

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

Badische Staatseisenbahnen

Verschiedene Verl., [1843-1897]

Carlsruhe. Abgang der Eisenbahnzüge: Sommerdienst, vom 1. Mai 1855
anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)



Carlsruhe

Abgang der Eisenbahnzüge:

Commerdienst, vom 1. Mai 1855 anfangend.

Landaufwärts.

6³⁰ Morgens Bis Basel. (Zeit in Offenung 1 St. 1 Min.)

* 8³⁵ Morgens Bis (Reh) Offenburg und Basel. (In Offenung gehen die Passagiere auf von 6³⁰ Morgens vom Güterzug abgehenden Zug über.)

10 Morgens Bis Appenweier. Gemischter Zug. (Schnelle Fahrt.)

11⁵⁵ Mittags Bis Basel.

* 2²⁰ Nachmitt. Bis Offenburg. (Von 10³⁵ Nachts gemischter Zug über.)

6 Nachmitt. Bis (Reh) Offenburg.

* 10³⁵ Nachts Bis Offenburg. (Von 10³⁵ Nachts gemischter Zug über.)

* Schnelzüge nur I. und II. Klasse mit beschränkter Wagenzahl und Erhöhung der Laxe für Equipagen auf das 1 1/2 fache.

* Güterzüge mit Wagen II. und III. Klasse.

Landaufwärts.

5¹⁵ Morgens Bis Frankfurt.

* 6⁴⁵ Morgens Bis Bruchsal. (nach Bretten, Mühlacker, Heilbronn u. bis Mühlacker und Friedrichshafen.)

9⁴² Morgens Bis Frankfurt. (nach Bretten, Mühlacker, Heilbronn u. b. Stuttgart und Eslingen.)

* 11⁵⁰ Mittags Bis Frankfurt. (Schnellzug, I. und II. Klasse. (Zeit an den Hauptstationen.)

4²⁰ Nachmitt. Bis Mannheim. (nach Bretten, Mühlacker, Heilbronn u. b. Stuttgart und Eslingen.)

5³⁰ Abends Bis Mannheim. Gemischter Zug. (Schnelle Fahrt.)

* 8⁵² Abends Bis Mannheim und Frankfurt. Schnellzug, I. und II. Klasse. (Zeit an den Hauptstationen.)

* Schnelzüge nur I. und II. Klasse mit beschränkter Wagenzahl und Erhöhung der Laxe für Equipagen auf das 1 1/2 fache.

* Güterzüge mit Wagen II. und III. Klasse.

Fahrtpreise.

Ort:	I. Klasse:		II. Klasse:		III. Klasse:	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Frankfurt	5.45	3.51	3.90	2.55	2.33	1.50
Darmstadt	4.39	3.09	2.90	1.90	1.70	1.10
Heidelberg	3.48	2.33	2.33	1.42	1.22	0.80
Speyer	3.12	2.09	1.90	1.27	1.07	0.70
Landau	2.45	1.54	1.34	0.90	0.70	0.50
Mannheim	3.00	2.00	1.50	1.00	0.80	0.50
Heidelberg	2.39	1.48	1.18	0.80	0.60	0.40
Speyer	2.12	1.30	1.00	0.70	0.50	0.30
Heidelberg	1.54	1.18	0.80	0.50	0.40	0.30
Speyer	1.39	1.00	0.70	0.45	0.30	0.20
Wiesloch	1.15	0.80	0.60	0.40	0.30	0.20
Langenbrunn	1.00	0.70	0.50	0.30	0.20	0.15
Bruchsal	0.80	0.50	0.40	0.20	0.15	0.10
Unter Grombach	0.70	0.40	0.30	0.20	0.15	0.10
Wiesloch	0.60	0.30	0.20	0.15	0.10	0.05
Durlach	0.50	0.20	0.15	0.10	0.05	0.05
Wiesloch	0.40	0.18	0.12	0.08	0.05	0.05
Wiesloch	0.36	0.15	0.10	0.07	0.05	0.05
Wiesloch	0.30	0.12	0.08	0.05	0.05	0.05
Wiesloch	0.27	0.09	0.07	0.05	0.05	0.05
Wiesloch	0.24	0.08	0.06	0.04	0.05	0.05
Wiesloch	0.21	0.07	0.05	0.04	0.05	0.05
Wiesloch	0.18	0.06	0.04	0.03	0.05	0.05
Wiesloch	0.15	0.05	0.04	0.03	0.05	0.05
Wiesloch	0.12	0.04	0.03	0.02	0.05	0.05
Wiesloch	0.09	0.03	0.02	0.02	0.05	0.05
Wiesloch	0.07	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05
Wiesloch	0.06	0.02	0.01	0.01	0.05	0.05
Wiesloch	0.05	0.01	0.01	0.01	0.05	0.05
Wiesloch	0.04	0.01	0.01	0.01	0.05	0.05
Wiesloch	0.03	0.01	0.01	0.01	0.05	0.05
Wiesloch	0.02	0.01	0.01	0.01	0.05	0.05
Wiesloch	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	0.05

Beilage zum Carlsruher Tageblatt 1855, Nr. 115.

Carlsruhe. — Druck der Ghr. Fr. Müller'schen Hofbuchdruckerei.

Blue paper strip on the left edge of the page.

Faint, illegible text visible through the paper, likely bleed-through from the reverse side. The text is mirrored and difficult to decipher.