahme.

#### Ertrag der Eisenbahn.

##### §. 1. Durch unmittelbare Erhebung.

In dem Voranschlag war angenommen, daß die Bahnstrecke von Freiburg bis Schliengen am 1. Juli 1847 dem Verkehre werde übergeben werden können.

Der Fortschritt der Arbeiten machte es jedoch zulässig, den Betrieb auf der Strecke von Freiburg bis Müllheim schon am ersten und von da weiter bis Schliengen am 15. Juni 1847 zu eröffnen, mit welchem letzterem Zeitpunkt auch der Gütertransport auf der ganzen Strecke von Freiburg bis Müllheim in's Leben trat.

Ferner wurde am 1. August 1846 — gleichzeitig mit der Eröffnung der Main-Neckar-Eisenbahn von Heidelberg bis Frankfurt, die Seitenbahn von Mannheim bis Friedrichsfeld in Betrieb genommen, der Gütertransport auf dieser Strecke begann jedoch erst mit dem 9. August 1847.

In dem Voranschlag war die Einnahme aus dem Personentransport berechnet:

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| für das Jahr 1846 zu | . . . 1,288,460 fl. |
| für das Jahr 1847 zu | . . . 1,392,893 „   |

zusammen also zu . 2,681,353 fl.

Dieselbe belief sich jedoch nur

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| im Jahre 1846 auf | . 1,277,937 fl. 53 fr. |
| im Jahre 1847 auf | . 1,308,448 „ 5 „      |

2,586,385 fl. 58 fr.

und blieb demnach um 94,967 fl. 2 fr. unter dem Voranschlage.

Dieser Ausfall ist jedoch mehr als ausgeglichen durch den Ueberschuß, den der Gütertransport gegen die im Budget angenommene Summe geliefert hat.

Während die hierher gehörige Einnahme berechnet war

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| im Jahre 1846 zu . . . | 547,811 fl. — fr.   |
| im Jahre 1847 zu . . . | 563,835 „ — „       |
| im Ganzen also auf     | 1,111,646 fl. — fr. |

hat sich dieselbe belaufen

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| im Jahre 1846 auf . . . | 701,463 fl. 57 fr.   |
| im Jahre 1847 auf . . . | 772,237 „ 14 „       |
| im Ganzen also auf      | 1,473,701 fl. 11 fr. |

und hat demnach den Voranschlag um 362,055 fl. 11 fr. übertroffen.

Diese Erscheinung erklärt sich dadurch, daß die vom Spätjahr 1846 an eingetretene Theuerung der nothwendigsten Lebensbedürfnisse, die ganz besonders im Jahre 1847 für manche Classen der Einwohner drückend wurde, im Reiseverkehr eine Einschränkung zur Folge hatte, die besonders namhaft im letzteren Jahre war; da aber gerade in Folge dieser Theuerung große Quantitäten Brodfrüchte im Auslande angekauft, und von Mannheim aus mittelst der Eisenbahn theils zum Gebrauche für das Großherzogthum selbst, theils für die Schweiz weiter befördert wurden, mußte der Gütertransport einen bedeutenden Aufschwung nehmen.

Ein weiterer Grund zu dem Rückslage der Einnahme aus dem Personentransport gegen die budgetmäßig angenommene Summe im Jahre 1847 ist aber auch in den, in der zweiten Hälfte des genannten Jahres in der Schweiz ausgebrochenen politischen Wirren, welche den Sonderbundskrieg zur Folge hatten, zu suchen, da hierdurch der Fremdenverkehr nach den einheimischen Badeorten und aus denselben nach Italien und der Schweiz eine sehr bedeutende Abnahme erlitten hat.

Von obigen Einnahmen fallen auf die Seitenbahn von Mannheim bis Friedrichsfeld, wofür ein Ertrag im Voranschlag wegen der Unbestimmtheit der Eröffnung dieser Bahnstrecke nicht aufgenommen war:

|  |                  |
|--|------------------|
| im Jahre 1846 die Einnahme aus dem Personentransport mit . . . | 6,788 fl. 42 fr. |
| im Jahre 1847 desgleichen . . . . .                            | 19,602 „ 51 „    |
| und die Einnahme aus Gütertransport mit . . . . .              | 3,060 „ 6 „      |

#### S. 2. Durch Vergütung von den Postanstalten.

Die höhere Einnahme im Jahre 1847 ist eine Folge der früheren Eröffnung der Eisenbahn von Freiburg bis Schliengen, welche es möglich machte, daß die Beförderung der Fahrpoststücke schon vom 15. Juni 1847 an auf der ganzen Bahnstrecke statt finden konnte.

Weitere kleine Abweichungen von dem Budgetsatz unter diesem Paragraphen ergeben sich jeweils durch die Vergütung für Staffeltalsendungen, welche hie und da mittelst der Eisenbahn ihre Beförderung finden.

#### S. 3. Ertrag aus Gebäuden und Grundstücken.

Die Mehreinnahme rührt davon her, daß wegen der bestandenen hohen Futterpreise der Erlös aus Gras-erwachs von den Böschungen einen höheren Ertrag abwarf.

#### S. 4. Erlös aus Inventariestücken und Material.

Ein einigermaßen sicherer Voranschlag für diese Rubrik wird sich selbst kaum nach längerer Erfahrung finden lassen.

## §. 5. Ersatz.

Es ist bereits in der Begründung zu dem Budget für 1846 und 1847 darauf aufmerksam gemacht, daß unter dieser Rubrik Einnahmen von größerem oder geringerem Betrag voraussichtlich zu erwarten seien; gleichwohl ward ein Voranschlag nicht gebildet, weil deren Größe nicht voraus berechnet werden kann.

Die Einnahme unter diesem Paragraphen besteht größtentheils aus der Vergütung für diejenigen Arbeiten, welche für die Bauverwaltung geliefert oder in den Betriebswerkstätten angefertigt werden. Sie sind ihrer Natur nach meist durchlaufende Posten, welche mit den Ausgaben unter §§. 19, 20, 24 und 27 bis 31 in Verbindung stehen. Dieser Art sind

im Jahre 1846:

der Ersatz für die in den Betriebswerkstätten gefertigten Arbeiten und für abgegebene Materialien 49,418 fl. 18 fr.  
 der Ersatz für die für Rechnung der Bauverwaltung geleisteten Transporte . . . . . 28,198 „ 5 „

im Jahre 1847:

der Ersatz für die in den Betriebswerkstätten gefertigten Arbeiten, und für abgegebene Materialien 26,004 „ 18 „  
 der Ersatz für die für Rechnung der Bauverwaltung geleisteten Transporte . . . . . 20,656 „ 23 „

Die übrigen unter diesem Paragraphen verrechneten Einnahmeposten sind Ersatzposten aus Rechnungsbefcheiden, Vergütung anderer Etats für verschiedene kleine Leistungen u. s. w.

## §. 6. Strafen.

Diese von verschiedenen Zufälligkeiten abhängige Einnahme kann niemals mit Sicherheit voraus berechnet werden.

## §. 7. Verschiedene und zufällige Einnahmen.

Zur Einnahme unter diesem Paragraphen hat der Erlös aus herrenlosen Reiseeffecten und Gütern, welcher im Jahre 1846 361 fl. 47 fr., im Jahre 1847 607 fl. 27 fr. betrug, sodann der Verkauf von abgängigen Eisenbahnbillets und Impressen mit 18 fl. 30 fr. im ersteren Jahr, und im letzteren mit 406 fl. 59 fr., endlich die Kassensüberschüsse der Localbahnkassen im Jahre 1846 mit 6 fl. 21 fr., im Jahre 1847 mit 111 fl. 56 fr. beigetragen.

## Ausgabe.

## Tit. I. Lasten.

## §. 2. Entschädigung und Ersatz.

Zu der hier vorgekommenen besonders im Jahre 1846 bedeutenden Ueberschreitung des auf bloßer Schätzung beruhenden Voranschlags hat hauptsächlich der bei der Station St. Ilgen vorgekommene Unglücksfall beigetragen, in dessen Folge den dabei verletzten Reisenden nicht unerhebliche Entschädigungen (im Jahr 1846 2,952 fl.) bezahlt werden mußten.

Die übrigen unter diesem Paragraphen erscheinenden Ausgaben, zum Theil in Rückersatz in Folge von Rechnungsbefcheiden, zum Theil in Ersatzleistungen für beschädigte oder in Verlust gerathene Waaren bestehend, haben gleichfalls in Folge der Zunahme des Gütertransports eine höhere Summe in Anspruch genommen, als in Ansatz gebracht war.

#### §. 4. Strafen an den Unterstützungsfond für Eisenbahnbedienstete.

Von den im §. 6 der Einnahme erscheinenden Summen wurden verausgabt:

im Jahre 1846:

|  |              |
|--|--------------|
| als Unterstützung für erkrankte Arbeiter, desgleichen für Verunglückte und deren Relicten . . .  | 526 fl. 41 " |
| an Anzeigegebühren für Bahnpolizei- und Defraudationsstrafen . . . . .   | 432 " 33 "   |
| welche beide Posten unter §. 16 der Ausgabe erscheinen,<br>an die Versorgungsanstalt zur Gründung eines Unterstützungsfonds wurden abgegeben . . . | 1,186 " 32 " |
| Gesamtausgabe 2,145 fl. 46 fr.   |              |

Diese, verglichen mit der Einnahme von 2,151 fl. 52 fr. zeigt eine Differenz von 6 fl. 6 fr., welche in der laufenden Periode ihre Ausgleichung gefunden haben.

Im Jahre 1847:

|   |                  |
|---|------------------|
| als Unterstützung an Verunglückte und deren Relicten, so wie für erkrankte Arbeiter . . . . . | 1,180 fl. 53 fr. |
| an Anzeigegebühren für Bahnpolizei- und Defraudationsstrafen . . . . .                        | 242 " 3 "        |
| verzinslich angelegt wurden bei der Versorgungsanstalt . . . . .                              | 392 " 31 "       |
| Summe 1,815 fl. 27 fr.  |                  |

welche, verglichen mit der Einnahme von 1,783 fl. 12 fr. gleichfalls eine Differenz von 32 fl. 15 fr. nachweist, die in der laufenden Budgetperiode ausgeglichen worden ist.

#### Lit. II. Verwaltungskosten.

##### a. Der Centralverwaltung.

Sämmtliche Rubriken dieser Unterabtheilung bieten keine Differenzen von solcher Art dar, daß dieselben einer besonderen Erläuterung bedürften; die zufälligen Ausgaben §. 9 bestehen meistens aus Insertionsgebühren, die sich im Jahre 1846 auf 193 fl. 27 fr. und im Jahre 1847 auf 494 fl. 22 fr. belaufen haben.

##### b. Der Bezirksverwaltung.

#### §. 10. Besoldungen der Beamten.

Die Minderverwendung ist zum Theil Folge von Dienstveränderungen und Dienstentledigungen und davon abhängenden Ratenberechnungen, zum Theil Folge des Grundsatzes, die neu angestellten Beamten nicht sogleich in die volle Besoldung einzurücken zu lassen.

#### §. 11. Gehalte der Expeditoren und Billetausgeber.

Die übrigens unbedeutende Abweichung vom Voranschlag rührt von den Zantiemen her, welche für die durch die Agenturen der Düsseldorfer Dampfschiffahrtsgesellschaft und durch die Postwagenerpedition zu Basel verkauften Eisenbahnbillets bezahlt wurden, und die im Budget nicht vorgesehen wurden.

Verhandlungen der zweiten Kammer 1849. 2tes Beilagenheft.

### §. 12. Gehalte der Dienstgehülfe n.

Obgleich die Zahl der Expeditionsgehülfe n wegen außerordentlicher Zunahme des Dienstes beim Gütertransport eine Vermehrung erlitt, war es doch möglich, mit einer geringeren Summe als der veranschlagten auszureichen, indem den neu eintretenden Gehülfe n anfänglich und bis zur Erprobung ihrer Qualification geringere Gehalte angewiesen wurden.

Ferner hat der Umstand hiezu beigetragen, daß der für außerordentliche Dienstaushülfe angenommene Voranschlag von je 300 fl. in beiden Jahren nur zum Theil zur Verwendung kam.

### §. 13. Gehalte des untern Hülfspersonals.

Die Mehrausgabe im Jahre 1847 rechtfertigt sich durch die in Folge der bedeutend vermehrten Güterexpeditionsgeschäfte nöthig gewordene zahlreiche Vermehrung der Arbeiter zum Güterverladen.

### §. 15. Diäten und Reisekosten.

Da sowohl die Eröffnung neuer Bahnstrecken, als die Errichtung neuer Haltstationen auf diese Ausgaben, die ohnedies aus Mangel an Erfahrung bis jetzt nicht mit einiger Sicherheit voraus berechnet werden können, einen bedeutenden Einfluß ausüben, so kann die hier vorgekommene Ueberschreitung der angenommenen Summe nicht befremden.

### §. 16. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Die bedeutende Ueberschreitung des Voranschlags ist zwar zunächst durch die mit jeder Organisation neuer Dienste unvermeidlich verbundenen Versezungen von Beamten und Bediensteten veranlaßt worden, dennoch haben auch andere Gattungen von Ausgaben theilweise sehr beträchtlich zur Erhöhung dieser Ziffer eingewirkt, wie die den Hauptrechnungen beigegebene Entzifferung zeigt.

Sowohl die Anzeigengebühren (1846 432 fl. 33 fr., 1847 242 fl. 3 fr.), als die Tagelöhne, welche den erkrankten Arbeitern während der ersten 14 Tage ihrer Arbeitsunfähigkeit zur Hälfte des festgesetzten Taglohnes fortbezahlt werden (1846 526 fl. 41 fr., 1847 1,180 fl. 53 fr.), sind übrigens aus den Einnahmen aus Strafen geschöpft und daher nur als durchlaufende Posten zu betrachten, da sie, streng genommen, die Eisenbahncasse nicht berühren.

## Tit. III. Eigentliche Betriebskosten.

### a. Aufwand für den Transportdienst und die Werkstätten.

#### §. 17. Gehalte und Belohnungen der Aufseher.

Da dem größten Theile dieses Personals, besonders dem neu angestellten, noch nicht die budgetmäßigen Gehalte ausgeworfen wurden, hat sich eine Ersparniß im Vergleich mit dem Voranschlag ergeben.

#### §. 18. Gehalte des Fahrpersonals.

Daß die Zahl der Zugmeister, Conducteurs, Locomotivführerlehrlinge und Wagenwärter unter der im Voranschlage angenommenen blieb, und ferner statt wirklich angestellter Güterpacker und zur Ersparung von Wagenwärttern bei den Güterzügen ständige Arbeiter verwendet wurden, machte hier eine nicht unbedeutende Ersparniß zulässig.

§. 19. Tagelöhne der Arbeiter für den Transportdienst und die Bahnhöfe.

Die in Folge der sehr bedeutenden Zunahme des Gütertransports erforderliche Vermehrung des Personals in den Bahnhöfen zum Verschieben der Wagen &c. hat hier eine namhafte Ueberschreitung des Voranschlags herbeigeführt. Zu einem nicht unerheblichen Theile der Ueberschreitung hat jedoch auch die unter dem vorhergehenden Paragraphen nachgewiesene Minderverwendung beigetragen.

§. 20. Tagelöhne der Arbeiter in den Werkstätten.

Obgleich die auf Rechnung des Betriebsmaterials und für die Bauverwaltung gefertigten Arbeiten, wofür der Erfag unter §. 5 der Einnahme erscheint, zur Erhöhung der Ausgabe unter dieser Rubrik beitragen, so blieb die Verwendung dennoch unter dem Voranschlage, weil, wegen Vergebung vieler Arbeiten an auswärtige Handwerkerleute, mit einer geringeren Anzahl Arbeiter ausgereicht werden konnte. Es ist deshalb auch schon im folgenden Budget diese Summe niedriger angesetzt worden.

§. 21. Reparatur und Unterhaltung der Transportwagen.

Um den eigenen Werkstättebetrieb nicht zu sehr auszudehnen, erschien es angemessen, alle Arbeiten, welche nicht wegen der Sicherheit und Regelmäßigkeit des Dienstes selbst angefertigt werden müssen, bei auswärtigen Handwerkern anfertigen zu lassen, wodurch unter diesem Paragraphen eine Ueberschreitung veranlaßt wurde, die jedoch durch die Ersparniß unter §. 20 mehr als gedeckt ist.

§. 26. Reparatur von Werkzeugen.

Die Ueberschreitung kann nicht befremden, da hierauf nicht nur die zunehmend stärkere Abnützung der bei Beginn des Betriebs neu angeschafften Werkzeuge, sondern auch die Ausdehnung des Betriebs selbst und die in Folge derselben in erhöhtem Maße vorkommenden Bahnunterhaltungsarbeiten einwirken.

§. 27. Brennmaterial.

Die sehr beträchtliche Ersparniß unter dieser Rubrik, ungeachtet der Ausdehnung des Betriebs durch Einrichtung zweier täglicher Güterzüge, ist ein erfreuliches Resultat der Fortschritte in der Construction der Maschinen, so wie eine Folge der eingeführten Prämien für Ersparnisse an Brennmaterial.

§. 28. Aufwand für Metallwaaren.

§. 29. Desselben für Holzwaaren.

§. 30. Für Fettwaaren.

§. 31. Für sonstige Materialien.

Wegen der unter diesen Rubriken erscheinenden Ueberschreitungen des Voranschlags wird sich auf das zu §. 5 der Einnahme Gesagte bezogen, mit welchem Paragraphen diese Positionen in engem Zusammenhange stehen.

Außerdem hat auch die Ausdehnung des Gütertransports durch vermehrte Kosten für Reparaturen und Schmiermaterial zur Erhöhung dieser Ausgaben beigetragen.

§. 32. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Schon in der Begründung ist aufmerksam gemacht, daß die der Postverwaltung zu ersetzende Vergütung für

von den Eisenbahnerpeditionsstellen abgegebene Silwagenbillets (von Freiburg, resp. Schliengen bis Basel) unter diesem Paragraphen in Ausgabe verrechnet werde. Ein Voranschlag ward hiesür nicht gebildet, und es wurden nur für die übrigen unter diesen Paragraphen gehörenden Ausgaben 600 fl. für's Jahr ins Budget aufgenommen. An solchen Vergütungen waren nun im Jahr 1846 2,166 fl. 44 kr., im Jahr 1847 1,853 fl. 10 kr. zu leisten und es ist ihr Gesamtbetrag mit 4,019 fl. 54 kr. unter §. 1 der Einnahme begriffen. Werden diese 4,019 fl. 54 kr. von der Gesamtausgabe unter §. 32 von 4,993 fl. 19 kr. abgezogen, so zeigt der Rest mit 973 fl. 25 kr. gegen den Voranschlag von 1,200 fl. noch eine Minderverwendung von 226 fl. 35 kr.

#### b. Aufwand für den Bahndienst und für Unterhaltung der Gebäude und Bahnhöfe.

Wegen der bei fast sämtlichen Rubriken dieser Unterabtheilung, besonders im Jahre 1847 eingetretenen Ueberschreitung des Voranschlags ist im Allgemeinen zu bemerken, daß dieselben zum Theil der Eröffnung des zweiten Geleises, zum Theil der Einführung doppelter Güterzüge, zum Theil aber auch den sehr bedeutenden Reparaturen zugeschrieben werden müssen, welche für das erste Geleise von Heidelberg bis Offenburg und Rehl, insbesondere von Heidelberg bis Durlach, dem Rencher Walde bis Appenweier, und von Appenweier bis Rehl, durch Einziehen einer außer aller Berechnung gelegenen Anzahl von Gassschwelen und Schienen hervorgerufen wurden. Die auf einer großen Ausdehnung nöthig gewordene Verbesserung der Schienenstoßbefestigung, sodann die Unterhaltung der hohen Auffüllungen unterhalb Freiburg, insbesondere aber des sehr in Anspruch genommenen einfachen Geleises zwischen Mannheim und Heidelberg trugen zur Erhöhung dieses Aufwandes gleichfalls namhaft bei, und es mußte sich deshalb sowohl bei den Arbeitslöhnen als bei der Anschaffung von Material, besonders von Kies, Schotter und eichenen Schwellen, eine beträchtliche Ueberschreitung des Voranschlags bilden.

#### §. 34. Gehalte der Bahn- und Bahnhofwärter.

Der Betrieb der Seitenbahn zwischen Mannheim und Friedrichsfeld, so wie die in Folge der außerordentlichen Zunahme des Gütertransports vergrößerten Bahnhöfe, haben die Vermehrung des hierher gehörigen Personals um acht weitere Bedienstete über den Voranschlag nöthig gemacht, wogegen die Ueberschreitung der Ausgabe, die in beiden Jahren zusammen nur 1,417 fl. 56 kr. beträgt, nur gering erscheinen wird.

#### §. 39. Besondere Ausgaben für die Bahn und den Schienenweg.

Nach dem Voranschlag sollte in jedem der beiden Budgetjahre die Summe von 65,000 fl. zur Erneuerung des Schienenzeleises zwischen Appenweier und Offenburg zur Verwendung kommen.

Es war jedoch zulässig, diese große Reparatur bis auf das Jahr 1847 zu verschieben, wodurch im Jahre 1846 eine Minderverwendung von 63,285 fl. 3 kr. entstand, die durch den Mehraufwand im Jahr 1847 jedoch wieder ausgeglichen ist.

Die eigentliche Ueberschreitung in dieser Position, die ganze Budgetperiode zusammengerechnet, hat nicht sowohl in einem höheren Aufwande für die Erneuerung dieser Bahnstrecke, als in denjenigen Arbeiten ihren Grund, die auf der übrigen Bahnlinie in viel höherem Maße erforderlich und zunächst ebenfalls durch die oben bezüglich der Rubriken 35 und 38 angegebenen Ursachen hervorgerufen wurden. Insbesondere hat die starke Abnützung verschiedener Theile des Schienenwegs, namentlich der täglich im Gebrauch befindlichen Drehscheiben und Auslenkungen, eine gründliche Reparatur dieser wichtigen Theile der Bahn nöthig gemacht, und dadurch wesentlich zur Erhöhung des Aufwandes beigetragen.

#### §. 42. Ausgaben für die Wegübergänge, Barrieren und Einfriedigungen.

In Folge des Baues des zweiten Schienengeleises und des Umbaues der Bahnstrecke zwischen Appenweiler und Offenburg wurden die Einfriedigungen vielfach beschädigt, und durch deren Wiederherstellung eine namhafte Ausgabe herbeigeführt, die sich nicht vermeiden ließ, da der lebendige Haag beinahe überall noch nicht so weit gediehen war, daß die Erneuerung der trockenen Einfriedigung entbehrlich gewesen wäre.

Dazu kommen noch die Kosten für die Pflege des lebendigen Haages selbst, in welchem viele Pflanzen nicht gediehen waren.

#### §. 43. Aufwand für Brücken, Dohlen, Viaducte.

Verschiedene nothwendige Reparaturen an den hölzernen Theilen der Brücken, Erneuerung des Anstrichs, die sämmtlich bei Aufstellung des Voranschlags nicht vorgesehen werden konnten, haben zum Theil diesen Mehraufwand veranlaßt, zum Theil haben aber auch mehrere bedeutendere Beschädigungen in Folge von Hochgewässern hierauf eingewirkt.

#### §. 45. Aufwand für Stationsgebäude.

#### §. 46. Aufwand für Bahnwirthshäuser.

Die Voranschläge waren auf die Voraussetzung gegründet, daß wegen der Neuheit sämmtlicher Hochgebäude in den ersten Jahren noch wenig Reparaturen nothwendig fallen dürften.

Die eigenthümliche Construction eines großen Theils dieser Gebäude, insbesondere die fast allenthalben vorhandene Verbindung von Holz mit Stein selbst an den Façaden hat sich jedoch von so nachtheiligem Einflusse erwiesen, daß dieselben ohne vielfache Reparaturen theilweise gar nicht in bewohnbarem Zustande erhalten werden können.

Es ist dadurch nicht nur in der hier vorliegenden Budgetperiode ein Mehraufwand erwachsen, sondern diese Unterhaltungskosten werden auch in künftigen Perioden stets eine beträchtliche Summe in Anspruch nehmen, weil die Eisenbahnhochbauten, von allen Seiten freistehend, den nachtheiligen Einflüssen der Witterung in höherem Grade ausgesetzt sind, als dies bei anderen Gebäuden der Fall ist, und der geringe Schutz, den unverputztes Backsteinriegelgemäuer bei freistehenden Gebäuden, namentlich auf der Wetterseite gegen Kälte und Nässe gewährt, fortwährende und sorgfältige Ausbesserungen sowohl von außen als innen nöthig machen.

Uebrigens ergaben sich mit der Zunahme des Verkehrs auf der Bahn an manchen Stationen neue Bedürfnisse, die Aenderungen oder Erweiterungen der vorhandenen baulichen Einrichtungen nothwendig machten, und welche, als nicht im Voranschlag begriffen, gleichfalls zu dessen Ueberschreitung beitrugen.

Nimmt man zu all diesem noch die durch die starken Schneefälle im Winter 1846/47 veranlaßten Beschädigungen der Gebäude längs der ganzen Bahn, so wird der bedeutende Mehraufwand nicht befremden.

#### §. 49. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Die hier erscheinenden Ausgaben können zwar freilich nie mit einiger Sicherheit voraus berechnet werden; dennoch haben zu der im Vergleich mit dem Voranschlag sehr bedeutenden Mehrverwendung auch nur ganz außerordentliche Ereignisse, wie der große Schneefall im Dezember 1846 und die Schneeverwehungen im Februar 1847 (der Aufwand betrug im Jahr 1846 2,744 fl. 37 kr.; im Jahr 1847 3,341 fl. 40 kr.) Veranlassung gegeben, ohne welche der Aufwand wenigstens im ersten Jahre dem Voranschlag so ziemlich annähernd gewesen wäre.

Ueber das eigentliche Betriebsergebnis giebt die für das Jahr 1846 bereits erschienene und für das Jahr 1847 in Kurzem erscheinende ausführliche Geschäftsnachweisung weitere Aufschlüsse.

Der scheinbare Rückgang der Reineinnahme des Jahres 1847 gegen jene des Jahres 1846 beruht neben andern von Einfluß gewesenen Ursachen hauptsächlich darauf, daß der zu 130,000 fl. veranschlagt gewesene Umbau des Schienengeleises zwischen Appenweier und Offenburg im Budget zu gleichen Theilen jedem der beiden Jahre 1846 und 1847 zur Last gesetzt war, während er in der Wirklichkeit dem Jahre 1847, bis wohin der Umbau verschoben werden konnte, allein zur Last fiel.

## Vergleichende Darstellung der Badanstaltenverwaltung für 1846 und 1847.

| Budgets- und Rechnungs-<br>Rubriken.  | Budgets-<br>Sätze<br>für<br>1846u.47. | Rechnungs = Soll.              |     |                                |     |         |     | Dieses gegen Jene |     |          |     |
|---|---------------------------------------|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|---------|-----|-------------------|-----|----------|-----|
|   |                                       | Rechnungs = Abtheilung.        |     |                                |     | Summe.  |     | Mehr.             |     | Weniger. |     |
|   |                                       | III. 1846<br>+<br>II. a. 1847. |     | III. 1847<br>+<br>II. a. 1848. |     |         |     |                   |     |          |     |
| S.  | fl.                                   | fl.                            | fr. | fl.                            | fr. | fl.     | fr. | fl.               | fr. | fl.      | fr. |
| <b>Einnahme.</b>  |                                       |                                |     |                                |     |         |     |                   |     |          |     |
| 1. Pachtzins des Hauptpächters . . .  | 90,800                                | 45,400                         | —   | 45,400                         | —   | 90,800  | —   | —                 | —   | —        | —   |
| 2. Ertrag aus Grundstücken . . .  | 1,900                                 | 831                            | 15  | 914                            | 42  | 1,745   | 57  | —                 | —   | 154      | 3   |
| 3. Ertrag des Armenbades . . .  | 3,000                                 | 2,231                          | —   | 2,406                          | 33  | 4,637   | 33  | 1,637             | 33  | —        | —   |
| 4. Ertrag aus Handelsbuden . . .  | 8,000                                 | 4,095                          | 12  | 4,084                          | 24  | 8,179   | 36  | 179               | 36  | —        | —   |
| 5. Ertrag der Dampfbäder . . .  | 600                                   | 301                            | 24  | 256                            | —   | 557     | 24  | —                 | —   | 42       | 36  |
| 6. Ertrag der Trinkhalle . . .  | 6,000                                 | 5,516                          | 8   | 5,214                          | 27  | 10,730  | 35  | 4,730             | 35  | —        | —   |
| 7. Für Geräthschaften und Ma-<br>terialien . . . . .  | —                                     | 41                             | 45  | 1                              | 3   | 42      | 48  | 42                | 48  | —        | —   |
| 8. Ertrag . . . . .   | —                                     | 3                              | 40  | —                              | —   | 3       | 40  | 3                 | 40  | —        | —   |
| 9. Verschiedene und zufällige Ein-<br>nahmen . . . . .                                      | 600                                   | 2,091                          | 28  | 2,393                          | 2   | 4,484   | 30  | 3,884             | 30  | —        | —   |
| Summe . . . . .   | 110,900                               | 60,511                         | 52  | 60,670                         | 11  | 121,182 | 3   | 10,478            | 42  | 196      | 39  |
| <b>Ausgabe.</b>   |                                       |                                |     |                                |     |         |     |                   |     |          |     |
| 1. Auf Gebäude für gewöhnliche<br>Unterhaltung und für gewöhn-<br>liche Neubauten . . . . . | 10,000                                | 2,395                          | 48  | 2,089                          | 23  | 4,485   | 11  | —                 | —   | 5,514    | 49  |
| 2. Auf die Anlagen und Wege<br>desgleichen . . . . .  | 13,000                                | 5,673                          | 2   | 7,098                          | 59  | 12,772  | 1   | —                 | —   | 227      | 59  |
| 3. Für das Frei- oder Armenbad . . .  | 9,000                                 | 6,444                          | 35  | 6,340                          | 30  | 12,785  | 5   | 3,785             | 5   | —        | —   |
| 4. Für den Betrieb der Trinkhalle . . .   | 6,000                                 | 5,109                          | 54  | 5,849                          | 38  | 10,959  | 32  | 4,959             | 32  | —        | —   |
| 5. Für öffentliche Belustigungen<br>(Theater) . . . . .                                     | 4,000                                 | 1,500                          | —   | 1,765                          | 39  | 3,265   | 39  | —                 | —   | 734      | 21  |
| 6. Für Geräte und deren Unter-<br>haltung . . . . .   | 1,200                                 | 4                              | 21  | 247                            | 7   | 251     | 28  | —                 | —   | 948      | 32  |
| 7. Für andere inländische Bädorte . . .   | 8,000                                 | 2,484                          | 51  | 4,579                          | 35  | 7,064   | 26  | —                 | —   | 935      | 34  |
| 8. Steuern und Umlagen . . . . .  | 400                                   | 349                            | 53  | 283                            | 28  | 633     | 21  | 233               | 21  | —        | —   |
| 9. Abgang und Nachlaß . . . . .   | 180                                   | 2                              | 28  | 134                            | 12  | 136     | 40  | —                 | —   | 43       | 20  |
| 10. Kosten der Verwaltung (ein-<br>schließlich jener f. d. Dampfbad)                        | 10,000                                | 4,829                          | 4   | 5,226                          | 59  | 10,056  | 3   | 56                | 3   | —        | —   |
| 11. Verschiedene und zufällige Aus-<br>gaben . . . . .                                      | 2,600                                 | 8,199                          | 26  | 1,839                          | 8   | 10,038  | 34  | 7,438             | 34  | —        | —   |
| 12. Zur Herstellung neuer Anla-<br>gen und Gebäude . . . . .                                | 46,520                                | 10,873                         | 44  | 23,711                         | 40  | 34,585  | 24  | —                 | —   | 11,934   | 36  |
| Summe . . . . .   | 110,900                               | 47,867                         | 6   | 59,166                         | 18  | 107,033 | 24  | 16,472            | 35  | 20,339   | 11  |
|   |                                       |                                |     |                                |     |         |     |                   |     | 16,472   | 35  |
|   |                                       |                                |     |                                |     |         |     |                   |     | 3,866    | 36  |

Die Uebereinstimmung dieser Darstellung mit dem Ergebniß der Rechnungen beurfundet:  
Karlsruhe, den 23. August 1849.

Oberrevisor des Ministeriums des Innern.  
Silbereisen.

## Erläuterungen

zur

vergleichenden Darstellung der Badanstalten S. 319.

### Einnahme.

#### §. 2. Ertrag aus Grundstücken.

Die hier erscheinende Einnahme besteht zum Theil aus dem Erlös von abgegangenem Holz und von Gras aus den Anlagen; sie bleibt sich daher nie ganz gleich.

#### §. 3. Ertrag des Armenbades.

Der Mehreinnahme steht die Mehrausgabe unter §. 3 „Für das Frei- oder Armenbad“ gegenüber.

#### §. 6. Ertrag der Trinkhalle.

Die höhere Einnahme rührt von dem stärkeren Verbrauch fremden Mineralwassers her. Es zeigt deshalb auch die korrespondirende Rubrik der Ausgabe §. 4 „Für den Betrieb der Trinkhalle“ einen entsprechenden Mehraufwand.

#### §. 9. Verschiedene und zufällige Einnahmen.

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| Von der Gesamteinnahme zu . . . . . | 4,484 fl. 30 fr. |
| wurden . . . . .                    | 500 „ — „        |

aus der Verpachtung der Wirthschaften auf dem alten Schlosse und auf dem Jagdhaufe bei Baden erzielt.  
Der Rest besteht in Zinsen aus den bei der Amortisationskasse angelegten Geldern.

### Ausgabe.

#### §. 1. Auf Gebäude, für gewöhnliche Unterhaltung und gewöhnliche Neubauten.

Auch in dieser Budgetperiode waren, wie in den beiden vorausgegangenen, keine umfassende Reparaturen notwendig, und eben so wenig wurden kleinere Neubauten ausgeführt.

#### §. 2. Auf die Anlagen und Wege.

Die Ueberschreitung entstand dadurch, daß die Kosten für Anschaffung und Unterhaltung der Arbeitsgeräte



110

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

