

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Städtische Straßenbahn

[urn:nbn:de:bsz:31-218947](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-218947)

# Städtische Straßenbahn

mit Omnibuslinien Hauptbahnhof—Weierfeld, Kühler Krug—Rheinstrandsiedlung und Durlach—Grötzingen—Berghausen

Betriebsleitung, Verwaltung und Fundbüro: Karlsruhe, Tullastr. 71  
 ☞ 8160—8164.

Teilstrecken: Das Bahnnetz ist in Teilstrecken eingeteilt. Die Grenzen der einzelnen Teilstrecken sind durch besondere Schilder mit der Aufschrift „Zahlgrenze“ örtlich kenntlich gemacht.

Fahrzeiten ab Marktplatz nach:

Durlach	20
Schlachthof	8
Rintheim	15
Friedhof	8
Hagsfeld	15
Hauptbahnhof über Rüppurrer Str.	11
Hauptbahnhof über Ettlinger Str.	8
Hauptbahnhof über Karlstraße	13
Beiertheim über Ettlinger Tor	12
Hauptpost	4
Mühlburger Tor	7
Hertzstraße	15
Kühler Krug	14
Entenfang	14
Daxlanden	24
Rheinstrand	31
Lameyplatz	16
Knielingen	24
Rheinhafen	19
Weierfeld	15
Rheinstrandsiedlung	24
Berghausen	32

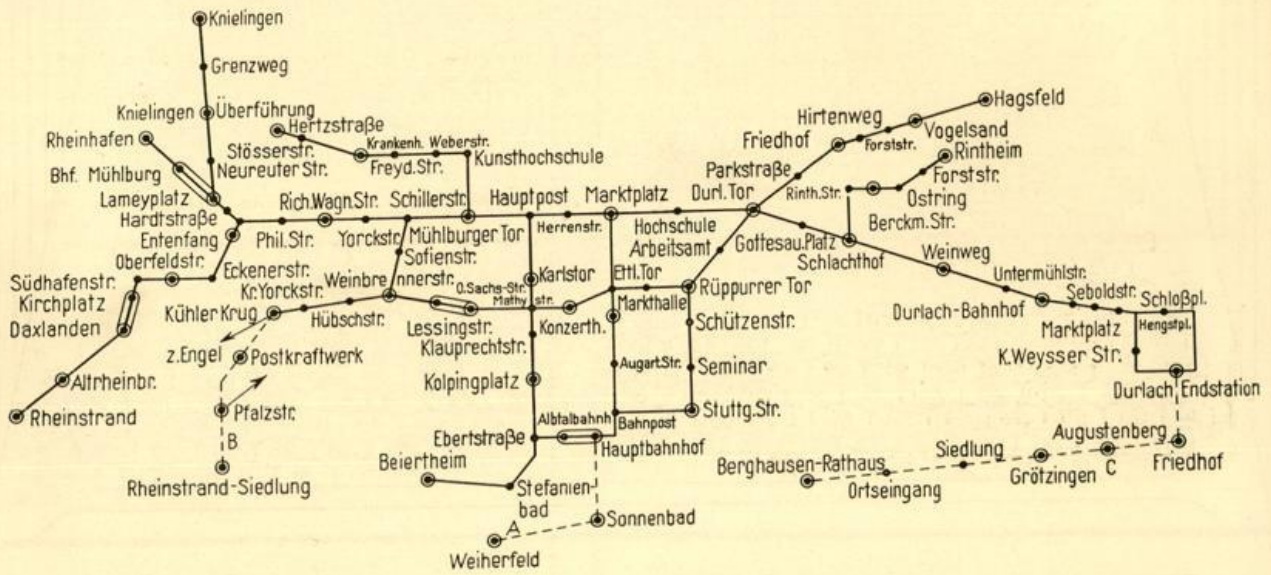
Minuten, reine Fahrzeit ohne Einrechnung etwaigen Umsteigeaufenthalts

Straßenbahnlinien

- Linie 1: Durlach—Marktplatz—Rheinhafen
- Linie 2: Durlach—Hauptbahnhof—Hauptpost—Daxlanden—Rheinstrand
- Linie 3: Hauptbahnhof—Hauptpost—Rüppurrer-Tor-Platz—Hauptbahnhof
- Linie 4: Friedhof—Rüppurrer-Tor-Platz—Mathystraße—Hauptpost—Kühler Krug
- Linie 5: Hertzstraße—Hauptpost—Marktplatz—Hauptbahnhof—Mathystraße—Kühler Krug
- Linie 6: Friedhof—Rüppurrer-Tor-Platz—Beiertheim
- Linie 7: Hauptbahnhof—Rüppurrer-Tor-Platz—Marktplatz—Hauptpost—Knielingen—Hauptpost—Hauptbahnhof
- Linie 8: Schlachthof—Rintheim
- Linie 11: Friedhof—Hagsfeld

Omnibuslinien

- Linie A: Hauptbahnhof—Weierfeld
- Linie B: Kühler Krug—Rheinstrandsiedlung
- Linie C: Durlach—Grötzingen—Berghausen



- Haltestelle
- ⊙ Haltestelle u. Zahlgrenze
- Bus-Linie

## Turmbergbahn Karlsruhe-Durlach

Die Turmbergbahn in Karlsruhe-Durlach ist eine eingleisige, in der Streckenmitte mit einer Ausweiche versehene Bahn, welche über zwei kleine, in Eisen konstruierte Brücken in 4 Minuten von der am Fuße des Turmberges in Karlsruhe-Durlach gelegenen Talstation nach dem 256 Meter über dem Meere gelegenen Turmberg führt. Die Länge der Bahn ist 310 Meter, die Spurweite 1 Meter. Die Bahn verfügt über zwei Wagen, von denen jeder 24 Sitzplätze und 12 Stehplätze, zusammen also 36 Plätze hat. Beide Wagen hängen an einem Drahtseil, welches an der oberen (Berg-) Station über eine Seilscheibe geführt ist. Der Antrieb geschieht dadurch, daß der zu Tal fahrende Wagen mit Wasser beschwert wird, welches in einen unter dem Wagenende angebrachten eisernen Behälter eingelassen wird. Das zum Betrieb nötige Wasser wird einem auf der Höhe des Turmberges gelegenen Wasserreservoir entnommen. Der Höhenunterschied zwischen Berg- und Tal-

station ist rd. 100 Meter. Die Steigungen, auf die Horizontale bezogen, betragen 30,5—35 Prozent. Die Wagen sind mit Zahnrädern und für den Fall eines Seilbruchs mit selbsttätigen Riggenbachschen Hemmungen versehen. In der Mitte jedes Gleises liegt eine Riggenbachsche Zahnstange, in welche das Zahnrad eingreift. Die Bahn wird seit dem 2. Mai 1888 betrieben.

Verwaltung: Turmbergbahn Durlach A.-G., Karlsruhe, Tullastraße 71.

Betriebszeit: Von Anfang März bis Anfang November des Jahres; über die Wintermonate ist der Betrieb eingestellt.

Fahrzeiten:	Werktags	Sonntags
Sommermonate	10—22	8—22
Frühjahrs- und Späthjahrsmonate	12—20	10—21