

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

Badische Staatseisenbahnen

Verschiedene Verl., [1843-1897]

Carlsruhe. Abgang der Eisenbahnzüge: Winterdienst, vom 1. Oktober 1856
anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)



Carlsruhe.

Abgang der Eisenbahnzüge:

Winterdienst, vom 1. Oktober 1856 anfangend.

Landaufwärts.

6 Morgs. Bis Säckingen
 11¹⁵ Vorm. Bis Basel

5⁴⁰ Morgs. Bis Frankfurt.

* 6⁵⁰ Morgs. Bis Bruchsal.
 Güterzug II. um III. Gl.

1⁵ Nachm. Bis Freiburg.
 Gemischter Zug. (Känger fohrept.)

9⁵ Morgs. Bis
 nach Bretten, Mühl- oder, Heilbronn u. bis
 Stuttgart und Eg- lingen, (mit längerem Aufenthalt in Bruchsal).

* 2² Nachm. Bis Säckingen
 Schnellzug, I. und II. Classe.
 (hält an den Hauptstationen.)

* 12²⁵ Mittgs. Bis Frankfurt.
 Schnellzug, I. und II. Classe.
 (hält an den Hauptstationen.)

6⁵ Abends. Bis Offenburg.

2⁴⁰ Nachm. Bis Mannheim.
 Gemischter Zug.
 (Känger fohrept.)

Beilage zum Carlsruher Tageblatt 1856, Nr. 270.

Eisenbahn- und Eilwagen-Tarif

über die Fahrtrassen nach denjenigen Stationen, nach welchen von Carlsruhe directe Billets ausgegeben werden.

| Stationen. | I. Classe. | | II. Classe. | | III. Gl. | Stationen. | I. Classe. | | II. Classe. | | III. Gl. |
|------------|------------|---------|-------------|---------|----------|------------|------------|---------|-------------|---------|----------|
| | fl. fr. | fl. fr. | fl. fr. | fl. fr. | | | fl. fr. | fl. fr. | fl. fr. | fl. fr. | |
| Mütern | 2.9 | 2.33 | 1.27 | 1.45 | 57 | Karlsruhe | 1.12 | 1.30 | 51 | 1.3 | 33 |
| Heppenheim | 2.42 | 3.12 | 1.51 | 2.12 | 1.9 | Karlsruhe | 1.15 | 1.30 | 51 | 1.3 | 33 |
| Muggen | 6.54 | — | 4.42 | — | 3. | Karlsruhe | 2.54 | — | 1.57 | — | 1.15 |
| Waghäuser | 11.9 | 11.21 | 7.18 | 7.27 | 48 | Karlsruhe | 38.13 | 23.39 | 23.39 | 6.33 | 3.30 |
| Wald | 8.9 | 9.45 | 5.33 | 6.39 | 3.33 | Karlsruhe | 7.57 | 9.33 | 5.27 | 6.33 | 3.30 |
| Wald | 3.48 | 4.18 | 2.33 | 2.54 | 1.42 | Karlsruhe | 18.57 | 19.9 | 12.30 | 12.39 | — |
| Wald | 7.9 | — | 4.54 | — | 3.9 | Karlsruhe | 3.27 | 3.39 | 2.18 | 2.27 | 1.33 |
| Wald | 47.11 | — | 29.2 | — | 21.12 | Karlsruhe | 41.17 | 25.29 | 25.29 | 2.30 | 1.18 |
| Wald | 8.54 | 10.42 | 6.6 | 7.18 | 3.54 | Karlsruhe | 3. | 3.39 | 2.3 | 2.30 | 1.18 |
| Wald | 9.15 | 11.6 | 6.18 | 7.36 | 4.3 | Karlsruhe | 3. | 3.39 | 2.3 | 2.30 | 1.18 |
| Wald | 1.27 | 1.39 | 1. | 1.9 | 39 | Karlsruhe | 14.16 | 11.3 | 11.3 | — | — |
| Wald | 51 | 1.3 | 36 | 43 | 24 | Karlsruhe | 48 | 54 | 33 | 39 | 21 |
| Wald | 1.48 | 2.9 | 1.15 | 1.30 | 48 | Karlsruhe | 2.9 | 2.21 | 1.36 | 1.36 | 57 |
| Wald | 4.9 | 4.21 | 2.42 | 2.51 | 9.29 | Karlsruhe | 6.48 | 8.9 | 4.39 | 5.33 | 2.57 |
| Wald | 20.18 | 12.11 | 12.11 | 12.11 | 20.10 | Karlsruhe | 13.39 | 13.51 | 8.57 | 9.6 | — |
| Wald | 21.40 | 16.18 | 16.18 | 16.18 | 20.10 | Karlsruhe | 12.15 | 9.15 | 9.15 | — | — |
| Wald | 4.39 | 5.9 | 3.9 | 3.30 | 2.6 | Karlsruhe | 3.21 | 2.18 | 2.18 | — | 1.27 |
| Wald | 3.15 | 3.36 | 3.36 | 3.36 | 2.18 | Karlsruhe | 18.3 | 18.15 | 11.54 | 12.3 | — |
| Wald | 3.45 | 4.27 | 2.33 | 3.3 | 1.39 | Karlsruhe | 3. | 3.36 | 2.3 | 2.27 | 1.18 |
| Wald | 12.48 | 13. | 8.24 | 8.33 | — | Karlsruhe | 1.21 | 1.36 | 54 | 1.6 | 36 |
| Wald | 45. | 27.43 | 27.43 | 27.43 | 20.10 | Karlsruhe | 4.6 | — | 2.48 | — | 1.45 |
| Wald | 7.39 | 9.9 | 5.12 | 6.15 | 3.21 | Karlsruhe | 1.57 | 1.21 | 1.21 | — | 51 |
| Wald | 7.48 | 5.21 | 3.24 | 3.24 | 30.39 | Karlsruhe | 2.29 | 23.2 | — | — | 1.17 |
| Wald | 4.27 | 4.39 | 2.54 | 3.3 | 2.9 | Karlsruhe | 1.45 | 1.47 | — | — | — |
| Wald | 18 | 21 | 12 | 15 | 6 | Karlsruhe | 2.27 | 1.9 | 39 | 48 | 27 |
| Wald | 5.45 | 6.15 | 3.51 | 4.12 | 2.33 | Karlsruhe | 8.45 | 10.30 | 6. | 7.12 | 3.51 |
| Wald | 5.36 | 6.39 | 3.48 | 4.33 | 2.27 | Karlsruhe | 7.18 | 8.45 | 5. | 6. | 3.42 |
| Wald | 11.57 | 12.9 | 7.51 | 8. | — | Karlsruhe | 4.42 | 3.12 | — | — | 2.3 |
| Wald | 2.39 | — | 1.48 | — | 1.9 | Karlsruhe | 42.12 | 26.26 | 7.45 | 4.9 | — |
| Wald | 3.33 | — | 2.24 | — | 1.53 | Karlsruhe | 9.27 | 6.27 | 7.45 | 4.9 | — |
| Wald | 27.35 | 10.3 | 5.42 | 6.51 | 3.39 | Karlsruhe | 5.57 | 7.6 | 4.3 | 4.51 | 2.36 |
| Wald | 36.15 | 22.28 | 16.57 | 12.25 | 12.25 | Karlsruhe | 7.3 | 8.27 | 4.48 | 5.45 | 3.3 |
| Wald | 7.54 | — | 5.24 | — | 16.5 | Karlsruhe | 1.30 | 1.3 | — | — | 39 |
| Wald | 2.12 | 2.42 | 1.30 | 1.51 | 3.27 | Karlsruhe | 1.39 | 1.9 | — | — | 42 |
| Wald | 4.15 | 4.27 | 2.51 | 3. | 1.57 | Karlsruhe | 1.54 | 1.18 | — | — | 51 |
| Wald | 6.27 | 7.42 | 4.24 | 5.15 | 2.48 | Karlsruhe | 3.33 | 4.9 | 2.30 | 2.57 | 1.42 |
| Wald | 4.21 | — | 2.57 | — | 1.54 | Karlsruhe | 3.57 | 4.9 | 2.36 | 2.45 | 1.45 |
| Wald | 25.42 | 25.54 | 17. | 17.9 | — | Karlsruhe | 7.42 | 7.54 | 5. | 5.9 | — |
| Wald | 3.12 | 3.48 | 2.9 | 2.36 | 1.21 | Karlsruhe | 30 | — | 27 | — | 18 |
| Wald | 4.27 | 5.15 | 3.3 | 3.39 | 1.57 | Karlsruhe | 3.12 | 3.42 | 2.9 | 2.30 | 1.27 |
| Wald | 3.54 | — | 2.39 | — | 1.42 | Karlsruhe | 1.39 | — | 1.9 | — | 45 |
| Wald | 7.27 | — | 5.3 | — | 3.15 | Karlsruhe | 2.48 | — | 1.54 | — | 1.15 |
| Wald | 3.3 | 3.36 | 2.3 | 2.27 | 1.18 | Karlsruhe | 8.27 | — | 5.45 | — | 3.42 |
| Wald | 6.12 | 7.24 | 4.12 | 5.3 | 2.42 | Karlsruhe | — | — | — | — | — |
| Wald | 2.43 | — | 1.54 | — | 1.15 | Karlsruhe | — | — | — | — | — |

* Nach den mit * bezeichneten Orten werden Billets III. Classe nur für Kinder, deren Angehörige in der II. Wagenklasse reisen, ausgegeben.

Carlsruhe. — Druck der G. v. B. v. Müller'schen Buchdruckerei.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

| Ort | Einwohner | Landw. | Industrie | Handel | Verkehr | sonst. |
|------------|-----------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| St. Gallen | 1200 | 100 | 200 | 100 | 50 | 100 |
| Winterthur | 1500 | 150 | 300 | 150 | 75 | 125 |
| Basel | 2000 | 200 | 400 | 200 | 100 | 150 |
| St. Gallen | 1200 | 100 | 200 | 100 | 50 | 100 |
| Winterthur | 1500 | 150 | 300 | 150 | 75 | 125 |
| Basel | 2000 | 200 | 400 | 200 | 100 | 150 |

Handbuch der Statistik
 von Dr. J. J. ...
 Leipzig 18...

Handbuch der Statistik
 von Dr. J. J. ...
 Leipzig 18...



Statistik
 Baden-Württemberg
 Stuttgart
 ...