

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Die Wendepolstreuung und ihre Berechnung auf Grund  
experimenteller Untersuchung**

**Schimrigk, F.**

**Berlin, 1909**

[urn:nbn:de:bsz:31-274856](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-274856)

III, 149

Schimrigk Friedr.  
(1909)

(T. H. 2178)



# DIE WENDEPOLSTREUUNG

UND IHRE BERECHNUNG AUF GRUND  
EXPERIMENTELLER UNTERSUCHUNG

---

DISSERTATION

ZUR

ERLANGUNG DER WÜRDE EINES DOKTOR-INGENIEURS

VORGELEGT VON

*Niedrich*  
F. SCHIMRIGK

DIPL.-ING. AUS CÖLN A. RH.

GENEHMIGT

VON DER GROSSHERZOGLICHEN TECHNISCHEN  
HOCHSCHULE FRIDERICIANA  
ZU KARLSRUHE

---

REFERENT: GEH. HOFRAT PROF. DR.-ING. E. ARNOLD

KORREFERENT: PROF. DR. A. SCHLEIERMACHER

*1947. S. 157*

VERLAGSBUCHHANDLUNG JULIUS SPRINGER IN BERLIN

1909

*III. 149*

Bibl. Techn. Hochschule  
Archiv der Hochschulschriften



# Die Wendepolstreuung und ihre Berechnung auf Grund experimenteller Untersuchung.

Von

Dipl.-Ing. F. Schimrigk.

Die der Arbeit zugrunde liegenden experimentellen Untersuchungen wurden im Elektrotechnischen Institut der Großherzoglichen technischen Hochschule zu Karlsruhe ausgeführt.

Bei Durchführung der Versuche habe ich von seiten des Institutes die weitgehendste Unterstützung gefunden.

Besonderen Dank schulde ich Herrn Geh. Hofrat Prof. Dr.-Ing. E. Arnold für seinen wiederholten wertvollen Rat und das meiner Arbeit entgegengebrachte Interesse, sowie Herrn Prof. Dr. A. Schleiermacher für das mir bewiesene Entgegenkommen.

## Einleitung.

Die Wendepole und der Anker bilden einen unvollkommenen magnetischen Kreis, auf den zwei gegeneinander gerichtete magnetomotorische Kräfte wirksam sind.

Wir bezeichnen die Amperewindungszahl eines Wendepols mit  $AW_w$ , den in den Anker eintretenden Kraftfluß eines Wendepols mit  $\Phi_a$ , die totale Leitfähigkeit des Kraftflusses  $\Phi_a$  unter Mitberücksichtigung des Eisenwiderstandes von Pol-, Joch- und Anker-eisen mit  $\Sigma\lambda_{ax}$ . Die nicht mit Ankerleitern verketteten für ihre Zwecke unwirksamen Kraftlinien fassen wir als Streufluß auf und bezeichnen ihn mit  $\Phi_s$ . Seine totale Leitfähigkeit unter Berücksichtigung des Eisenwiderstandes sei  $\Sigma\lambda_{sx}$ .

Der Streufluß  $\Phi_s$  bestimmt sich dann zu

$$\Phi_s = \Sigma\lambda_{sx} \cdot AW_{wx}.$$

Dem Nutzkraftfluß wirkt die MMK des Ankers entgegen, er ist daher

$$\Phi_a = \Sigma\lambda_{ax} \cdot (AW_w - AW_{gx}).$$

Da der Wendepol ziemlich dicht von Eisen umschlossen ist, ist die Leitfähigkeit  $\Sigma\lambda_{sx}$  nicht unerheblich.

Der zur Darstellung der Streuung übliche Streukoeffizient  $\sigma$  gibt das Verhältnis des aus dem Joch in den Magnetschenkel eintretenden Kraftflusses  $\Phi_m$  zu dem in den Anker eintretenden Kraftfluß  $\Phi_a$  an.

Da

$$\Phi_m = \Phi_a + \Phi_s$$

ist, so ist

$$\sigma = \frac{\Phi_m}{\Phi_a} = 1 + \frac{\Phi_s}{\Phi_a}$$

$$\sigma = 1 + \frac{\sum \lambda_{sx} AW_{wx}}{\sum \lambda_{ax} (AW_w - AW_{gx})} \dots \dots \dots (1)$$

Aus dieser Gleichung ist ohne weiteres ersichtlich, daß der Streukoeffizient in hohem Maße von dem Verhältnis der Amperewindungen  $\frac{AW_w}{AW_a}$  abhängig ist und sich dem Werte unendlich nähert,

wenn  $\frac{AW_w}{AW_a}$  der Einheit nahe kommt. In diesem Falle ist der aus dem Wendepol in den Anker tretende Kraftfluß Null, da zwischen Anker und Wendepol die Potentialdifferenz 0 herrscht. Der Streufluß bleibt jedoch  $= \Phi_s = \sum \lambda_{sx} AW_{wx}$  bestehen, ebenso bildet sich der Ankerquerfluß  $\Phi_q$  gemäß seiner Leitfähigkeit aus und schließt sich durch die Luft und die Hauptpole. Es ist

$$\Phi_q = \sum \lambda_{qx} \cdot AW_{gx}.$$

Die Kraftflüsse  $\Phi_s$  und  $\Phi_q$  sind von der Größe der Potentialdifferenz zwischen Wendepol und Anker nahezu unabhängig<sup>1)</sup>. Lediglich die Leitfähigkeit ihres Weges wird in geringem Maße von derselben beeinflusst.

Wie aus obigen Erörterungen hervorgeht, ist der Streukoeffizient des Wendepolkreises nicht als eine allein vom magnetischen Aufbau der Maschine abhängige Konstante zu betrachten, wie es für die Hauptpole annähernd zutrifft. Er ist vielmehr ein Wert, der beträchtlichen Schwankungen unterworfen ist.

Seine Größe und Abhängigkeit wollen wir im Nachstehenden experimentell und rechnerisch zu bestimmen suchen.

## Experimenteller Teil.

### 1. Meßverfahren und Versuchsanordnung.

Die Streuung einer Maschine bestimmt man gewöhnlich derart, daß man sekundäre Spulen um die zu vergleichenden Teile des magnetischen Kreises wickelt, und die bei Änderung der Felderregung in diesen Spulen auftretenden Induktionen vergleicht.

In nahezu jeder Abhandlung, die sich mit Streuungsmessungen befaßt, wird auf die Bedenken hingewiesen, welche der Benutzung

<sup>1)</sup> S. Defris, Zeitschr. f. Elektrot. 1905, S. 337.



dieses Verfahrens für Messungen an Dynamomaschinen usw. entgegenstehen<sup>1)</sup>).

Um seine Verwerfung für die vorliegenden Untersuchungen zu begründen, sei auf die Erwägungen hingewiesen, die sie veranlaßten. Die Selbstinduktion der Erregerspulen und die magnetische Trägheit so großer Eisenmassen, wie sie eine Dynamomaschine aufweist, ist so beträchtlich, daß die Zeit, welche für eine Änderung des magnetischen Zustandes gebraucht wird, nicht als klein gegen die Schwingungsdauer des ballistischen Galvanometers anzusehen ist.

Der Ausschlag desselben ist daher nicht unabhängig von dem Verlauf der Kraftflußänderung nach der Zeit. Außerdem hat der remanente Magnetismus einen störenden Einfluß auf die Messungen.

Da eine Meßspule um den Schenkel, die andere im Luftspalt oder im Anker angebracht ist, so umschließen die Spulen Materialien von gänzlich verschiedenem magnetischen Verhalten.

Solange beide Spulen, als von einem gemeinsamen Kraftfluß durchsetzt angesehen werden können, wird durch die Verschiedenheit des zeitlichen Verlaufs des in den Prüfspulen induzierten Stromintegrals die Messung wenig beeinflußt. Bei Wendepolen trifft diese Voraussetzung jedoch nicht zu; denn der nur mit einer Spule verkettete Streufluß ist häufig ein Mehrfaches des beiden Spulen gemeinsamen Induktionsflusses. Dieser wiederum ist ebenso von der Ankererregung als von der des Wendepoles abhängig. Es werden daher nicht nur Änderungen der Induktion in beiden Spulen einen verschiedenen Verlauf nehmen, sondern es wird auch bei Belastungsänderungen der magnetische Zustand der von den beiden Meßspulen umgebenen Materialien sich nach verschiedenen Gesetzen verändern.

Infolgedessen geben derartige Messungen weder nach Größe noch Abhängigkeit von der Belastung einwandfreie Ergebnisse. Durch eine Anzahl von Vorversuchen, bei welchen die Induktionen sowohl durch kleine Änderungen als durch Kommutation der Erregung verursacht wurden, wurde Vorstehendes bestätigt. Die Messungen ergaben Resultate, welche bei beiden Methoden gegeneinander und gegen die nachstehend mitgeteilten Werte erheblich abwichen.

Als Erfordernis für eine zuverlässige Messung der Wendepolstreuung wurde daher der Verzicht auf eine Änderung des Kraftflusses zu seiner Bestimmung angesehen.

<sup>1)</sup> W. Wedding, ETZ 1892, S. 67; A. Rotth, ETZ 1902, S. 654; Kohlrausch, Leitf. d. praktischen Physik, Leipzig 1907; Ewing, Magnetische Induktion, Berlin 1892; Du Bois, Magnetische Kreise, Berlin 1894.

Um dieses zu ermöglichen, brachte Verfasser das nachstehend beschriebene Meßverfahren in Anwendung:

Eine den Pol umschließende, bewegliche Meßspule wurde radial vom Joch nach dem Anker geführt.

Bei dieser Bewegung schneidet die Spule den gesamten, aus dem Wendepol austretenden Streufluß. Zieht man dieselbe oder eine andere Meßspule von passender Dimension axial zwischen Wendepol und Anker heraus, so schneidet sie den in den Anker eintretenden Nutzkraftfluß. Genau trifft dies jedoch nur dann zu, wenn die Spulenweite exakt mit dem Abstand der Nullzonen übereinstimmt, welche das Wendefeld scharf gegen das Ankerfeld abgrenzen.

Für eine einzelne Streuungsmessung würde es genügen, die Lage der Nullzonen festzustellen und die Meßspule demgemäß zu bemessen.

Da jedoch bei Änderung der magnetischen Verhältnisse sich auch die Ausbreitung des Wendekraftflusses ändert, so wurden die Messungen in der Weise ausgeführt, daß der in den Anker eintretende Kraftfluß durch Aufnahme der Feldkurve bestimmt wurde.

Die zur Messung der Wendepolstreuung angewandte Versuchsanordnung stellt sich somit, wie folgt, dar:

Der Anker der Maschine wurde festgebremst und die Wendepole nach Bedarf erregt. Da die Dimension der Prüfspule der Ausbreitung des Wendefeldes einigermaßen angepaßt werden mußte, so wurde es erforderlich, die Erregerspule des untersuchten Wendepoles auf die halbe Windungszahl abzuwickeln. Dieser wurde demgemäß mit der doppelten Stromstärke erregt.

Um eine glatte und schnelle radiale Bewegung der Meßspule zu ermöglichen, wurde der Pol mit Führungsschienen aus Rundmessing versehen und die Spule auf einen Rahmen aus Kupferblech gewickelt. Seine Dimensionen sind aus Fig. 1 ersichtlich, ebenso die auf den Rahmen gewickelte Spule, welche aus 10 Windungen sehr dünnen Kupferdrahtes bestand.

Zur Aufnahme der Feldkurve<sup>1)</sup> diente eine 25 Windungen enthaltende Prüfspule von nachstehenden Dimensionen (Fig. 2).

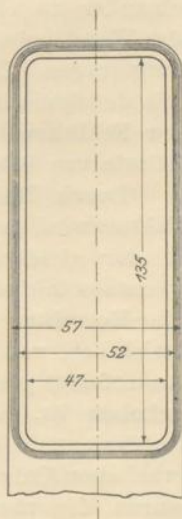


Fig. 1. Große Prüfspule zur Messung des Streuflusses.

<sup>1)</sup> E. Arnold, Gleichstrommaschine, 2. Aufl., Bd. I., S. 769.

Auf dem Umfang des Ankers war eine Millimereinteilung angebracht, auf welcher eine verschiebbare Führung angeordnet war. An dieser wurde die Spule in Abständen von 1 bis 2 mm herausgezogen und die Induktionen gemessen.

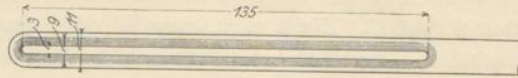


Fig. 2. Kleine Prüfspule zur Aufnahme der Feldkurven.

Die Messungen wurden ausgeführt mit einem ballistischen Galvanometer der Firma Hartmann & Braun von 15 Sekunden Schwingungsdauer.

Der Widerstand des Instrumentes beträgt  $500 \Omega$ . Gewöhnlich wurde mit einem Vorschaltwiderstand von  $2000 \Omega$  gearbeitet. Nur bei einigen wenigen Messungen reichte dieser nicht aus und wurde auf  $5000 \Omega$  erhöht.

Infolge der ungleichen Windungszahl der beiden Spulen konnte mit beiden bei gleichem Widerstand des Galvanometerkreises und unter gleich günstigen Schwingungsweiten und Dämpfungsverhältnissen gemessen werden.

Mit Hilfe einer im Instrument vorhandenen Dämpferwicklung von  $5 \Omega$ , die nach jeder Ablesung kurz geschlossen wurde, wurde eine schnelle Nulleinstellung erreicht. Um die Prüfspulen gegeneinander zu eichen, wurde bei unerregtem Anker die Feldkurve des Wendepols aufgenommen und in Funktion des Ankerumfangs aufgetragen. Die Messungen dieser Kraftfelder, einmal durch Schnitt mit der Spule in Skalenausschlägen, einmal durch Ausplanimetrieren der Feldkurve in  $\text{cm}^2$  gefunden, stehen in einem konstanten Verhältnis von 8,4.

Durch Multiplikation des Inhalts der Feldkurve mit diesem Faktor wird der Kraftfluß daher in Skalenteilen ausgedrückt, also in der gleichen Einheit wie der Streufluß. Der Streukoeffizient könnte somit ohne weiteres aus ihnen berechnet werden, wenn nicht eine Korrektur erforderlich wäre. Es wird nämlich, wie aus Fig. 3 ersichtlich, von der großen Spule außer dem Streufluß ein Teil des Ankerfeldes geschnitten. Dieser, der in der Figur schraffiert hervorgehoben ist, addiert sich zu dem eigentlichen Streufluß. Sein Äquivalent in Skalenteilen ist daher von dem für den Streufluß erhaltenen Galvanometerausschlag abzuziehen. Bei dieser Korrektur wurde die räumliche Ausdehnung der Windungen der Meßspule und die Abnahme der schneidenden Windungszahl derselben, wie in Fig. 3 angedeutet, berücksichtigt.

Die auf die geschilderte Weise aufgenommenen Feldkurven können nicht den Anspruch erheben, ein in allen Einzelheiten exaktes Bild der Kraftflußverteilung unter dem Wendepol zu geben.

Dort ist der Feldverlauf so unstetig, daß hierfür eine noch schmalere Spule erforderlich wäre. Für die vorliegenden Untersuchungen liegt ein Bedürfnis nach einer so genauen Kenntnis des Feldverlaufes unter dem Pol nicht vor, sondern nur nach dessen Kenntnis zwischen den Polen. Hier ist aber der Verlauf ziemlich stetig, seine Messung daher mit den angewandten Mitteln genügend genau.

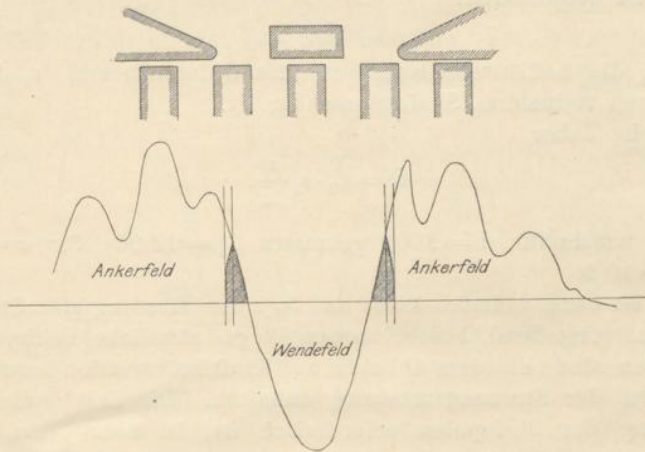


Fig. 3. Wendefeld und Ankerfeld bei unerregten Hauptpolen. Die schraffierten Flächen geben den bei der Streuflußmessung gemachten Fehler an und dienen zu seiner Korrektur.

Zur Bestimmung des Streukoeffizienten ist eine Eichung des Galvanometers nicht notwendig. Sie wurde jedoch mit Hilfe einer eisenfreien Induktionsspule von bekannter Dimension vorgenommen, da die Kenntnis der absoluten Werte der Kraftflüsse für die Kontrolle der Berechnung und der Sättigungen von Interesse ist<sup>1)</sup>.

Bekanntlich ist der geschnittene Kraftfluß lediglich dem Galvanometerausschlag proportional, unabhängig von der Schnittgeschwindigkeit, wenn diese nur genügend groß ist.

Bezeichnen wir die Windungszahl der Meßspule mit  $Z$ , den Widerstand des Galvanometerkreises mit  $W$ , die induzierte Elektrizitätsmenge mit  $Q$ , so besteht die Beziehung

$$Q = \int i \cdot dt = \frac{1}{W} \int e \cdot dt.$$

Da

$$e = -Z \frac{d\Phi}{dt},$$

<sup>1)</sup> Leitfaden für elektrot. Laboratorium I, Karlsruhe.

so ist

$$Q = \int i \cdot dt = -\frac{Z}{W} \int d\Phi.$$

Wird der gesamte Kraftfluß  $\Phi$  geschnitten, so ist

$$Q = \frac{Z}{W} \Phi.$$

Ferner ist bekanntlich:

$$Q = C_b \cdot e_b,$$

wenn  $C_b$  die ballistische Konstante des Galvanometers,  $e_b$  der auf den Bogen reduzierte Skalenausschlag ist.

Es ist daher

$$\Phi = C_b \cdot e_b \cdot \frac{w}{z}.$$

Es wurde für  $w = 2500$  gemessen  $C_b = 13,05$ ; für  $w = 5500$  ist  $C_b = 10,2$ .

Es ist ohne weiteres klar, daß bei der Messung der Streuung auf dem vorstehend beschriebenen Wege sämtliche Fehlerquellen vermieden sind, die dem üblichen auf Kraftflußvariation beruhenden Verfahren der Streuungsmessung anhaften. Die Zeit, welche zur Bewegung der Meßspulen erforderlich ist, ist sehr klein. Neue Fehlerquellen können bei genügender Sorgfalt in der Ausführung der Messungen kaum auftreten.

Von der Aufzeichnung der Einzelwerte der Messungen in Tabellenform wurde Abstand genommen in der Überlegung, daß derartige Tabellen bei sehr beträchtlicher Rauminanspruchnahme geringes Interesse bieten. Statt dessen wurden die wesentlichen Meßwerte graphisch aufgetragen, wodurch die Ableitung der Endresultate in anschaulicher Weise vor Augen geführt wird.

Jeder Punkt der aufgetragenen Kurven mit Ausnahme der Feldkurven ist der Mittelwert aus mehreren Messungen. Sämtliche notwendigen Starkstrommessungen wurden mit Millivolt- und Ampere-meter ausgeführt unter Berücksichtigung der Korrekturen der betreffenden Instrumente.

Eine rechnungsmäßige Darlegung der Genauigkeit erscheint in diesem Falle ziemlich wertlos, weil bei einer solchen nur die Meß- und Beobachtungsfehler exakte Berücksichtigung finden. Diese sind jedoch verschwindend klein gegen die durch das Aufzeichnen und Auswerten der Feldkurven entstehenden.

Der einzige ins Gewicht fallende Fehler entsteht durch die Ausführung der Messungen unter magnetischen Verhältnissen, welche von den bei normalem Betriebe obwaltenden abweichen. Die Streuung wurde nämlich bei unerregten Hauptpolen gemessen. Der da-

durch entstehende Fehler wurde experimentell ermittelt und kommt späterhin zur Darstellung. Er liegt seiner Größenordnung nach unter der Fehlergrenze, welche man für derartige Messungen zulassen muß.

## 2. Experimentelle Untersuchung der Wendepole.

Als Versuchsmaschine diente eine Wendepolmaschine der Firma Ernst Heinrich Geist, Elektrizitäts-Aktien-Gesellschaft in Köln<sup>1)</sup>.

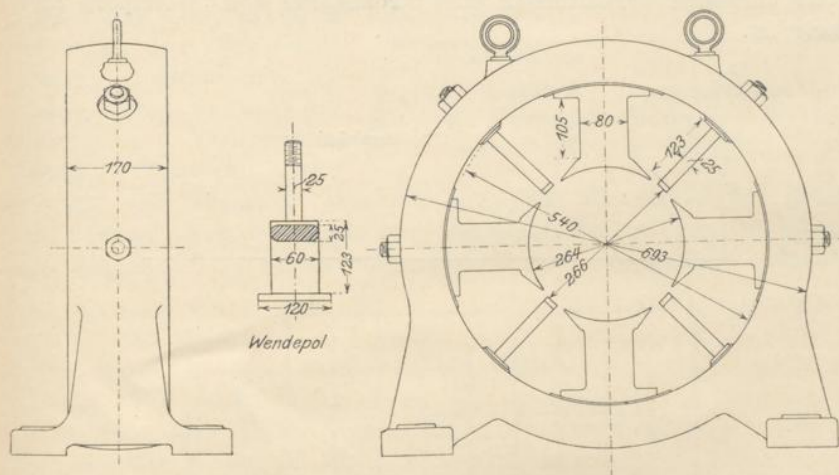


Fig. 4.

Ihre normale Leistung beträgt 12,5 PS bei 950 Touren. Die für das magnetische Verhalten der Maschine wesentlichen Dimensionen sind aus Fig. 4 zu entnehmen. Die übrigen, für die Verfolgung der Untersuchungen notwendigen Daten sind folgende:

Gesamte Länge der Hauptpole und des Ankers	= 120 mm
Wirksame Leiterzahl des Ankers	. . . . . 594
Windungszahl eines Hauptpoles	. . . . . 1430
Windungszahl eines Wendepoles	. . . . . 224

Die Wendepolspulen sind in vier Gruppen parallel geschaltet, ihre normale Erregerstromstärke ist daher  $\frac{1}{4}$  des Ankerstromes. Die auf einen Wendepol entfallende Amperewindungszahl des Ankers ist

$$AW_a = \frac{J_a}{2a} \cdot \frac{\text{wirksame Leiterzahl}}{4p} = \frac{\tau}{2} AS.$$

<sup>1)</sup> An dieser Stelle spreche ich der Firma E. H. Geist für das mir bei Lieferung der Versuchsmaschine bewiesene Entgegenkommen meinen besten Dank aus.

Das Amperewindungsverhältnis  $\frac{AW_w}{AW_a}$  ist bei normalem Betrieb der Maschine 1,5.

Da die Messungen der Kraftflüsse bei stillstehendem Anker vorgenommen wurden und der Versuchswendepol mit der zwei- bis vierfachen Stromstärke beansprucht werden mußte, so waren die Abkühlungsverhältnisse so ungünstig, daß eine Vollbelastung der Maschine nicht durchgeführt werden konnte. Aus diesem Grunde wurde die Maschine nur bis zu 36 bis 42 Ampere belastet, während unter normalen Verhältnissen eine Stromstärke von 50 Ampere zulässig ist.

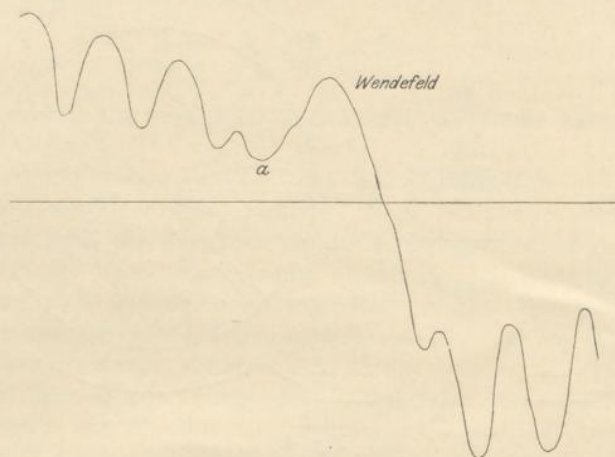


Fig. 5. Feldkurve der Haupt- und Wendepole bei belastetem Anker.  
 $J_a = 24.$      $J_w = 6.$      $i_n = 0,5.$

Wie bereits erwähnt, wurden die Versuche bei unerregten Hauptpolen angestellt. Der Grund für diese Abweichung von den normalen Arbeitsbedingungen ist der folgende:

Während bei unerregten Hauptpolen die Ausdehnung des Wendefeldes scharf begrenzt ist, verwischt bei erregten Hauptpolen diese Grenze zwischen den Polen gleicher Polarität. Die in Fig. 5 dargestellte Feldkurve macht dieses bei *a* deutlich. Sie zeigt das Wendefeld und das Hauptfeld bei belastetem Anker. Ihre Aufnahme erfolgte wie die der übrigen dargestellten Feldkurven bei stillstehendem Anker. Die Schwankungen der Feldkurve sind daher auf den Einfluß der Nuten zurückzuführen.

Ferner bringt der Fortfall der Erregung der Hauptpole eine wesentliche Vereinfachung der magnetischen Verhältnisse mit sich, so daß ihre Übersicht und Verfolgung sehr erleichtert ist.

Naturgemäß ist eine solche Abweichung von den normalen Betriebsverhältnissen nur dann angängig, wenn durch sie kein erheblicher Fehler verursacht wird. Dieses ist, wie nachstehende Messungen lehren, nicht der Fall.

Fig. 6a bringt die Abhängigkeit des Streukoeffizienten von der Hauptpolarregung. Der Luftspalt der Wendepole bei dieser Messung betrug 6 mm. Die Wendepole waren konstant mit 12 Amp. erregt, was etwa der normalen Vollaststromstärke entspricht. Der Anker war stromlos. Wie ersichtlich, ist die Größe des Streukoeffizienten von der magnetomotorischen Kraft der Hauptpole nahezu unbeeinflusst. Der Streukoeffizient zeigt eine sehr geringe Abnahme

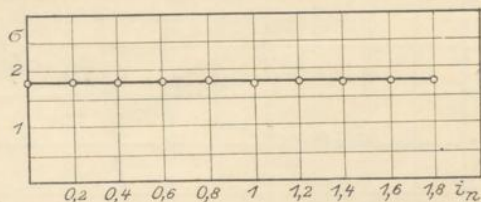


Fig. 6a. Einfluß der Hauptpolarregung auf die Größe des Streukoeffizienten des Wendepoles bei stromlosem Anker.

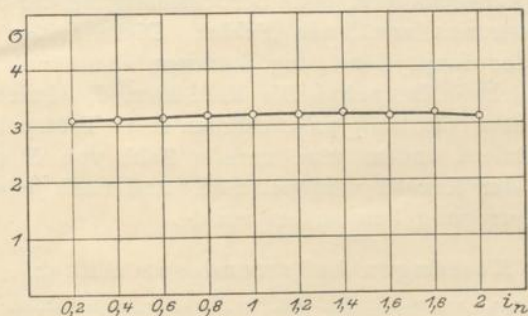


Fig. 6b. Einfluß der Hauptpolarregung auf die Größe des Streukoeffizienten des Wendepols bei belastetem Anker.

mit wachsendem  $i_n$ . Dieselbe Beziehung bei belastetem Anker zeigt Fig. 6b. Der Ankerstrom  $J_a$  beträgt 12 Amp., das Amperewindungsverhältnis  $\frac{AW_w}{AW_a} = 1,5$ . Der Verlauf dieser Kurve lehrt, daß bei geringeren Erregungen der Streukoeffizient etwas größer wird, bei Eintritt stärkerer Sättigungen wieder abnimmt.

Die gesamten Änderungen sind prozentuell sehr gering, der maximale Unterschied gegen die bei  $i_n = 0$  angestellten Messungen beträgt nur ca. 3%.

Um den Nachweis zu erbringen, daß auch die Abhängigkeit des Streukoeffizienten von der Belastung keine wesentliche Beein-



flussung durch die Hauptpolerregung erfährt, kommt diese für  $i_n = 0$  und  $i_n = 0,5$  in Fig. 7 zur Darstellung.

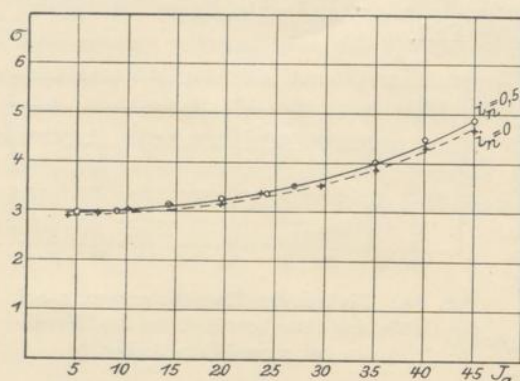


Fig. 7. Abhängigkeit des Streukoeffizienten von der Ankerbelastung bei erregten und unerregten Hauptpolen.

Die vorstehend dargestellten Beziehungen dienen lediglich zur Bestimmung der Fehlergrößen, die durch Abweichungen vom normalen Betriebszustand der Maschine in Erscheinung treten. Für die Größe des Streukoeffizienten und die Abhängigkeit von der Belastung sind sie nicht maßgebend. Streufluß wie Nutzstromfluß wurden nämlich mit der großen Meßspule gemessen, ohne Berücksichtigung der dadurch entstehenden, eingangs erwähnten Fehler. Diese Fehler sind unabhängig von der Hauptpolerregung, kommen also für den vorliegenden Zweck nicht in Betracht. Die Meßfehler, die durch unsymmetrisches Eintreten von Hauptpolkraftlinien in die Prüfspule entstehen, wurden eliminiert, indem eine gerade Zahl von Messungen für jeden Punkt der Kurven vorgenommen, und nach jeder einzelnen die Hauptpolerregung kommutiert wurde.

#### Messungen bei stromlosem Anker.

Wenngleich die Streuung der Wendepole bei stromlosem Anker für den Betrieb der Maschine ohne Bedeutung ist, hat sie doch theoretisches Interesse.

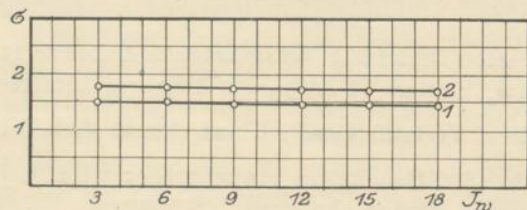


Fig. 8a. Abhängigkeit des Streukoeffizienten von der Wendepolerregung bei unbelastetem Anker.

Wie der in Fig. 8a dargestellte Streukoeffizient als Funktion der Erregung zeigt, ist er wesentlich konstant.

Auch die Erregung der Hauptpole ist ohne Einfluß auf seine Größe.<sup>1)</sup> Der Streukoeffizient bei unbelastetem Anker kann daher als eine vom mechanischem Aufbau der Maschine allein abhängige Kon-

<sup>1)</sup> E. Arnold, Gleichstrommaschine, 2. Aufl., Bd. I, S. 567.

stante angesehen werden. Kurve 1 in Fig. 8a zeigt die Größe des Streukoeffizienten bei einem Luftspalt von 3 mm, Kurve 2 bei einem solchen von 6 mm unter sonst gleichen Verhältnissen. Die

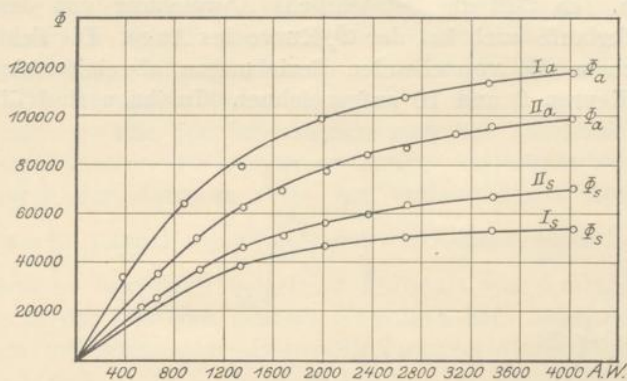


Fig. 8b. Streu- und Nutzkraftfluß der Wendepole in Abhängigkeit von ihrer Erregung bei unbelastetem Anker. I. 3 mm Luftspalt. II. 6 mm Luftspalt.

Länge des Wendepolschuhes ist in beiden Fällen gleich der Ankerlänge. Bei der ersteren Anordnung beträgt der Koeffizient im Mittel 1,47, bei der letzteren erhöht er sich auf 1,73, also um etwa 18%. In Fig. 8b sind die Magnetisierungskurven des Wende-

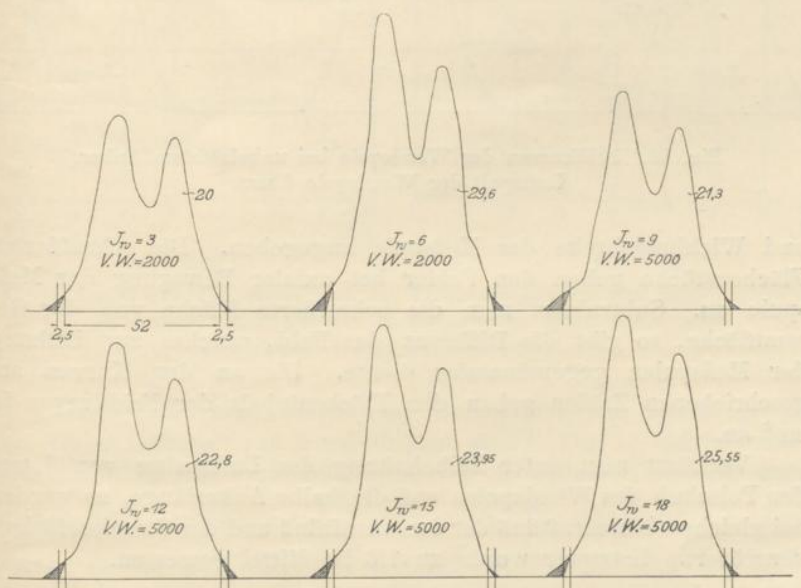


Fig. 9. Feldkurven der Wendepole bei unbelastetem Anker. Luftspalt der Wendepole 3 mm.

polkreises mit dem Streu- und Nutzfluß eines Wendepoles für einen Luftspalt von 3 und 6 mm darstellt. Die Kurven Ia und Is sind bei einem Luftspalt von 3 mm, IIa und IIs bei einem solchen von 6 mm gemessen. Es fällt die beträchtliche Abweichung von dem gradlinigen Verlaufe auch bei der  $\Phi_s$ -Kurve ins Auge. Die Feldkurven, aus welchem die vorstehenden Beziehungen abgeleitet sind, sind in den Figuren 9 und 10 aufgezeichnet. In ihnen sind die Weite

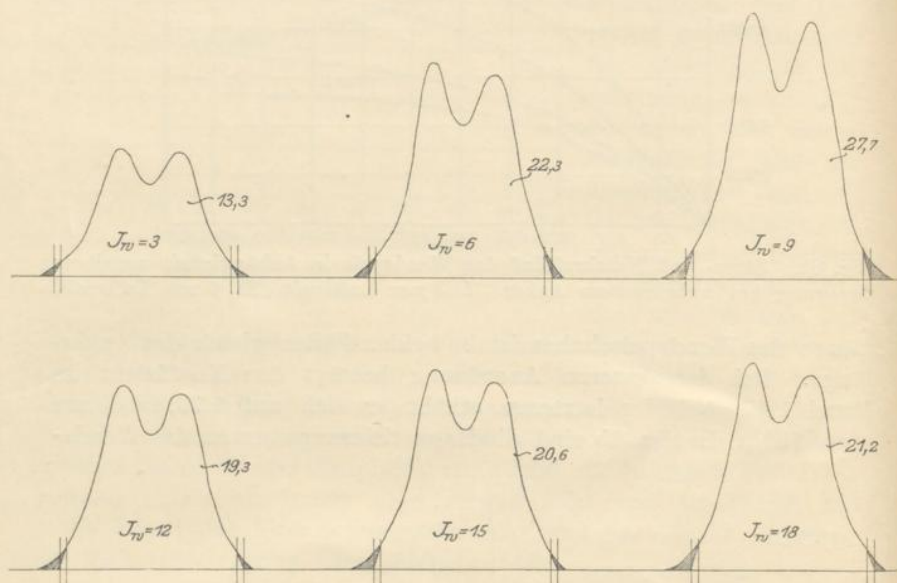


Fig. 10. Feldkurven der Wendepole bei unbelastetem Anker.  
Luftspalt der Wendepole 6 mm.

und Wicklungsbreite der Meßspule angegeben. Die schraffierte Flächenstücke geben den Fehler bei axialer Bewegung der Meßspule an. Subtrahiert man die schraffierte Fläche von der Gesamtfläche, so gibt die Differenz das Feld, welches zur Eichung der Meßspulen gegeneinander diente. Die an den Kurven angeschriebenen Zahlen geben den Flächeninhalt der Feldkurven in  $\text{cm}^2$  an.

Verkürzt man unter Beibehaltung des Luftspaltes von 3 mm den Polschuh des Wendepoles auf die halbe Ankerlänge, so werden bei gleichem Nutzfluß der Streukraftfluß und der Streukoeffizient vergrößert. Letzterer wurde zu 1,6 im Mittel gemessen.

Untersuchungen an der belasteten Maschine.

Bei Belastung des Ankers werden die Streuungsverhältnisse, wie in der Einleitung kurz begründet, wesentlich ungünstiger. Es kommt nun als Faktor von einschneidender Bedeutung das Verhältnis der Amperewindungen des Ankers zum Wendepol in Betracht. Die Art dieses Einflusses weist die in Fig. 11a dargestellte Kurve nach, welche den Streukoeffizienten bei konstantem Ankerstrom als Funktion des Amperewindungsverhältnisses der Wendepole zum Anker darstellt. Wie der Verlauf dieser Kurve zeigt, wächst  $\sigma$  sehr schnell, wenn  $\frac{AW_w}{AW_g}$  sich der Einheit nähert. Fig. 11b zeigt dieselbe Beziehung bei einem Luftspalt von 6 mm.

Die in der letzteren gezeichnete Kurve liegt höher und wächst außerdem mit sinkendem Amperewindungsverhältnis schneller an.

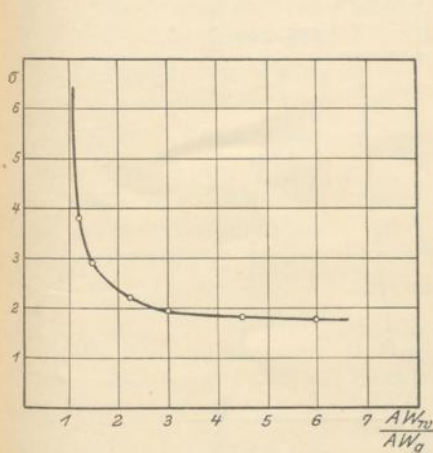


Fig. 11 a.

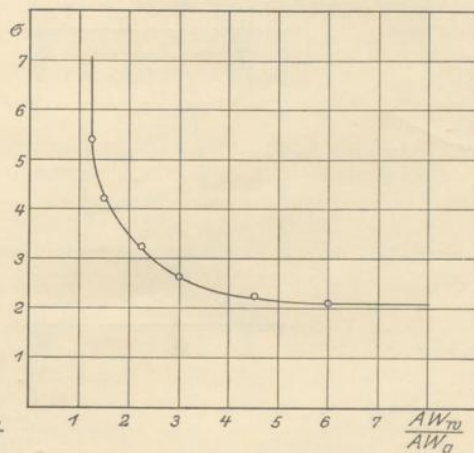


Fig. 11 b.

Fig. 11 a und 11 b. Abhängigkeit des Streukoeffizienten von dem Verhältnis der Amperewindungen des Wendepoles zu denen des Ankers.

a) Luftspalt 3 mm. b) Luftspalt 6 mm.

Die Feldkurven, welche zur Berechnung der Kraftflüsse  $\Phi_a$  bei einem Luftspalt von 3 mm dienen, sind in Fig. 12 aufgezeichnet. Aus ihnen ist die Veränderlichkeit der Kraftflußausbreitung unter dem Pol bei verändertem  $\frac{AW_w}{AW_g}$  ersichtlich. Die schraffierten Kurvenstücke dienen zur Korrektur des Fehlers bei Messung des Streuflusses der dadurch entsteht, daß Teile des Ankerfeldes mitgeschnitten werden. Wie ersichtlich, ist er unter Umständen nicht

unerheblich. Beim normalen Betriebe der Maschine ist  $\frac{AW_w}{AW_g}$  konstant. Für diesen Fall ist der Streukoeffizient in Abhängigkeit von

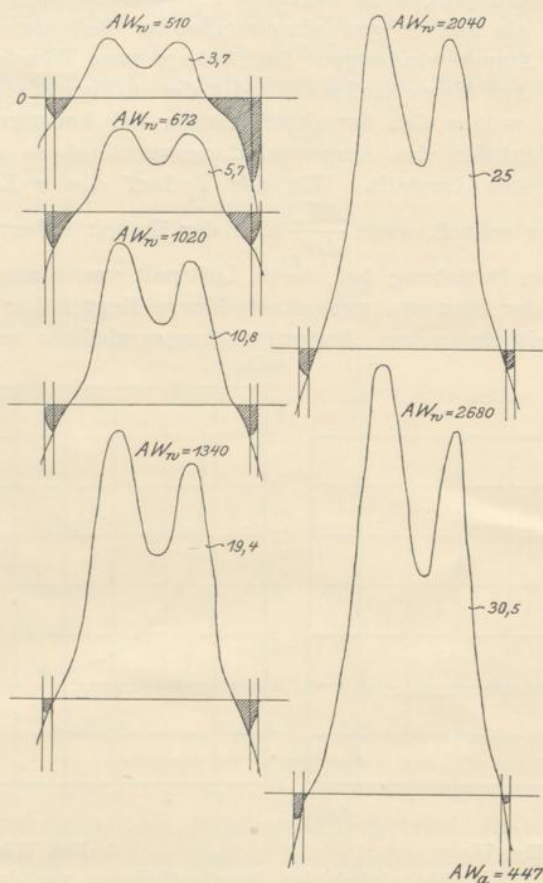


Fig. 12. Feldkurven zur Berechnung des Streukoeffizienten bei wachsendem  $AW_w$  und konstantem  $AW_a$ . Die angeschriebenen Zahlen geben den Inhalt der Feldkurven in  $\text{cm}^2$ . Die schraffierten Flächen dienen zur Korrektur des gemessenen Streufusses. Der Luftspalt des Wendepoles beträgt 3 mm.

der Ankerbelastung in Fig. 13 dargestellt, und zwar gibt Kurve 1 den Streukoeffizienten bei einem Amperewindungsverhältnis von 1,5, Kurve 2 bei einem solchen von 3 an. Der Luftspalt des Wendepoles beträgt 3 mm. Aus dem Verlauf der Kurven geht hervor, daß der Streukoeffizient erheblich mit der Belastung wächst. In den zugehörigen Magnetisierungskurven Fig. 13a und 13b fällt

eine starke Abweichung von der geradlinigen Magnetisierung auf. Diese ist um so beträchtlicher, je höher die Sättigungen des Wendepolkreises sind. Daher ist sie bei der in Fig. 13 b gegebenen Beziehung, wo die Erregung doppelt so stark ist, mehr ins Auge fallend, als in der anderen.

Die Streukoeffizienten, wie sie bei einem Luftspalt des Wendepols von 6 mm unter Beibehaltung der übrigen Verhältnisse gemessen wurden, sind in Fig. 14 aufgetragen. Der Streukoeffizient hat um etwa 65% höhere Werte angenommen.

Bei einem Luftspalt von 3 mm und auf die halbe Ankerlänge verkürztem Polschuh nehmen die Magnetisierungskurven den in Fig. 15 a und 15 b angegebenen Verlauf. Sowohl  $\Phi_a$  wie  $\Phi_g$  weisen infolge des größeren Einflusses der Luftwiderstände bei absolut kleineren Sättigungen einen mehr gradlinigen Verlauf auf, als in den bisher gebrachten Kurven zu beobachten war. Die für

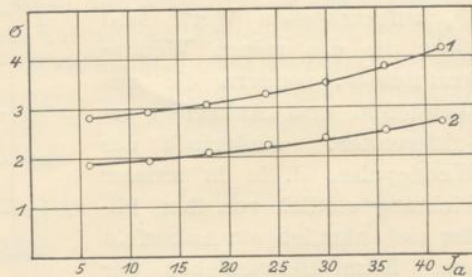


Fig. 13. Abhängigkeit des Streukoeffizienten von der Belastung der Maschine. Für Kurve 1 ist  $\frac{AW_w}{AW_g} = 1,5$ , für Kurve 2  $\frac{AW_w}{AW_g} = 3$ . Der Luftspalt beträgt 3 mm.

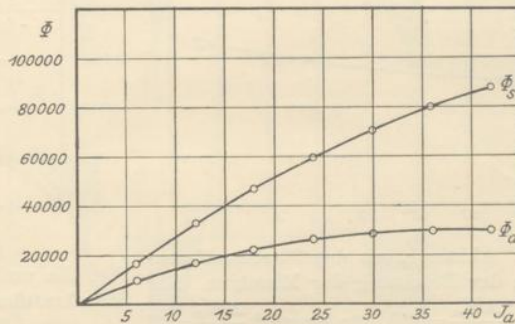


Fig. 13 a.

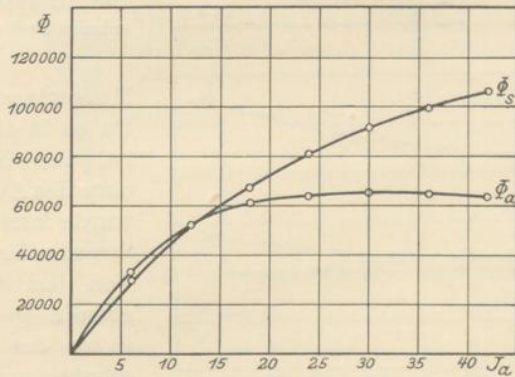


Fig. 13 b.

Fig. 13 a und b. Abhängigkeit des Nutz- und Streukraftflusses von der Belastung der Maschine. Luftspalt der Wendepole 3 mm.

a) bei  $\frac{AW_w}{AW_g} = 1,5$ ; b) bei  $\frac{AW_w}{AW_g} = 3$ .

$\Phi_a$  aufgetragenen Werte sind nicht die des reinen Wendekraftflusses, sondern die aus Wendefeld und Ankerfeld resultierenden. Außerhalb des Wendepoles, d. h. in axialer Richtung seitlich von ihm, bildet sich nämlich ein Ankerfeld aus. Beim Herausziehen der

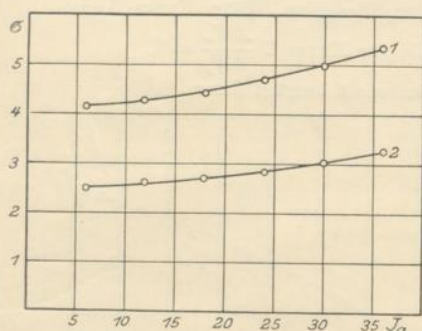


Fig. 14. Abhängigkeit des Streukoeffizienten von der Belastung der Maschine. Für Kurve 1  $\frac{AW_w}{AW_g} = 1,5$ , für Kurve 2  $\frac{AW_w}{AW_g} = 3$ . Der Luftspalt beträgt 6 mm.

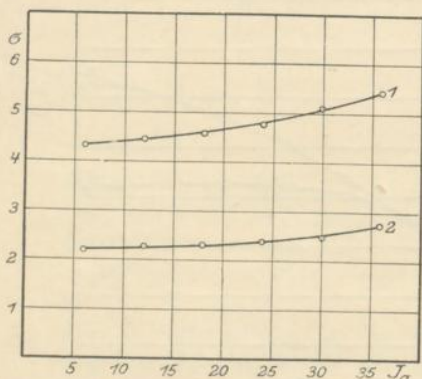


Fig. 16. Abhängigkeit des Streukoeffizienten von der Belastung der Maschine. Kurve 1:  $\frac{AW_w}{AW_g} = 1,5$ ; Kurve 2:  $\frac{AW_w}{AW_g} = 3$ . Der Luftspalt des Wendepoles beträgt 3 mm. Die Wendepolschuhe sind auf die halbe Ankerlänge verkürzt.

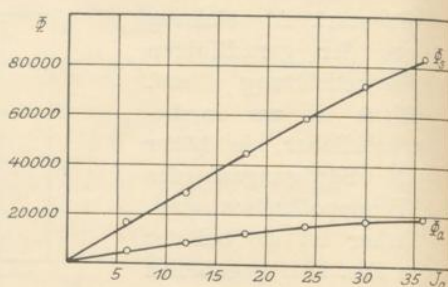


Fig. 15 a.

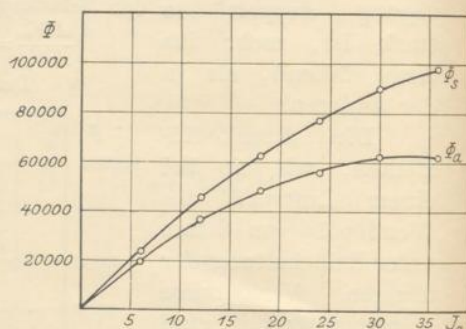


Fig. 15 b.

Fig. 15 a und b. Abhängigkeit des Nutz- und Streukraftflusses von d. Belastung d. Maschine

a) bei  $\frac{AW_w}{AW_g} = 1,5$ , b) bei  $\frac{AW_w}{AW_g} = 3$ .

Der Luftspalt beträgt 3 mm. Die Wendepolschuhe sind auf die halbe Ankerlänge verkürzt.

Meßspule wird dieses mit geschnitten. Da es in diesem Falle nicht möglich ist, den Nutzkraftfluß zu messen, ohne das Ankerfeld mit zu schneiden, wurde letzteres mit in die Größe des Streukoeffizienten eingeschlossen. Von dem der Berechnung von  $\sigma$  zugrunde gelegten Nutzkraftfluß ist daher das axial seitlich der Polschuhe ausgebildete Ankerfeld abgezogen. Es hat diese Einbeziehung des Ankerfeldes in den Streukoeffizienten dadurch eine gewisse Berechtigung, daß das aus beiden Feldern resultierende Feld das für die Kom-

mutation und die Wirkungsweise des Wendepols maßgebende ist. Wenn man den Einfluß des Ankerfeldes berücksichtigt, so ist es nicht verwunderlich, daß bei einem kleinen Amperewindungsverhältnis also relativ großem Ankerfeld, der Streukoeffizient erheblich größere Werte annimmt, als bei längerem Polschuh. (Fig. 16.)

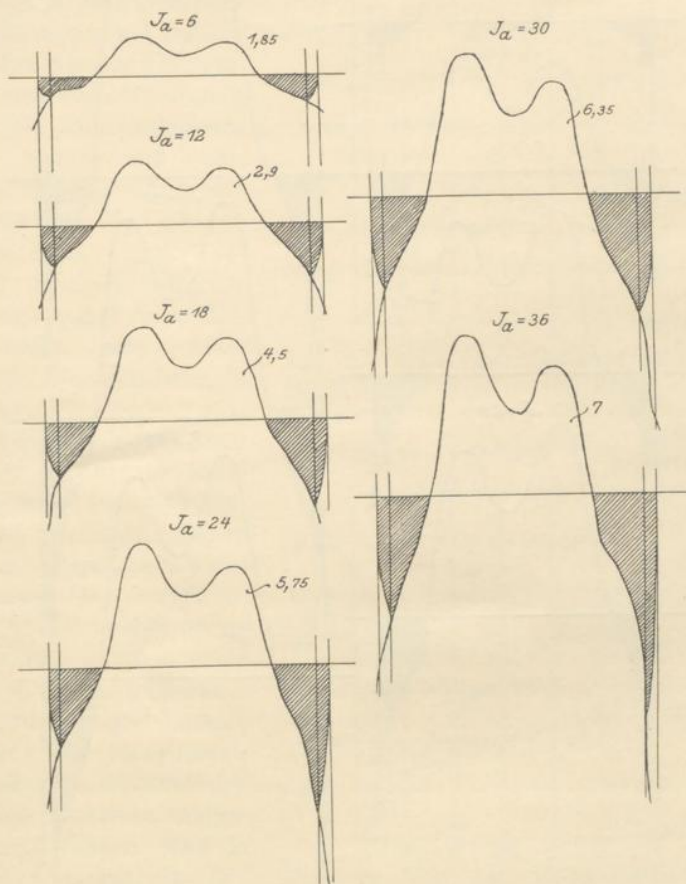


Fig. 17. Feldkurven der Wendepole bei verkürzten Wendepolschuhen.

Luftspalt 3 mm.  $\frac{AW_w}{AW_g} = 1,5.$

Bei einem höheren Verhältnis der Amperewindungen erstreckt sich das Wendefeld in axialer Richtung weiter über den Anker, und das Ankerfeld wird an seiner Ausbildung gehindert.

Demgemäß ist für diesen Fall, wie aus Kurve II in Fig. 16 ersichtlich, der Streukoeffizient nur unwesentlich höher als der in



Kurve II der Fig. 13 gezeichnete, welcher bei unverkürztem Wendepolschuh und gleichem Luftspalt gemessen wurde.

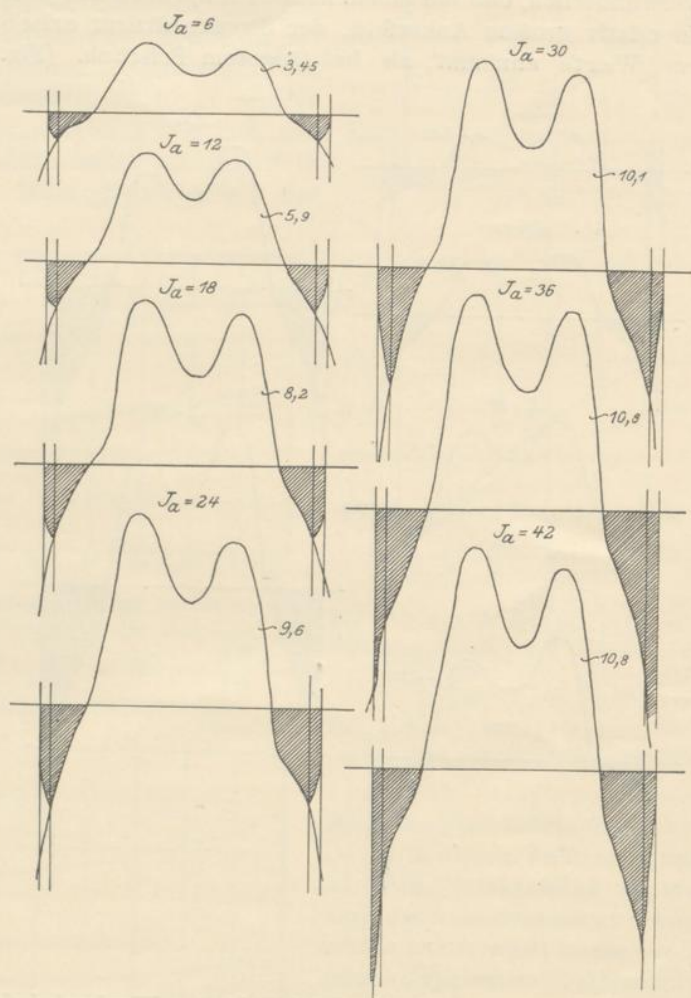


Fig. 18. Feldkurven der Wendepole bei Wendepolschuhen von der Länge des Ankers. Luftspalt 3 mm.  $\frac{AW_w}{AW_g} = 1,5$ .

Die obenerwähnte Ausbildung des Ankerfeldes in der Achsenrichtung seitlich von den Polschuhen, sofern letztere verkürzt sind, wurde durch Aufnahme der Feldkurve außerhalb des Polschuhes experimentell festgestellt. Es zeigte sich ein deutlich ausgebildetes

negatives Feld bei  $\frac{AW_w}{AW_g} = 1,5$ . Bei dem Amperewindungsverhältnis 3 war das Feld außerhalb des Polschuhes bereits positiv, aber sehr klein. Das ist erklärlich, da dieses die Summe aus den nützlichen Streulinien des Wendepols und dem Ankerfeld darstellt. Infolge der Subtraktion des letzteren von dem Wendefeld wird die kommutierende Zone naturgemäß verschmälert, was durch die Feldkurven Fig. 17 bestätigt wird. Zum Vergleich bringen wir die Feldkurven bei voller Polschuhlänge und sonst gleichen Verhältnissen in Fig. 18.

Von Interesse sind ferner noch die Messungen, die an der Maschine vorgenommen wurden, nachdem zwei Wendepole entfernt waren. Die beiden übrigbleibenden Wendepole standen sich gegenüber und wurden gleichnamig erregt. Die Magnetisierungskurven, die unter diesen Verhältnissen aufgenommen wurden, sind in Fig. 19a dargestellt. Ein Vergleich mit Fig. 19b, die den Verlauf bei vier Wendepolen und gleicher Erregung eines Poles darstellt, zeigt, daß das Vorhandensein eines zweiten Poles auf die Größe des Kraftflusses unter dem anderen praktisch keinen Einfluß hat. Auch der Streukoeffizient ist nach Größe und Verlauf in völliger Übereinstimmung mit dem früher (Fig. 14) bei vier Wendepolen, bei gleicher Erregung eines Poles, festgestellten Streukoeffizienten (Fig. 20).

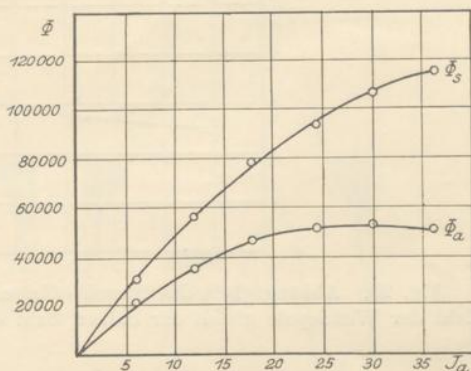


Fig. 19a. Nutz- und Streukraftfluß in Abhängigkeit von der Belastung. Zahl der Wendepole gleich der halben Zahl der Hauptpole.

Luftspalt des Wendepols 6 mm.  $\frac{AW_w}{AW_g} = 3$ .

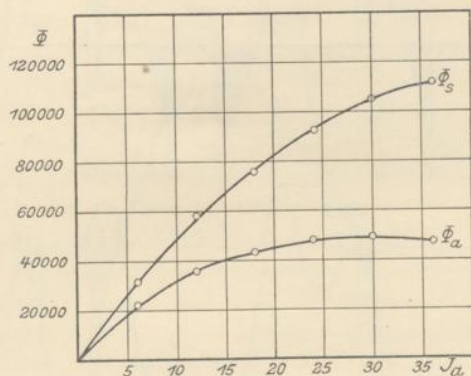


Fig. 19b. Nutz- und Streukraftfluß in Abhängigkeit von der Belastung. Zahl der Wendepole gleich der Zahl der Hauptpole.

Luftspalt des Wendepols 6 mm.  $\frac{AW_w}{AW_g} = 3$ .

stellt, zeigt, daß das Vorhandensein eines zweiten Poles auf die Größe des Kraftflusses unter dem anderen praktisch keinen Einfluß hat. Auch der Streukoeffizient ist nach Größe und Verlauf in völliger Übereinstimmung mit dem früher (Fig. 14) bei vier Wendepolen, bei gleicher Erregung eines Poles, festgestellten Streukoeffizienten (Fig. 20).

Die vorstehend mitgeteilten Messungen wurden bei einer Stellung der Bürsten in der neutralen Zone vorgenommen. Verschiebt man

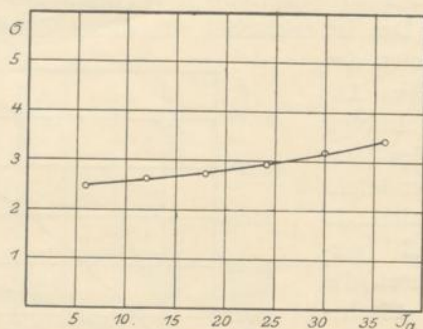


Fig. 20. Abhängigkeit des Streukoeffizienten von der Ankerbelastung. Zahl der Wendepole gleich der halben Zahl der Hauptpole. Luftspalt 6 mm.

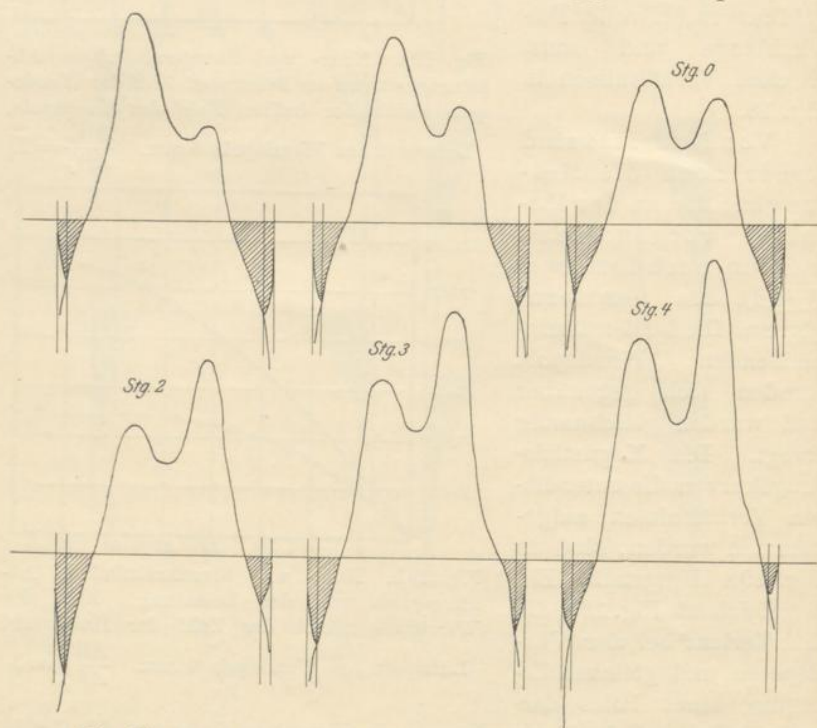


Fig. 21. Feldkurven des Wendepoles bei Bürstenverschiebung. Luftspalt 3 mm.  $J_a = 24$ ;  $J_w = 6$ .

die Bürsten aus derselben, so findet eine Verdrehung der Achse des Ankerfeldes statt. Die aus dem Wendepol austretenden Kraft-

linien sind daher mit ungleichen Gegenamperewindungen verschlungen. Außerdem befinden sich unter den Polen einseitig stromführende Ankerleiter, die eine Quermagnetisierung bewirken.

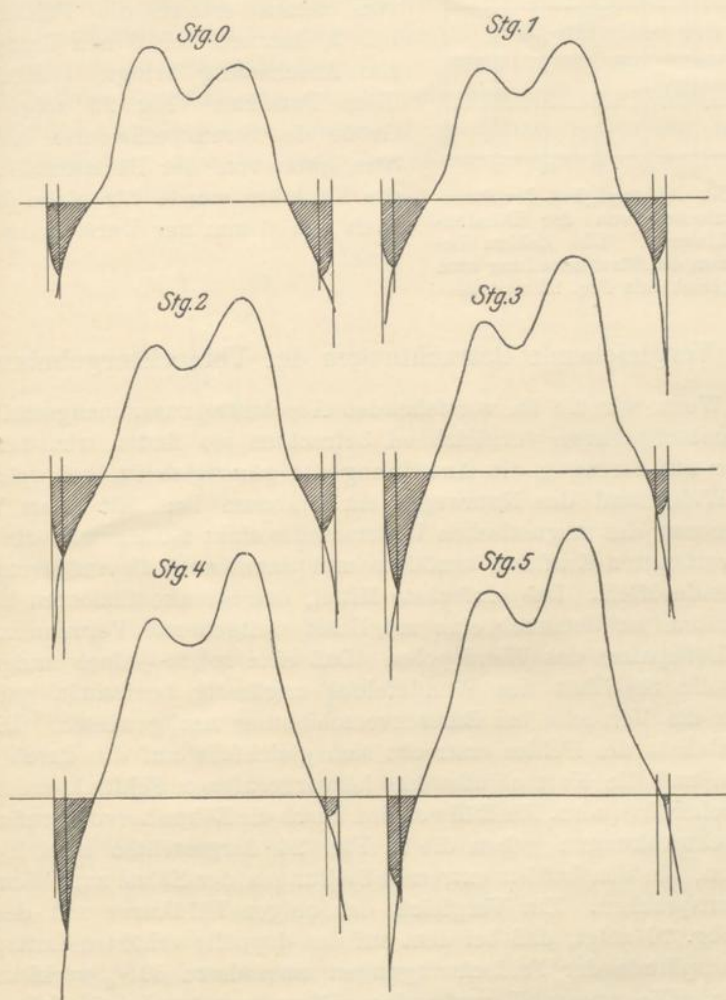


Fig. 22. Feldkurven des Wendepoles bei Bürstenverschiebung.  
Luftspalt 6 mm.  $J_a = 24$ ;  $J_w = 6$ .

Die aus obigen Einflüssen resultierende Verzerrung des Feldes ist aus den Feldkurven in Fig. 21 und 22 zu erkennen. E. Arnold und W. Oelschläger haben bereits auf die Empfindlichkeit, welche das Wendefeld gegen die Verschiebung der Bürsten aus der neutralen Zone zeigt, hingewiesen und auf die günstige Wirkung einer

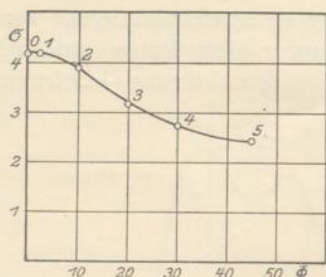


Fig. 23. Abhängigkeit des Streukoeffizienten von der Bürstenverschiebung. Die Zahlen bezeichnen die Bürstenstellung zum Vergleich mit Fig. 22 und 23.

Vergrößerung des Luftspaltes in dieser Hinsicht aufmerksam gemacht.<sup>1)</sup> Die Figuren 21 und 22, von denen erstere die Feldkurve bei 3, letztere bei 6 mm Luftspalt zur Anschauung bringt, bestätigen diese Tatsache. Fig. 23 zeigt die Größe des Streukoeffizienten in Abhängigkeit von der Bürstenstellung; die Funktion wurde für einen Luftspalt von 6 mm zur Darstellung gebracht.

### 3. Vergleichende Betrachtungen der Versuchsergebnisse.

Wenn wir die im vorstehenden Abschnitte zusammengestellten Versuchsergebnisse vergleichend betrachten, so finden wir, daß in bezug auf Streuung die Anordnung die günstigste ist, bei welcher der Widerstand des Nutzweges ein Minimum ist. Mit einer Verkleinerung des magnetischen Widerstandes sinkt naturgemäß die für den verlangten Kraftfluß benötigte und damit auch die auf Streuung wirkende MMK. Das einfachste Mittel, den Streukoeffizienten klein zu halten, ist demnach eine möglichst weitgehende Verminderung des Luftspaltes des Wendepoles. Daß eine solche jedoch andererseits die Stabilität des Wendefeldes ungünstig beeinflusst, wurde durch die Versuche bei Bürstenverschiebung nachgewiesen. Diese Unstabilität des Feldes erstreckt sich gleichfalls auf die durch die Zähne und die Kurzschlußströme hervorgerufenen Feldfluktuationen von hoher Frequenz. Ein Bild von den durch die Zähne hervorgerufenen Feldschwankungen geben die in Fig. 24 dargestellten zwei Feldkurven, die den beiden extremen Stellungen der Zähne zum Wendepol entsprechen. Ein Vergleich der obigen Feldkurve mit denen der Fig. 10 zeigt, daß bei dem auf das doppelte erhöhten Luftspalt die Amplitude der Feldschwingungen um nahezu 50% verkleinert wurde. Die eventuell vorhandene Dämpfung ist dabei nicht berücksichtigt.

Da durch die obigen Bedenken der Verkleinerung der auf Streuung wirkenden MMK bald Grenzen gesetzt sind, so bleibt noch die Möglichkeit offen, durch Verminderung der Leitfähigkeit des Streuweges den Streukraftfluß in mäßigen Grenzen zu halten. Zu

<sup>1)</sup> E. Arnold, Gleichstrommaschine, 2. Aufl., Bd. II, S. 287; W. Oehlschlager, ETZ 1907. S. 257.

diesem Zwecke pflegt man dem Kern des Wendepols, wie es auch bei der untersuchten Maschine der Fall ist, eine möglichst geringe axiale Ausdehnung zu geben. Eine Verminderung des Querschnittes für den Streufluß erreicht man gleichfalls durch eine günstige Anordnung der Wicklung des Wendepols. Da die MMK desselben von Null am Joch bis zu seinem Höchstwerte unterhalb der Spule wächst, so ist oberhalb der Spule die auf Streuung wirkende Potentialdifferenz ebenfalls Null. Je kleiner man daher die radiale Spulenlänge macht und je dichter dieselbe über dem Anker angeordnet ist, um so

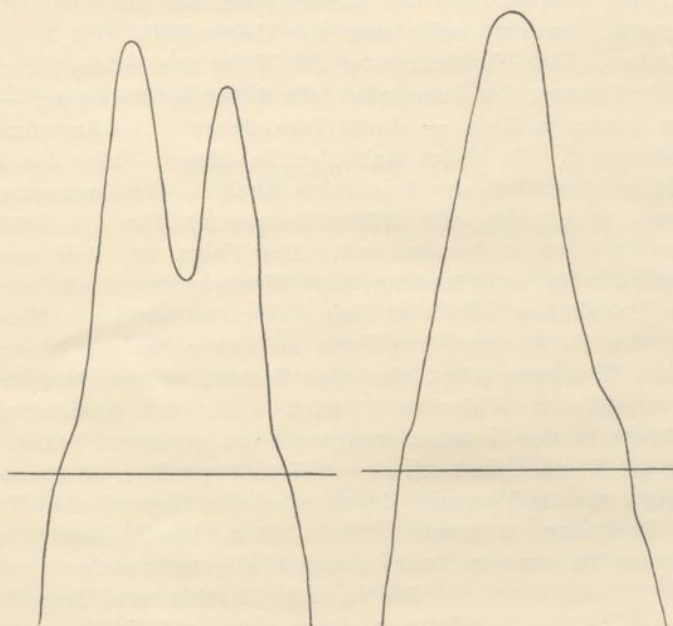


Fig. 24. Feldkurven des Wendepols bei Stellung einer Nut und eines Zahnes unter der Polmitte zur Veranschaulichung der Feldschwankungen infolge der Nuten. Beide Kurven wurden abgesehen von der Zahnstellung unter gleichen Verhältnissen aufgenommen.

geringer ist der Querschnitt des Streuweges und damit unter sonst gleichen Verhältnissen die Streuung. Da auf den unterhalb der Spule liegenden Raum, also vor allem die Polschuhe, die maximale Potentialdifferenz wirkt, und da zugleich die Leitfähigkeit infolge der Nähe der Hauptpolspitzen sehr beträchtlich ist, ist der aus dem Polschuh austretende Streufluß stark ins Gewicht fallend, die axiale Höhe der Polschuhe ist daher möglichst klein zu machen. Diese Gesichtspunkte werden von den meisten Firmen bei der Bewicklung der Wendepole beachtet; die Erfahrung hat von selbst dazu geführt.

Wie aus dem Krafröhrenbild Fig. 29 ersichtlich, beträgt der aus dem Polschuh austretende Streufluß etwa 60% des Gesamtstreifflusses bei unverkürzten Polschuhen. Eine Verkürzung der Polschuhlänge verkleinert naturgemäß diesen Prozentsatz; da mit ihr aber zugleich eine Erhöhung der AW-Zahl der Wendepole verbunden ist, so findet eine Verkleinerung des Streifflusses nur dann statt, wenn die auf Streuung wirkende Potentialdifferenz nicht vorherrschend vom Luftwiderstand wie bei unbelastetem Anker, herrührt. Bei Belastung des Ankers ist der Teil der Wendepolamperewindungen, der für die Überwindung des Luftwiderstandes aufgewendet wird, klein gegen den zur Aufhebung der Gegen-MMK des Ankers erforderlichen. Eine Verkleinerung des Widerstandes des Streuweges durch Verkürzung des Polschuhes tritt daher bei Belastung — wenn auch in geringem Maße — durch Verkleinerung des Streifflusses  $\Phi_s$  in Erscheinung. Es bildet sich aber in diesem Falle das Ankerquerfeld axial seitlich des Polschuhes auch in der Kommutierungszone aus, es ist also, wie früher festgesetzt, für die Größe des Streukoeffizienten mitbestimmend. Die Folge ist, daß auch bei Belastung der Streukoeffizient größere Werte annimmt, als bei unverkürzten Polschuhen. Es wird sich daher bei größeren Maschinen lohnen, den Polschuhen eine Form zu geben, welche diesen Verhältnissen Rechnung trägt, also eine Gestalt, welche dem Streiffluß einen erheblichen Widerstand bietet, ohne eine Ausbildung des Ankerfeldes in der Kommutierungszone zu gestatten. Eine Formgebung des Wendepoles nach diesen Gesichtspunkten ist um so mehr berechtigt, als die Versuche durch eine, den theoretischen Verhältnissen Rechnung tragende Polschuhform ideale Kommutationsverhältnisse zu erzielen, heute ziemlich allgemein aufgegeben sind.

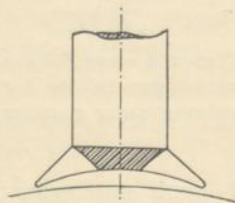


Fig. 25.

Die in Fig. 25 skizzierte Polschuhform dürfte geeignet sein, auf die Streuung und gleichzeitig die Stabilität des Wendefeldes günstig einzuwirken. Mit Rücksicht auf die Kommutation hat M. Breslauer eine Exzentrizität des Wendepol-Luftspaltes empfohlen.<sup>1)</sup> Hier soll diese dazu dienen, eine Sättigung der Spitzen zu erzwingen. Hierdurch wird einerseits dem Streiffluß der Verlauf durch den Polschuh erschwert, andererseits die Stabilität des Wendefeldes verbessert, indem bei Verzerrung des Feldes der Widerstand der stärker beanspruchten Polspitze infolge der Sättigung wächst, der der entlasteten sinkt und demgemäß ein Ausgleich eintritt.

<sup>1)</sup> M. Breslauer, ETZ 1905, S. 645.

Ein solcher wird auch erreicht für die durch die Nuten verursachten Feldschwankungen. Als eine ausgeführte Polschuhform, die nach ähnlichen Gesichtspunkten konstruiert ist, zeigen wir in Fig. 26 einen Wendepol, wie er von der A. E. G. ausgeführt wird. Der Pol ist axial geschlitzt und der Polschuh sehr dünn, so daß der Pol einem Streu- und Querfluß geringe Leitfähigkeit bietet.

Betreffs der Zahl der Wendepole haben die Versuche die Tatsache voll bestätigt, daß eine Verminderung derselben eine erhebliche Ersparnis an Amperewindungen zur Erzielung eines bestimmten kommutierenden Kraftflusses mit sich bringt.<sup>1)</sup>

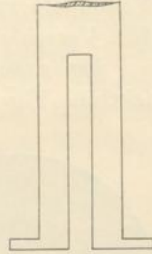


Fig. 26.

## Theoretischer Teil.

### 1. Der Verlauf des Wendekraftflusses.

Bevor wir dazu schreiten können, die Versuchsergebnisse rechnerisch zu verfolgen, ist es notwendig, sich mit der Verteilung des Kraftflusses in der Maschine zu befassen, da wir uns entscheiden müssen, welchen Kraftlinienweg wir der Berechnung der Leitfähigkeiten zugrunde legen wollen.

Die Verteilung des Kraftflusses in einer Maschine mit Wendepolen ist von E. Arnold<sup>2)</sup> experimentell untersucht worden. Wie dort gezeigt, können, sofern die Sättigung im Joch- und Ankereisen klein und die Maschine ganz symmetrisch gebaut ist, die magnetischen Kreise der Wendepole und der Hauptpole, was die Größe der Kraftflüsse anbelangt, als vollkommen unabhängig voneinander angesehen werden.

Bei unerregten Hauptpolen fließt kein Wendekraftfluß durch die Hauptpole, weil die MMK der benachbarten Wendepole im Hauptpol einander entgegengesetzt gerichtet sind und sich aufheben. Der Verlauf des Wendekraftflusses kann daher bei unerregten Hauptpolen und unerregten Anker leicht übersehen und die Streuung berechnet werden.

Werden bei gleichfalls unerregtem Anker die Hauptpole erregt, so werden die Verhältnisse weniger einfach. Zu beiden Seiten eines jeden Wendepols entsteht jetzt ein Pol von gewöhnlich weit höherem magnetischen Potential. Der auf einer Seite befindliche

<sup>1)</sup> E. Arnold, ETZ 1906, S. 916; M. Breslauer, ETZ 1906, S. 917; Oehlschläger, ETZ 1906, S. 1055; E. Schulz, ETZ 1907, S. 1149; E. Arnold, Gleichstrommaschine, 2. Aufl. Bd. I., S. 588.

<sup>2)</sup> ETZ 1906, S. 261.



ist gleichnamig, der andere ungleichnamig erregt, und der Wendekraftfluß muß sich jetzt durch die Hauptpole schließen.

Durch die Zusammensetzung der Kraftflüsse der Haupt- und Wendepole erleidet die magnetische Achse der Felder naturgemäß eine Verschiebung.<sup>1)</sup>

Ein anschauliches Bild dieser Verhältnisse gibt das Eisenfeillichtbild Fig. 27. In diesem repräsentieren die Pole  $N$  und  $S$  die

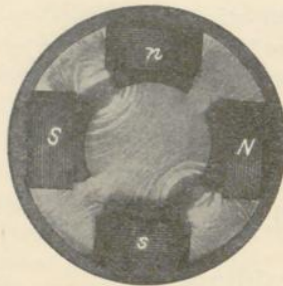


Fig. 27.

Hauptpole einer zweipoligen Maschine,  $n$  und  $s$  die Wendepole; von diesen ist  $s$  ebenso stark erregt als die Hauptpole,  $n$  dagegen schwächer.

Der Verlauf des Nutz- und Streufeldes ist deutlich sichtbar. Entsprechend der infolge der verschiedenen starken Erregung zwischen  $N$  und  $n$  bestehenden Potentialdifferenz sieht man zwischen den Polschuhen von  $N$  und  $n$  einen magnetischen Ausgleich, der zwischen den gleich stark erregten Polen  $S$  und  $s$  fehlt.

Es möge hier noch ein Versuch mitgeteilt werden, welcher angestellt wurde, um den Einfluß der Hauptpolverregung auf den Verlauf des Streufusses nachzuweisen. Da die Scheidung des Kraftflusses in Streu- und Nutzkraftfluß eine willkürliche nur aus Zweckmäßigkeitsgründen erfolgte ist, bestätigen die Ergebnisse das oben Gesagte.

Eine Prüfspule, welche den gesamten aus einem Wendepol nach einem Hauptpol übertretenden Kraftfluß umschloß, wurde zwischen dem Wendepol und den benachbarten Hauptpolen abwechselnd herausgezogen und die geschnittenen Kraftflüsse nach Größe und Richtung ballistisch festgestellt.

Bei unerregten Hauptpolen wird zu beiden Seiten des Wendepols das gleiche Feld geschnitten.

Werden die Hauptpole erregt, so wächst der Kraftfluß nach dem ungleichnamigen Pol an, nach dem gleichnamigen Pol nimmt er ab.

Die Änderung der Kraftflüsse mit der Hauptpolverregung ist in Fig. 28 aufgetragen. Die Funktion verläuft gradlinig. Um den Betrag, den der Streufluß nach dem ungleichnamigen Pol zunimmt, nimmt der nach dem gleichnamigen ab.

Eine Umkehr der Streuflußrichtung zwischen den gleichnamigen

<sup>1)</sup> E. Arnold, ETZ 1906, S. 263.

Polen findet naturgemäß statt, sobald das auf Streuung wirkende Potential des Hauptpols größer wird als das des Wendepols.

Wird bei erregten Haupt- und Wendepolen der Anker belastet, so wird der Verlauf des Flusses nicht wesentlich geändert; seine quantitative Verteilung wird natürlich eine andere. Die Potentialdifferenz des Wendepols gegen den Anker wird um die Ampèrewindungszahl des letzteren verkleinert, daher wird die MMK für den Nutzkraftfluß vermindert, so daß dieser erheblich kleiner wird.

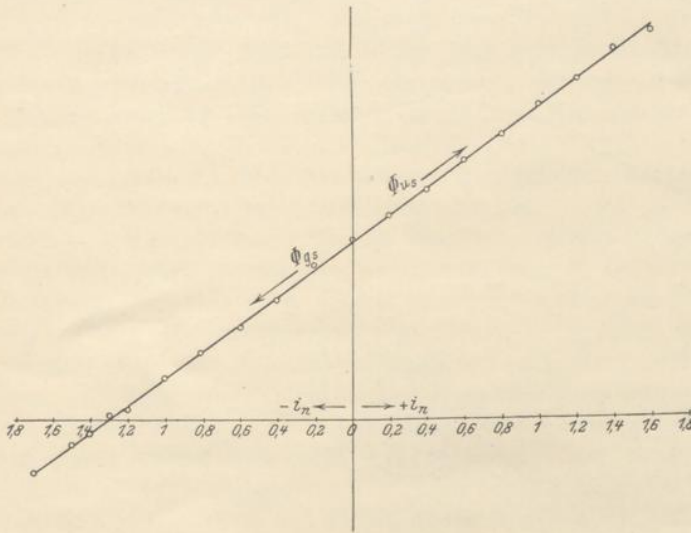


Fig. 28. Einfluß der Hauptpolarregung auf die Verteilung des Wendepol-Streufusses.  $\Phi_{gs}$  Streufluß nach dem gleichnamigen Hauptpol.  $\Phi_{us}$  Streufluß nach dem ungleichnamigen Hauptpol. Die Wendepole sind konstant erregt.

Der nachstehenden Berechnung dürfen wir einen Verlauf des Wendekraftflusses durch die Hauptpole zugrunde legen, obwohl wir im übrigen deren Erregung vernachlässigen.

Dies geschieht, weil der Versuch und die Rechnung zeigen, daß die Wahl des Kraftlinienweges das Ergebnis der Rechnung nur in sehr geringem Maße beeinflusst. Die Annahme eines Verlaufs durch die Hauptpole hat aber den Vorteil, allgemein gültig zu sein, unabhängig von der Zahl der Wendepole.

## 2. Berechnung der Wendepolstreuung.

Berechnung der Wendepolstreuung bei stromlosem Anker.

Für die Größe des Streukoeffizienten ist in erster Linie das Verhältnis der Leitfähigkeiten der Nutz- und Streuwege bestimmend. Es wurde daher zur Kontrolle der angegebenen Berechnung die

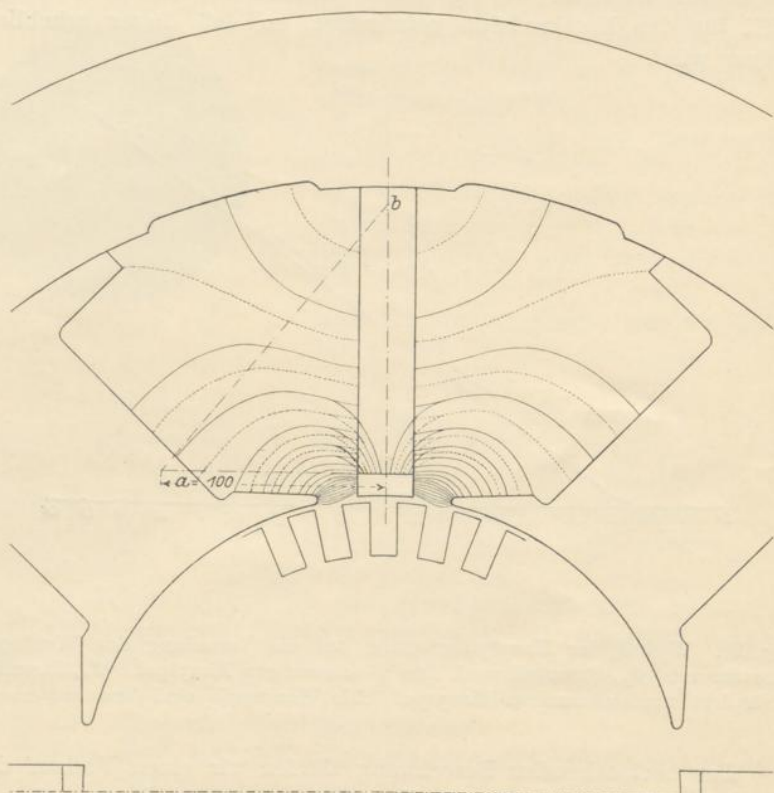


Fig. 29. Kraftlinienbild zur Berechnung der Leitfähigkeit des Streuweges. Die ausgezogenen Röhren geben ein Bild von der Verteilung des Streufusses in radialer Richtung.

Verteilung der aus einem Pol austretenden Kraftströme über die Polhöhe experimentell untersucht. Zum Zwecke dieser Untersuchung wurden die Führungsschienen der großen Meßspule mit Marken in Abständen von 10 mm versehen und verschiebbare und feststellbare Anschläge an den Führungsschienen angebracht. Durch Bewegung der Meßspule vom Joch bis zum jeweiligen Anschlag wurde die Verteilung des Streufusses über die Polhöhe festgestellt. Das

Kraftröhrenbild Fig. 29, das gleichzeitig zur Berechnung der Leitfähigkeit  $\lambda_{1x}$  dient, gibt ein Bild von der auf diese Weise festgestellten prozentuellen Verteilung des Kraftflusses über den Pol. Das Bild ist so gezeichnet, daß jede Röhre den gleichen Kraftfluß darstellt, also einen Kraftfluß, der gleich dem halben Streufluß dividiert durch die Zahl der Röhren ist. Es wurden derartige Messungen für verschiedene Amperewindungsverhältnisse vorgenommen und gefunden, daß diese keinen nennenswerten Einfluß auf die Verteilung ausüben. Bei einer Verkürzung des Polschuhes wird naturgemäß die Zahl der aus ihm austretenden Kraftlinien verkleinert, während sonst die Verteilung dieselbe bleibt. Die Leitfähigkeit der Luftwege wird mit Hilfe eines solchen Kraftröhrenbildes leicht gefunden. Bei ihrer Berechnung ist besonders auf eine richtige Annahme der axialen Länge der Kraftröhren Wert zu legen. Wenn der Wendepol dieselbe axiale Länge wie der Hauptpol hat, sind die bei der Schätzung möglichen Fehler nur gering. Bei kürzerem Wendepol überschätzt man leicht die axiale Ausbreitung der Kraftröhren. Durch Vergleich mit den Messungen wurde gefunden, daß die mittlere Kraftröhrenlänge  $l_x$  im vorliegenden Falle nur um etwa 15% größer ist als die Länge des Wendepolkerns. Wenn die Kraftröhren, wie man leicht anzunehmen geneigt ist, sich über die ganze Polbreite des Hauptpols ausbreiteten, so würde eine axiale Verkürzung des Wendepoles sehr geringen Einfluß auf die Größe des Streuflusses haben. Unter Beachtung dieser Verhältnisse gibt das bekannte, von E. Arnold und J. L. la Cour<sup>1)</sup> angegebene Verfahren recht genaue Resultate. Der Vollständigkeit halber sei es an dieser Stelle mitgeteilt. Die Leitfähigkeit einer Röhre ist

$$\lambda_{1x} = \frac{4\pi}{10} \cdot \frac{b_x}{\delta_x} \cdot l_x,$$

wenn  $l_x$  die mittlere axiale Tiefe,  $b_x$  die mittlere Breite des Querschnittes der betrachteten Röhre und  $\delta_x$  die mittlere Länge der Röhre ist. Die Leitfähigkeit des gesamten Kraftflusses ist dann  $\lambda_1 = \sum \lambda_{1x}$  über sämtliche Kraftröhren im Raume. Naturgemäß gibt eine solche Berechnung bei richtiger Annahme von  $l_x$  einen zu kleinen Wert, denn der tatsächliche Verlauf der Kraftlinien besitzt ein Maximum an Leitfähigkeit, dem man wohl nahekommen, aber das man mit den groben zeichnerischen Hilfsmitteln nicht erreichen kann. Da jedoch der Streukoeffizient ein Quotient ist und im

<sup>1)</sup> E. Arnold und J. L. la Cour, Beitrag zur Vorausberechnung und Untersuchung von Ein- und Mehrphasenstromgeneratoren, Stuttgart 1901, S. 12; E. Arnold, Gleichstrommaschine, 2. Aufl., Bd. I, S. 289 u. S. 566.

Zähler und Nenner der Fehler das gleiche Vorzeichen hat, so geht der Fehler reduziert in den Wert für den Streukoeffizienten ein.

Außer der Leitfähigkeit der Kraftrohrenwege ist zur Bestimmung des Streukoeffizienten die Kenntnis der wirksamen magnetischen Potentialdifferenz erforderlich. Ist die MMK des betrachteten Wendepols gleich  $AW_w$ , die der benachbarten Hauptpole gleich  $+AW_h$  und  $-AW_h$ , so bestehen bei unerregtem Anker die magnetischen Potentialdifferenzen  $AW_w + AW_h$  gegen den ungleichnamigen Hauptpol,  $AW_w - AW_h$  gegen den gleichnamigen Hauptpol.

Bei symmetrischer Anordnung der Wendepole zu den Hauptpolen ist die Leitfähigkeit gegen dieselben die gleiche, sie sei  $\frac{\lambda_w}{2}$ . Der Gesamtkraftfluß, der aus einem Wendepol bei unerregtem Anker austritt, ist daher:

$$\Phi_w = (AW_w + AW_h) \frac{\lambda_w}{2} + (AW_w - AW_h) \frac{\lambda_w}{2}$$

$$\Phi_w = AW_w \cdot \lambda_w \dots \dots \dots (2)$$

Die Leitfähigkeit der aus einem Pol austretenden Kraftrohren  $\lambda_w$  ist die totale, d. h. die für alle aus dem Pol austretenden Kraftrohren, ohne zwischen Nutz- und Streufluß zu unterscheiden. Es ist also  $\lambda_w = \lambda_s + \lambda_a$  und  $\Phi_w = \Phi_s + \Phi_a = \Phi_m$ . Der Kraftfluß verteilt sich den Leitfähigkeiten direkt proportional, es ist daher

$$\frac{\Phi_s}{\Phi_a} = \frac{\lambda_s}{\lambda_a}$$

und es wird der Streukoeffizient bei unerregtem Anker:

$$\sigma_o = 1 + \frac{\lambda_s}{\lambda_a} \dots \dots \dots (3)$$

Aus der vorstehenden Ableitung ist ersichtlich, daß die Summe der Wirkungen der anderen Pole auf den betrachteten bei symmetrischer Anordnung Null ist. Es ist demgemäß berechtigt, in diesem Falle ihre Erregung zu vernachlässigen und die Leitfähigkeiten so zu berechnen, als ob nur die MMK<sub>s</sub> des betrachteten Poles und des Ankers vorhanden wären.

Wir haben bei Ableitung obiger Beziehung angenommen, daß auf  $\Phi_s$  und  $\Phi_a$  die gleiche Potentialdifferenz wirksam ist. Das ist in Wirklichkeit jedoch nicht der Fall, sondern auf die Kraftrohren des Streuflusses wirkt eine  $AW$ -Zahl, welche radial vom Polschuh nach dem Joch von  $AW_w$  bis  $O$  abnimmt. Wir müssen also, wenn die Gleichung richtig sein soll, dieser Abnahme bei Berechnung der Leitfähigkeiten Rechnung tragen. Das geschieht in der in Fig. 29 angedeuteten Weise. Macht man in dem eingezeichneten

rechtwinkligen Dreieck die Kathode  $a=100$  mm, die Kathode  $b=$  der Spulenlänge, so geben, gleichmäßige Verteilung der Wicklung vorausgesetzt, die Längen der Parallelen zu  $a$ , gezogen an den Eintrittsstellen der Mittellinien der Krafröhren, durch 100 dividiert den Reduktionsfaktor, welcher die Leitfähigkeit des Luftweges auf konstante  $AW$ -Zahl korrigiert. In der nachfolgenden Rechnung bedeuten die eingesetzten Leitfähigkeiten stets auf diese Weise korrigierte Werte, so daß die Verschiedenheit der umschlungenen Amperewindungszahl vernachlässigt werden kann. Streng genommen bedeuten  $\lambda_a$  und  $\lambda_s$  in Gleichung 3 die Leitfähigkeiten für die ganze Länge des Kraftlinienweges. Bei sehr kleinen Sättigungen jedoch kann der Widerstand des Eisenweges vernachlässigt und die Leitfähigkeit des Luftweges allein berücksichtigt werden. Wir können demgemäß die Gleichung schreiben

$$\sigma_o = 1 + \frac{\lambda_{ls}}{\lambda_{la}} \dots \dots \dots (4)$$

Da die Messungen gezeigt haben, daß  $\sigma_o$  nahezu unabhängig von den Sättigungen ist, so ist Proportionalität zwischen  $\lambda_s$  und  $\lambda_{ls}$ , wie  $\lambda_a$  und  $\lambda_{la}$  anzunehmen. Die obige Beziehung ist daher für alle Erregungen richtig, solange die Wendepole symmetrisch zu den Hauptrollen angeordnet sind.

Bei unsymmetrischer Anordnung sind die Leitfähigkeiten der Streuwege nach beiden Hauptpolen verschieden, während die Leitfähigkeit des Nutzweges als unverändert angesehen werden kann.

Der nach dem ungleichnamigen Hauptpol übertretende Streufluß ist dann

$$\Phi_{us} = (AW_w + AW_h) \lambda_{us}$$

nach dem gleichnamigen

$$\Phi_{gs} = (AW_w - AW_h) \lambda_{gs}$$

Es ist der Streufluß

$$\Phi_s = (AW_w + AW_h) \lambda_{us} + (AW_w - AW_h) \lambda_{gs}$$

Der Nutzkraftfluß ist wie früher

$$\Phi_a = AW_w \lambda_a$$

daher:

$$\sigma = 1 + \frac{AW_w (\lambda_{us} + \lambda_{gs}) + AW_h (\lambda_{us} - \lambda_{gs})}{AW_w \cdot \lambda_a} \dots \dots (5)$$

Naturgemäß findet eine Verkleinerung der Streuung statt, wenn  $\lambda_{us} < \lambda_{gs}$ , also wenn der Wendepol dem gleichnamigen Hauptpol näher steht als dem ungleichnamigen.

Mit Hilfe der Gleichung 4 wurden die Streukoeffizienten der Wendepole für die untersuchten Anordnungen berechnet. Bei 3 mm Luftspalt und einer der Ankerlänge gleichen Polschuhlänge wurde die Leitfähigkeit der Luft für den Streuweg berechnet zu  $\lambda_{ts} = 54,6$ , des Luftspaltes unter dem Wendepol zu  $\lambda_{ta} = 122,5$ . Die Leitfähigkeit des Hauptpolluftspaltes wurde berechnet zu  $\lambda_{th} = 935$ . Die Leitfähigkeit des Luftweges durch den Hauptpol ist daher:

$$\lambda'_{ta} = \frac{1}{\frac{1}{\lambda_{ta}} + \frac{1}{\lambda_{th}}} = 108.$$

Der Streukoeffizient berechnet sich danach zu

$$\sigma_0 = 1 + \frac{54,6}{108} = 1,505.$$

Die Differenz gegen den mittleren gemessenen Wert beträgt etwa 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Wird der Luftspalt auf 6 mm vergrößert, so wird die Leitfähigkeit  $\lambda_{ts}$  etwas kleiner. Sie wurde berechnet zu  $\lambda_{ts} = 52,8$ ,  $\lambda_{ta}$  wird naturgemäß auch kleiner, die Berechnung ergab  $\lambda_{ta} = 70,4$ . Es wird dann  $\lambda'_{ta} = 65,5$  unter Berücksichtigung des Luftspaltes des Hauptpoles.

$$\sigma_0 = 1 + \frac{52,8}{65,5} = 1,8.$$

Der mittlere gemessene Wert betrug 1,73. Wird bei einem Luftspalt von 3 mm die Länge des Wendepoles auf die halbe Ankerlänge verkürzt, so vermindert sich bei sonst gleichen Verhältnissen die Leitfähigkeit des aus dem Polschuh austretenden Streuflusses auf nahezu die Hälfte, ebenso aber auch die des Nutzkraftflusses. Für eine überschlägige Berechnung wollen wir beide Leitfähigkeiten um 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> vermindert ansehen.

Die Leitfähigkeit des ganzen Polschuhes betrug aus dem Kraftrohrenbild berechnet:

$$\lambda_{ps} = 35,2$$

$$\frac{\lambda_{ps}}{2} = 17,6$$

Es ist daher:

$$\lambda_{ts} = 54,6 - 35,2 + 17,6$$

$$\lambda_{ts} = 37$$

$$\lambda'_{ta} = \frac{108}{2} = 54$$

$$\sigma_0 = 1 + \frac{37}{54} = 1,685.$$

Der gemessene Wert betrug 1,6.

Etwas weniger einfach als bei stromlosem Anker gestaltet sich die Berechnung der Streuung bei Belastung der Maschine.

Berechnung der Wendepolstreuung bei belasteter Maschine.

In der einleitenden kurzen Betrachtung der Streuungserscheinungen ist eine Gleichung angegeben, welche den Einfluß der Ankererregung auf die Größe des Streukoeffizienten zum Ausdruck bringt.

Diese Gleichung lautet:

$$\sigma = 1 + \frac{\Sigma \lambda_{sx} AW_{wx}}{\Sigma \lambda_{ax} (AW_w - AW_{gx})}$$

$\Sigma \lambda_{sx}$  und  $\Sigma \lambda_{ax}$  bezeichnen die Leitfähigkeiten der ganzen Kraftlinienwege. Beide sind variabel und schwer zu bestimmen, da sie von der Größe und der Verteilung des Streuflusses und des Nutzkraftflusses, also auch von dem veränderlichen und unbekanntem  $\sigma$  abhängen. Wir müssen daher Vereinfachungen treffen, um die Gleichung in eine brauchbare Form zu bringen. Bei sehr kleinen Sättigungen können wir die Widerstände der Eisenwege vernachlässigen und die totalen Leitfähigkeiten durch die der Luftwege allein ersetzen. Wir dürfen daher die Gleichung schreiben

$$\sigma = 1 + \frac{\Sigma \lambda_{lsx} AW_{wx}}{\Sigma \lambda_{lax} (AW_w - AW_{gx})} \quad \dots \quad (6)$$

indem wir die Einschränkung machen, daß die Gleichung nur für kleine Sättigungen des Kreises gilt.

Indem wir wieder die Streu- und Ankerkraftlinien als mit allen Wendepol- und Anker AW verkettet ansehen und  $\lambda$  entsprechend reduzieren, können wir nach Seite 229 schreiben:

$$\sigma = 1 + \frac{\lambda_{ls} \cdot AW_w}{\lambda_{la} (AW_w - AW_g)}$$

Aus der mitgeteilten Abhängigkeit des Streukoeffizienten von der Belastung ist ein starkes Anwachsen desselben zu ersehen. Dieses findet in der vorstehenden Gleichung keine Berücksichtigung. Die mit ihr berechneten Werte sind also bei Belastung erheblich zu klein.

Wie früher, ist

$$\lambda'_{la} = \frac{1}{\frac{1}{\lambda_{la}} + \frac{1}{\lambda_{lh}}} = \frac{1}{\frac{1}{122,5} + \frac{1}{935}} = 108.$$

$$\lambda_{ls} = 54,6$$



$$\frac{\lambda_{ls}}{\lambda_{la}} = 0,505$$

$$\sigma = 1 + 0,505 \frac{AW_w}{(AW_w - AW_g)}$$

Setzen wir in dieser Gleichung bei konstantem  $AW_g$  wachsende  $AW_w$ , oder bei konstantem  $AW_w$  wachsende  $AW_g$  ein und tragen die Werte von  $\sigma$  in Abhängigkeit von  $\frac{AW_w}{AW_g}$  auf, so erhalten wir die

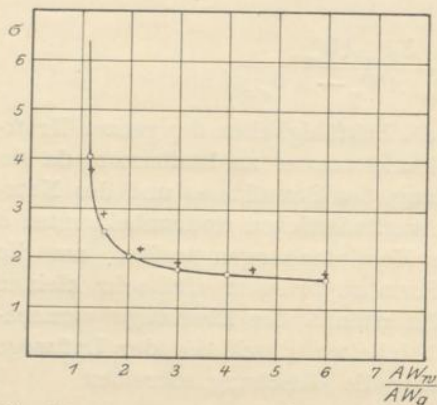


Fig. 30. Streukoeffizient in Abhängigkeit von dem Verhältnis der Amperewindungen des Wendepols zu denen des Ankers. Die ausgezogene Kurve gibt die berechneten Werte an, die Kreuze zum Vergleich die gemessenen. Der Luftspalt des Wendepoles beträgt 3 mm.

in Fig. 30 aufgetragene Kurve. Die für dieselbe Beziehung gemessenen Werte sind gleichfalls eingetragen.

Bei Polschuhen, die kürzer als die Ankerlänge sind, bildet sich das Ankerquerfeld außerhalb des Polschuhes auch in der Kommutierungszone aus, es ist daher in der Gleichung zu berücksichtigen.

Dieses Feld ist

$$\Phi_q = 2\lambda'_q \cdot AW_g$$

In dieser Gleichung ist  $\lambda'_q$  die Leitfähigkeit zwischen der auf einer Seite vom Wendepol infolge seiner Verkürzung nicht überdeckten Kom-

mutierungszone und den Hauptpolen.

Für die Größe von  $2\lambda'_q$  ist die nützliche axiale Streuung des Wendeflusses mitbestimmend. Diese ist von dem Verhältnis  $\frac{AW_w}{AW_g}$  wiederum abhängig. Für eine überschlägige Berechnung kann jedoch die daraus folgende Veränderlichkeit vernachlässigt werden. Die axiale Ausbreitung des Wendekraftflusses ist schätzungsweise anzunehmen und für die übrigbleibende Ankerlänge ist  $\lambda'_q$  zu berechnen. Für  $\sigma$  entsteht dann die Beziehung:

$$\sigma = 1 + \frac{\lambda_s \cdot AW_w}{\lambda_a (AW_w - AW_g) - 2\lambda'_q \cdot AW_g}$$

Es ist nun streng genommen nicht mehr zulässig,  $\lambda_s$  und  $\lambda_a$  zu ersetzen durch  $\lambda_{ls}$  und  $\lambda_{la}$ , da im Nenner eine Summe steht, die die früher vorhandenen Proportionalität stört.

Jedoch gilt mit genügender Annäherung

$$\sigma = 1 + \frac{\lambda_{ls} \cdot AW_w}{\lambda_{la}(AW_w - AW_g) - 2\lambda'_q AW_g} \dots (7)$$

Die vorstehend gegebenen Gleichungen sind geeignet, ein annäherndes Bild von der Größe des Streukoeffizienten unter Berücksichtigung des Verhältnisses der Amperewindungen des Wendepols zum Anker zu geben. Jedoch ist für ihre Anwendung die Kenntnis dieses Verhältnisses erforderlich. Diese ist bei einer Neurechnung der Maschine nicht vorhanden. Man geht vielmehr aus von der Berechnung des für die Kommutation erforderlichen Kraftflusses und braucht den Streukoeffizienten, um die Amperewindungszahl des Wendepols festzulegen.

Der Streukoeffizient kann nun gemäß der von E. Arnold für die Hauptpole angegebenen Methode<sup>1)</sup> und in Übereinstimmung mit dem von ihm über die Verhältnisse bei Wendepolen<sup>2)</sup> Gesagten berechnet werden. Wie dort gezeigt ist, kommen von der ganzen auf einen Wendepol wirkenden MMK als auf Streuung wirkend die Amperewindungen für die Luft, die Zähne, den Anker, und die zur Aufhebung der Ankeramperewindungen erforderlichen Gegenamperewindungen  $AW_g$  in Betracht. Der Rest der Amperewindungen ist erforderlich, um den Fluß durch den beiden gemeinsamen Teil des Kraftrohrenweges zu treiben. Indem wir die Amperewindungen für die Zähne und den Anker vernachlässigen, ist mit guter Annäherung:

$$\Phi_s = (AW_l + AW_g) \lambda_{ls}.$$

Für den Nutzkraftfluß tritt nur die MMK  $(AW_w - AW_g)$  in Wirkung.

Unter Bezug auf das Obige ist daher

$$\Phi_a = AW_l \cdot \lambda_{la}.$$

Und es wird:

$$\sigma = 1 + \frac{\lambda_{ls}}{\lambda_{la}} \cdot \frac{AW_l + AW_g}{AW_l} \dots (8)$$

Mit Hilfe dieser Gleichung kann für jede Belastung der Streukoeffizient berechnet werden. Zur Prüfung der Genauigkeit der Berechnung wurde sie für einen Luftspalt von 3 und 6 mm durchgeführt an Hand der gemessenen Magnetisierungskurve. Wir wollen für einen Punkt der Beziehungen die Durchrechnung an dieser Stelle ausführen.

Bei einem Luftspalt von 3 mm war bei  $J_a = 24$  und  $\frac{AW_w}{AW_g} = 1,5$  gemessen  $\Phi_a = 26000$  c. g. s.

<sup>1)</sup> E. Arnold, Gleichstrommaschine. 2. Aufl., Bd. I, S. 287.

<sup>2)</sup> Ebenda S. 566 und 567.

Wir haben berechnet:

$$\lambda_{ls} = 54,6$$

$$\lambda'_{la} = 108.$$

Es ist daher:

$$AW_l = \frac{26000}{108} = 240.$$

Da ferner

$$AW_a = 900,$$

ist

$$\sigma = 1 + \frac{54,6}{108} \cdot \frac{(240 + 900)}{240} = 1 + 0,505 \frac{1140}{250}$$

$$\sigma = 3,4.$$

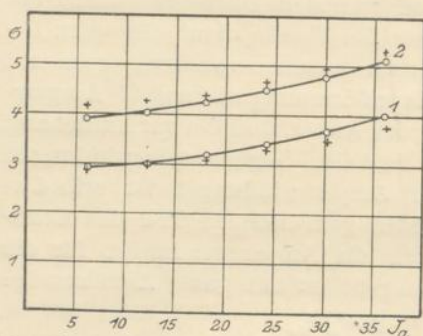


Fig. 31. Streukoeffizient in Abhängigkeit von der Ankerbelastung. Die ausgezogenen Kurven geben die berechneten, die Kreuze zum Vergleich die gemessenen Werte an. Bei Kurve 1 ist der Luftspalt = 3 mm, bei Kurve 2 ist er = 6 mm.

Die Übereinstimmung zwischen den gemessenen und berechneten Werten ist, wie ein Blick auf Fig. 31 zeigt, eine sehr gute. Kurve 1 zeigt den berechneten Streukoeffizienten bei einem Luftspalt von 3 mm, Kurve 2 bei einem solchen von 6 mm. Die gemessenen Werte sind zum Vergleich in der Figur angedeutet.

Bei kürzeren Polschuhen als der Länge des Ankers ist das in der Kommutierungszone außerhalb des Wendepoles sich ausbildende

Ankerquerfeld vom Nutzkraftfluß abzuziehen, um den gleichen Koeffizienten zu erhalten, wie ihn die Messungen ergeben.

Es wird daher:

$$\sigma = 1 + \frac{\lambda_s (AW_l + AW_g)}{\lambda_a AW_l - 2\lambda'_q AW_g}.$$

Der Wert von  $\lambda_a$  für die verschiedenen Belastungen kann aus der Leerlauf-Magnetisierungskurve des Wendepols entnommen werden, wenn man, was annähernd zutrifft, bei gleichem  $AW_w$  die Leitfähigkeiten als unbeeinflusst durch die Ankerbelastung ansieht.  $\lambda_s$  bestimmt sich dann annähernd

$$\lambda_s = (\sigma_0 - 1) \cdot \lambda_a.$$

In den meisten Fällen wird es jedoch genügen, in der vorstehenden Gleichung, wie früher,  $\lambda_s$  und  $\lambda_a$  zu ersetzen durch  $\lambda_{ls}$  und  $\lambda_{la}$ , so daß dieselbe lautet:

$$\sigma = 1 + \frac{\lambda_{ls} \cdot (AW_l + AW_g)}{\lambda'_{la} \cdot AW_l - 2\lambda'_q \cdot AW_g} \dots \dots \dots (9).$$

Auch die Werte, die diese Gleichung gibt, wurden auf ihre Brauchbarkeit geprüft. Fig. 32 zeigt dieselben zum Vergleich mit den gemessenen Werten.

Die für die Bestimmung von  $\sigma$  notwendigen Leitfähigkeiten sind nach dem Seite 31 mitgeteilten Verfahren berechnet, die Leitfähigkeit  $\lambda_q$  für den Ankerquerfluß wurde gefunden zu 15,75 für die ganze Ankerlänge von 120 mm. Setzen wir die ideale Wendepollänge

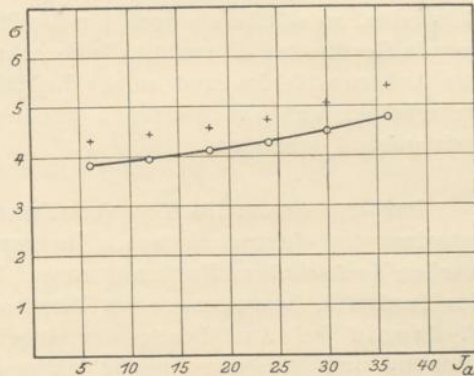


Fig. 32. Streukoeffizient in Abhängigkeit von der Belastung. Die ausgezogene Kurve gibt die berechneten Werte an, die Kreuze zum Vergleich die gemessenen.

$$l_{wi} = l_w + 3 \delta_w^1), \text{ so ist } l_{wi} = 60 + 9 = 69.$$

Es verbleiben für das Ankerquerfeld  $120 - 69 = 51$  mm. Die Leitfähigkeit wird daher zu jeder Seite des Wendepoles  $\lambda'_q = 3,95$ .

Ferner wurden berechnet:

$$\lambda_{ls} = 38,2$$

$$\lambda'_{la} = 61.$$

Für einen Punkt der Kurve von  $\sigma$  geben wir die Durchrechnung.

Bei  $J_a = 18$  ist der resultierende Kraftfluß, der in den Anker eintritt, gemessen zu  $\Phi_a = 12050$ . Dieser sei demnach gleich dem für die Kommutation als erforderlich berechneten. Zur Bestimmung von  $AW_l$  vorstehender Gleichung haben wir zu diesem  $2\lambda'_q \cdot AW_g$  zu addieren.

Es ist  $AW_g = 690$

$$2 \cdot \lambda'_q \cdot AW_g = 4600$$

$$AW_l = \frac{16670}{63} = 264$$

<sup>1)</sup> E. Arnold, Gleichstrommaschine, 2. Aufl. Bd. I, S. 581.

$$\sigma = 1 + \frac{38,2(264 + 690)}{61 \cdot 264 - 6,7 \cdot 690}$$

$$\sigma = 4,14.$$

Ist auch die Annäherung der Berechnungsergebnisse bei verkürzten Polschuhen keine so gute als bei den früher betrachteten Beispielen, so dürfte sie doch für die Praxis vollauf genügen. Denn gerade für diesen Fall enthält die Berechnung durch die Einschließung des Ankerquerfeldes und seiner Leitfähigkeit so beträchtliche Unsicherheiten, daß ein Bestreben nach größerer Genauigkeit als zu weit gehend erscheint.

Der experimentelle Teil vorstehender Arbeit wurde im Laboratorium des elektrotechnischen Institutes der Großherzoglich Technischen Hochschule zu Karlsruhe ausgeführt. — Für die mir von seiten des Institutes, besonders seines Direktors, Herrn Professor Dr. Ing. E. Arnold bei Ausführung der Arbeit zuteil gewordene Unterstützung und Beratung spreche ich meinen besten Dank aus.

### Erklärung der verwendeten Buchstaben.

- $AW_g$  = Die auf einen Wendepol entfallenden Gegen-Amperewindungen des Ankers.
- $AW_{gx}$  = Gegen-Amperewindungen des Ankers, die auf eine Kraft-  
röhre des Ankerfeldes wirken.
- $AW_h$  = Amperewindungen eines Hauptpoles.
- $AW_l$  = Amperewindungen, die erforderlich sind,  $\Phi_a$  durch den  
Luftweg zu treiben.
- $AW_w$  = Amperewindungen eines Wendepoles.
- $AW_{wx}$  = Amperewindungen eines Wendepoles, die auf eine Kraft-  
röhre des Streuflusses wirken.
- $b_x$  = mittlere Breite einer Kraft-  
röhre in der Zeichenebene.
- $c_b$  = ballistische Konstante des Galvanometers.
- $e_b$  = dem auf den Bogen reduzierten Strahlenschlag des  
Galvanometers.
- $J_a$  = dem Anker zugeführter Strom.
- $i_n$  = Erregerstrom der Hauptpole.
- $l_{wi}$  = ideale Polschuhlänge.
- $l_x$  = axiale Länge einer Kraft-  
röhre  $\perp$  der Zeichenebene.
- $p$  = halbe Polzahl.
- $Q$  = induzierte Elektrizitätsmenge.
- $w$  = Widerstand des Galvanometerkreises.
- $Z$  = Windungszahl der Meßspule.

- $\delta_w$  = Länge einer Kraftröhre in der Zeichenebene.  
 $\lambda_a$  = totale Leitfähigkeit für den Nutzkraftfluß.  
 $\lambda_{ax}$  = totale Leitfähigkeit einer Kraftröhre des Nutzkraftflusses.  
 $\lambda_{gs}$  = totale Leitfähigkeit für den Streufluß nach dem gleichnamigen Hauptpol.  
 $\lambda_{us}$  = totale Leitfähigkeit für den Streufluß nach dem ungleichnamigen Hauptpol.  
 $\lambda'_{la}$  = Leitfähigkeit der Luft für den Nutzkraftfluß für den Weg durch die Hauptpole.  
 $\lambda_{la}$  = Leitfähigkeit der Luft für den Nutzkraftfluß unter dem Wendepol.  
 $\lambda_{lax}$  = Leitfähigkeit der Luft für eine Kraftröhre des Nutzkraftflusses.  
 $\lambda_{ls}$  = Leitfähigkeit der Luft für den Streukraftfluß.  
 $\lambda_{lsx}$  = Leitfähigkeit der Luft für eine Kraftröhre des Streuflusses.  
 $\lambda_{lx}$  = Leitfähigkeit der Luft für eine Kraftröhre.  
 $\lambda_{ps}$  = Leitfähigkeit der Luft für den aus dem Polschuh austretenden Streukraftfluß.  
 $\lambda_q$  = Leitfähigkeit für den Ankerquerfluß.  
 $\lambda'_q$  = Leitfähigkeit für den Ankerquerfluß für eine Seite außerhalb des verkürzten Wendepoles.  
 $\lambda_{qx}$  = Leitfähigkeit einer Kraftröhre des Ankerquerflusses.  
 $\lambda_s$  = totale Leitfähigkeit für den Streukraftfluß.  
 $\lambda_{sx}$  = Leitfähigkeit einer Kraftröhre des Streukraftflusses.  
 $\lambda_{us}$  = totale Leitfähigkeit für den Streufluß nach dem ungleichnamigen Hauptpol.  
 $\lambda_w$  = totale Leitfähigkeit der aus einem Wendepol austretenden Kraftröhren.  
 $\sigma = \frac{\Phi_m}{\Phi_a}$  = Streukoeffizient des Wendepoles.  
 $\sigma_o$  = Streukoeffizient des Wendepoles bei stromlosem Anker.  
 $\Phi_a$  = dem in den Anker tretenden Wendekraftfluß.  
 $\Phi_m = \Phi_a + \Phi_s$  = Kraftfluß im Übergang vom Wendepol ins Joch.  
 $\Phi_s$  = Streukraftfluß des Wendepoles.  
 $\Phi_w$  = totaler aus einem Wendepol austretender Kraftfluß.





N11< 51969712 090

KIT-Bibliothek



