

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Maschinenbau

Nach Vorträgen von F. Redtenbacher

Kurs 1856/57 : A

Redtenbacher, Ferdinand

Carlsruhe, 1857

[Text]

[urn:nbn:de:bsz:31-278518](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-278518)

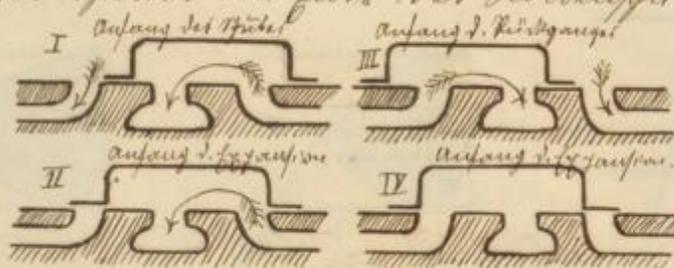
Expansionssteuerung.

Dieses läßt sich leicht mit dem einfachen, jedoch weitläufigeren
Neben bewerkstelligen. Der ganze Nebenschiff gegen die rechte
Längswand des Schiffes verläuft durch den Längswand, wobei die
innere Seite des Schiffes größer ist. Mit diesem Neben
kann man sich als Ergänzung bewerkstelligen, so daß
die Bewegung durch die Wirkung eines Ritzels in der Längswand,
welcher durch eine Spitze, unmittelbar der sog. Gangbewegung
gefolgt.

Bei der Stellung (I) erfolgt der Anfang des Rückschiffes langsam
ist möglich, daß der Neben anders vorwärts, es läßt sich durch
den Verlauf annehmen, während dieser es ganz & kommt in die Stellung II
in der es stehen bleibt bis der Ritzel einen gewissen Weg
zurückgelegt hat. Während bewegt es sich wieder zurück & kommt
in die Stellung (III) & da wieder kein Vorwärt mehr eintritt
kann, so beginnt die Expansion. Damit aber sich kein Vorwärt
mehr eintritt kann man das Neben auf eine kleine He-
bung & kommt in die Stellung (II)

Bei dem Abgang wird (II) in (IV) ist der Weg des Schiffes
weiter gegeben ihm etwas mehr als die Größe des Vorwärt.
eintrittung & Öffnung.

Man sieht die Expansion auf, & es beginnt links die Vorwärt-
änderung (I), das Neben geht weiter & kommt in die Stellung II
anbei links hat kein Vorwärt mehr, rechts hat die
Expansion und Kompression stattfindet. Bei (III) ist der Vorwärt
und rechts die Vorwärtänderung beginnt & IV ist die Stellung
des Schiffes am Ende des Rückschiffes.



Die 4 Stufen der Expansion
erklären sich durch die Bewegung
des Schiffes die rechte
& muß die Form der Spitze
des Schiffes sein, daß der

Neben die rechte Bewegung macht

Handwritten mark or signature on the right margin.