

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus  
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

**Badische Staatseisenbahnen**

**Verschiedene Verl., [1843-1897]**

Directer Dienst zwischen Basel und Frankfurt in Verbindung mit den  
anschliessenden Bahnen vom 1. Mai 1855 an

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

# Grossherzoglich Badische Staats-Eisenbahn.

## Directer Dienst

zwischen

# BASEL UND FRANKFURT

in Verbindung mit den anschließenden Bahnen

vom 1. Mai 1855 an.

### Tägliche Fahrten

#### VON BASEL NACH FRANKFURT<sup>A./M.</sup>

#### VON FRANKFURT<sup>A./M.</sup> NACH BASEL.

Stationen. Stations.		IV.	IVa.	VI.	VIII.	XIIa.	XII.	XIV.	I. Influenzen. Correspondances.	II. Influenzen. Correspondances.										
		Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug		Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug	Expres- zug		
Basel (Bale)	Abg. Dep.	—	5	7	9 <sup>30</sup>	2 <sup>35</sup>	—	6	<b>a. Kehl:</b> zwischen Kehl und Rüsselsheim... Kehl - Rüsselsheim... Rüsselsheim - Kehl...	Wien	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	<b>b. Mannheim:</b> Pfälzische Ludwigsbahn... Chemin de fer de Palatinat...	
Freiburg	—	5	8 <sup>45</sup>	8 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	4 <sup>30</sup>	—	9		Prag	—	—	—	—	—	—	—	—		<b>c. Karlsruhe:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...
Offenburg	—	7	12	9 <sup>57</sup>	1 <sup>30</sup>	7 <sup>5</sup>	—	2		Dresden	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kehl (Strassburg)	Abg. Arriv.	7 <sup>45</sup>	12 <sup>50</sup>	10 <sup>30</sup>	2 <sup>50</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>35</sup>	—	Frankfurt	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	<b>e. Carlsruhe:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...		
Baden	Abg. Dep.	8 <sup>15</sup>	2 <sup>20</sup>	11 <sup>5</sup>	3 <sup>37</sup>	8 <sup>14</sup>	8 <sup>38</sup>	—	Darmstadt	—	—	—	—	—	—	—	—		<b>f. Mannheim:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...	
Carlsruhe	Abg. Dep.	9 <sup>35</sup>	5 <sup>30</sup>	11 <sup>40</sup>	4 <sup>10</sup>	8 <sup>46</sup>	10	6	Heidelberg	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—			—
Bruchsal	Abg. Dep.	10 <sup>30</sup>	6 <sup>15</sup>	12 <sup>37</sup>	5 <sup>5</sup>	9 <sup>23</sup>	6 <sup>1</sup>	7 <sup>30</sup>	Mannheim	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—		<b>h. Heidelberg:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...
Heidelberg	Abg. Arriv.	11 <sup>37</sup>	8 <sup>13</sup>	1	6 <sup>4</sup>	9 <sup>50</sup>	7	—	Heidelberg	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>i. Carlsruhe:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...	
Heidelberg	Abg. Dep.	11 <sup>40</sup>	8 <sup>35</sup>	1 <sup>15</sup>	6 <sup>30</sup>	10 <sup>10</sup>	7 <sup>30</sup>	—	Bruchsal	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mannheim	Abg. Arriv.	12 <sup>5</sup>	9 <sup>30</sup>	1 <sup>22</sup>	6 <sup>55</sup>	10 <sup>44</sup>	7 <sup>55</sup>	—	Carlsruhe	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—		<b>l. Offenburg:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...
Heidelberg	Abg. Dep.	14 <sup>15</sup>	—	1 <sup>20</sup>	6 <sup>25</sup>	10 <sup>10</sup>	7 <sup>15</sup>	—	Basel	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>m. Carlsruhe:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...	
Cannstadt	Abg. Arriv.	1	—	2 <sup>30</sup>	8 <sup>25</sup>	11 <sup>30</sup>	9 <sup>12</sup>	—	Frankfurt	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—		
Frankfurt	Abg. Dep.	2 <sup>30</sup>	—	3 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>15</sup>	10	—	Cassel	Abg. Arriv.	—	—	—	—	—	—	—	—		<b>o. Carlsruhe:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...
Cassel	Abg. Arriv.	—	—	—	—	—	—	—	Hamburg	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>p. Mannheim:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...	
Hamburg	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	Halle	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—		
Halle	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	Berlin	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—		<b>r. Carlsruhe:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...
Berlin	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	Leipzig	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>s. Carlsruhe:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...	
Leipzig	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	Dresden	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—		
Dresden	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	Prag	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—		<b>u. Carlsruhe:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...
Prag	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	Wien	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>v. Carlsruhe:</b> Eisenbahn... Rhein- und Neckar... Rhein- und Neckar...	
Wien	Abg. Dep.	—	—	—	—	—	—	—												

### Anschlüsse der Königl. Württembergischen und der Königl. Bayerischen Staats-Eisenbahnen in Bruchsal bzw. in Ulm.

**Bemerkungen.**  
 Die Angabe directer Fahrten...  
 Die Reise zwischen Basel und Frankfurt wird mit den Schiffsreisen VI und VII...  
 Die Reise zwischen Basel und Frankfurt wird mit den Schiffsreisen III u. und XII u. in 91 — 10 Stunden zurückgelegt.

Von Bruchsal nach Stuttgart, Augsburg und München.					Von München, Augsburg und Stuttgart nach Bruchsal.				
Station	Abg.	Arriv.	Expres- zug	Expres- zug	Station	Abg.	Arriv.	Expres- zug	Expres- zug
Bruchsal	—	—	8 <sup>15</sup>	11 <sup>10</sup>	1 <sup>15</sup>	5 <sup>30</sup>	München	7 <sup>15</sup>	1 <sup>30</sup>
Stuttgart	11 <sup>30</sup>	2 <sup>10</sup>	—	—	3 <sup>45</sup>	8 <sup>15</sup>	Augsburg	9	1 <sup>15</sup>
Ulm	—	—	—	—	6 <sup>15</sup>	10 <sup>50</sup>	Ulm	11 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>
Augsburg	—	—	—	—	6 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	Stuttgart	2 <sup>30</sup>	9 <sup>00</sup>
München	—	—	—	—	11	8 <sup>30</sup>	Bruchsal	4 <sup>15</sup>	10 <sup>12</sup>

**Observations.**  
 La distance de billets directs pour Heilbronn, Stuttgart, Cannstadt, Esslingen et Ulm, Augsburg, Nuremberg, Lindeau, Donaueschingen, Nuremberg et Hof, Darmstadt et Frankfurt, Cassel, Halle, Leipzig, Bielefeld, Dresden, Magdebourg et Berlin.  
 Le voyage entre Bielefeld et Frankfurt par les trains express VI et VII se fait en 8 1/2 heures et par les trains ordinaires III u. et XII u. en 91 — 10 heures.

# Badische Staats-Eisenbahn.

## Direktor-Dienst

zwischen

# BASSEL UND FRANKFURT

in Verbindung mit den anschließenden Bahnen  
vom 1. Mai 1855 an.

Tägliche Fahrten

VON BASSEL NACH FRANKFURT A. M. UND VON FRANKFURT A. M. NACH BASSEL

VON BASSEL NACH FRANKFURT A. M.		VON FRANKFURT A. M. NACH BASSEL	
Station	Zeit	Station	Zeit
Basel	7 15	Frankfurt A. M.	11 15
Speyer	8 15	Frankfurt A. M.	10 15
Worms	9 15	Frankfurt A. M.	9 15
Heidelberg	10 15	Frankfurt A. M.	8 15
Heidelberg	11 15	Frankfurt A. M.	7 15
Worms	12 15	Frankfurt A. M.	6 15
Speyer	1 15	Frankfurt A. M.	5 15
Basel	2 15	Frankfurt A. M.	4 15

Anmerkungen:

1. Die Fahrten sind täglich, ausgenommen an Feiertagen und an den Tagen, an denen die Eisenbahn wegen Reparaturarbeiten geschlossen ist.

2. Die Fahrten sind durchgehende Fahrten, d. h. ohne Aufenthalt in den Zwischenstationen.

3. Die Fahrten sind durchgehende Fahrten, d. h. ohne Aufenthalt in den Zwischenstationen.

4. Die Fahrten sind durchgehende Fahrten, d. h. ohne Aufenthalt in den Zwischenstationen.