

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

Badische Staatseisenbahnen

Verschiedene Verl., [1843-1897]

Winterdienst, vom 5. November 1854 anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. (Winterdienst, vom 5. November 1854 anfangend.)

Main table containing train schedules for the Badische Eisenbahnen. It includes columns for stations (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 14, 16), departure times, arrival times, and other details for various routes.

II. Personen: Tarif der Main-Neckar-Eisenbahn.

Fahrten an Sonn- und folgenden Feiertagen: Abgang v. Heidelberg 3:30 Uhr, Abgang v. Mannheim 10 Uhr. Includes specific dates and times for travel on Sundays and holidays.

Fahrten auf der Main-Neckar-Eisenbahn. (Herbstdienst, vom 21. August 1854 anfangend.)

Table of train schedules for the Main-Neckar-Eisenbahn. It lists stations such as Frankfurt, Heilbronn, and Stuttgart, along with departure and arrival times.

Gilwagen und Omnibus. Frankfurt a. M., Heilbronn, Stuttgart, etc. Lists connecting services and their respective schedules.

Nach dem Stand vom 5. November 1854.

Egt. Fr. Müller'sche Hofbuchhandlung in Karlsruhe.

Silwagen, Omnibus und Dampfboote von:

Table listing routes and schedules for Silwagen, Omnibus, and Dampfboote from Mainz to various destinations including Köln, Bonn, and Frankfurt.

Württembergische Eisenbahn. (Vom 5. November 1854.)

Table showing departure and arrival times for the Württembergische Eisenbahn between stations like Bruchsal, Heilbronn, and Stuttgart.

Paris-Strassburger Eisenbahn. (Vom 1. August 1854.)

Table detailing schedules for the Paris-Strassburger Eisenbahn, including routes to Nancy, Châlons, and Paris.

Mainz-Weiser-Eisenbahn nebst Anschlüssen. (V. 21. Aug. 1854.)

Table listing routes and schedules for the Mainz-Weiser-Eisenbahn and its connections to Berlin, Hamburg, and other cities.

Frankfurt-Offenbacher Eisenbahn. (Vom 21. August 1854.)

Table showing departure and arrival times for the Frankfurt-Offenbacher Eisenbahn between Frankfurt and Offenbach.

Taunus-Eisenbahn. (Vom 25. August 1854.)

Table detailing schedules for the Taunus-Eisenbahn, including routes to Frankfurt a. M., Kassel, and Wiesbaden.

Frankfurt-Banan-Aschaffenburg-Würzburg etc. (Vom 1. Oktober 1854.)

Table showing schedules for the Frankfurt-Banan-Aschaffenburg-Würzburg railway line.

Sächsische und Pfälzische Ludwigs- und Preussische Saarbrücker-Bahn. (Vom 25. August 1854.)

Table listing routes and schedules for the Sächsische and Pfälzische Ludwigs- und Preussische Saarbrücker-Bahn, covering stations from Mainz to Saarbrücken.

Paris-Strassburger Eisenbahn. (Vom 1. August 1854.)

Table showing departure and arrival times for the Paris-Strassburger Eisenbahn, including routes to Saarbrücken, Homburg, and Metz.

Vertical text on the right edge of the page, likely from an adjacent page or a marginal note.

I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von folgenden Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden.

Main-Neckar-Eisenbahn				Heidelberg nach			Karlsruhe nach			Rastatt nach			Bühl nach		
Station	I.	II.	III.	Station	I.	II.	III.	Station	I.	II.	III.	Station	I.	II.	III.
Mannheim	3.30	2.21	1.33	Frankfurt	4.54	3.15	2.9	Frankfurt	2.39	1.48	1.9	Frankfurt	3.15	2.12	1.24
Frankfurt	3.15	2.9	1.24	Darmstadt	3.48	2.33	1.42	Darmstadt	2.12	1.30	1.	Darmstadt	2.42	1.51	1.9
Langen	3.	1.57	1.18	Bensheim	2.57	1.57	1.18	Bensheim	1.54	1.18	51	Bensheim	2.15	1.33	57
Heidelberg	2.39	1.45	1.9	Weinheim	2.21	1.33	1.3	Weinheim	1.39	1.9	45	Heidelberg	1.51	1.15	48
Darmstadt	2.27	1.36	1.3	Ladenburg	1.54	1.18	51	Ladenburg	1.15	51	33	Darmstadt	1.39	1.9	42
Heidelberg	2.9	1.27	57	Mannh.	2.9	1.27	57	Mannh.	51	36	24	Heidelberg	1.30	1.	39
Pfeffenbach	1.54	1.15	48	Heidelberg	1.45	1.12	45	Heidelberg	39	27	18	Pfeffenbach	1.9	48	30
Langen	1.48	1.9	45	Heidelberg	1.21	54	36	Heidelberg	30	21	12	Langen	1.	39	27
Heidelberg	1.39	1.6	42	Heidelberg	1.3	42	27	Heidelberg	12	9	6	Heidelberg	42	30	18
Bensheim	1.33	1.3	39	Heidelberg	48	33	21	Heidelberg	18	12	6	Bensheim	21	15	9
Heidelberg	1.24	54	36	Heidelberg	24	15	9	Heidelberg	36	24	15	Heidelberg	12	9	6
Heidelberg	1.9	45	30	Heidelberg	21	15	9	Heidelberg	24	15	9	Heidelberg	9	6	3
Heidelberg	57	39	24	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	15	9	6	Heidelberg	6	3	3
Heidelberg	45	30	18	Heidelberg	51	36	24	Heidelberg	9	6	3	Heidelberg	3	3	3
Ladenburg	36	21	12	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	6	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	21	15	9	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	48	33	21	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	1.6	45	30	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	1.21	54	36	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Langen	1.45	1.12	45	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Langen	2.9	1.27	57	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	2.9	1.27	57	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	2.21	1.36	1.3	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	2.30	1.42	1.6	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	2.48	1.54	1.15	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	3.	2.3	1.18	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	3.18	2.15	1.27	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	3.36	2.27	1.36	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	3.48	2.36	1.39	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	4.	2.42	1.45	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	4.24	3.	1.54	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	4.45	3.15	2.6	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	4.30	3.6	1.57	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	4.39	3.9	2.3	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	4.48	3.18	2.6	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	4.57	3.24	2.9	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	5.9	3.30	2.15	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	5.27	3.42	2.21	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	5.42	3.54	2.30	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	5.54	4.	2.33	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	6.3	4.6	2.39	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	6.12	4.12	2.42	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	5.48	3.57	2.33	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	6.	4.6	2.39	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	6.45	4.36	2.57	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	7.6	4.51	3.6	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	7.27	5.6	3.15	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	7.42	5.15	3.21	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	7.57	5.24	3.27	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	8.15	5.32	3.36	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	8.36	5.51	3.45	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	9.12	6.15	4.	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	9.48	6.39	4.18	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3
Heidelberg	10.34	7.27	4.45	Heidelberg	42	27	18	Heidelberg	3	3	3	Heidelberg	3	3	3

Table with multiple columns for stations (Frankfurt, Mannheim, Heidelberg, etc.) and fare classes (I, II, III). It includes sub-sections for 'Personen-Tarif' and 'Eisenbahn'.

Main fare table with columns for stations (Appenweier, Ketzlingen, Emmendingen, etc.) and fare classes (I, II, III). It includes sub-sections for 'Kohl', 'Dinglingen', 'Freiburg', 'Offenburg', 'Ketzlingen', 'Freiburg', 'Offenburg', 'Ketzlingen', 'Freiburg', 'Offenburg'.

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen directe Fahrkarten nicht ausgeben werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Karlsruhe, Appenweier, Offenburg, und Freiburg), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsorte zu versehen. 2) Reisende, welche mit demselben Wagenzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, als welche directe Fahrkarten ausgeben werden, können sogleich beim Einsteigen auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschreiben lassen und die Tage bis dahin erledigen.