

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus  
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

**Badische Staatseisenbahnen**

**Verschiedene Verl., [1843-1897]**

Sommerdienst, vom 1. Mai 1855 anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)



### Silwagen, Omnibus und Dampfboote von:

Mainz:		Freiburg nach:	
Cöln (Eisen-Boote): 6 9, 11 Wrg.	4 <sup>30</sup> Rm. Postom. — für alle Fahreten: Omnibus.	Constanz, Donaueschingen, Stodach 1 Rm. Eim.	Constanz, Donaueschingen, Stodach 1 Rm. Eim.
Rheinländer Boote: 8 <sup>1</sup> Wrg.	Waldbad 5 <sup>1</sup> Wrg.	Schaffhausen 8 <sup>1</sup> Wrg., 1 Rm. Eim.	Schaffhausen 8 <sup>1</sup> Wrg., 1 Rm. Eim.
Bingen (Delphin l. u. II.): 5 <sup>1</sup> Rm.	Durlach nach: Pforzheim 10 <sup>30</sup> Rm., 6 <sup>30</sup> Wrg.	Mittelfach 6 Wrg., 2 Rm.	Mittelfach 6 Wrg., 2 Rm.
Mannheim:		Lörrach Postom. nach:	
Cöln-Düsseldorfer Boote nach: Mainz 4 <sup>30</sup> , 7 Wrg.	Waldbad 1 Rm. (vom 1. Juni an.)	Basel 5 <sup>1</sup> , 8 <sup>1</sup> Wrg., 12 <sup>1</sup> Rm.	Basel 5 <sup>1</sup> , 8 <sup>1</sup> Wrg., 12 <sup>1</sup> Rm.
Coblenz, Cöln 4 <sup>30</sup> , 7 Wrg.	Carlruhe nach: Londan (Zweibrücken) 6 <sup>1</sup> Wrg., 2 <sup>1</sup> Rm. Postom.	Schopfheim 10 Wrg., 5 <sup>1</sup> Rm.	Schopfheim 10 Wrg., 5 <sup>1</sup> Rm.
8 <sup>1</sup> Wrg. pr. Eisen. von Lud- wigs-Hafen nach Mainz (von da 11 <sup>1</sup> Wrg. pr. Dampfboot).	Pforzheim 10 Rm., 6 <sup>1</sup> Wrg. Eim.	Schönau (Tobias) 5 <sup>1</sup> Wrg.	Schönau (Tobias) 5 <sup>1</sup> Wrg.
Düsseldorf 4 <sup>30</sup> Wrg.	Vom Ritter, König von England und vom Oden: Omn. 4 Wrg.	Basel Silwagen n.:	Basel Silwagen n.:
Niederländer Boote nach: Mainz via Rotterdam 4 <sup>1</sup> Wrg.	Waldbad — Eim., (f. Durlach).	Karau 10 Wrg., 1 Rm., 8 Wrg.	Karau 10 Wrg., 1 Rm., 8 Wrg.
Heidelberg Silwagen nach:		Basel Silwagen n.:	
Heilbronn 9 <sup>1</sup> Wrg.	Ettlingen 11 Wrg. 6 Wrg. Omn.	Vern (Solothurn) 6, 7 <sup>1</sup> , 9 Wrg., 2 <sup>1</sup> Wrg.	Vern (Solothurn) 6, 7 <sup>1</sup> , 9 Wrg., 2 <sup>1</sup> Wrg.
Würgburg 8 Wrg. p. Mosach, 4 Wrg. p. Miltberg u. Wertheim	Appenweier nach: Oberkirch, Petersthal (Griesbach), Rippoldsau 2 <sup>1</sup> Rm. Eim.	Uerach 9 Wrg., 1, 5 <sup>1</sup> Wrg.	Uerach 9 Wrg., 1, 5 <sup>1</sup> Wrg.
Pforzheim nach: Carlruhe 2 <sup>1</sup> Wrg., 1 <sup>1</sup> Rm. Eim. 5 <sup>1</sup> Wrg. Omn.	Offenburg nach: Constanz, Donaueschingen, Schaffhausen 10 <sup>30</sup> Wrg. Eim.	Kuzen 10 Wrg., 8 Wrg. (Wald- bad.)	Kuzen 10 Wrg., 8 Wrg. (Wald- bad.)

### Württembergische Eisenbahn. (Vom 1. Mai 1855.)

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.
Bruchsal	—	—	8 <sup>15</sup>	11 <sup>10</sup>	1 <sup>15</sup>	—	—	—	5 <sup>10</sup>
Heidelberg	—	—	8 <sup>25</sup>	11 <sup>20</sup>	—	—	—	—	5 <sup>20</sup>
Gondelsheim	—	—	8 <sup>30</sup>	11 <sup>25</sup>	—	—	—	—	5 <sup>25</sup>
Bretten	—	—	8 <sup>40</sup>	11 <sup>35</sup>	2 <sup>5</sup>	—	—	—	5 <sup>35</sup>
Mühlacker (Vorg.)	—	—	9 <sup>15</sup>	12 <sup>10</sup>	2 <sup>30</sup>	—	—	—	6 <sup>10</sup>
Vietigheim	—	—	11 <sup>15</sup>	—	3 <sup>5</sup>	—	—	—	7 <sup>15</sup>
Heilbronn (Anf.)	—	—	11 <sup>15</sup>	—	4 <sup>15</sup>	—	—	—	8 <sup>15</sup>
Stuttgart	—	—	4 <sup>35</sup>	8 <sup>55</sup>	—	1 <sup>30</sup>	—	—	6 <sup>—</sup>
Eßlingen	—	—	7 <sup>5</sup>	11 <sup>20</sup>	2 <sup>25</sup>	—	—	—	6 <sup>30</sup>
München	—	—	7 <sup>10</sup>	11 <sup>55</sup>	2 <sup>55</sup>	—	—	—	6 <sup>55</sup>
Friedrichshafen (Anf.)	—	—	1 <sup>15</sup>	11 <sup>45</sup>	3 <sup>20</sup>	—	—	—	6 <sup>25</sup>
Friedrichshafen (Anf.)	—	—	1 <sup>15</sup>	8 <sup>55</sup>	—	—	—	—	11 <sup>—</sup>
Friedrichshafen (Anf.)	—	—	3 <sup>20</sup>	6 <sup>30</sup>	—	—	—	—	10 <sup>15</sup>

### Paris-Strassburger Eisenbahn. (Vom 21. April 1855.)

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.
Strassburg	—	—	5 <sup>30</sup> Wrg.	11 <sup>45</sup> Wrg.	12 <sup>30</sup> Wrg.	5 <sup>35</sup> Rm.	7 <sup>15</sup> Wrg.	—	—
Nancy	—	—	6 <sup>15</sup> Wrg.	10 <sup>7</sup>	2 <sup>40</sup> Rm.	5 <sup>20</sup> Rm.	12 <sup>6</sup> Wrg.	—	—
Châlons	—	—	7 <sup>55</sup> Wrg.	11 <sup>50</sup>	12 <sup>30</sup> Rm.	3 <sup>40</sup> Rm.	6 <sup>25</sup> Wrg.	—	—
Paris	—	—	12 <sup>40</sup> Rm.	4 <sup>20</sup> Rm.	5 <sup>30</sup> Rm.	9 <sup>15</sup> Wrg.	9 <sup>55</sup> Wrg.	—	—

### Main-Wefer-Eisenbahn nebst Anschlüssen. (V. 21. Aug. 1854.)

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.
Frankfurt	—	—	5 <sup>30</sup> Wrg.	11 <sup>45</sup> Wrg.	12 <sup>30</sup> Wrg.	5 <sup>35</sup> Rm.	7 <sup>15</sup> Wrg.	—	—
Baden	—	—	6 <sup>15</sup> Wrg.	10 <sup>7</sup>	2 <sup>40</sup> Rm.	5 <sup>20</sup> Rm.	12 <sup>6</sup> Wrg.	—	—
Worms	—	—	7 <sup>55</sup> Wrg.	11 <sup>50</sup>	12 <sup>30</sup> Rm.	3 <sup>40</sup> Rm.	6 <sup>25</sup> Wrg.	—	—
Speyer	—	—	12 <sup>40</sup> Rm.	4 <sup>20</sup> Rm.	5 <sup>30</sup> Rm.	9 <sup>15</sup> Wrg.	9 <sup>55</sup> Wrg.	—	—

### Frankfurt-Offenbacher Eisenbahn. (Vom 1. Mai 1855.)

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.
Frankfurt	—	—	5 <sup>30</sup> Wrg.	11 <sup>45</sup> Wrg.	12 <sup>30</sup> Wrg.	5 <sup>35</sup> Rm.	7 <sup>15</sup> Wrg.	—	—
Offenbach	—	—	6 <sup>15</sup> Wrg.	10 <sup>7</sup>	2 <sup>40</sup> Rm.	5 <sup>20</sup> Rm.	12 <sup>6</sup> Wrg.	—	—

### Taunus-Eisenbahn. (Vom 1. Mai 1855.)

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.
Frankfurt a. M.	—	—	4 <sup>35</sup>	8 <sup>5</sup>	10 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	—	—	—
Castel (Mainz)	—	—	7 <sup>10</sup>	9 <sup>15</sup>	11	12 <sup>25</sup>	2 <sup>35</sup>	3 <sup>55</sup>	7 <sup>10</sup>
Biebrich	—	—	7 <sup>15</sup>	9 <sup>25</sup>	11	12 <sup>25</sup>	2 <sup>35</sup>	3 <sup>55</sup>	7 <sup>10</sup>
Wiesbaden - Ankunft	—	—	7 <sup>20</sup>	9 <sup>35</sup>	—	12 <sup>25</sup>	2 <sup>35</sup>	4 <sup>15</sup>	7 <sup>10</sup>

### Frankfurt-Danau-Aischaffenburg-Würzburg zc. (Vom 15. December 1854, 21. März u. 1. Mai 1855.)

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.
Frankfurt	—	—	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	3	5 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>
Danau	—	—	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	3	5 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>
Aischaffenburg	—	—	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	3	5 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>
Würzburg	—	—	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	3	5 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>

### Sächsische und Pfälzische Ludwigs- und Preussische Saarbrücker-Bahn. (Vom 21. April 1855.)

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.
Mainz	—	—	4 <sup>20</sup>	7 <sup>20</sup>	11 <sup>20</sup>	120	3	6	8
Baden	—	—	4 <sup>20</sup>	7 <sup>20</sup>	11 <sup>20</sup>	120	3	6	8
Speyer	—	—	4 <sup>20</sup>	7 <sup>20</sup>	11 <sup>20</sup>	120	3	6	8
Worms	—	—	4 <sup>20</sup>	7 <sup>20</sup>	11 <sup>20</sup>	120	3	6	8

### Frankfurt-Offenbacher Eisenbahn. (Vom 1. Mai 1855.)

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.	Wrg.
Frankfurt	—	—	5 <sup>30</sup> Wrg.	11 <sup>45</sup> Wrg.	12 <sup>30</sup> Wrg.	5 <sup>35</sup> Rm.	7 <sup>15</sup> Wrg.	—	—
Offenbach	—	—	6 <sup>15</sup> Wrg.	10 <sup>7</sup>	2 <sup>40</sup> Rm.	5 <sup>20</sup> Rm.	12 <sup>6</sup> Wrg.	—	—

1107

# I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von folgenden Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden.

Mannheim nach				Heidelberg nach				Karlsruhe nach				Rastatt nach				Bühl nach			
I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Kranfrkt.	3.30	2.21	1.33	Freiburg	7.30	5.21	3.24	Freiburg	2.39	1.48	1. 9	Heidelberg	3.15	2.12	1.24	Mannh.	4.48	3.18	2. 6
Heidelberg	3.15	2. 9	1.24	Karlsruhe	7.51	5.45	3.42	Heidelberg	2.12	1.30	1. 1	Wiesloch	2.42	1.51	1. 9	Freiburg	4. 3	2.45	1.45
Karlsruhe	3. 1	1.57	1.18	Mannh.	8.27	6. 9	3.57	St. Jagen	1.54	1.18	51	Karlsruhe	2.15	1.33	57	Heidelberg	2.42	1.51	1. 9
Darmst.	2.39	1.45	1. 9	Heidelberg	9. 3	6.54	4.27	Wiesloch	1.39	1. 9	45	Freiburg	1.51	1.15	48	St. Jagen	2.30	1.42	1. 6
Freiburg	2.27	1.36	1. 3	Basel	10.24	7. 6	4.33	Karlsruhe	1.15	51	33	Heidelberg	1.39	1. 9	42	Darmst.	2. 2	1.21	51
Heidelberg	2. 9	1.27	57	<b>Heuchsfal nach</b>				Freiburg	51	36	24	St. Jagen	1.30	1. 1	39	Freiburg	1.48	1.15	48
Wiesloch	1.54	1.15	48	Kranfrkt.	4.54	3.15	2. 9	St. Jagen	39	27	18	Heidelberg	1. 9	48	30	Heidelberg	1.48	1.15	48
Karlsruhe	1.48	1. 9	45	Darmst.	3.48	2.33	1.42	Wiesloch	30	21	12	Freiburg	1. 1	39	27	St. Jagen	1.33	1. 3	39
Freiburg	1.39	1. 6	42	Heuchsfal	2.57	1.57	1.18	Karlsruhe	12	9	6	Heidelberg	42	30	18	Freiburg	1.12	48	30
St. Jagen	1.33	1. 3	39	Wiesloch	2.57	1.57	1.18	Freiburg	18	12	6	St. Jagen	21	15	9	Wiesloch	1. 3	42	27
Darmst.	1.24	54	36	Mannh.	2.21	1.33	1. 3	St. Jagen	36	24	15	Freiburg	21	15	9	Karlsruhe	51	33	21
Freiburg	1. 9	45	30	Heidelberg	1.54	1.18	51	Heidelberg	48	33	21	St. Jagen	21	15	9	Freiburg	27	18	12
St. Jagen	57	39	24	Karlsruhe	2. 9	1.27	57	Wiesloch	1.21	54	36	Freiburg	21	15	9	St. Jagen	48	33	24
Wiesloch	45	30	18	Heuchsfal	1.21	54	36	Karlsruhe	1. 3	42	27	Heidelberg	39	27	18	Freiburg	18	12	9
Freiburg	36	21	12	St. Jagen	1. 3	42	27	Freiburg	48	33	21	St. Jagen	27	18	12	St. Jagen	12	9	6
Freiburg	21	15	9	Wiesloch	48	33	21	St. Jagen	1.39	1. 9	42	Freiburg	18	12	9	Freiburg	9	6	3
Freiburg	15	9	6	Karlsruhe	24	15	9	Heidelberg	1.48	1.15	48	St. Jagen	15	9	6	Freiburg	6	3	3
Freiburg	9	6	3	Heuchsfal	12	9	6	St. Jagen	1.57	1.21	51	Freiburg	9	6	3	Freiburg	3	3	3
Freiburg	48	33	21	Freiburg	42	27	18	Heuchsfal	2. 9	1.27	57	St. Jagen	6	3	3	Freiburg	2	2	2
St. Jagen	1. 6	45	30	St. Jagen	51	36	24	Freiburg	2.27	1.39	1. 3	Freiburg	3	3	3	Freiburg	1	1	1
Wiesloch	1.21	54	36	Heuchsfal	42	27	18	St. Jagen	2.42	1.51	1. 9	Freiburg	4	4	4	Freiburg	1	1	1
Karlsruhe	1.45	1.15	48	Freiburg	42	27	18	Heuchsfal	2.54	1.57	1.15	Freiburg	5	5	5	Freiburg	1	1	1
Freiburg	1.21	54	36	St. Jagen	51	36	24	Karlsruhe	3. 3	2. 3	1.18	Freiburg	6	6	6	Freiburg	1	1	1
St. Jagen	1. 3	42	27	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	3.12	2. 9	1.21	Freiburg	7	7	7	Freiburg	1	1	1
Wiesloch	48	33	21	Freiburg	42	27	18	St. Jagen	2.48	1.54	1.15	Freiburg	8	8	8	Freiburg	1	1	1
Karlsruhe	24	15	9	St. Jagen	51	36	24	Heuchsfal	3. 3	2. 3	1.18	Freiburg	9	9	9	Freiburg	1	1	1
Heuchsfal	12	9	6	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	3.21	2.18	1.27	Freiburg	10	10	10	Freiburg	1	1	1
Freiburg	48	33	21	Freiburg	42	27	18	St. Jagen	3.33	2.24	1.33	Freiburg	11	11	11	Freiburg	1	1	1
St. Jagen	24	15	9	St. Jagen	51	36	24	Heuchsfal	3.45	2.33	1.39	Freiburg	12	12	12	Freiburg	1	1	1
Wiesloch	1.45	1.15	48	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	4.21	2.57	1.57	Freiburg	13	13	13	Freiburg	1	1	1
Karlsruhe	1.48	1. 9	45	Freiburg	42	27	18	St. Jagen	4.27	3. 3	1.57	Freiburg	14	14	14	Freiburg	1	1	1
Freiburg	1.39	1. 6	42	St. Jagen	51	36	24	Heuchsfal	4. 6	2.48	1.45	Freiburg	15	15	15	Freiburg	1	1	1
St. Jagen	1.33	1. 3	39	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	4.21	2.57	1.57	Freiburg	16	16	16	Freiburg	1	1	1
Darmst.	1.24	54	36	Freiburg	42	27	18	St. Jagen	4.57	3.24	2. 9	Freiburg	17	17	17	Freiburg	1	1	1
Freiburg	1. 9	45	30	St. Jagen	51	36	24	Heuchsfal	5.15	3.36	2.18	Freiburg	18	18	18	Freiburg	1	1	1
St. Jagen	57	39	24	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	5.36	3.48	2.27	Freiburg	19	19	19	Freiburg	1	1	1
Wiesloch	45	30	18	Freiburg	42	27	18	St. Jagen	5.57	4. 3	2.36	Freiburg	20	20	20	Freiburg	1	1	1
Freiburg	36	21	12	St. Jagen	51	36	24	Heuchsfal	6.12	4.12	2.42	Freiburg	21	21	21	Freiburg	1	1	1
Freiburg	21	15	9	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	6.27	4.24	2.48	Freiburg	22	22	22	Freiburg	1	1	1
Freiburg	15	9	6	Freiburg	42	27	18	St. Jagen	6.48	4.39	2.57	Freiburg	23	23	23	Freiburg	1	1	1
Freiburg	9	6	3	St. Jagen	51	36	24	Heuchsfal	6.54	4.42	3. 3	Freiburg	24	24	24	Freiburg	1	1	1
Freiburg	48	33	21	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	7. 3	4.48	3. 3	Freiburg	25	25	25	Freiburg	1	1	1
St. Jagen	1. 6	45	30	Freiburg	42	27	18	St. Jagen	7.18	5. 3	3.15	Freiburg	26	26	26	Freiburg	1	1	1
Wiesloch	1.21	54	36	St. Jagen	51	36	24	Heuchsfal	7.27	5. 3	3.15	Freiburg	27	27	27	Freiburg	1	1	1
Karlsruhe	1.45	1.15	48	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	7.39	5.12	3.21	Freiburg	28	28	28	Freiburg	1	1	1
Freiburg	1.21	54	36	Freiburg	42	27	18	St. Jagen	7.54	5.24	3.27	Freiburg	29	29	29	Freiburg	1	1	1
St. Jagen	1. 3	42	27	St. Jagen	51	36	24	Heuchsfal	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	30	30	30	Freiburg	1	1	1
Wiesloch	48	33	21	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	31	31	31	Freiburg	1	1	1
Karlsruhe	24	15	9	Freiburg	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	32	32	32	Freiburg	1	1	1
Heuchsfal	12	9	6	St. Jagen	51	36	24	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	33	33	33	Freiburg	1	1	1
Freiburg	48	33	21	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	34	34	34	Freiburg	1	1	1
St. Jagen	24	15	9	Freiburg	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	35	35	35	Freiburg	1	1	1
Wiesloch	1.45	1.15	48	St. Jagen	51	36	24	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	36	36	36	Freiburg	1	1	1
Karlsruhe	1.48	1. 9	45	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	37	37	37	Freiburg	1	1	1
Freiburg	1.39	1. 6	42	Freiburg	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	38	38	38	Freiburg	1	1	1
St. Jagen	1.33	1. 3	39	St. Jagen	51	36	24	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	39	39	39	Freiburg	1	1	1
Darmst.	1.24	54	36	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	40	40	40	Freiburg	1	1	1
Freiburg	1. 9	45	30	Freiburg	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	41	41	41	Freiburg	1	1	1
St. Jagen	57	39	24	St. Jagen	51	36	24	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	42	42	42	Freiburg	1	1	1
Wiesloch	45	30	18	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	43	43	43	Freiburg	1	1	1
Freiburg	36	21	12	Freiburg	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	44	44	44	Freiburg	1	1	1
Freiburg	21	15	9	St. Jagen	51	36	24	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	45	45	45	Freiburg	1	1	1
Freiburg	15	9	6	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	46	46	46	Freiburg	1	1	1
Freiburg	9	6	3	Freiburg	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	47	47	47	Freiburg	1	1	1
Freiburg	48	33	21	St. Jagen	51	36	24	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	48	48	48	Freiburg	1	1	1
St. Jagen	1. 6	45	30	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	49	49	49	Freiburg	1	1	1
Wiesloch	1.21	54	36	Freiburg	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	50	50	50	Freiburg	1	1	1
Karlsruhe	1.45	1.15	48	St. Jagen	51	36	24	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	51	51	51	Freiburg	1	1	1
Freiburg	1.21	54	36	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	52	52	52	Freiburg	1	1	1
St. Jagen	1. 3	42	27	Freiburg	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	53	53	53	Freiburg	1	1	1
Wiesloch	48	33	21	St. Jagen	51	36	24	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	54	54	54	Freiburg	1	1	1
Karlsruhe	24	15	9	Heuchsfal	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	55	55	55	Freiburg	1	1	1
Heuchsfal	12	9	6	Freiburg	42	27	18	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	56	56	56	Freiburg	1	1	1
Freiburg	48	33	21	St. Jagen	51	36	24	Freiburg	8. 9	5.33	3.33	Freiburg	57	57	57				

**III. Personen-Tarif der Rhein-Neckar-Eisenbahn.**

Frankfurt nach				Offenburg nach				Kenzingen nach				Strozzen nach				Frankfurt nach				Offenburg nach				Kenzingen nach				Strozzen nach																			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.																
1.48	1.12	45		1.21	54	33		2.33	1.45	1.9		9.12	6.15	4.		1.48	1.12	45		1.21	54	33		2.33	1.45	1.9		9.12	6.15	4.		1.48	1.12	45		1.21	54	33		2.33	1.45	1.9		9.12	6.15	4.	

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen directe Fahrpläne nicht aufgegeben werden, haben auf einer Station, wo ein längeres Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Karlsruhe, Oppenheim, Offenburg, und Freiburg), sich mit einem Fahrpläne bis zum Bestimmungsorte zu versehen.  
 2) Reisende, welche mit demselben Wagenzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, als wohin directe Fahrpläne aufgegeben werden, können sogleich beim Zugange auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschreiben lassen und die Zure bis dahin erledigen.