

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Maschinenbau**

Nach Vorträgen von F. Redtenbacher

Kurs 1856/57 : A

**Redtenbacher, Ferdinand**

**Carlsruhe, 1857**

Hydraulische Kraftmaschinen

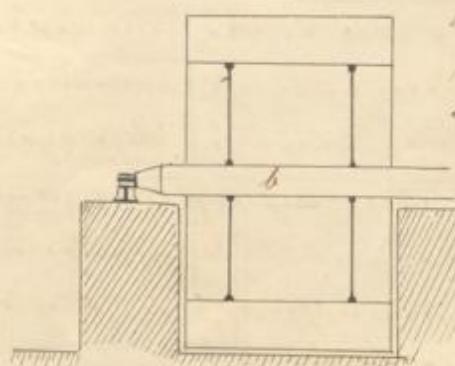
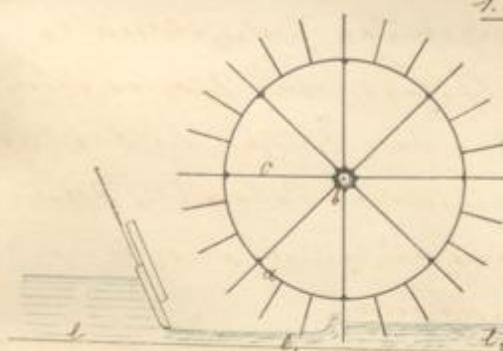
[urn:nbn:de:bsz:31-278518](#)

# Hydraulische Kraftmaschinen.

Die hydraulischen Kraftmaschinen haben die Ausdehnung, die im Wasser aufzuhaltende Wirkungsweise in sich einzufassen & auf den Abschlußmaschinen zu übertragen. Mit anderen Worten sind sie so gebaut, daß sie Ausdehnungen welche für die Praxis von Nutzen sind & auf allgemeine Ausdehnungen führen, nämlich: Wasserdächer, Verdriene & Wasserkraftmaschinen, die mit dem Rad auf betrieben werden.

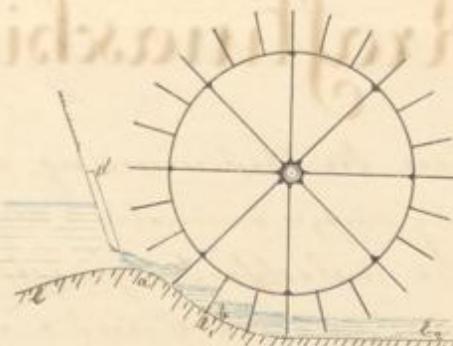
## Wasserräder.

Es gibt verschiedene Ausführungen von Wasserrädern, die folgende:  
Wirken nachstehend die folgenden:



1. Das unterschlächtige Rad. Es besteht je nach seiner Größe mit gewöhnlichen Wasserradtheilern d, einem Radlager b & dem Radzylinder c, aus dem Radtheilern sind die Räder nicht so groß, wie eine Art befähigt. Das Rad dreht sich in einem Kanal der durch eine prozentuale ob. gegen gewogene Kosten, Höhe & vertikale Radhöhe gebildet wird. Es geschieht in dem Ziffernkanal, in dem Radzylinder c, die durch Abtriebskanal c<sub>2</sub>. Das Rad ist in einer Röhrenvorrichtung über dem ob. wasseriges Wasser und das Rad lädt sich zu Wasser.

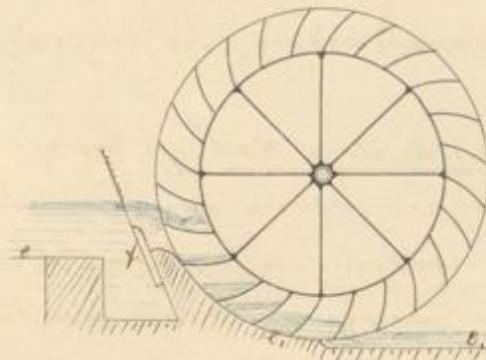
2. Das Kreissrad des Kettensatz und Kettenzähne. das Rad



ist im Maßstab der Größe nach  
wie das Rad selbst, ist das Rad  
bei uns meistens. c ist das Zahn  
des Zahnkranzes, c ist der Zahn  
der mit dem zugehörigen Part a, dient  
zur Aufnahme des Zahnsatzes b bestehend,  
c ist das Zahn des Zahnsatzes.

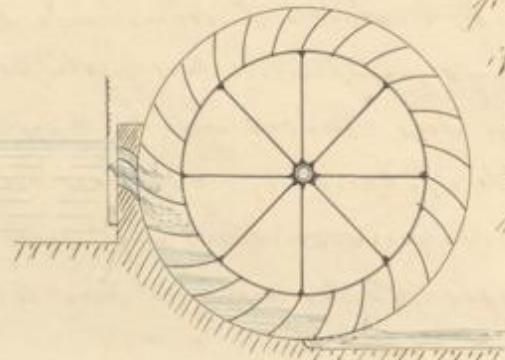
Das Rad hat einen Teil der Zähne abgeschnitten um die Zähne am Ende  
dahin zu bringen das Rad gleichzeitig, mögl. gegen die Kettensatz zu rollen  
wird zuerst ein Zahn nach links herab geschnitten, dann folgt es  
an dem Zahnsatz.

3. Das Schaufelrad mit Hebezug Einlage. das Rad ist im  
Maßstab der Größe wie das Zahnrad gezeichnet,



wie ist das Zahnsatz und  
es ist das Zahnsatz, das Rad  
gegen den Zahn des Zahnsatzes, c ist  
das Zahn des Zahnsatzes,  
f ist das Zahnsatz. Das Rad hat  
ein Ende an dem Zahnsatz an dem Rad  
wird bei einem Zahnsatz, mögl.  
gegen die Zahnsatz, wobei bei dem Zahnsatz Zahnsatz herab  
geschnitten, & fällt dann ohne den Zahnsatz.

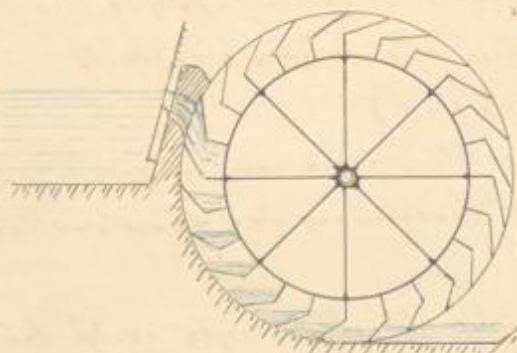
4. Das Schaufelrad mit Coulissen Einlage. Das Rad & Zahnsatz



sind wie Schaufel, wie das Zahnsatz  
 ist anders, als bayßt nicht viereckig,  
 sondern, in welche Blattfläche, sog.  
 Kreuzblatt eingearbeitet ist in das  
 Rad, das Rad ist gezeichnet.

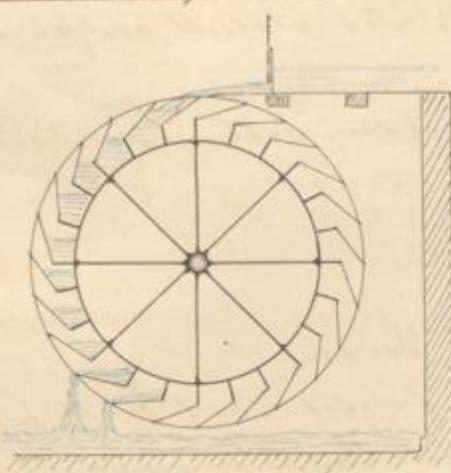
Die Anwendungsmöglichkeit des Zahnsatzes ist  
 wie Schaufel.

5. Das rückenschlächtige Kettensrad mit Coulissen-Zulauf.

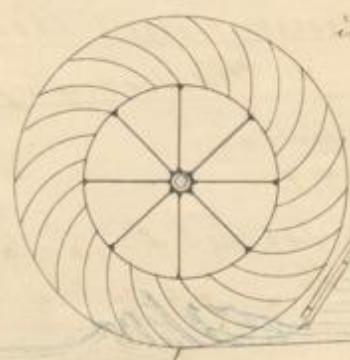


Das Getriebe ist mit Kettentrieben ver-  
sehen, aber das Radbrett ist eine  
außenrads, dann fällt das Kettenspiel  
nicht vom Ausgang Zulauf weg-  
brennt, da von 3 Radteilen einge-  
schlossen & wird auf Widerhoffen  
fest. Diese drei Blätter werden  
von den beiden Radköpfen & dem Radbrett gebildet. Das  
Wagen gelangt über die Kettentrennung des Radbretts, und zwar auf einem  
Radbrett & kann dann über jene freigefüllt bei dem hinteren  
Kettenspiel das Rad.

6. Das oberschlächtige Rad. Das Radbrett ist wie vorher, das  
Wagen gelangt über einen  
Kammel auf dem Rücken  
des Radbretts, füllt in der  
Zulauf freier, wobei an  
einem Kopf ansetzt, bewirkt  
dass das tieffache Radkett  
die höhere Gewicht. Das Rad  
bestand keine Rutschung,  
und fahren.



7. Das Poncelet Rad. Dieser Rad, um sein Namen gewünscht  
benannt, zeigt physikalisch einen Tonnen oder  
Unterflächen eines Kreises, wodurch  
es soll das gesuchte radikal geöffnete  
Kettenspiel gebogen, & in das Rad  
seine Lage festgestellt werden.  
Dieses Wirkungsweise ist aber eine  
ganz andere, denn das Wagen  
wurde hier nicht von hinten



verfangen zu den Rändern des Flusses, so dass es abgesiegt war. Der  
hinterste Pfosten ist feinlich, gibt einen Widerstand gegen die  
Rückwärtsbewegung und verhindert die Entfernung des Flusses.

(Von Prof. Rademachers's Abhandlungen Tafeln 1 - 6)

Widerstand gegen die Rückwärtsbewegung ist die Ursache der Verzögerung  
der Rückwärtsbewegung abhängig von Größe des Flusses,  
abfall und Wasserdurchfluss abhängig von Größe des Flusses.

Die Größen abgesonderten freischwimmenden Fließgewässern welche bei dem  
Wasserstrom vorkommen, aufzufassen:

- 1) Widerstand wie das Wasser in die Rücksicht nimmt.
- 2) Widerstand die unregelmäßige Bewegung des Wassers verhindert ab  
im Fluss verhindert.
- 3) Widerstand die aufschwimmende Oberfläche des Wassers auf dem Fluss
- 4) Widerstand wie dasjenige Wasser verhindert, welches den Einfluss  
Kreislauf des Flusses verhindert.
- 5) Widerstand die Rückwärtsbewegung des Wassers am Grunde bei Rückwärtsbewegen  
fehlt.
- 6) Widerstand durch Wind.
- 7) Widerstand durch Wind.
- 8) Widerstand durch Wind.

Wir wollen nun die Regeln die wir von T. 6 - 28 d. Wasserstromen  
kennen gelernet haben, in einigen Beispiele ausarbeiten. Wir be-  
achten dabei die einzelnen Fließgewässer abhängig von Größe  
des Flusses abhängig von Größe des Flusses ab.

#### Berechnung des Effektes & Verzeichnung eines Propellers mit unveränderlichem Gefälle & Wassereinzugs.

Gesuchtes ist Berechnung des Flusses.

Gegeben: 1) Das Gefälle  $H = 1''2$

2) Der Wasserdurchfluss  $1000 \text{ l}^3$  auf das Bett fließt.  $R = 14 \text{ cm}^2$ .

$$\text{Daraus ist: } N = \frac{1000 \text{ l}^3 H}{75} = 22.4 =$$

abschließendes Gefälle im Fluss.

Augmentation ist 3, Neigungswinkel  $\vartheta = 18^\circ$  Met.

24. Pappfledermaus mit den drei Wörtern eines Rott-Graupenwurfs:  $V = 3^m$

$$5. \text{ Einstellung des Kreisels} \frac{\ell}{abs} = \frac{1}{2} \text{ Met.}$$

b) Professional services due to Plaintiff - \$215 Net - 8

Berechnete Theile. 1) Radbrücke + Radlinienverhältnis  $\frac{b}{a} = 175 \frac{3}{8} = 493$

$$2. \text{ Gefälle entgegen Fallrichtung} = \frac{v^2}{2g} = 0,46 \text{ m.}$$

$$3) \text{ Raststelle: } b = \sqrt{\frac{v}{\alpha}} \left( \frac{b}{a} \right) = 3^m$$

$$4) \text{ Recklin } \alpha = \frac{\delta}{4.03} = 0^{\circ} 01' 00''$$

6) <sup>4493</sup> Galerias des Raval:  $R = 25 H = 3$  Met.

$$b) \text{ Preisfallfaktor } \delta = 0.2 + 0.7 \alpha = 0.627 \quad | \text{ unverändert}$$

$$7) \text{ Weitwinkel } i = \frac{2\pi n}{t} = 30$$

$$8) \text{ Rechtsversatz } H = 2(1+R) = 8$$

9. Riffley's Käsefatzoff = 32 M.

10. Riffige Färbung = 0.587

11. Auflage des Rechtsatlasses für Wien n. 954.

$$H_0 = 1.3^{\text{m}} / \ell - 1.4^{\text{m}} / \ell$$

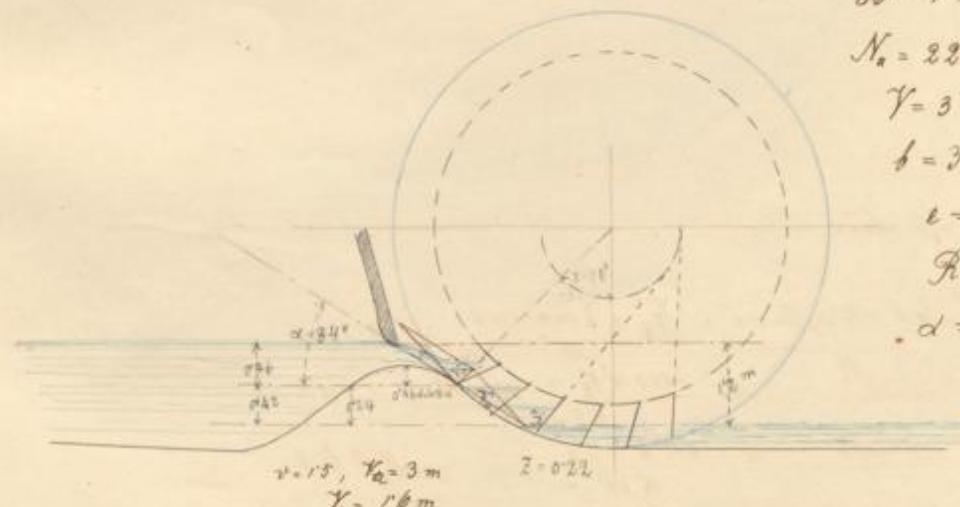
N-99-4 Blue

$$Y = 3^m \quad x = 1.5^m$$

$$= 3 \text{ m} \quad \alpha = 0.061^\circ$$

$$e = 1.587$$

$$R = \beta^{m_l}$$



## Berechnung des Effectverlustes in Prozenten des absoluten Effectes

$$1) \text{ Basisfaktor: } \frac{\frac{T}{T_0} + \frac{1}{2} mn - no}{T_0} = 0.090$$

$$2) \text{ Sauer Anteile: } \frac{\frac{x}{2g}}{f_0} = \frac{0'102 - 0'102}{\text{Naherstwert } 0'192}$$

Naburkoeffiz.: 0'192

- 3) Wert fahrsicherer des Wagentr.  $\frac{18729 \cdot 210 - 0'46}{100} = 0'051$   
 4) Wert Reibung des Wagentr.  $\frac{0'10}{100} = 0'010$   
 5) " Lüftungsdruck - " - = 0'010  
 6) " Zugfahrsicherung - " - = 0'020
- 

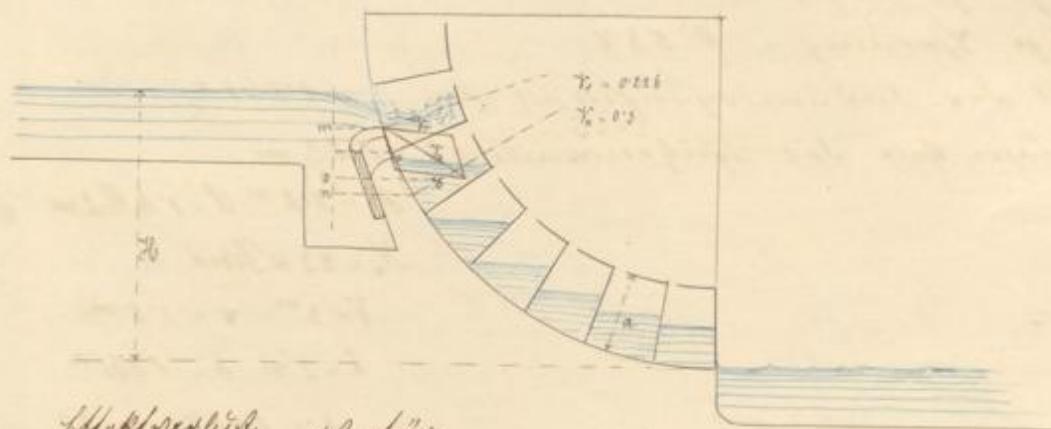
Summe s. Maschine 0'283

Ablöskeffekt 1'000

Kürzgefall. 0'718 = 72%

2<sup>nd</sup> best. Gelaufstrahl mit Nebenfall.

ffai: H = 2'4 m G = 2'5 Kub. Met. v = 1'5, f = 0'5, R = 3 m N = 80  
 $\frac{b}{a} = 7'525$ , b = 5'008, a = 0'665, t = 0'665, l = 28'48, n = 4'9



Effektivstrahl ist spitz.  
absl. Effekt

Der freistill des Wagentr. =  $\frac{Tg + imn - no}{100} = 0'104$

Der Ablösstrahl f. =  $\frac{1000 \cdot 0'104 + 1000 \cdot G \cdot H}{75 \cdot N_a} = 0'106$

Der fahrsicherer v. =  $\frac{2'6 \cdot 1'5^2}{0'75} = 0'061$

Reibung des v. =  $\frac{0'65 \cdot v^3}{1000 \cdot 0'75} = 0'004$

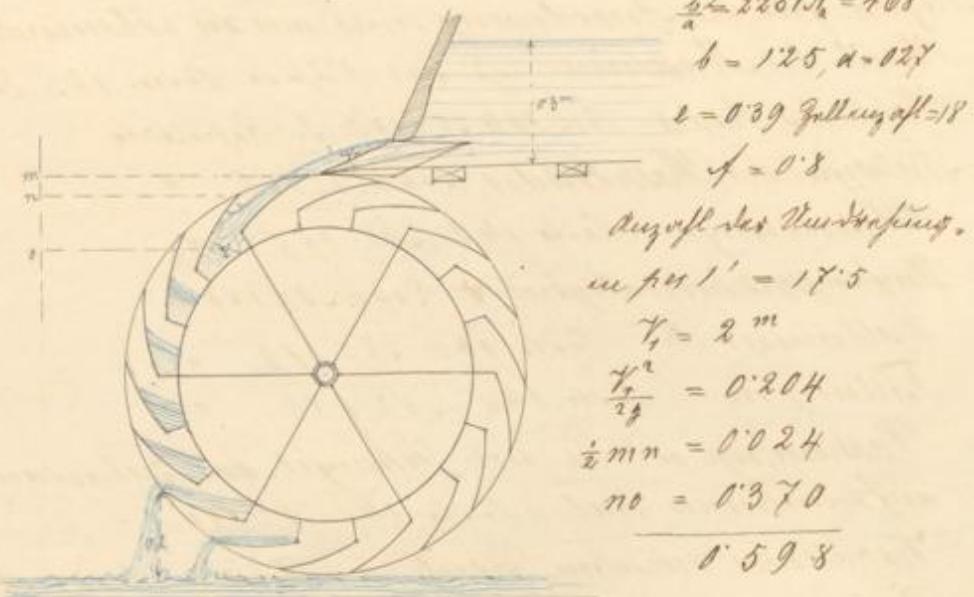
Lüftungsdruck - =  $\frac{0'188 \cdot 0'65 \cdot v^3}{100 \cdot 0'75} = 0'011$

Zugfahrsicherung - =  $\frac{7'63 \cdot \frac{1}{2} \cdot N_a \cdot T}{1000 \cdot 0'75} = 0'040$

Summe 0'326

Das Kürzgefall. ist dann auf:  $N_a = 68\%$ .

3 hat Gußziel. Oberschlächtiges Rad. das Gefälle sei = 50 - 3 m  
Wortausmesser  $\ell = 0.225$  Cub. Met.  $N = \frac{1000 \cdot \ell \cdot H}{\pi} = 9$  Rhei.  
Ausgangsgrößtmöglichkeit das Radars = 3 m. Korrigirt  $R = 1.09$  m



## Effectiverührung.

Was wird böses Früchtwill das Waffel =  $\frac{0.574}{3} = 0.191$   
 " " Ritterwill " " = . . . = 0.068  
 " Sieg des fullmers das Zallme . . . = 0.000  
 " " Geppenwörting . . . . . = 0.030

Time of flow = 0.349

Der Nutzfußboden ist nur noch = 65 %

## Berechnung des Nutzeffektes der Wasserröder nach der Methode der französischen Schule.

Einzelne ist von Seite 29-30 des Wasserreichtes wiedergeföhrt und von Leibniz bezeichnete Waffe.

Sie genaue Beschreibung des Höhlebestandes ist bei älteren Postkarten  
wiederzusehen auf Wasserblatt Seite 37 - 86.

Analytische Theorie der Wisserräder auf Seite 86–154.

Practische Regeln zur Bestimmung der Constructionselemente  
für neu zu erbauende Röder nach älterer Art f. Wasserroder  
Tafel 155 - 186.

Regeln für die Anordnung eines neu zu erbauenden Rodes.

Wahl der Maschine f. das Röder Tafel 143 d. Refitl. d. Röder

Wahl des Rodes Tafel 144 № 173 s. Refitl. d. Röder

Nutzeffekt des Wasserroder Tafel 144 № 176 "

Wassermenge Tafel 145 № 177 "

Umfangsgeschwindigkeit & Tafel 146 № 178 "

Walzradius R Tafel 146 № 179 "

Füllung m. Tafel 146 № 180 "

Wassermenge welche ein Schaufel od. Kellerraum  
aufzunehmen hat Tafel 147 № 181

Verhältniss zwischen Breite b & Tiefe a Tafel 147 № 182

Bestimmung der Breite b u. Tiefe a Tafel 148 № 183

Anzahl der Radarme Tafel 148 № 184

Anzahl der Schaufeln od. Kellen Tafel 148 № 185

Schaufel & Kellentheilung Tafel 148 № 186

Gießraum des Rodes im Grunde Tafel 148 № 187.

#### Anwendung dieser Regeln.

1) Bei gegebene:  $b = 1.5$  Fuß Mit.  $H = 3$  m

daraus ergibt sich auf Tafel XXXIII d. Refitl. eine Röderhalbar mit  
Kettenspannvorrichtung.

$$\frac{N_n}{N_a} = 0.70 \text{ (vermessen)}, N_a = \frac{1000 \cdot Q \cdot H}{75} = \frac{1000 \cdot 1.5 \cdot 3}{75} = 60 \text{ Kub.}$$

$N_n = 42$  " " " Refitl. zeigt auf den Regeln f. das Röder  
Rohr:  $m = \frac{1}{2}$ ,  $r = 1.6$  Mit.  $R = 3$  Mit.  $\frac{b}{a} = 1.75 \sqrt{\frac{b}{60}} = 6.8$

$$b = \sqrt{\frac{1.5}{6.8}} = 3.57 \text{ Mit. } a = \frac{3.57}{6.8} = 0.525 \text{ Mit.}$$

$$\text{Augriff des Radarmes} = 2(1 + R) = 8.$$

Augriff des Röderhalbes =  $\frac{2R\pi}{0.5 + 0.75} = \frac{2 \cdot 3 \cdot 3.14}{0.5 + 1.75 \cdot 0.525} = 3.3$  Augriffe  
da aber die Augriff d. Röderhalbes durch die das Radarme halblos  
sein mögl., ist aufzunehmen mit 40 Augriffen.

$$\text{Kreisfahrtzeit} = \frac{2 \cdot 3 \cdot 314}{40} = 0'471 \text{ Min.}$$

$$n = 9.548 \frac{r}{R} = 5.99 \text{ Kreisfahrtzeiten pro } 1'$$

2) fügt gegeben:  $N_n = 50$  Räder.  $H = 4 \text{ m}$ . Das Rad hat  
wegen der geringen Höhe, wegen sonst einer Höhenfahrt & umwälzen  
durch das gegebene Verhältnis des Rades kein wesentliches  
radiale Windwiderstande mehr. Rad Nr 177 P. 145 d. Rep. ist  
damit  $b = 0.105 \frac{N_n}{H} = 0.105 \cdot \frac{50}{4} = 1.312 \text{ Kub. Met.}$  Tafel zeigt  
dass Rad 33 wuf, so findet man die gesuchte Verhältniszahl  
festgestellt.  $r = 1.6 \text{ M.}$   $R = 3 \text{ M.}$  Höhe etwas grösser.  $m = 0.5$   
 $N_n = \frac{50}{0.7} = 71 (?)$   $\frac{b}{a} = 1.75 \sqrt{71} = 7.3$ ;  $b = \sqrt{\frac{1312}{0.5 \cdot 1.6}} \cdot 7.3 = 3.46 \text{ M.}$   
 $a = \frac{3.46}{7.3} = 0.47 \text{ Met.}$   $\text{Kreisfahrtzeit} = \frac{2 \cdot 3 \cdot 314}{0.2 + 0.7 \cdot 0.47} = 3.5 \text{ (vermessen)}$   
Auflauf des Kreisfahrs genau = 40.  $n = 5.09.$

3). Radusus wird an:  $b = 1.5$ ,  $H = 12 \text{ Met.}$  Das Rad 33 liefert  
dass jetzt nicht eine oberflächennah Rad.

$$N_n = \frac{0.5 \cdot 12 \cdot 1000}{1.5} = 80 \text{ Räder.}$$
  $N_n = 80 \cdot 0.75 = 60 \text{ Räder (?)}$

$$r = 1.5 \quad \frac{1.5}{2.9} = 0.5147; \quad \frac{4 \cdot r^2}{2.9} = 0.459 \text{ M.}$$
  $R = \frac{1}{2} (12 - 0.459) =$

$$R = 5.77 \text{ Met.}$$
  $m = \frac{1}{4}$ ;  $\frac{b}{a} = 2.25 \sqrt{80} = 9.7$

$$b = \sqrt{\frac{9.7}{0.25 \cdot 1.5}} \cdot 9.7 = 3.6 \text{ Met.}$$
  $a = \frac{3.6}{9.7} = 0.371 \text{ Met.}$

$$2(1+R) = 2(1+5.77) = 13.5 \text{ Auflauf des Radusus} = 14$$

$$\text{Auflauf des Zellers} = \frac{2 \cdot 5.77 \cdot 3.14}{0.2 + 0.7 \cdot 0.371} = 80 \text{ (vermessen) genau} = 84.$$

$$\text{Auflauf des Radbremseflügels pro } 1' n = 9.548 \frac{1.5}{5.77} = 2.5.$$

### Die Zeichnungsweise der Räder

ist von Seite 149 - 150 das Republikat in Rögen aufgenommen.

### Construction des Einlaufs & Getriebes

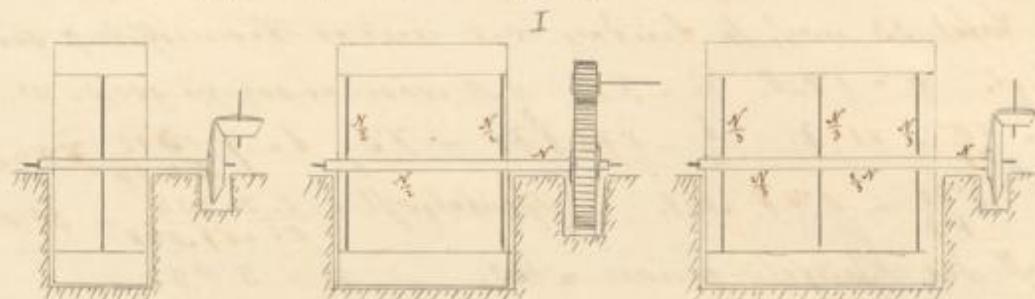
siehe Wasserfäden Seite 176 - 180.

Es ist leicht die geometrische Konstruktionswweise des freien Laufes  
& Geometrie jedes einzelnen Rades einzeln aufgezeigt & die Republikate  
beschreibt sie sich mit den gewünschten geometrischen Abmessungen angeben.

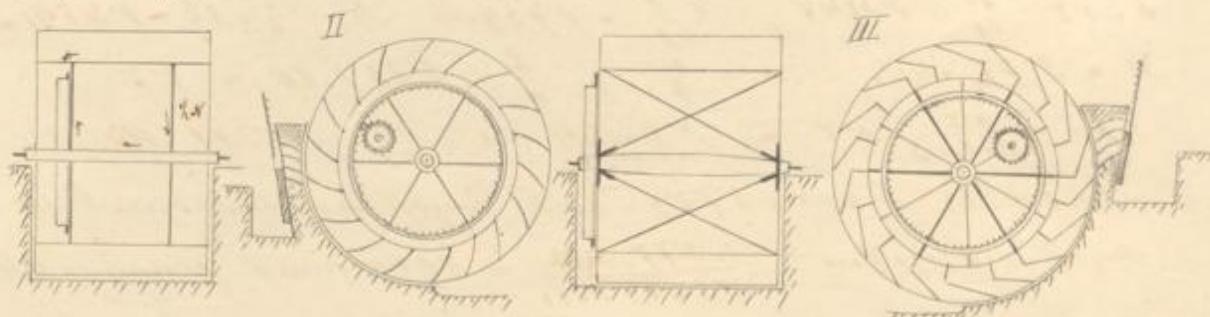
## Theorie des Baues der Wasserräder.

Sie Wasserräder können auf zwei Gründen zu folgenden drei Arten eingeteilt werden:

1) Räder mit freiem Axen, d. h. wobei das Rad über alle seine Zähne ausgeschoben ist und auf die Radwelle & diese auf die Krautwurftwellen wieder übertragen wird.



2) Räder mit freiem Axen & mit einem an die Radwelle od. Radkrone befestigten Zahnkranze, von welchem aus das Rad, Rade mitgeschoben öffnet an die Krautwurftwellen übertragen wird.



3) Räder mit freiem Axen freieraxigen Zähnen & mit einem an die Radkrone befestigten Zahnkranze, welches die Kraft an die Krautwurftwellen abgibt.

In den beiden ersten Fällen greift die Abtragung der Kraft an den Welle direkt vor dem Rad an, wenn die Welle freigeschlagen ist die Welle wird auf sich selbst beschleunigt, indem die Kraft auf die Welle umgekehrt wird, was das neue Rad auf das Rad auf die Zahnkranzwellen übertragen wird. Die Kraft wird so verstärkt, dass sie entweder auf alleinlich oder zumindestens doppelt soviel wie die ursprüngliche Kraft ist.

Das Rad ist oben nach § 3 Konstruktionsprinzipien findet sich T. 153 u. 154

der Räffelkante h war nach 187 - 192 Satz Wasserräder.

Querschnittsdimensionen für den Kegelkrantz nach Räffelkante  
nach 154 Nr. 197 und Wasserräder S. 194

Eisernen Wellen, Haken, hölzerne Wellen, Radarm, Rosetten,  
Kegelkrantz nach jener Räffelkante S. 155 - 158 oder auf  
Wasserräder S. 194 - 207.

Beispiel es soll ein Räffelkant berechnet werden für:

$$H = 4 \text{ m. } d = 1 \text{ Fuß Met.}$$

Nach Tafel XXXIII der Räffelkante müssen nun first ein Räffelkant  
mit Höhlungskreisfläche ausreichen.

$$N_a = \frac{1000 \cdot Q \cdot H}{75} = 53.3 ; \quad N_a = 0.70 ; \quad N_a = 37.3$$

$$r = 1.6, \quad R = 3 \text{ Met.} \quad m = 0.5, \quad \frac{b}{a} = 1.75 \sqrt{\frac{37.3}{53.3}} = 6.6$$

$$b = \sqrt{0.5 \cdot 16 \cdot 6.6} = 2.9 \text{ Met.} \quad d = \frac{2.9}{0.6} = 0.44 \text{ Met.}$$

$$\text{Augriff des Radarmes} = 2(1+R) = 3$$

$$\frac{2RK}{0.44 + 0.7 \cdot a} = 37.3 \quad \text{Augriff des Räffelkantes} = 40$$

$$\text{Augriff des Räffelkantes} n = 9.548 \frac{m}{R} = 5.$$

Die das erste Angriffsstück überfliegen soll darf nicht stark,  
wir müssen darauf dass zweite und dritte Stück folgen können.  
Augriff des zweiten Angriffsstückes des Wellen ist als  
bedeutlich mehr als 2 Räffelkante auszurechnen, indem wir  
dann wegen des Galerienzuges des Wellen jetzt stark in die  
Augriffsermittlung gehen.

Der Galerienzuge sollte reichen wir mit 2 Augriffssätzen aus, so  
müssen wir diese Räfe so viel wie möglich aus Holz machen,  
wie die Radarmen, Wellen, Kegelkrantz, Radarmen & Räffelkante.

Nach den Regeln der Räffelkanten S. 155 - 158

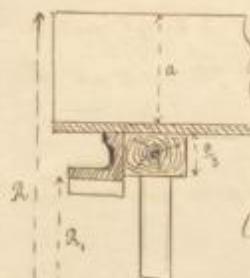
$$\text{Spindelmaß} : \text{Dicke des Radarmen} = \frac{a}{11} = \frac{44}{11} = 4$$

$$\text{Dicke des Kegelkrantzes} = \frac{a}{3} = 14 \text{ v. m.}$$

$$\text{Kugeldurchmesser} : R_s = 300 - 62 = 238 \text{ cm.}$$

(S. 154 S. 197) & als Abstand zwischen den Zuführungen:

$$x = 0.086 \sqrt{\frac{75.373 \cdot 200}{16}} = 4 \text{ v. m.} = \text{Zuführung.}$$



Größe des Kreuzes =  $5 \cdot 5 \cdot 2 = 28$  c.m. Profilhöhe =  $15 \cdot 2 = 6$  c.m.  
Zapfen (2.155) : d =  $3 V N$  =  $3 V 37 \cdot 3 = 18$  c.m. (wurde verloren)  
Mallarditrochusdurchm. =  $5 \cdot 18 = 90$  c.m. (Golg.)  
Die Arme sind alle  $\frac{1}{2} N$  zu rechnen.  
Untere Welle für  $\frac{1}{2} N = 16 \sqrt{\frac{37 \cdot 3}{5 \text{ mm}^2 \text{ und } 1000}} = 25$  c.m.  
Armen } Höhe =  $0 \cdot 86 \cdot 25 = 21$  c.m  
Größe =  $\frac{1}{2} 21 = 15$  c.m.  
Länge des Angriffsmeißels =  $\frac{1}{3} d = 14 \cdot 7$  c.m.  
Kreisfallblatt =  $\frac{d}{11} = 4$  c.m. Länge.  
Rohrbohrung =  $\frac{d}{11} = 4$  c.m. Profilabstand der Ringe =  $4 \cdot 4$  c.m.

### Constructive Details.

Wir haben jetzt die Verbindung der einzelnen Teile eines Radars zu einem Ganzem zu beschreiben.

Die Verbindung des Segments, welche mit dem Radarscheibe bei einem gewissen Profilwinkel befreit geöffnet werden kann, ist ausgebildet.

Die Fig. 2 zeigt die Verbindung des Profilsatzes und des Radarscheibenzentrums. Die Art, wie letztere mit dem Radarscheibe befestigt ist, ist so, dass die einzelnen Segmente des Profilsatzes nicht einzeln verändert werden können. Bei einem gewissen Radarscheibenwinkel ist es möglich, den Profilsatz bloß an den Radarscheibe zu befestigen, indem bei dem aufwendig eingeschlossenen Zapfen an den Zapfentrommel nicht mehr verschraubt bleibt; es gelingt deshalb durch Segmente 2 (siehe Abb. 2) dieses verschraubte Dosen abzulösen. Auf Fig. 2 ist eine solche radiale Wange, die am Profilsatz so befestigt ist, wie es auf Fig. 3 zeigt.

Fig. 4 zeigt eine verschiedenartige Bildung des Zylinders bei einem gewissen Radarscheibenwinkel; die Zapfentrommel wird oben nicht verschraubt.