

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert**

**Baden / Ständeversammlung**

**Karlsruhe, 1819 - 1933**

Darstellung des stehenden Betriebsfonds der Eisenbahnbetriebs- und Bodenseedampfschiffahrtsverwaltung auf letzten Dezember 1877 und 1879

**urn:nbn:de:bsz:31-28868**

## Darstellung

des stehenden Betriebsfonds der Eisenbahnbetriebs- und Bodenseedampfschiffahrts-  
verwaltung auf letzten Dezember 1877 und 1878.

Verwaltungszweige.	Am letzten Dezember			
	1877.		1878.	
	M.	S.	M.	S.
<b>I. Liegenschaften, Gebäude und Gewerbsseinrichtungen.</b>				
1. Eisenbahnbetriebsverwaltung . . . . .	25,953,866	—	27,717,925	—
2. Bodenseedampfschiffahrtsverwaltung . . . . .	25,090	—	25,090	—
Betrag I. . . . .	25,978,956	—	27,743,015	—
 <b>II. Werkzeuge und Geräthschaften.</b>				
1. Eisenbahnbetriebsverwaltung . . . . .	49,891,585	—	50,237,541	51
2. Bodenseedampfschiffahrtsverwaltung . . . . .	960,206	—	963,901	55
Betrag II. . . . .	50,851,791	—	51,201,443	6
S u m m e . . . . .	76,830,747	—	78,944,458	6

Karlsruhe, den 30. Juni 1879.

Kontrollbureau Großherzoglichen Finanzministeriums.  
Thurn.

Die Uebereinstimmung vorstehender Darstellung mit der Aufstellung der Generaldirektion der Groß-  
Staatsseisenbahnen bestätigt

Karlsruhe, den 12. Juli 1879.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.  
Jolly.

Vdt. Mathis.

## Erläuterungen.

### I. Liegenschaften, Gebäude und Gewerbeeinrichtungen.

Die bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung für das Jahr 1878 erscheinende Werthszunahme von 1,764,059 *M.* ist entstanden durch den Zugang der Werthe

a. des Generaldirektionsgebäudes mit . . . . .	938,130	M. — S <sub>1</sub>
b. der Gebäude auf der Bahnstrecke Müllheim-Neuenburg mit . . . . .	93,670	" — "
c. der Gebäude auf der Bahnstrecke Hausach-Wolfach mit . . . . .	34,700	" — "
d. der Ergänzungs- und Erweiterungsbauten	<i>M.</i>	
1. in Karlsruhe mit . . . . .	268,800	
2. in Mannheim mit . . . . .	87,410	
3. in Basel-Weil mit . . . . .	76,500	
4. in Donaueschingen mit . . . . .	27,600	
5. in Singheim mit . . . . .	23,010	
6. in Appenweiler mit . . . . .	21,480	
7. in Durlach mit . . . . .	19,610	
8. in Seckenheim mit . . . . .	19,600	
9. in Doss mit . . . . .	11,880	
10. in Heidelberg mit . . . . .	11,540	
und		
11. auf einer größeren Anzahl anderer Stationen, bei welchen die Werthserhöhungen im Einzelnen weniger als 10,000 <i>M.</i> betragen, mit . . . . .	130,129	
	697,559	" — "
zusammen . . . . .	1,764,059	M. — S <sub>1</sub>

### II. Werkzeuge und Geräthschaften.

Die Werthanschläge haben im Jahr 1878 zugenommen

bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung um . . . . .	345,956	M. 51 S <sub>1</sub>
bei der Bodenseedampfschiffahrtsverwaltung um . . . . .	3,695	" 55 "
demnach im Ganzen um . . . . .	349,652	M. 6 S <sub>1</sub>

Von der erstgenannten Werthszunahme entfallen

auf das Transportmaterial rund . . . . .	191,567	M.
auf das übrige Inventar rund . . . . .	154,389	"

Bei dem Transportmaterial wurden nämlich zugeschrieben  
 die Werthe von 8 Personen- und 67 Güterwagen, zusammen mit . . . . . 192,196 M.  
 dagegegen abgeschrieben  
 der Werth eines Schneepfluges mit . . . . . 629 "

somit Werthszunahme wie oben . . . . . 191,567 M.

Der übrige Inventarwerth hat sich gesteigert

1. durch Anschaffung von Hilfsmaschinen und Werkzeugen
  - a. für die Hauptwerkstätte hier um . . . . . 93,734 M.
  - b. für die Betriebswerkstätten um . . . . . 16,165 "

109,899 M.

2. durch Anschaffung von Gegenständen zur Ausrüstung der Bureaux im Zentralgüterbahnhof Mannheim in Folge Uebernahme des Dienstes in unmittelbare Verwaltung . . . . . 18,153 "
3. durch Vermehrung des gesammten Stations- und bahntechnischen Inventars im Gesammtwerthbetrage von . . . . . 26,337 "

zusammen obige . . . . . 154,389 M.

Die Erhöhung des Werthes der Geräthschaften bei der Bodenseedampfschiffahrtsverwaltung um 3695 M. 55 S. rührt von der Anschaffung mehrerer Zelte und sonstiger Ausrüstungsgegenstände für die Schiffe her.

