

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

Badische Staatseisenbahnen

Verschiedene Verl., [1843-1897]

Carlsruhe. Abgang der Eisenbahnzüge: Sommerdienst, vom 1. Mai 1856
anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)



Carlsruhe.

Abgang der Eisenbahnzüge:

Sommerdienst, vom 1. Mai 1856 anfangend.

Landaufwärts.

6 Morgs. Bis Basel u. Säckingen.

9²⁰ Vorm. Bis Offenburg.

Gemischter Zug (Samp. Fahrzeit, ohne Anlauf nach ~~Offenb.~~ Säck.)

11⁵ Mittags. Bis Basel.

(Von Offenburg ab gemischter Zug.)

2¹² Nachm. Bis Basel u. Säckingen.

Schnellzug, 1. und II. Klasse.
(Zahl an den Hauptstationen, — Sonntags auch in Ettlingen.)

5⁴⁰ Abends Bis Freiburg.

Besondere Fahrten nach Baden

Nur an Sonntagen und am 9. September:

10¹⁰ Nachts.

Landaufwärts.

5¹⁵ Morgs. Bis Frankfurt.

6³⁵ Morgs. Bis Bruchsal.

Winteryug mit II. und III. Kl.

9⁵ Morgs. Bis Bruchsal.

12¹⁷ Mittags. Bis Bruchsal.

Schnellzug, 1. und II. Klasse.
(Zahl an den Hauptstationen.)

Bis Frankfurt.

2¹⁰ Nachm. Bis Frankfurt.

Gemischter Zug. (Sämpere Fahrzeit.)

5³⁰ Abends Bis Frankfurt.

Eisenbahn- und Gilwagen-Tarif

über die Fahrten nach denjenigen Stationen, nach welchen von Carlsruhe directe Billets ausgegeben werden.

(Schnellzüge mit erhöhter Fahrzeit.)

N a c h :	I. Kl.		II. Kl.		III. Kl.		N a c h :	I. Kl.		II. Kl.		III. Kl.	
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.		fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Köln	2. 9	1. 27	1. 57	57	2. 45	1. 54	1. 15	1. 15	2. 45	1. 54	1. 15	1. 15	1. 15
Speyer	2. 42	1. 51	1. 9	9	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12
Hagen	6. 54	4. 42	3. —	—	1. 15	1. 15	1. 15	1. 15	1. 15	1. 15	1. 15	1. 15	1. 15
Karlsruhe	11. 9	7. 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	1. 42	1. 9	48	48	2. 54	1. 57	1. 15	1. 15	2. 54	1. 57	1. 15	1. 15	1. 15
Basel	8. 9	5. 33	3. 33	3. 33	38. 13	23. 39	17. —	17. —	38. 13	23. 39	17. —	17. —	17. —
Wien	3. 48	2. 33	1. 42	1. 42	18. 57	12. 30	—	—	18. 57	12. 30	—	—	—
Wien	7. 9	4. 54	3. 9	3. 9	3. 27	2. 18	1. 33	1. 33	3. 27	2. 18	1. 33	1. 33	1. 33
Berlin	47. 11	29. —	21. 12	21. 12	41. 17	23. 29	18. 24	18. 24	41. 17	23. 29	18. 24	18. 24	18. 24
Wien	8. 34	6. 6	3. 54	3. 54	3. —	2. 3	1. 15	1. 15	3. —	2. 3	1. 15	1. 15	1. 15
Wien	9. 15	6. 18	4. 3	4. 3	3. —	2. 3	1. 15	1. 15	3. —	2. 3	1. 15	1. 15	1. 15
Wien	1. 27	1. —	39	39	14. 16	11. 5	—	—	14. 16	11. 5	—	—	—
Bruchsal	—	51	36	36	2. 48	1. 27	2. 37	2. 37	2. 48	1. 27	2. 37	2. 37	2. 37
Wien	4. 9	2. 42	—	—	6. 48	4. 39	2. 57	2. 57	6. 48	4. 39	2. 57	2. 57	2. 57
Wien	20. 18	12. 11	9. 29	9. 29	13. 30	8. 37	—	—	13. 30	8. 37	—	—	—
Wien	21. 40	16. 18	—	—	12. 15	9. 15	1. 27	1. 27	12. 15	9. 15	1. 27	1. 27	1. 27
Wien	4. 39	3. 9	2. 6	2. 6	3. 21	2. 18	1. 27	1. 27	3. 21	2. 18	1. 27	1. 27	1. 27
Wien	5. 15	3. 36	2. 18	2. 18	18. 3	11. 54	—	—	18. 3	11. 54	—	—	—
Wien	3. 45	2. 33	1. 39	1. 39	3. —	2. 3	1. 15	1. 15	3. —	2. 3	1. 15	1. 15	1. 15
Wien	12. 48	8. 24	—	—	4. 6	2. 48	1. 45	1. 45	4. 6	2. 48	1. 45	1. 45	1. 45
Wien	45	27. 43	20. 10	20. 10	1. 57	1. 21	—	—	1. 57	1. 21	—	—	—
Wien	7. 39	5. 12	3. 21	3. 21	2. 29	1. 47	1. 17	1. 17	2. 29	1. 47	1. 17	1. 17	1. 17
Wien	7. 48	5. 21	3. 24	3. 24	1. 45	—	—	—	1. 45	—	—	—	—
Wien	4. 27	3. 24	2. 9	2. 9	1. —	—	—	—	1. —	—	—	—	—
Wien	—	18	12	12	2. 27	1. 39	1. 3	1. 3	2. 27	1. 39	1. 3	1. 3	1. 3
Wien	5. 45	3. 51	2. 33	2. 33	8. 45	6. —	3. 51	3. 51	8. 45	6. —	3. 51	3. 51	3. 51
Wien	5. 36	3. 48	2. 27	2. 27	7. 18	5. —	3. 12	3. 12	7. 18	5. —	3. 12	3. 12	3. 12
Wien	11. 57	7. 51	—	—	4. 42	3. 12	2. 3	2. 3	4. 42	3. 12	2. 3	2. 3	2. 3
Wien	2. 39	1. 48	1. 9	1. 9	9. 27	6. 27	4. 9	4. 9	9. 27	6. 27	4. 9	4. 9	4. 9
Wien	3. 33	2. 24	1. 33	1. 33	5. 57	4. 3	2. 36	2. 36	5. 57	4. 3	2. 36	2. 36	2. 36
Wien	27. 35	16. 57	12. 23	12. 23	7. 3	4. 48	3. 3	3. 3	7. 3	4. 48	3. 3	3. 3	3. 3
Wien	36. 15	22. 28	16. 5	16. 5	1. 30	1. 3	—	—	1. 30	1. 3	—	—	—
Wien	7. 54	5. 24	3. 27	3. 27	1. 39	1. 9	—	—	1. 39	1. 9	—	—	—
Wien	2. 12	1. 30	—	—	1. 54	1. 18	—	—	1. 54	1. 18	—	—	—
Wien	4. 15	2. 51	1. 57	1. 57	3. 33	2. 30	1. 42	1. 42	3. 33	2. 30	1. 42	1. 42	1. 42
Wien	6. 27	4. 24	2. 48	2. 48	3. 57	2. 36	1. 45	1. 45	3. 57	2. 36	1. 45	1. 45	1. 45
Wien	4. 21	2. 57	1. 54	1. 54	7. 42	5. —	—	—	7. 42	5. —	—	—	—
Wien	25. 42	17. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	3. 12	2. 9	1. 24	1. 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	4. 27	3. 3	1. 57	1. 57	3. 12	2. 9	1. 27	1. 27	3. 12	2. 9	1. 27	1. 27	1. 27
Wien	3. 54	2. 39	1. 42	1. 42	1. 39	1. 9	—	—	1. 39	1. 9	—	—	—
Wien	7. 27	5. 3	3. 15	3. 15	1. 3	—	—	—	1. 3	—	—	—	—
Wien	3. 3	2. 3	1. 18	1. 18	2. 48	1. 54	1. 15	1. 15	2. 48	1. 54	1. 15	1. 15	1. 15
Wien	6. 12	4. 12	2. 42	2. 42	8. 27	5. 45	3. 42	3. 42	8. 27	5. 45	3. 42	3. 42	3. 42

* Nach den mit * bezeichneten Orten werden Billets III. Klasse nur für Kinder, deren Angehörige in der II. Wagenklasse reisen, ausgegeben.

Verlag des Carlsruher Tagblatt 1856, Nr. 116.

Gutachten. — Druck der G. v. W. Müller'schen Buchdruckerei.

