

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Theorie und Bau der Wasserräder

Redtenbacher, Ferdinand

Mannheim, 1846

[urn:nbn:de:bsz:31-273812](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-273812)

III U
37

~~B. 57.~~

III U 39

~~Bg 39~~

4^o

XXIII Tafeln
zu dem
WERKE
THEORIE UND BAU
DER
WASSERRÄDER

VON

F. REDTENBACHER

Professor der Maschinenbau an der polytech. Schule

in
CARLSRUHE.

MANNHEIM

Verlag von Friedrich Bafsermann

1846.



UNIVERSITÄT
HEIDELBERG
BIBLIOTHEK
VERBODEN TOEGANG
VERBODEN TOEGANG

XXIII Tafeln
zu dem
WERKE
THEORIE UND BAU
DER
WASSERRÄDER

VON

F. REDTENBACHER

Professor der Maschinenbau an der polytechn. Schule

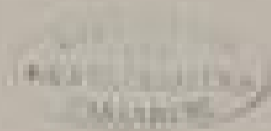
in

CARLSRUHE.

MANNHEIM

Verlag von Friedrich Batschmann

1856



III 437

H. H. H. H. H.

K R O P F - R A D.

Fig. 1. Ansicht des Rades und der Verbindung des Rades mit der Achse

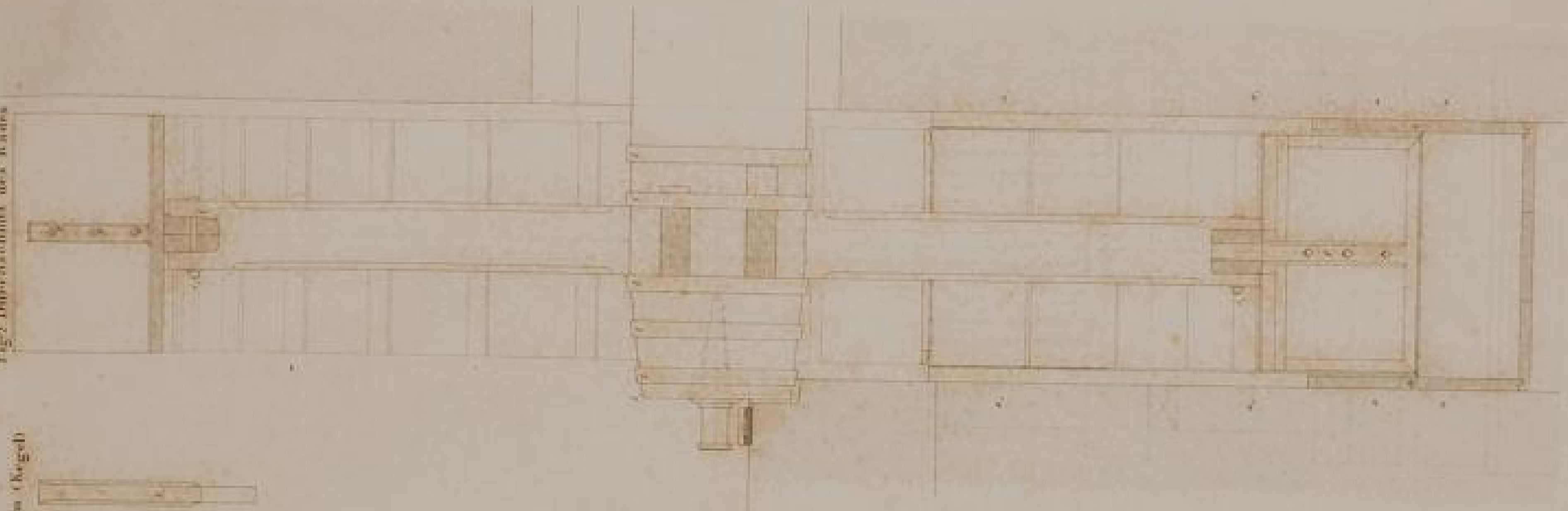


Fig. 3. Schaufelarm (Kegel)



Fig. 4. Krone

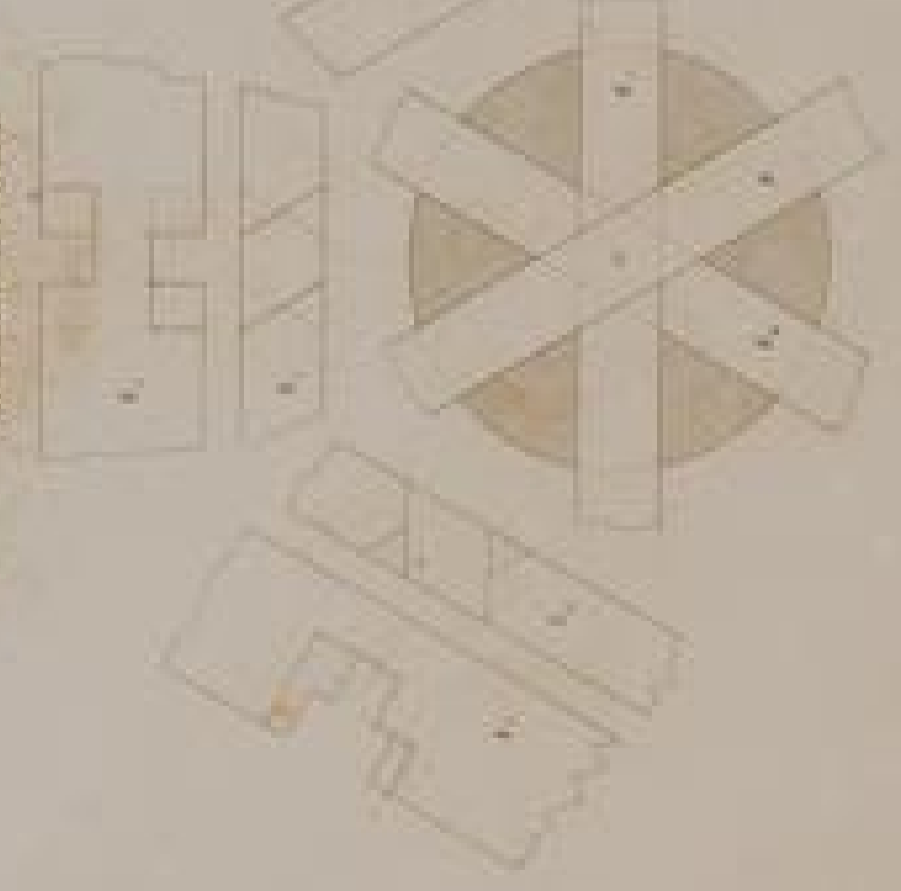


Fig. 5. Krone



*Spindel . . . 15 m
 Durchmesser . . . 10 1/2
 Anzahl der Speichen
 im Spindelkopfe . . . 12*

Fig. 6. Verbindung der Krone untereinander und mit der Achse



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

A

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

UNIVERSITÄT ZÜRICH



EISERNES KROPPFRAD.

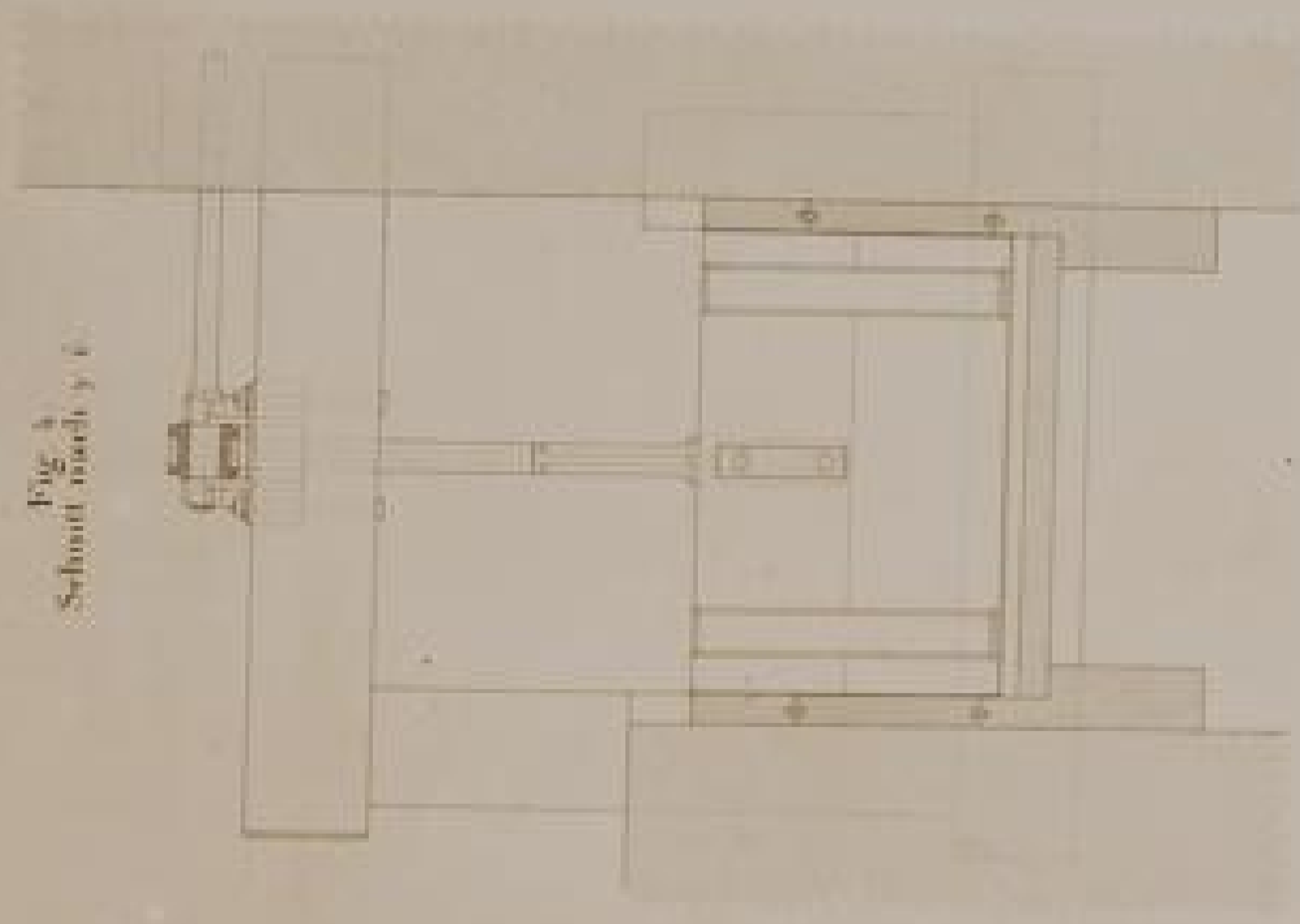


Fig. 1
Ansicht

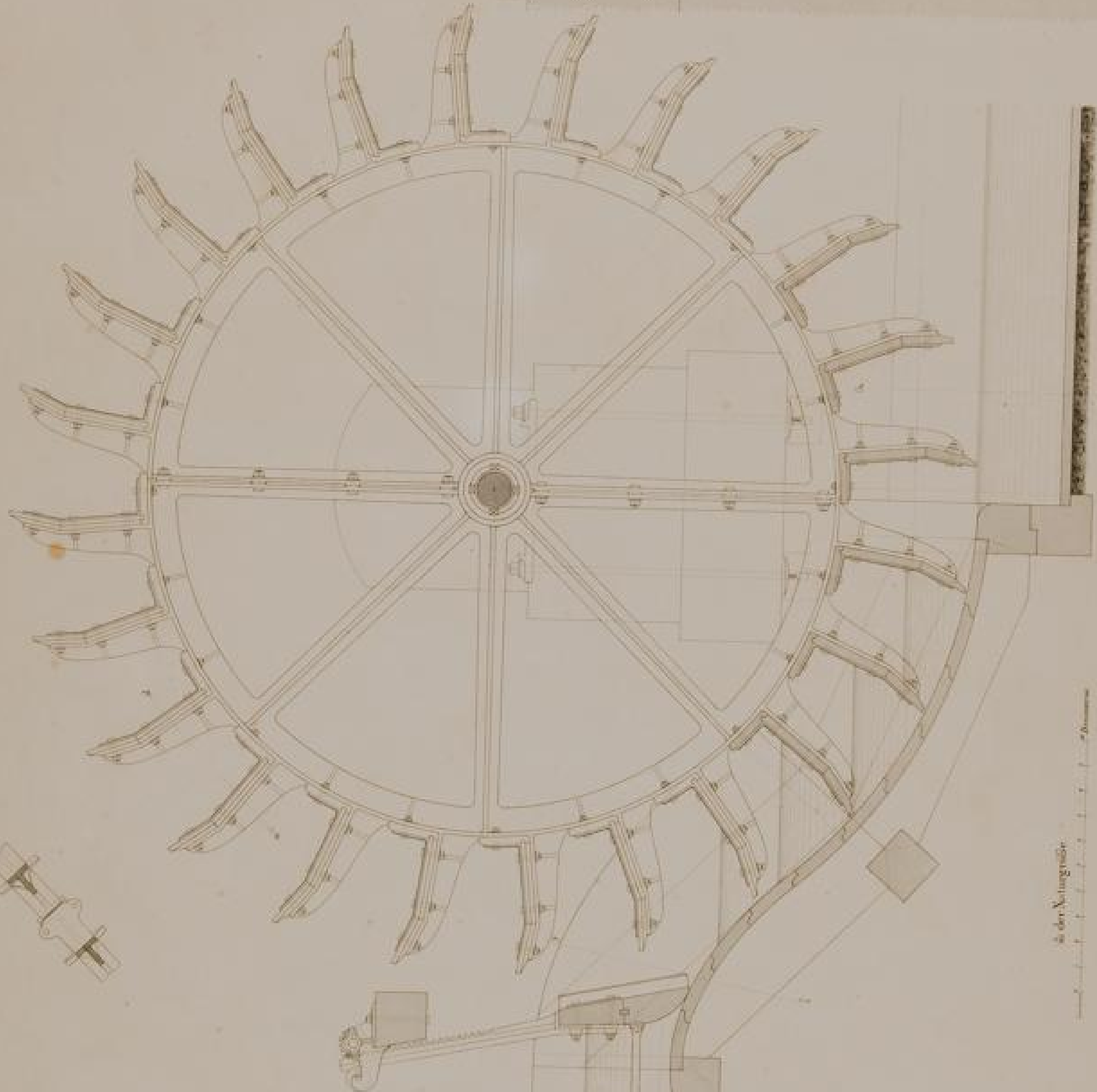


Fig. 2
Durchschnitt

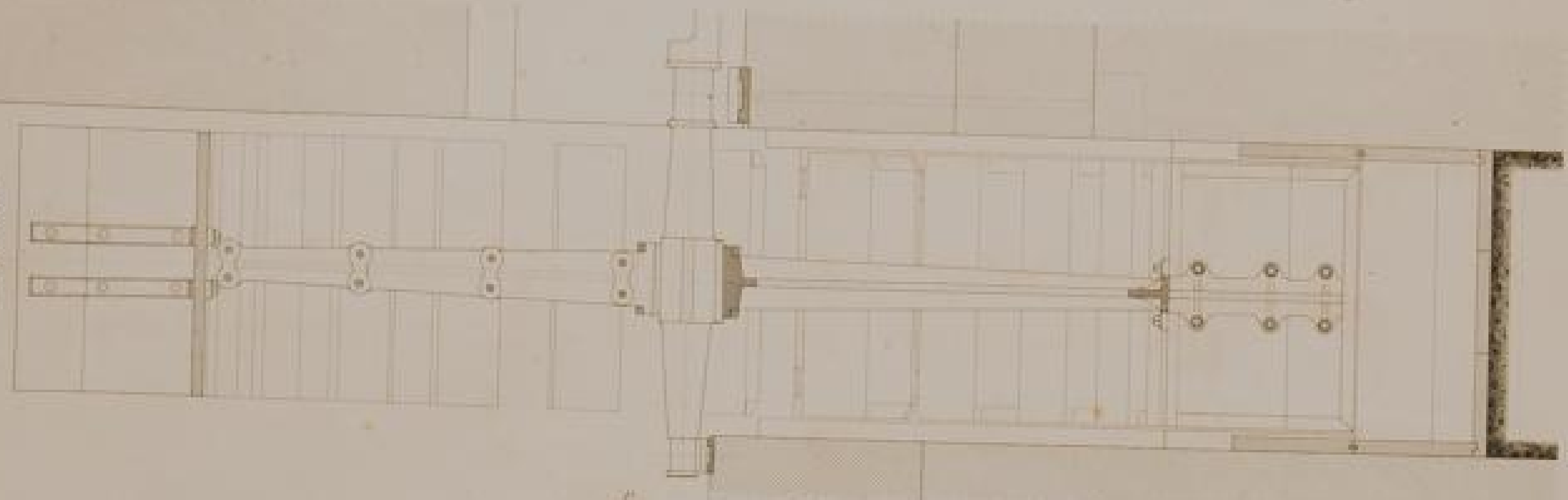
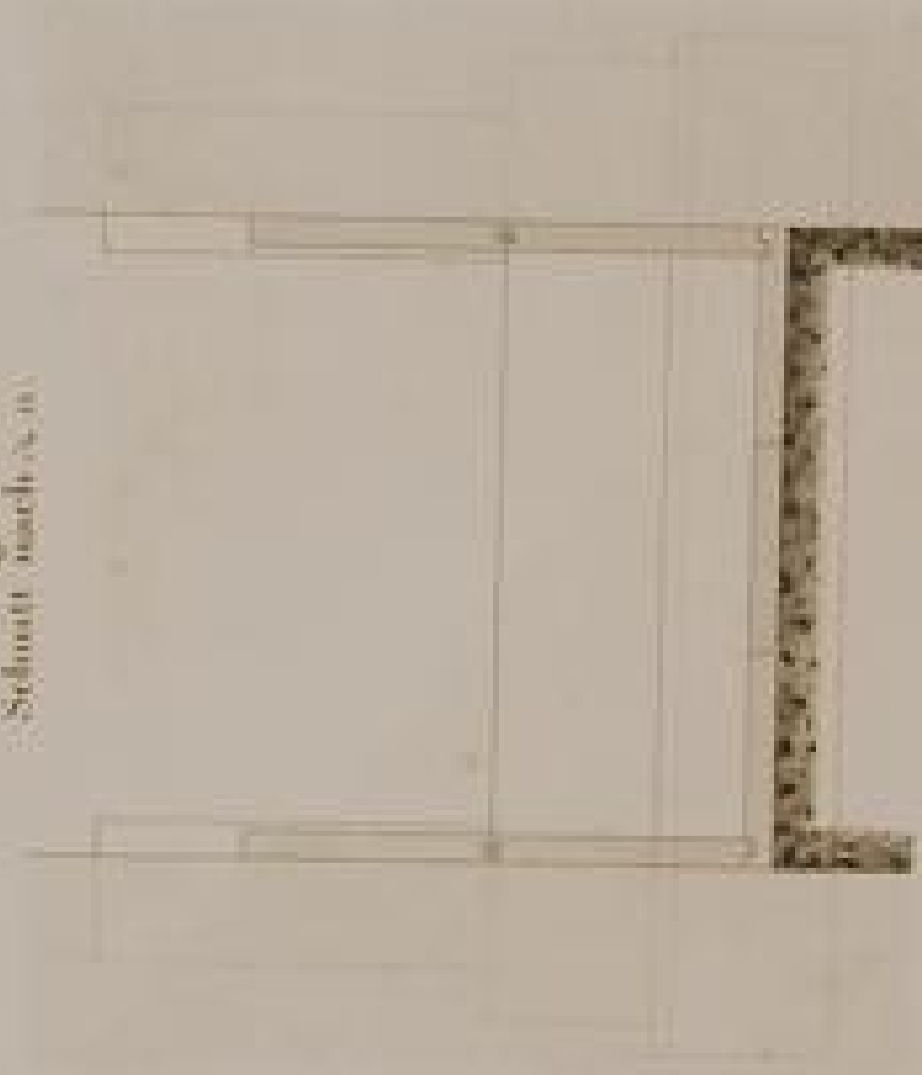
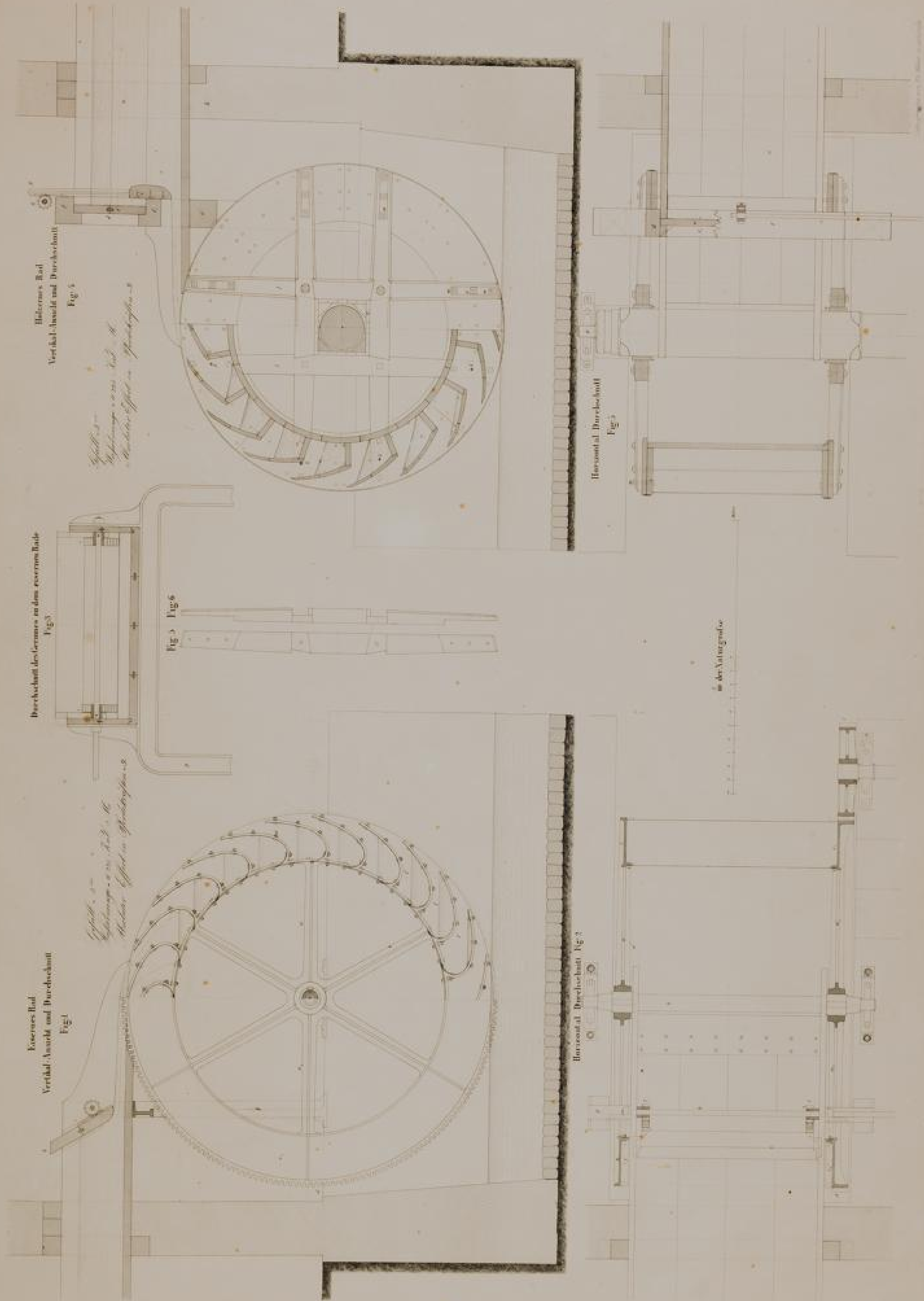


Fig. 4
Schnitt nach x, v.



ZWEI KLEINE OBERSCHLÄGIGE RADEWER



SCHIFFRAD = R A D mit ÜBERKRAFT = FULLEN AUF

(in der Naturgröße)

Fig. 1

Ansicht des Rades und Durchschnitt des Gerinnes

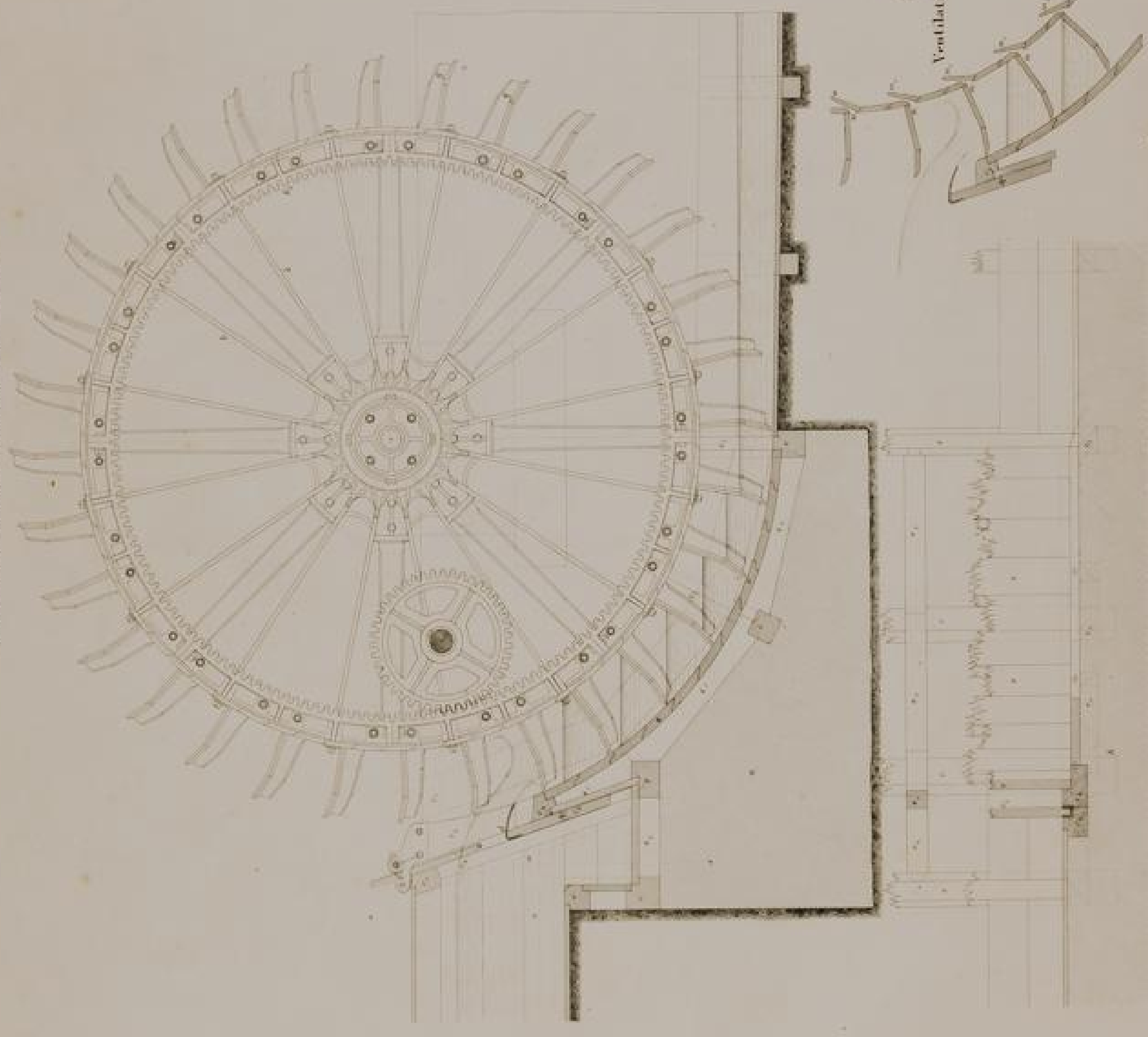


Fig. 1 Horizontalanschnitt des Gerinnes nach xy Fig. 1

Fig. 2

Vertikal Querschnitt des Rades und des Gerinnes

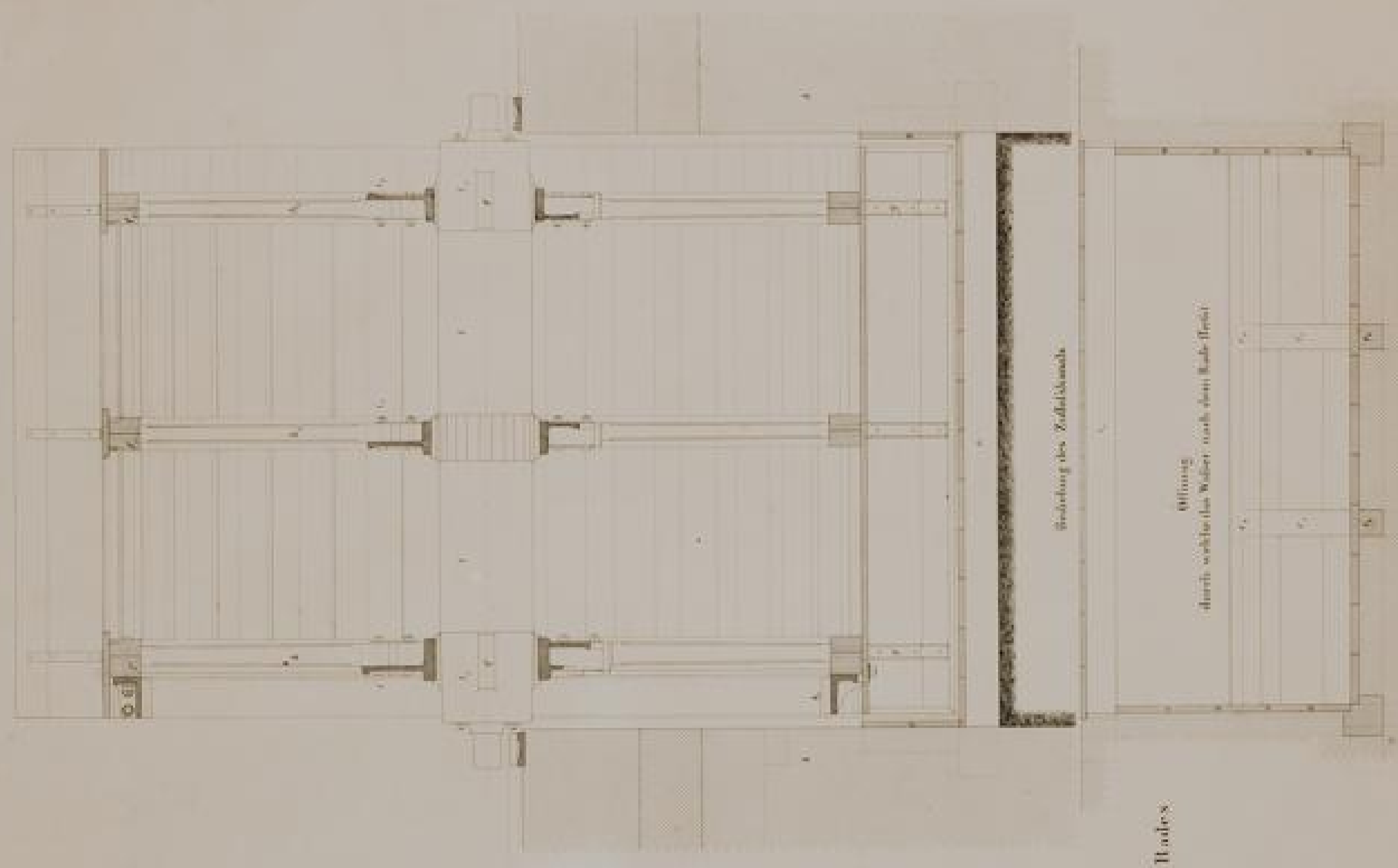


Fig. 4 Vertikal Durchchnitt durch die Kammer vor dem Einlauf nach uvwx Fig. 4

Fig. 5

Ventilation des Rades

UNIVERSITÄT WÜRZBURG

1811

1811

1811

VERZEICHNIS DER BÜCHER

AN DER UNIVERSITÄT

TOLENTINO

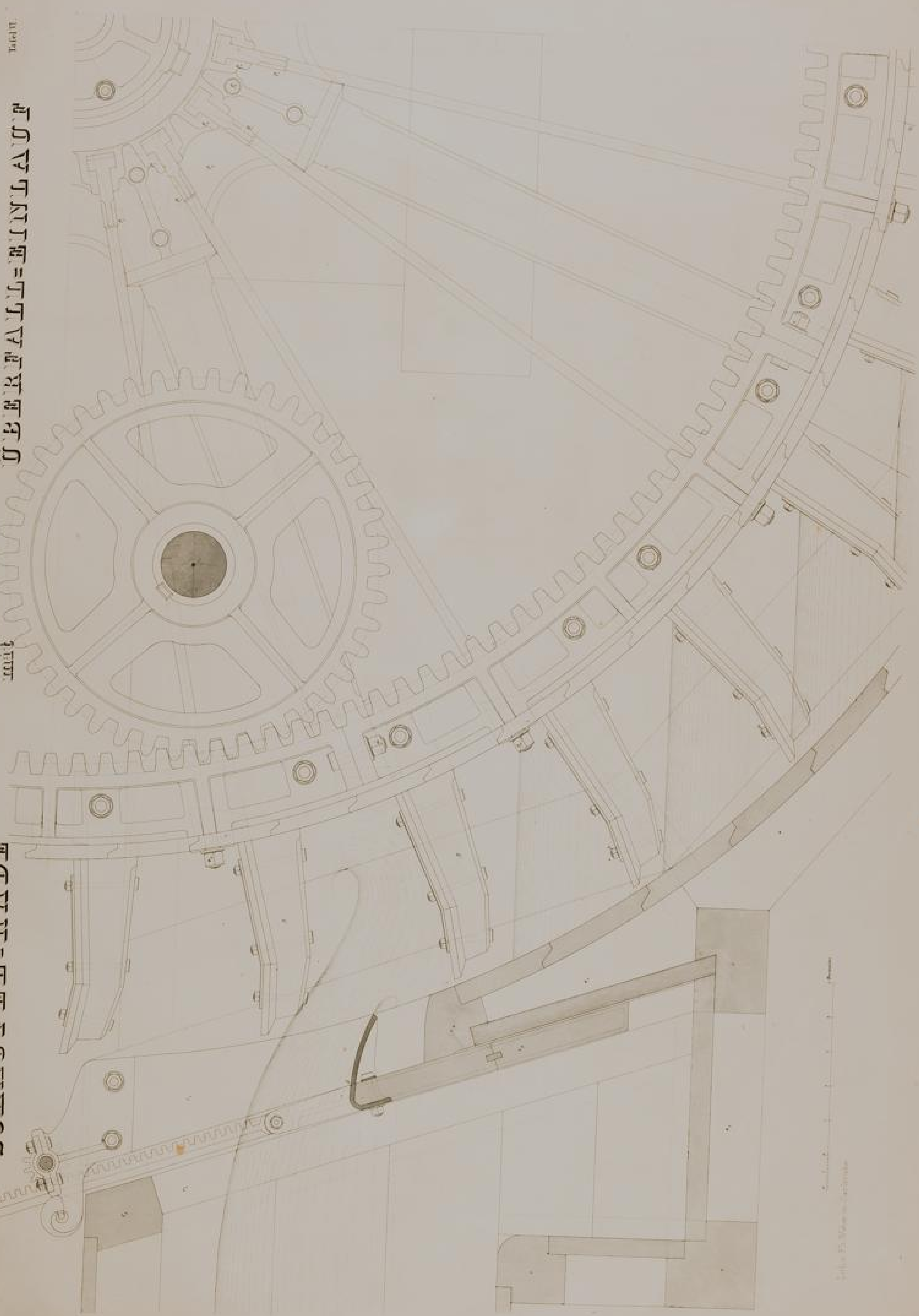
QUADRANT ZU DEM

ÜBERFÄHLE-HEBELNLAUF

Tafel II.

SCHAUHEBEL-RADE

D



Verfasser: ...
 Verleger: ...

LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF
MICHIGAN

ANN ARBOR, MICHIGAN

1917

SCHAUFEL-RAD MIT COULISEN-EINLAUF

Obere Ansicht

Fig. 1

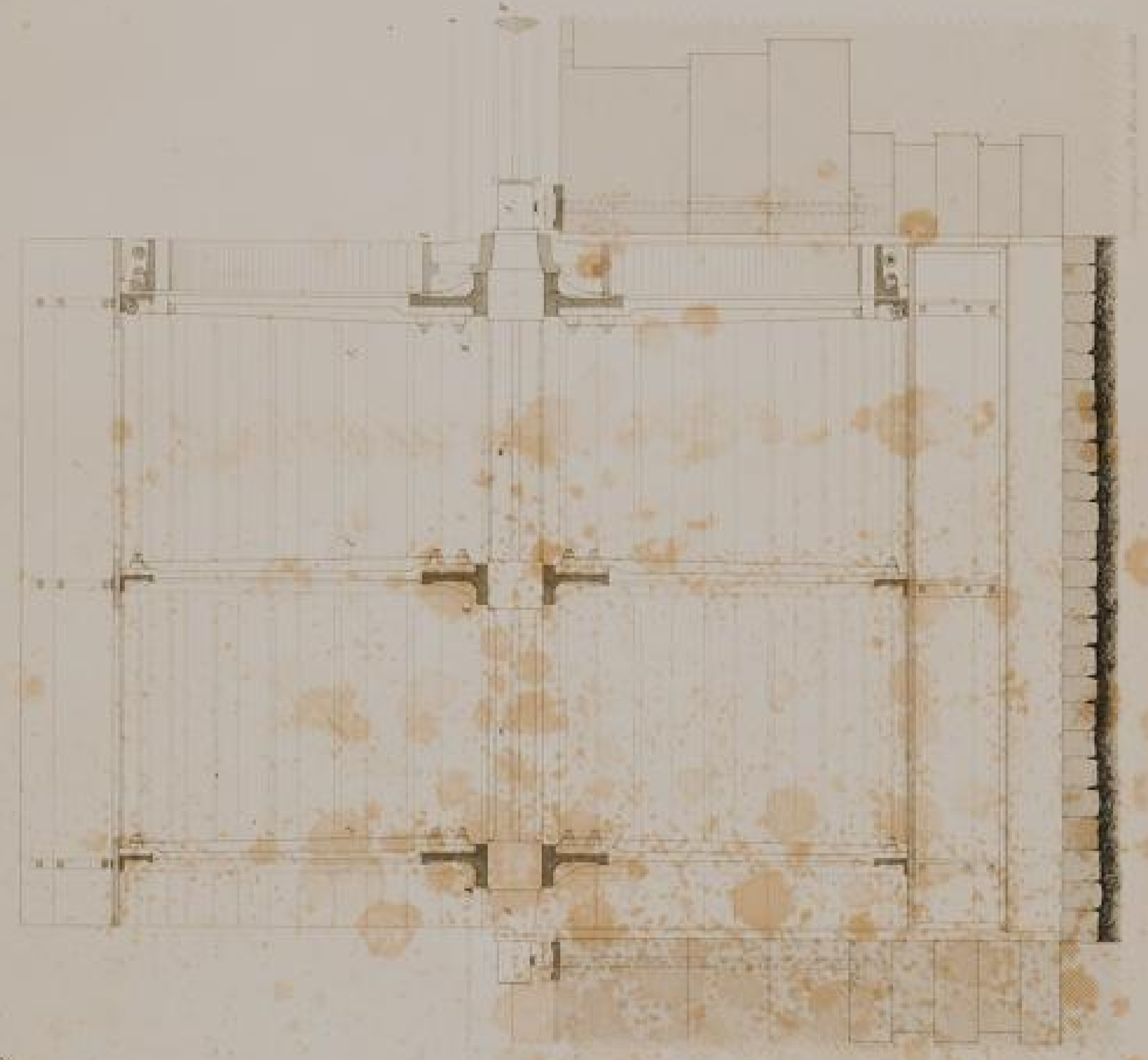
Schaufelrad und Barrenschicht des Schiffs

Handwritten notes:
Schaufelrad
Barrenschicht
des Schiffs
mit
Coulisen



Fig. 2

Verföhr. Schmitt durch das Rad und durch die Coulisen



COLETTI - BULFORD

COLETTI - BULFORD

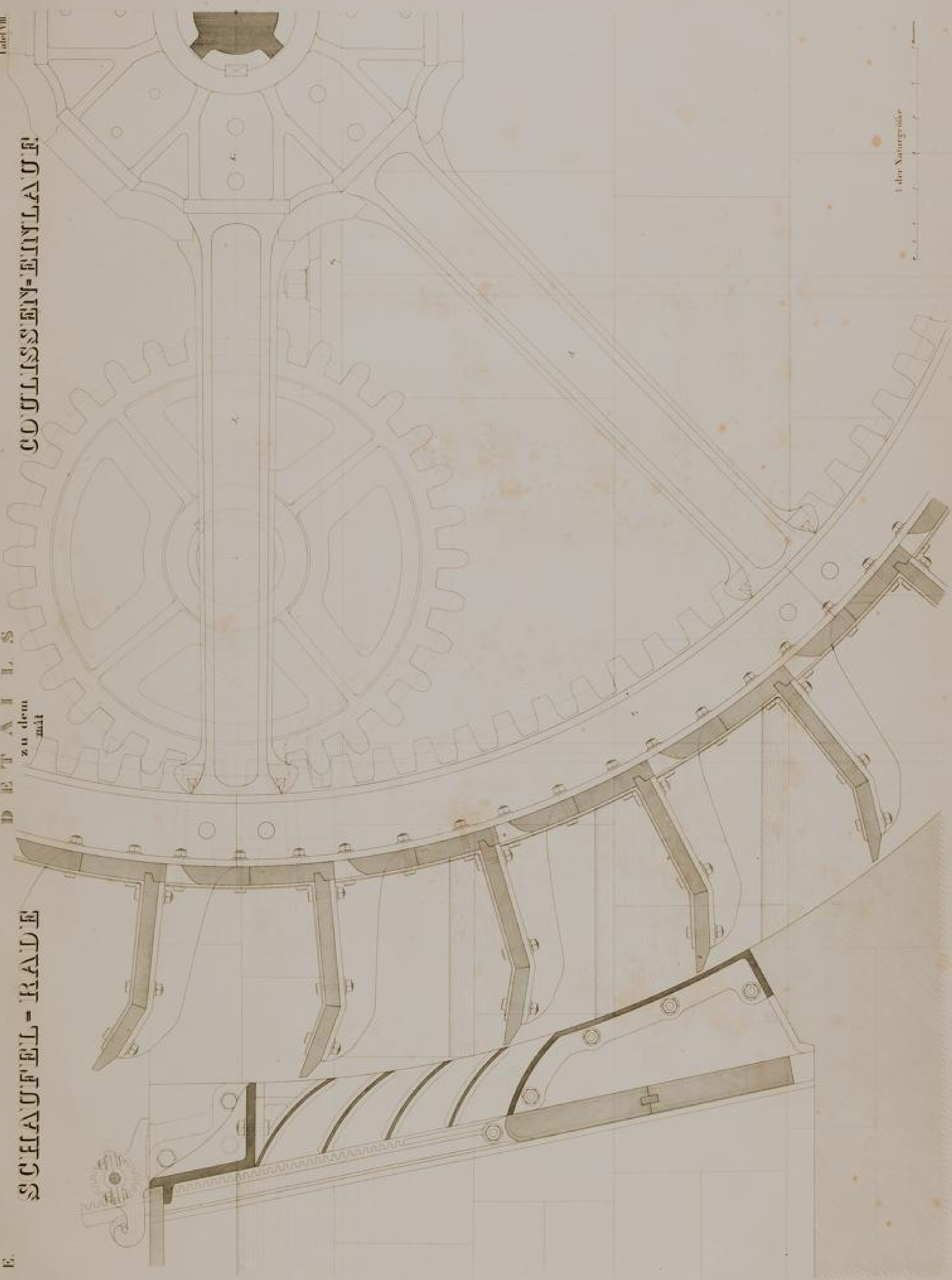
COLLISSEN-EINLAUF

D E T A I L S

zu dem mit

SCHAUFEL-RADE

B.



1/100 Naturgröße

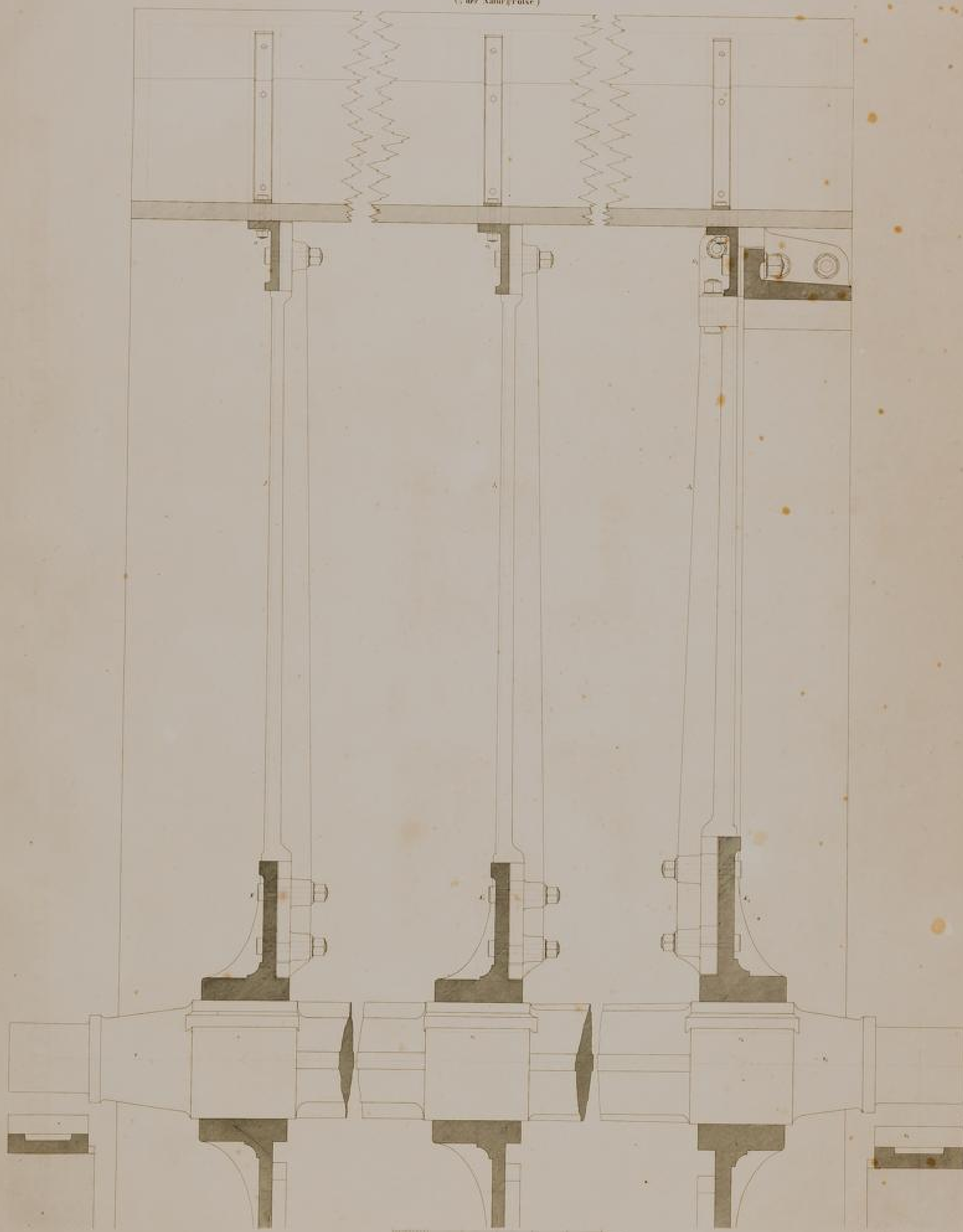
STADTBIBLIOTHEK

STADTBIBLIOTHEK

STADTBIBLIOTHEK

zu dem
SCHAUFELRADE mit COULISSENEINLAUF

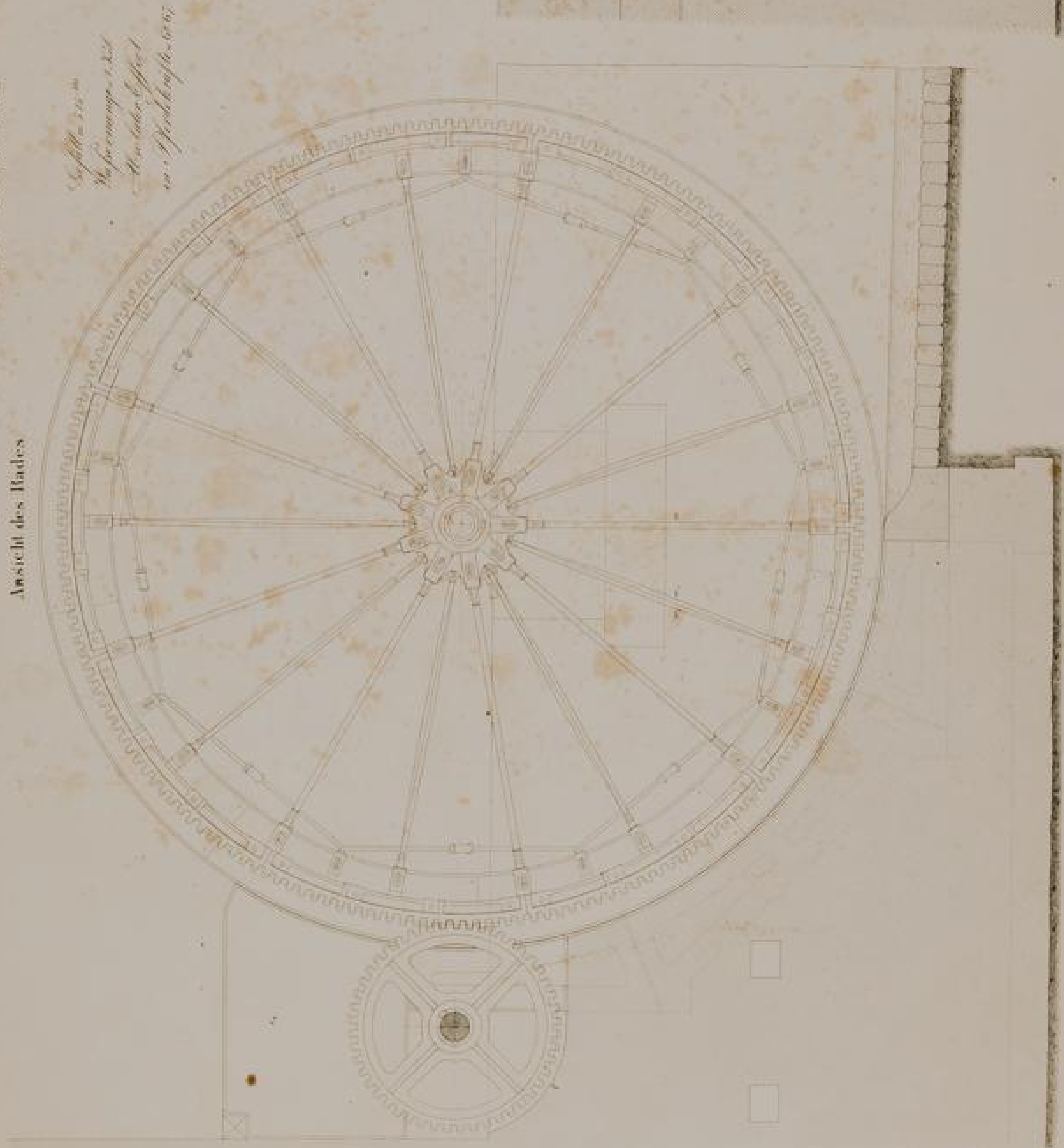
(für Säbgräbe)





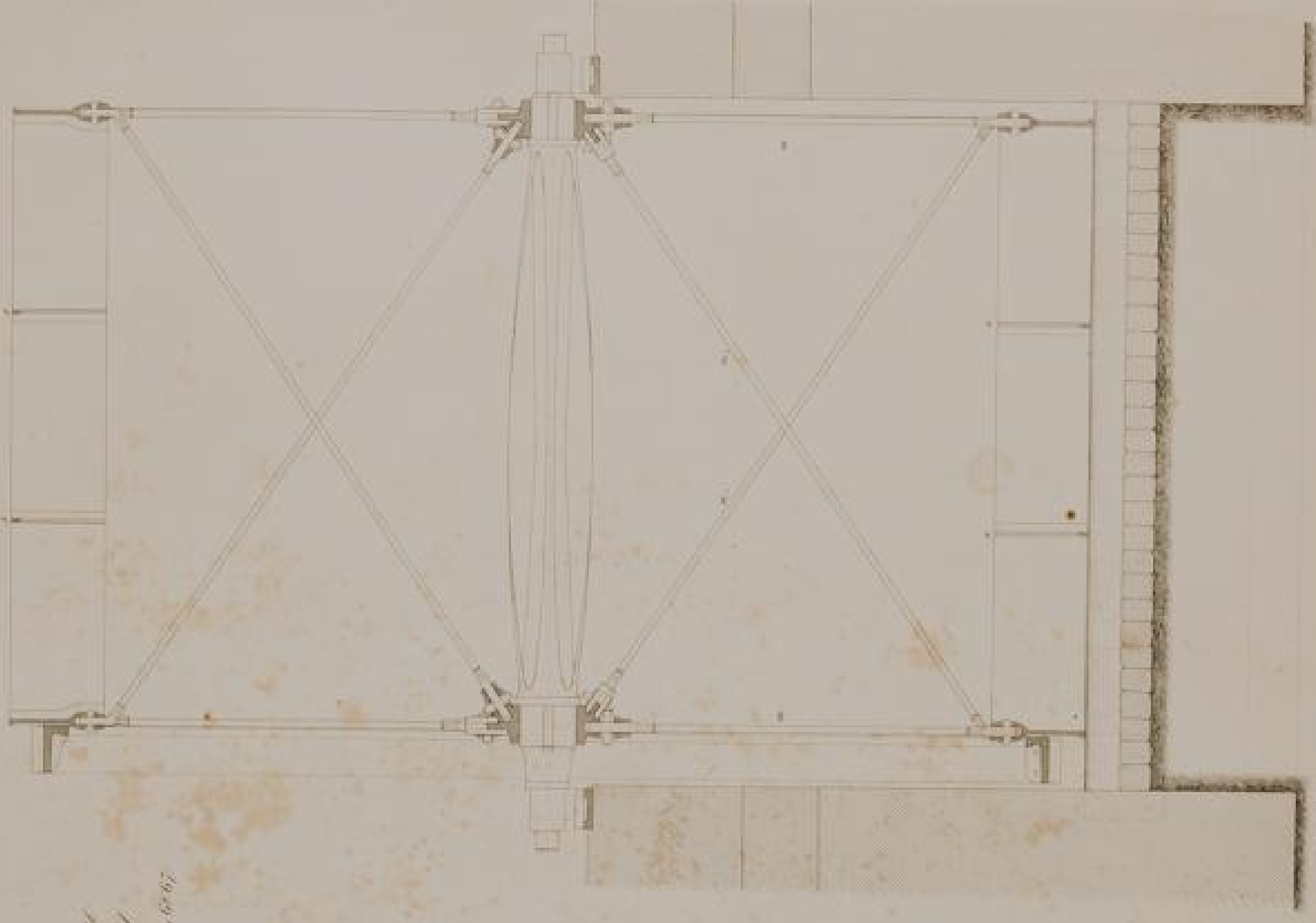
RÜCKSCHLÄGELDES = ZELLENEN = RAD

Fig. 1
Ansicht des Rades
mit
COULISSEN EINLAUF



*Stärke 100 mm
 Durchmesser 1,20 m
 des äußeren Rades
 von 1700 mm Durchmesser*

Fig. 2
Vertikal Durchschnitt des Rades



Faint, illegible text at the top of the page, possibly a title or header.

zu dem
RÜCKSCHLÄCHTIGEN RADE

(oder Naturgröße)

Fig 2

Vertikal Durchschnit nach der Axe des Schließgerütes



Bedienung des Zufuhr-Kanals

Fig 1

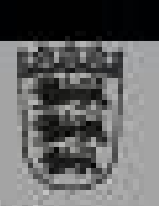
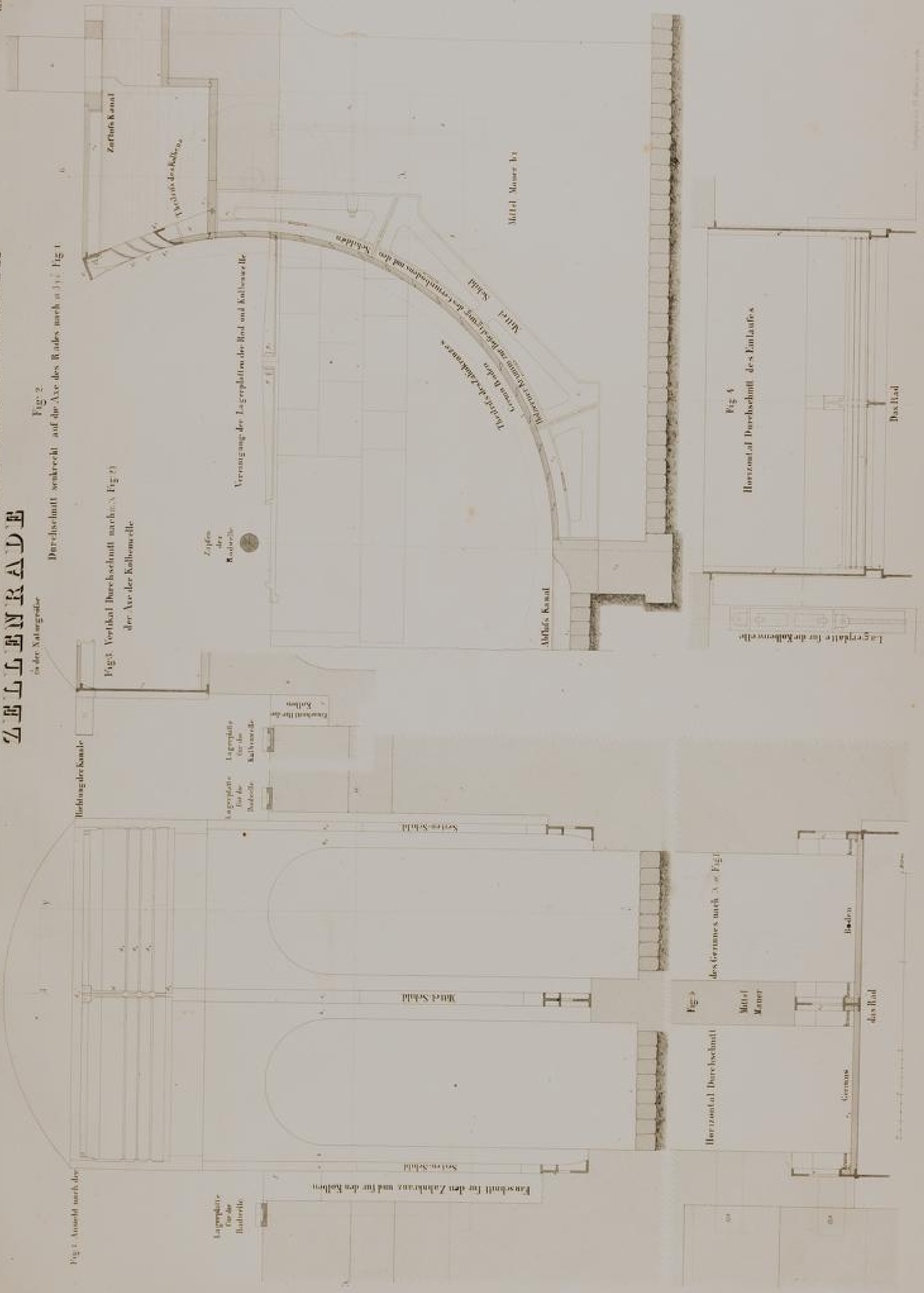


Kurbel-Welle

Radern

Diagonal-Stange

EINFUHR und OEFFNUNG zu dem RUCKSCHLAFECTIOEN ZETLENRADE



UNIVERSITÄT
BADEN-WÜRTTEMBERG
BIBLIOTHEK

EINLAUF und GEBÄUDE zu dem RÜCKSCHLÄCHTIGEN ZELLEN = RADE.

Fig. 1.

Durchschnitt senkrecht zur Axe nach Fig. 2.

Durchschnitt senkrecht zur Axe nach Fig. 4.

Durchschnitt senkrecht zur Axe nach Fig. 3.

Durchschnitt senkrecht zur Axe nach Fig. 1.

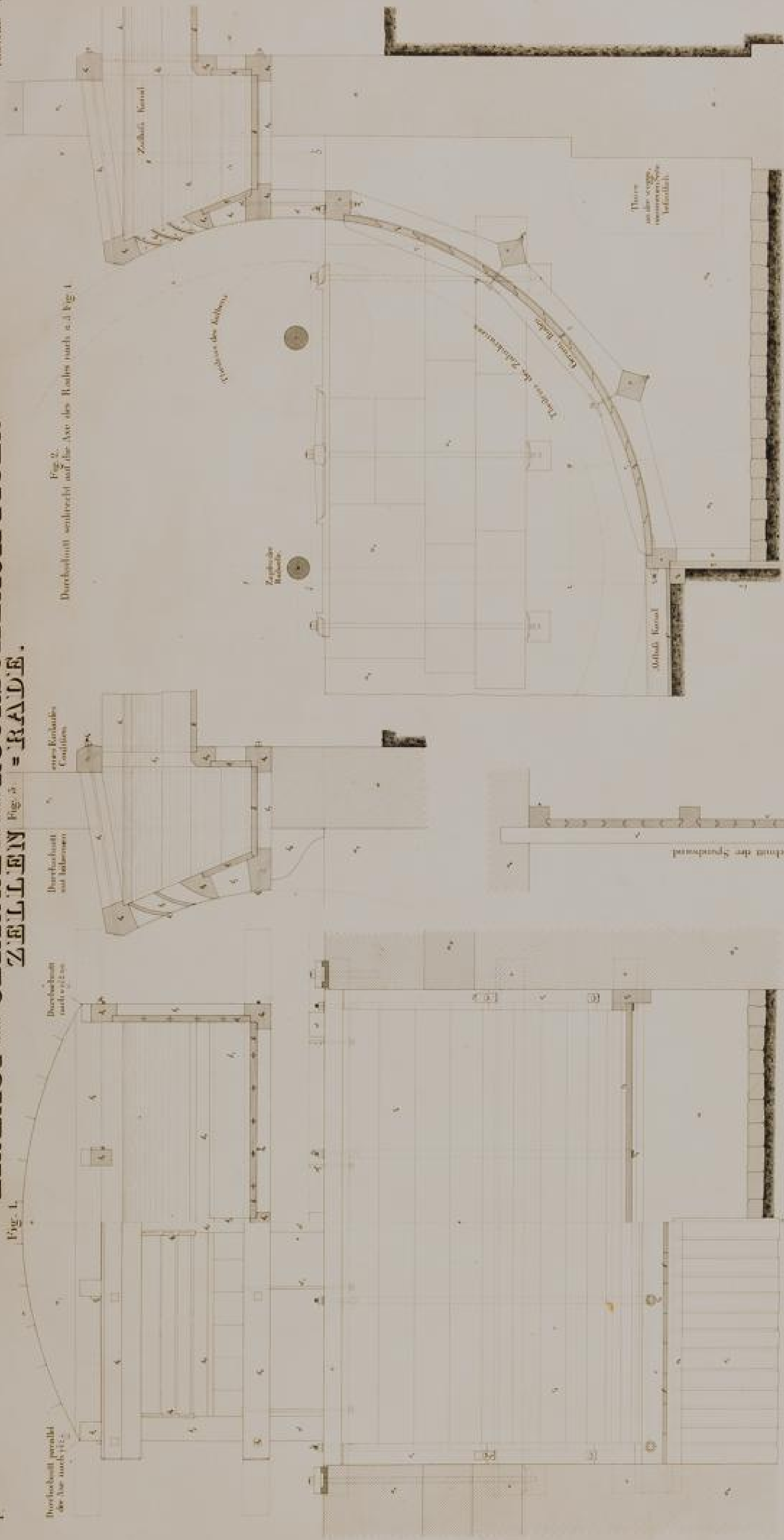
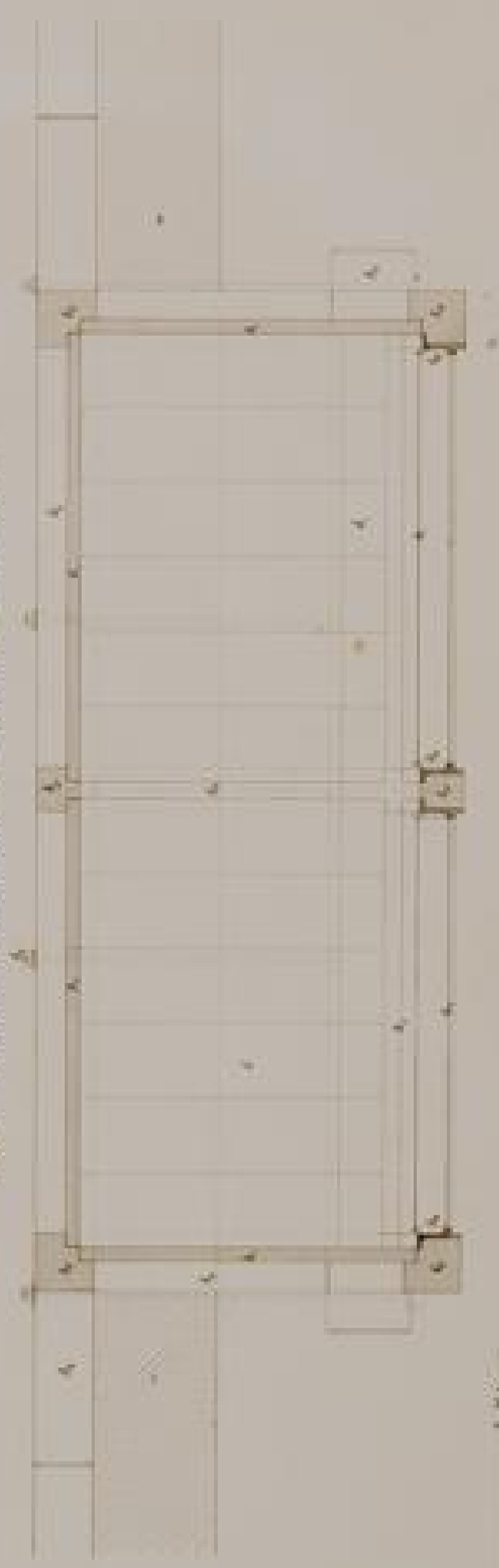


Fig. 2. Horizontal, Ansicht des Einlaufes.



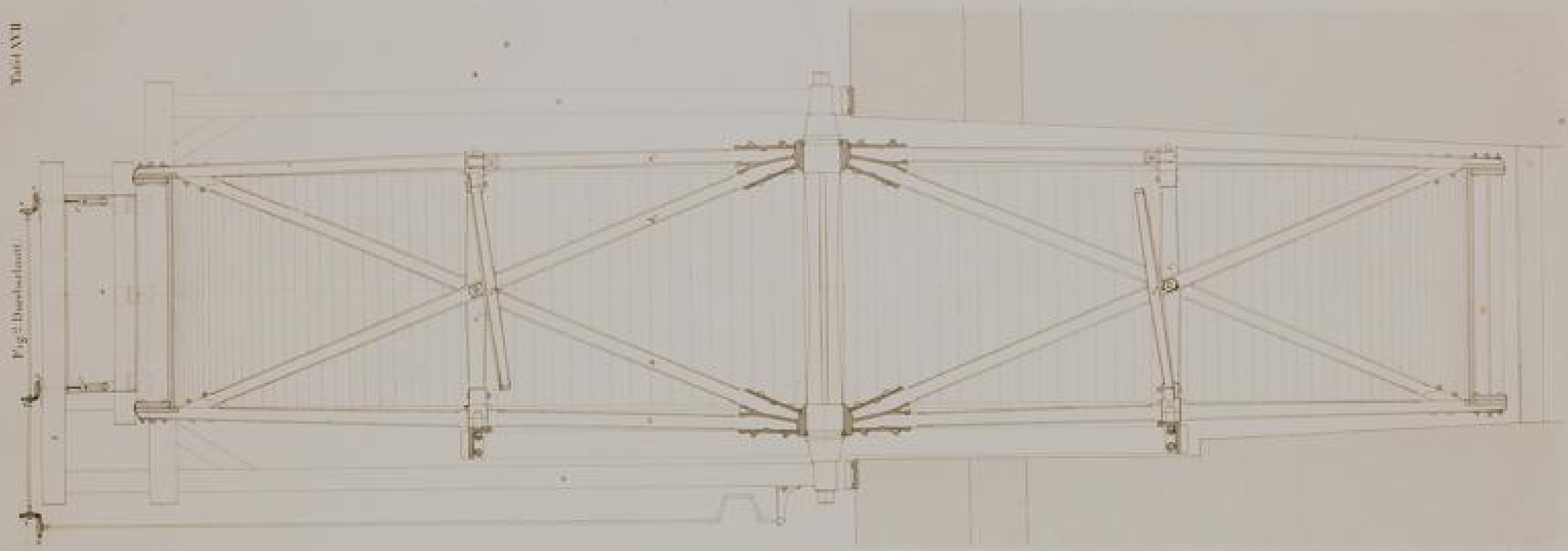
Fig. 3. Horizontal, Durchschnitt des Einlaufes nach Fig. 3.



1:1000

STADTBIBLIOTHEK
BADEN-BADEN
KARLSRUHE

Fig. 2. Durchsicht

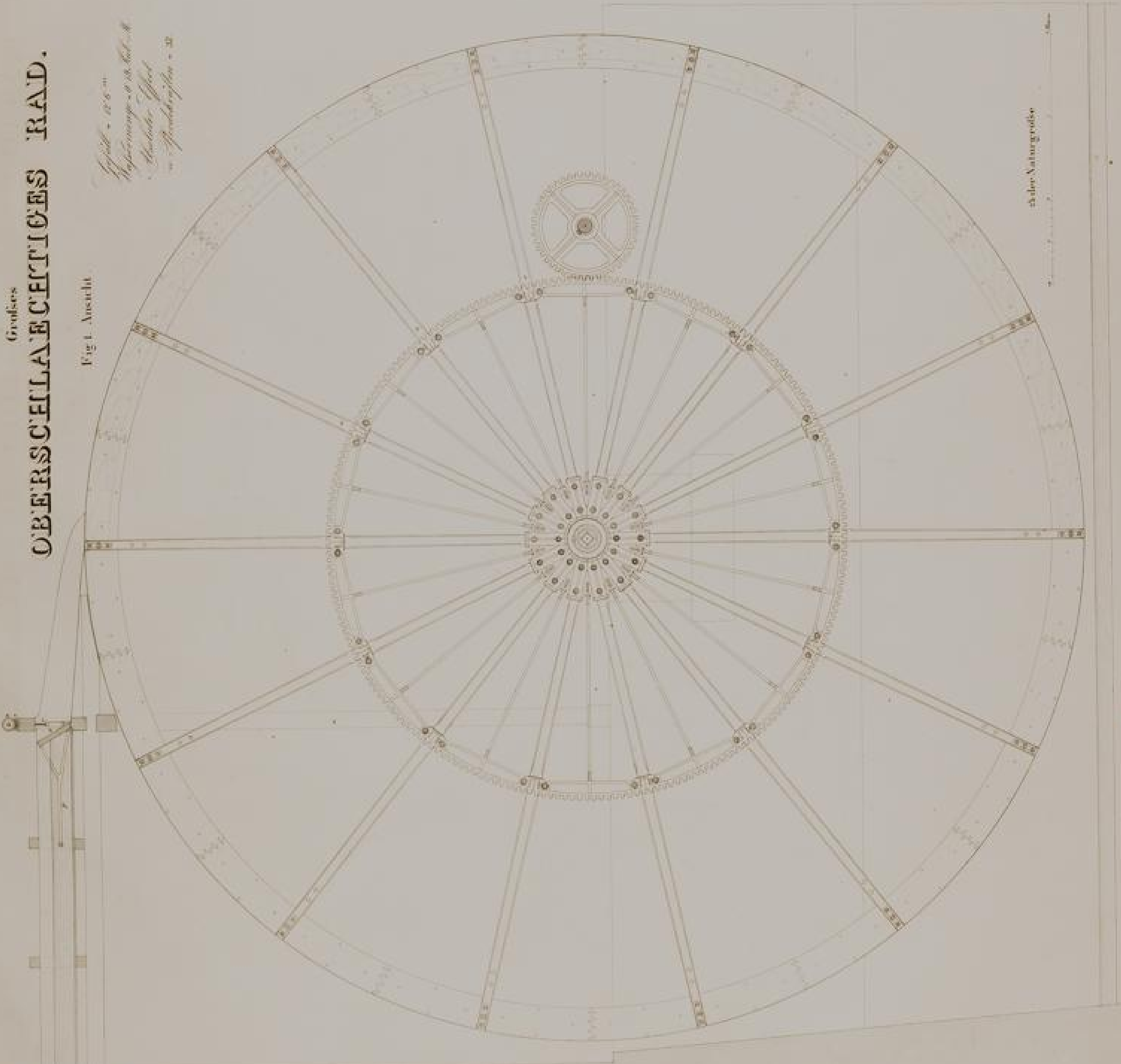


OBERSCELLENCEFFICES RAD.

Größtes

Fig. 1. Ansicht

*Größe = 10,5 m
Umdrehung = 10 mal
Höhe = 10 ft
— Spindelbogen = 20*



Rad der Wasserkraft

OPREDELITTE WELCHER...
OVERHOLTE REGELIEN...
1871

DETTMERS OBERSCHEIBELTIGEN RADE

6

Fig. 1
Durchschnitt des Zahnwerkes



Fig. 2
Verbindung der Radflügel untereinander und mit dem Radarmen

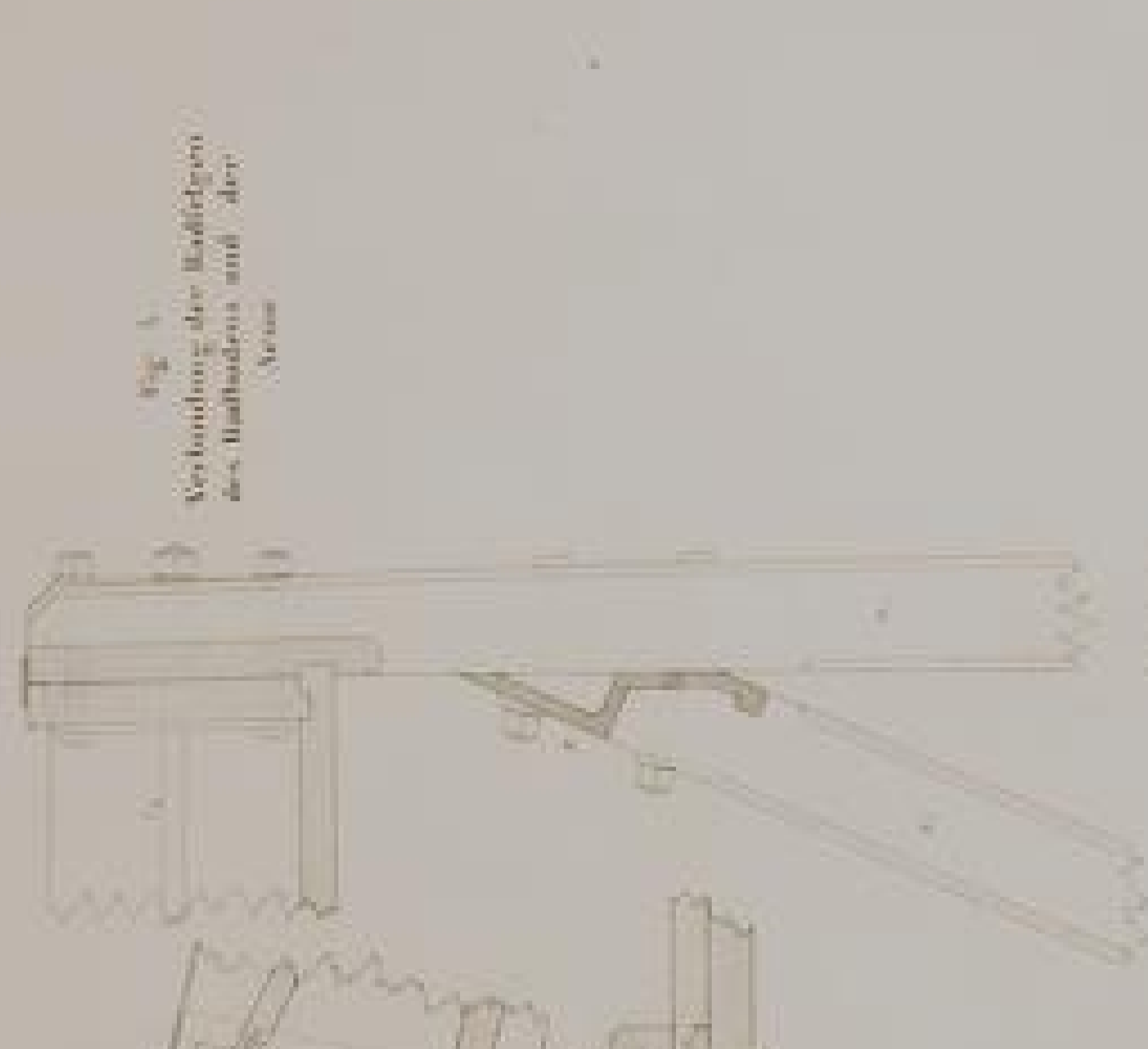


Fig. 3
Verbindung der Radflügel
des Hochrades und des
Arms



Fig. 4
Durchschnitt des Zahnarmes



Fig. 5
Außere Ansicht eines Zahnsegmentes



Fig. 6
Innere Ansicht eines Zahnsegmentes



Fig. 7
Innere
Außere
Ansicht der Kapsel



Fig. 8
Arm des
Zahnarmes



Fig. 9
Deckel zur
Boswell

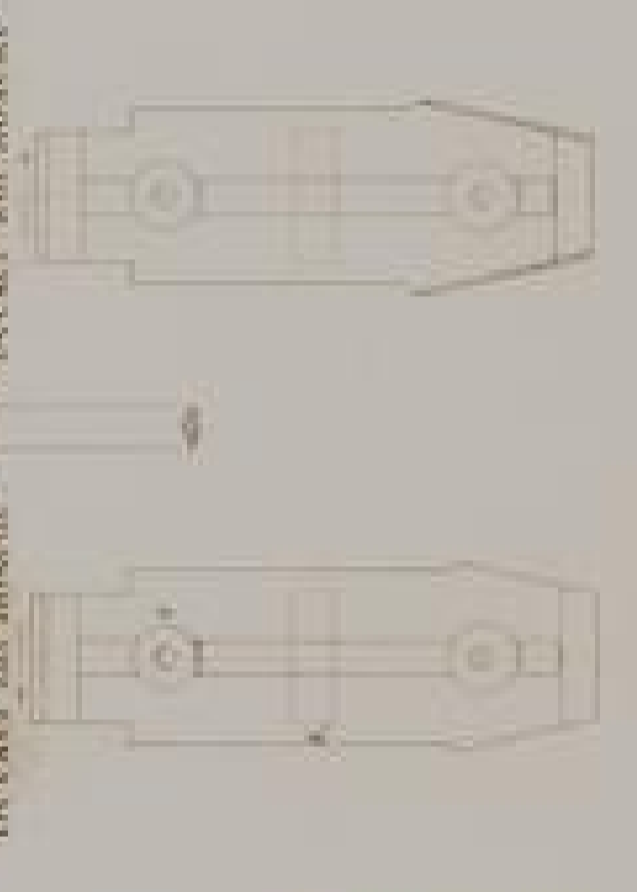


Fig. 10
Kapsel auf der Seite des Zahnarmes, Außere Ansicht



Fig. 11
Verbindung der Rad-
und Zahnarm-Arme
mit der Rosette und ihrer
Verbindung dieses
Bereichs mit der Welle

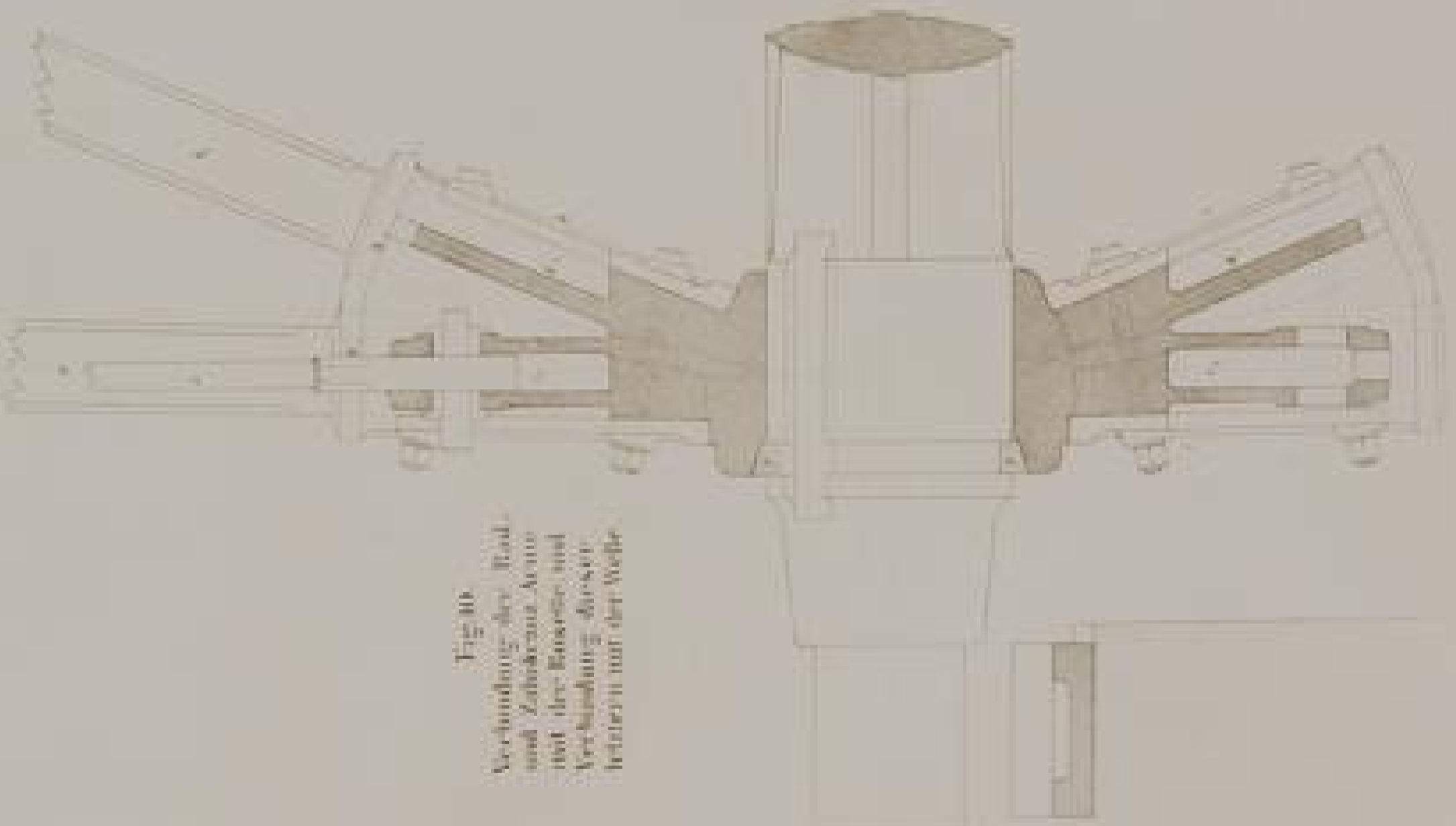


Fig. 12
Verbindung der Radflügel
mit der Rosette und ihrer
Verbindung mit der Welle

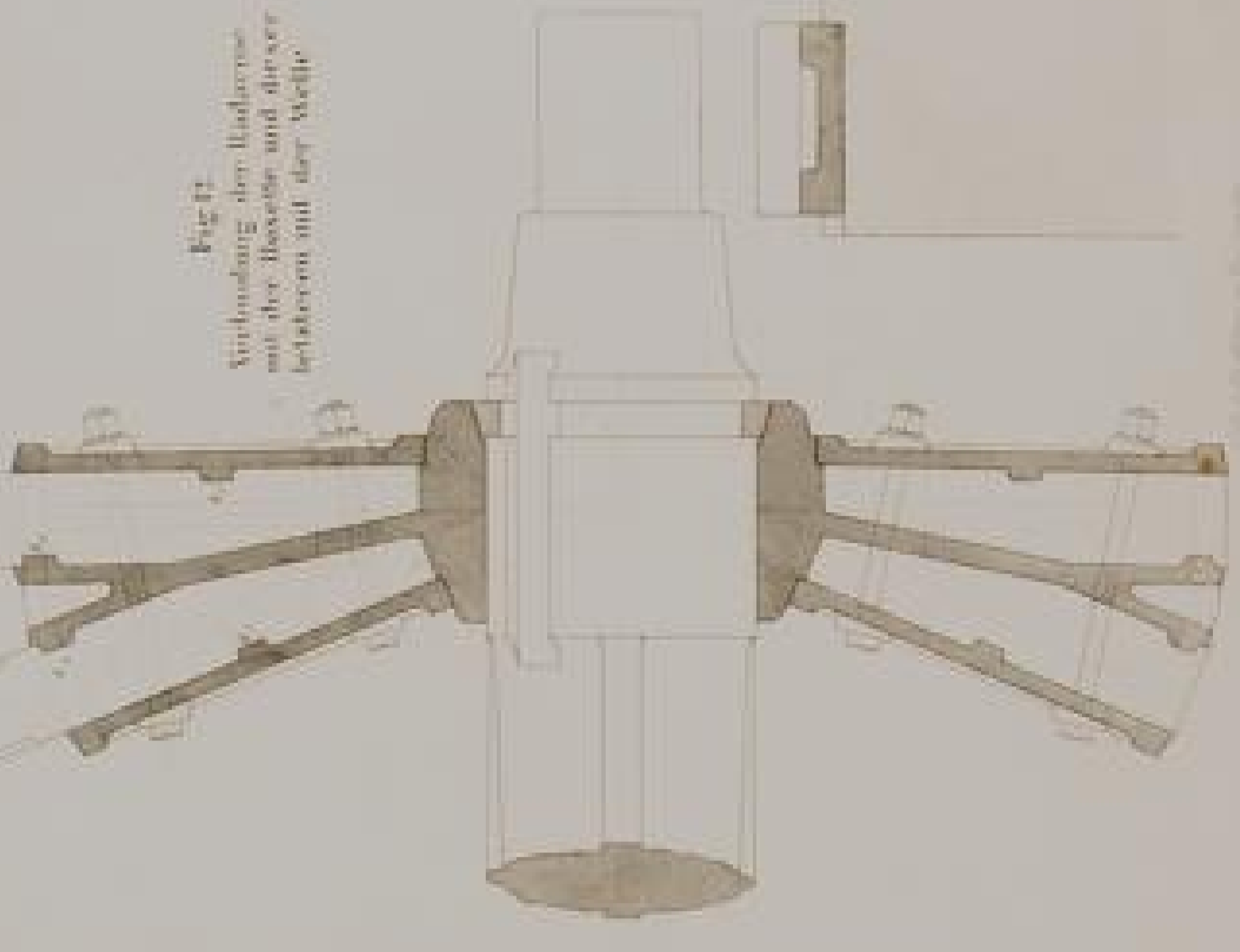


Fig. 13



Innere Ansicht der Rosette des Zahnarmes

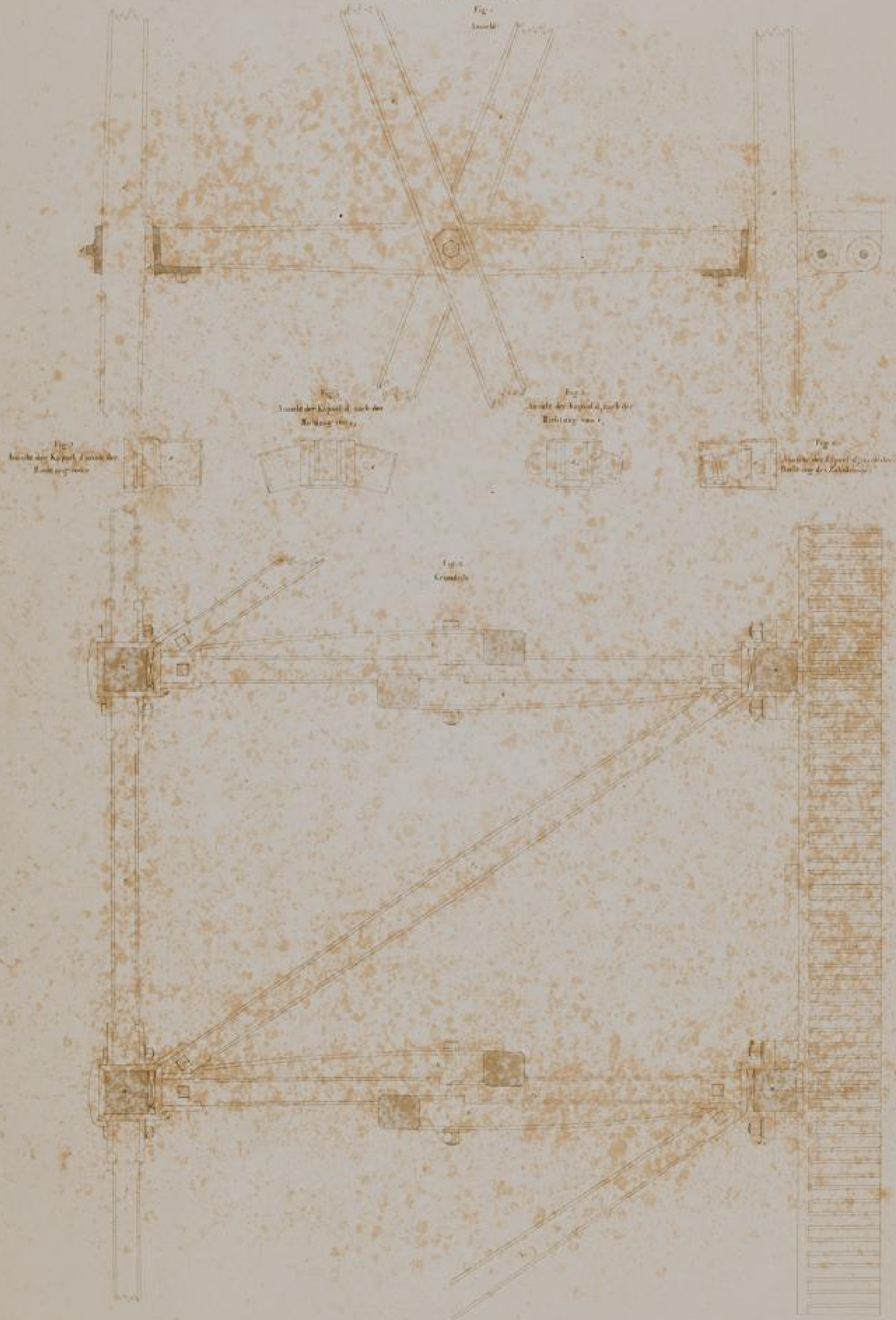
1/4 der Naturgröße

VERSCHIEDENE

DETAILS
 zuden großen
ÜBERSCHLÄCHTIGEN RADE

14633

Verbindung des Armpfandes des Fahrbrennens mit den Armen

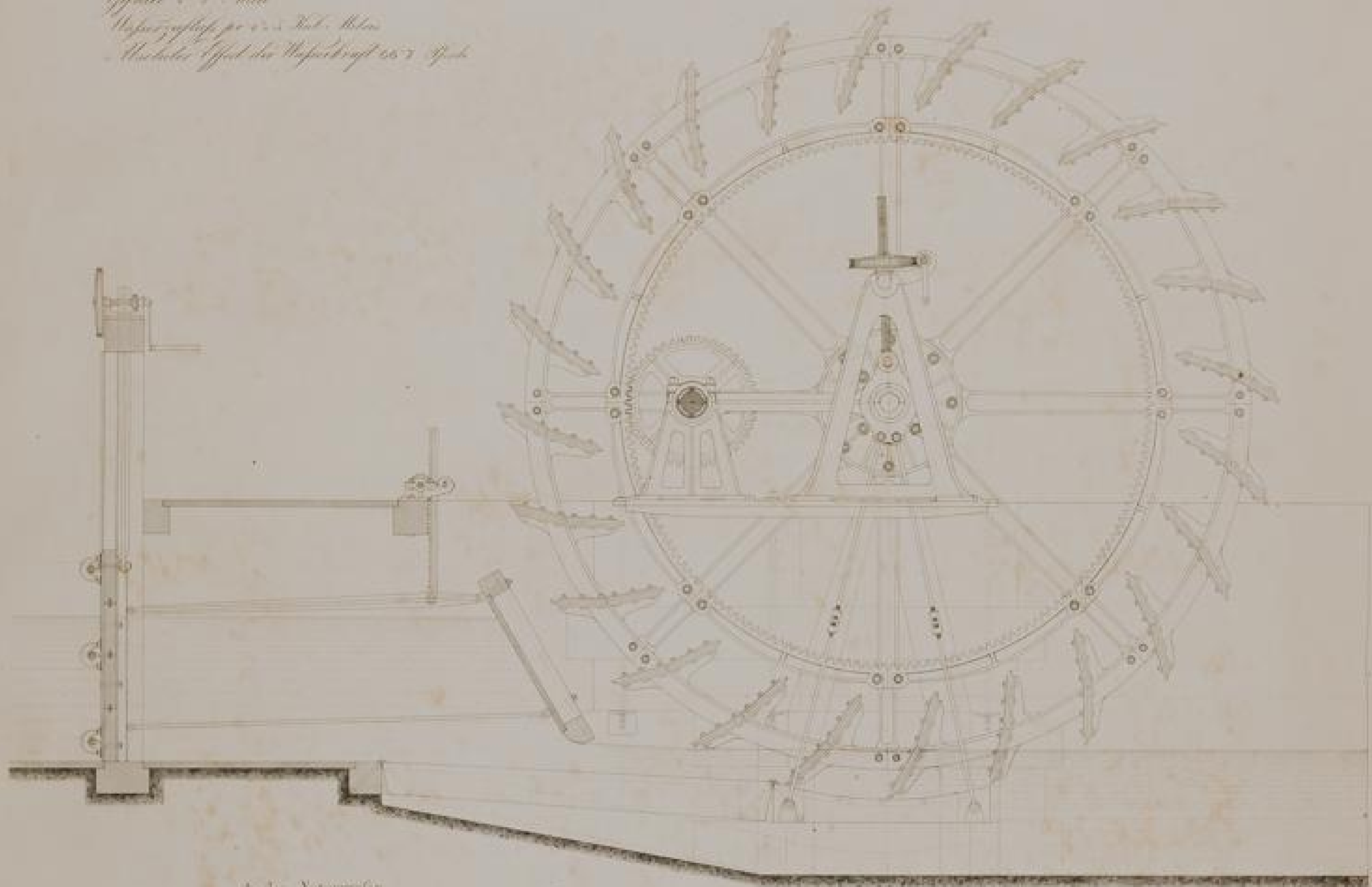


BLANK PAGE WITH FADING

SCHAUFEL-RAD mit HEBWERK.

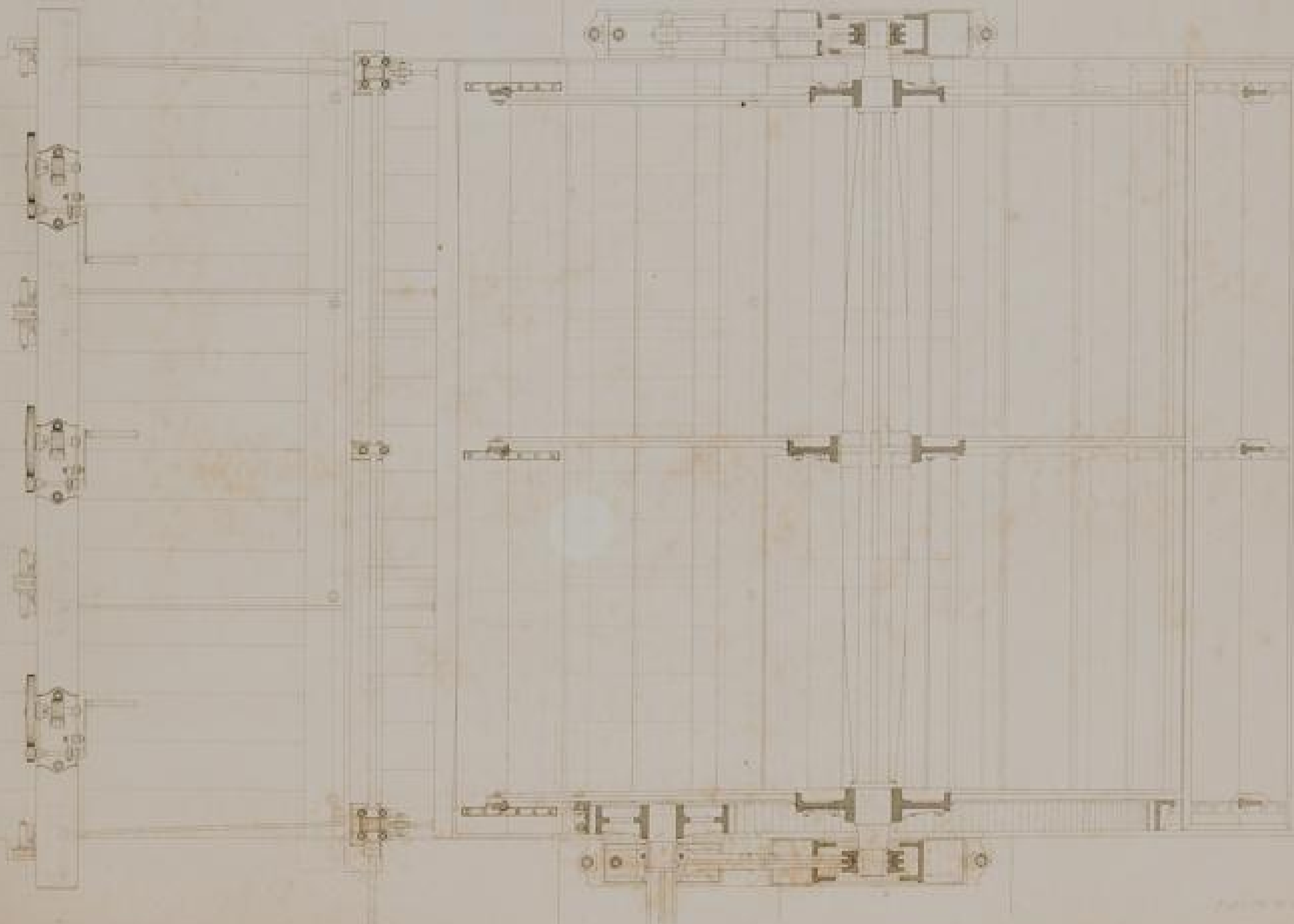
*Größe . . . 1200
 Wasserschlag . . . 4000 Kub. Fuß
 Mechan. Kraft des Wasserschlag 6000 Fuß*

Fig 1
Ansiht

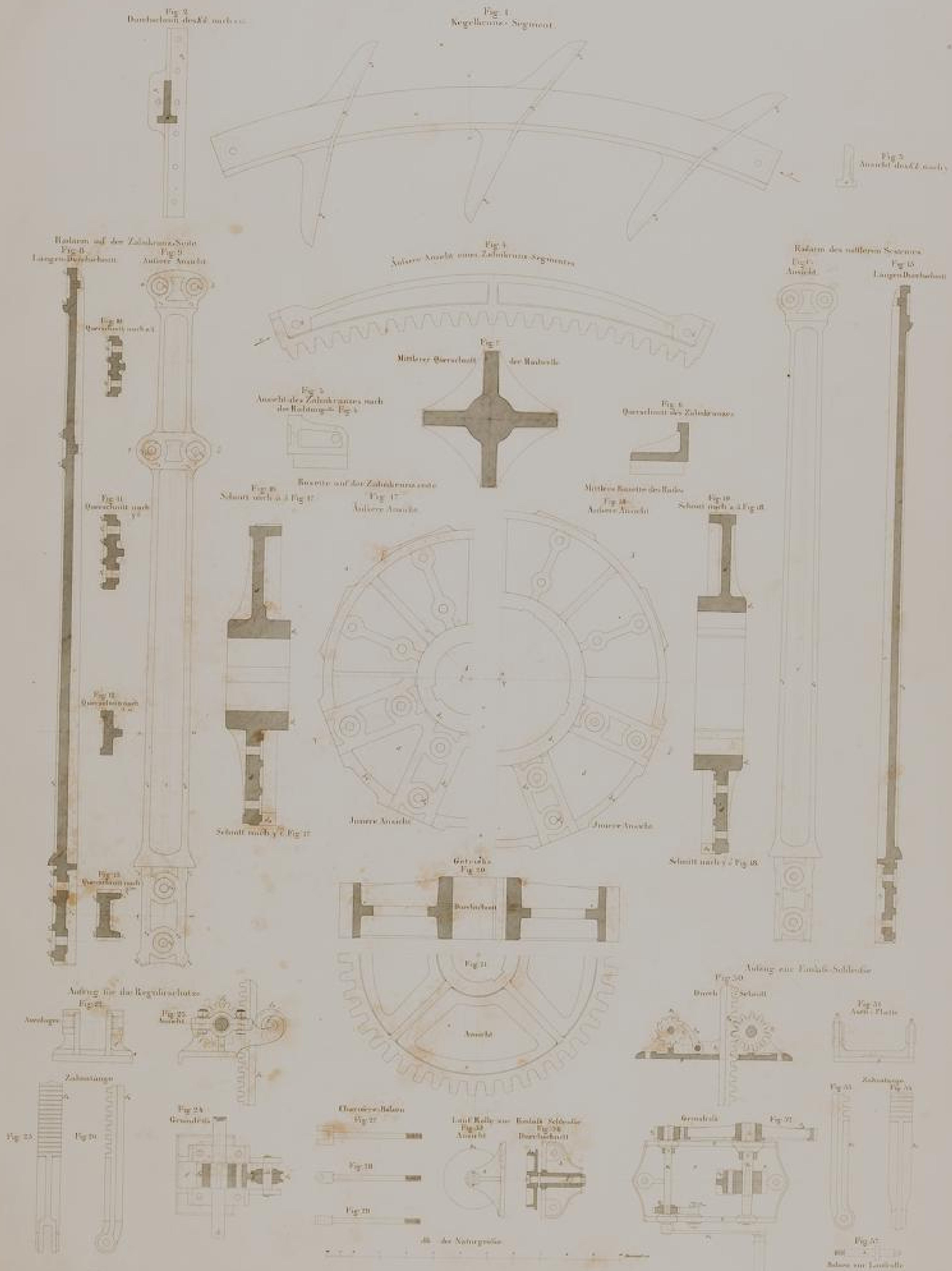


in der Naturgröße

Fig 2 Grundriß



SCHAUFEL-RADE mit HEBEWERK.



BLADENBURG, DEN 17. JUNI 1717.

AN DER HERRN RÄTHE

IN DER KÖNIGLICHEN

RECHTSKAMMER

ZU KARLSRUHE

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

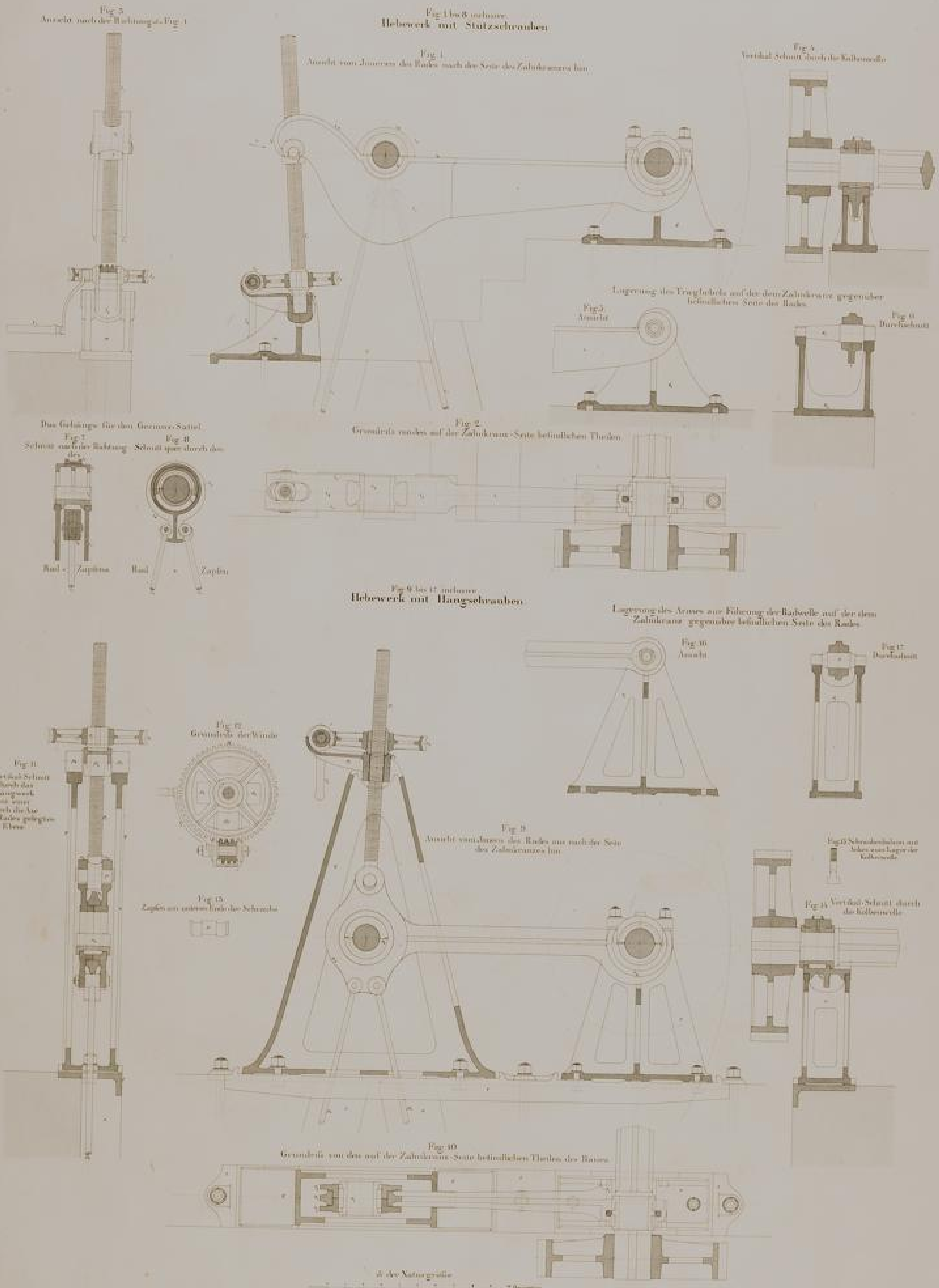
BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

BEI DER UNIVERSITÄT

ZU HEIDELBERG

SCHAUFEL - RADE mit HEBWERK.



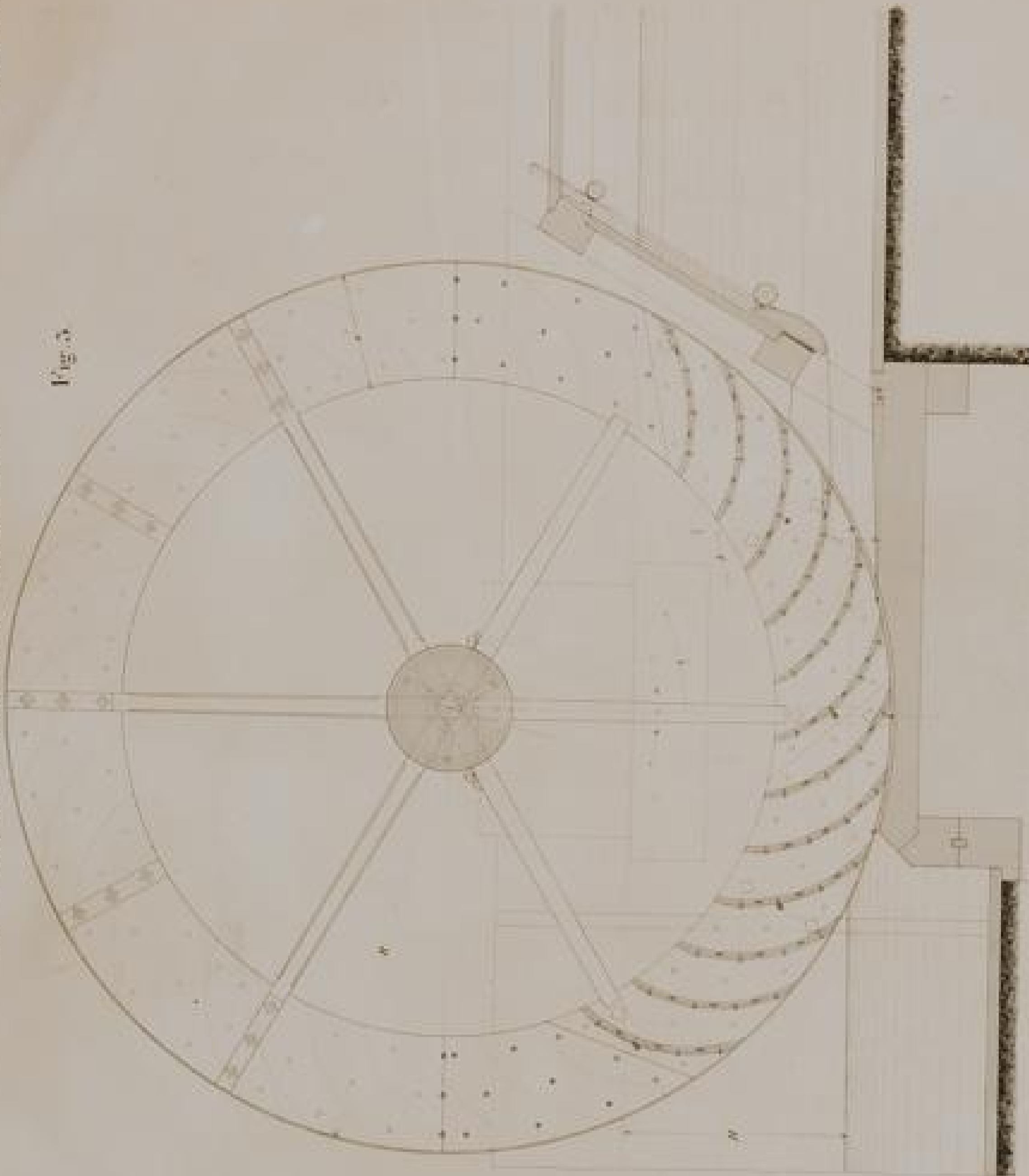
Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header, which is mostly illegible due to fading.

Vertical handwritten text on the right side of the page, possibly a date or page number.

Vertical handwritten text on the right side of the page, possibly a date or page number.

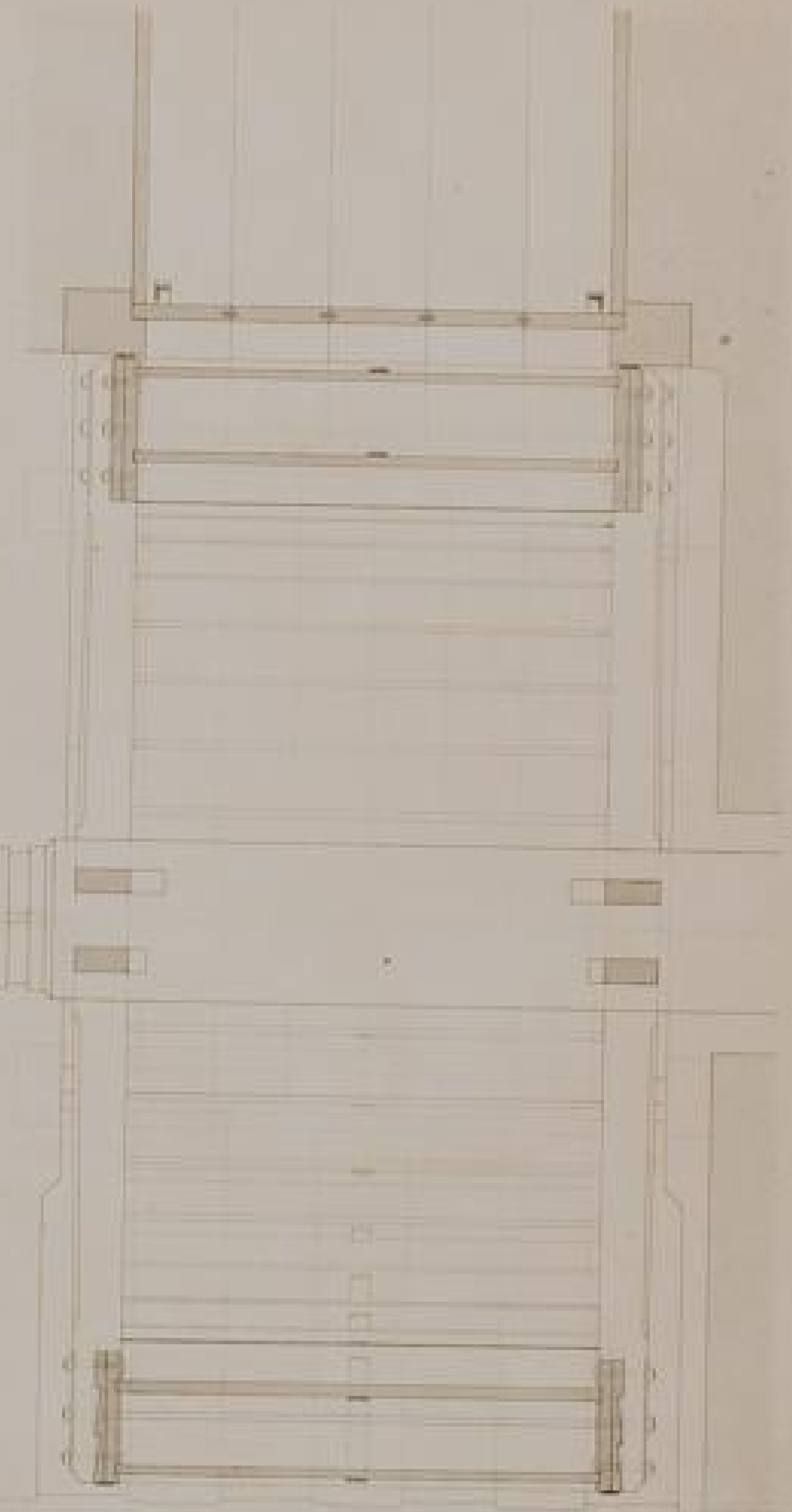
HOLZERNES
PONGELT-RAD.

Fig. 5.



Maß der Naturgrößen

Fig. 4.



EISERNES
PONGELT-RAD.

Fig. 1.

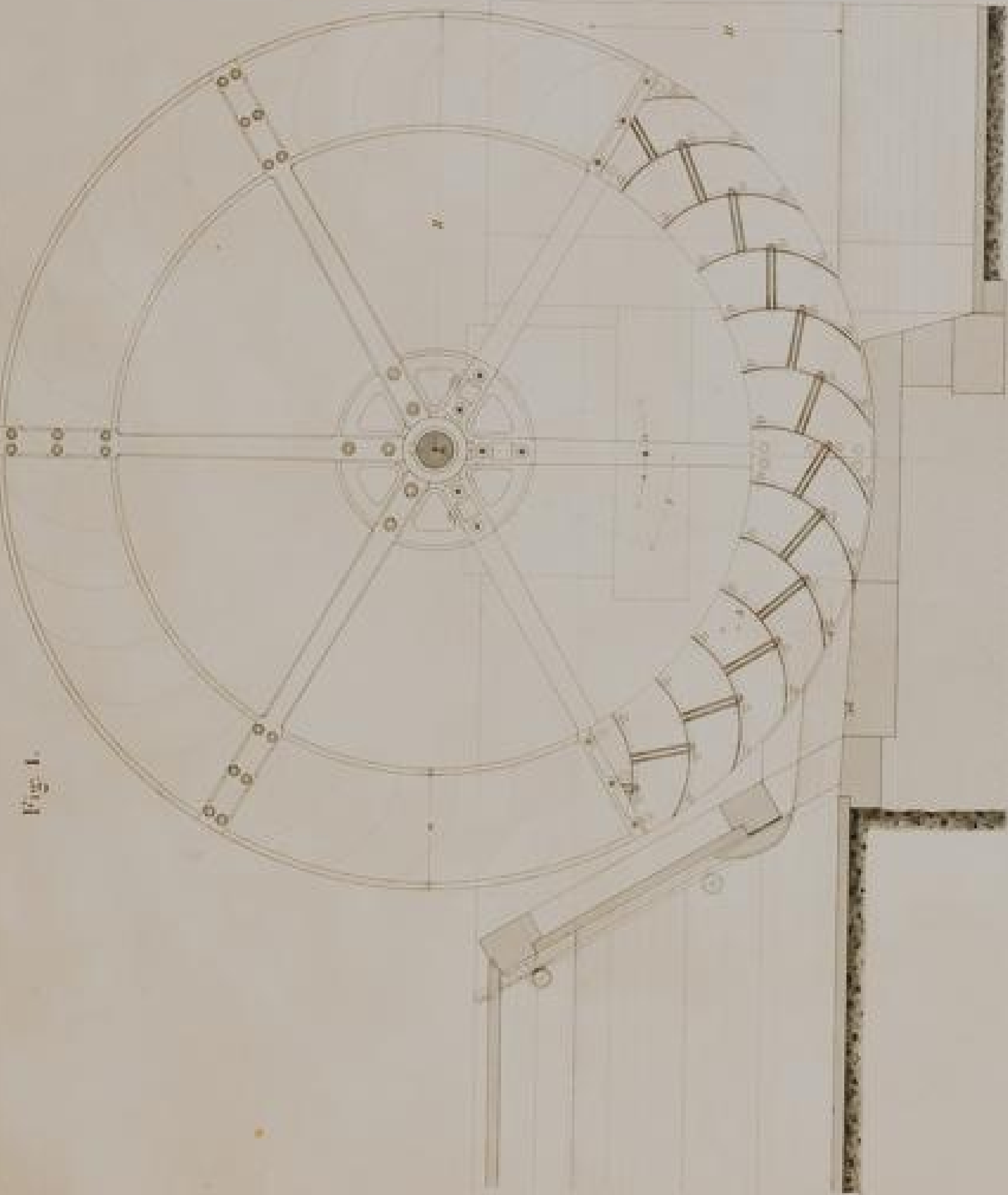


Fig. 2.

