

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

Badische Staatseisenbahnen

Verschiedene Verl., [1843-1897]

Sommerdienst, vom 1. Mai 1850 anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

Fahrten an einzelnen Tagen:

- 1. An Sonntagen und folgenden Feiertagen, nämlich am 9. und 20. Mai, und 29. August: Von Mannheim n. Heidelberg: Abgang v. Mannheim um 10 Uhr...
2. Jeden Montag und an den auf nebenbezeichnete Feiertage folgenden Tagen, nämlich am 10. und 21. Mai, und 30. August: Von Heidelberg n. Mannheim: Abgang v. Heidelberg um 5 Uhr...

Silwagen, Omnibus u. Dampfboote von:

- Frankfurt a. M. nach: Aschaffenburg 6 Uhr, Würzburg 8 Uhr, Eisenach, Gotha, Erfurt, Weimar, Leipzig, Dresden, Berlin, Gießen, Marburg, Cassel, Hannover, Homburg v. d. D. 8, 11 Uhr, 2, 5, 7, 10 Uhr.
Mannheim: a. Düsselbacher Gesellschaft nach Mainz (Eisen, Düsseldorf) 5, 7 Uhr; nach Mainz 6 Uhr; b. Cöliner Gesellschaft nach Mainz (Coblenz, Köln) 6 Uhr; nach Mainz 5 Uhr; c. Niederländische Gesellschaft nach Mainz bis Rotterdam 4 Uhr; nach Worms, Mainz und dem Rheingau 4 Uhr.
Heidelberg nach: Aschaffenburg (pr. Würzburg) 12 Uhr; Heilbronn 2, 4 Uhr; Würzburg 9 Uhr; Durlach nach: Pforzheim 9 Uhr; Stuttgart 10 Uhr; Würzburg 1 Uhr.
Carlsruhe nach: Landau 7 Uhr, Pforzheim 9, 10 Uhr, Weissenhof 9 Uhr, Zweibrücken 7 Uhr, Landau 2, 4 Uhr, Pforzheim 6 Uhr, Stuttgart 3, 5, 6, 7, 8, 10 Uhr.
Appenweier nach: Oberkirch 8, 10 Uhr; Pforzheim 2, 4 Uhr; Stuttgart 2, 4 Uhr.
Kehl nach: Straßburg pr. Omnibus alle Fahrten.
Offenburg nach: Constanz, Schaffhausen, Stockach, Wolfach 9, 12 Uhr.
Freiburg nach: Constanz, Donaueschingen, Stockach, Schaffhausen 5, 9 Uhr; Altbreisach 2, 4 Uhr.
Efringen nach: Lössach 1 Uhr; Schopfheim 4, 7 Uhr; Basel pr. Omnibus 8, 12 Uhr.

Omnibusfahrten.

- Friedrichslo nach u. von: Schwenningen: 3, 12, 9; Langenbrück nach u. von: Schwenningen: alle Fahrten; Weissenhof (Waldenburger): 5, 6; Bruchsal nach u. von: Stuttgart: 3, 5, 6, 7, 9, 10; Eppingen: 7, 9, 10; Griesheim: 3, 6; Dreisheim: 6, 7; Ettlingen nach u. von: v. Boppard: alle Fahrten; Ruggenstem nach u. von: Ruggenstem: 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12; Böhl nach u. von: Stolhofen: 4, 5; Otterweier nach u. von: Pöhlbach: 6, 7, 12, 13; Renschen nach u. von: Dierdorf: 5, 5, 6, 7, 10, 11; Kehl nach u. von: Straßburg: alle Fahrten; Dinglingen nach u. von: v. Boppard: alle Fahrten; Rippensheim nach u. von: v. Boppard: alle Fahrten; Orschweier nach u. von: Erenheim: 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13; Riegel (Stat.) nach u. von: Riegel: 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13; Rippensheim: 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13; Ditzingen nach u. von: Ditzingen: 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13; Krotzingen nach u. von: Staufen: 2, 6, 7, 8, 11, 13; Peitersheim nach u. von: Sulzbach: 1, 2; Mühlheim nach u. von: v. Boppard: alle Fahrten; Bodenweier: auf Verlangen.

Taunus-(Soden-)Eisenbahn (vom 1. Mai 1850 an.)

Table with columns: Stationen, Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach. Direction: Frankfurt nach Castell (Mainz) und Wiesbaden.

Table with columns: Stationen, Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach. Direction: Wiesbaden nach Castell (Mainz) und Frankfurt.

Täglich: (Sonn- u. Feiertage ausgenommen). Ein Güterzug mit Personenwagen III. u. IV. Classe. v. Frankfurt n. Castell (Mainz) 12 Uhr; v. Castell (Mainz) n. Frankfurt 12 Uhr; v. Soden n. Castell (Mainz) 12 Uhr.

Pfälzische Ludwigsbahn. (Sommerdienst vom 10. April 1850 anfangend.)

Richtung von Bexbach nach Speyer u. Ludwigshafen.

Table with columns: Stationen, Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach. Direction: Bexbach nach Speyer u. Ludwigshafen.

Richtung von Ludwigshafen nach Speyer u. Bexbach.

Table with columns: Stationen, Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach. Direction: Ludwigshafen nach Speyer u. Bexbach.

Main-Wefer-Eisenbahn. (Sommerkurs.)

Table with columns: Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach. Direction: Frankfurt, Friedberg, Niederwöllstadt, Großlarben, Dörtelweil, Bübel, Bonames, Niederwöllstadt, Friedberg Ant.

Frankfurt-Danauer-Eisenbahn (v. 1. Mai bis 30. Sept. 1850).

Table with columns: Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach, Abgang von, Abgang nach. Direction: Frankfurt nach Danau, Danau nach Frankfurt.

I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen.

Für die Güterzüge gilt folgende Taxermäßigung:
 ein Billet II. Klasse gilt für einen Platz I. Klasse.
 ein " III. " " " " II. " "
 ein " f. Stehwagen " " " III. "

Mannheim nach		Heidelbergnach		Karlshafenach		Waggensturnnach		Hagen nach		Heidelbergnach		Karlshafenach		Waggensturnnach		Hagen nach	
I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.
3.30	2.30	1.45	1.15	2.42	1.80	1.30	1.00	1.24	0.90	2.42	1.80	1.30	1.00	1.24	0.90	2.42	1.80
3.00	2.00	1.30	1.00	2.27	1.65	1.15	0.85	1.19	0.85	2.27	1.65	1.15	0.85	1.19	0.85	2.27	1.65
2.27	1.42	1.12	0.82	1.39	1.00	0.70	0.50	1.54	1.18	1.39	1.00	0.70	0.50	1.54	1.18	1.39	1.00
2.9	1.33	1.06	0.76	1.48	1.15	0.85	0.55	2.24	1.39	1.48	1.15	0.85	0.55	2.24	1.39	1.48	1.15
1.48	1.15	0.85	0.55	1.57	1.21	0.90	0.60	2.31	1.42	1.57	1.21	0.90	0.60	2.31	1.42	1.57	1.21
1.33	1.06	0.76	0.46	2.09	1.27	0.97	0.67	2.12	1.30	2.09	1.27	0.97	0.67	2.12	1.30	2.09	1.27
1.24	0.87	0.62	0.32	1.45	1.12	0.82	0.52	2.42	1.51	1.45	1.12	0.82	0.52	2.42	1.51	1.45	1.12
1.9	0.87	0.62	0.32	1.21	0.88	0.63	0.33	2.48	1.57	1.21	0.88	0.63	0.33	2.48	1.57	1.21	0.88
57	39	30	24	33	24	18	12	39	30	33	24	18	12	39	30	33	24
57	39	30	24	45	36	27	18	45	36	45	36	27	18	45	36	45	36
36	24	18	12	45	36	27	18	45	36	45	36	27	18	45	36	45	36
21	15	12	9	33	24	18	12	33	24	33	24	18	12	33	24	33	24
21	15	12	9	33	24	18	12	33	24	33	24	18	12	33	24	33	24
1.6	0.87	0.62	0.32	2.09	1.27	0.97	0.67	2.12	1.30	2.09	1.27	0.97	0.67	2.12	1.30	2.09	1.27
1.21	0.82	0.60	0.30	1.45	1.12	0.82	0.52	1.42	1.03	1.45	1.12	0.82	0.52	1.42	1.03	1.45	1.12
1.45	1.12	0.82	0.52	1.33	1.00	0.70	0.50	1.54	1.18	1.33	1.00	0.70	0.50	1.54	1.18	1.33	1.00
2.9	1.27	0.97	0.67	1.39	1.00	0.70	0.50	2.24	1.39	1.39	1.00	0.70	0.50	2.24	1.39	1.39	1.00
2.21	1.36	1.06	0.76	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
2.30	1.42	1.15	0.85	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
2.48	1.54	1.24	0.94	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
3.0	2.3	1.30	1.00	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
3.18	2.15	1.39	1.09	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
3.36	2.27	1.48	1.18	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
3.48	2.36	1.54	1.24	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
4.0	2.42	2.00	1.60	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
4.21	3.0	2.12	1.72	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
4.45	3.15	2.24	1.84	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
4.30	3.0	2.15	1.75	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
4.39	3.0	2.21	1.81	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
4.48	3.18	2.24	1.84	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
4.57	3.24	2.30	1.90	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
5.09	3.30	2.36	1.96	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
5.27	3.42	2.42	2.02	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
5.42	3.54	2.51	2.11	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
5.54	3.6	2.57	2.17	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
6.0	3.7	2.6	2.24	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
6.12	3.8	2.6	2.30	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
5.48	3.57	2.54	2.10	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
6.0	3.7	2.6	2.24	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
6.45	4.36	3.21	2.81	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
7.0	4.51	3.33	2.93	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
7.27	5.0	3.45	3.15	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
7.42	5.15	3.51	3.26	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
7.57	5.24	3.57	3.37	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
8.36	5.51	3.72	3.62	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
8.91	6.15	4.06	4.06	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
9.48	6.39	4.54	4.54	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
10.3	6.51	5.00	5.00	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00
10.79	7.15	5.21	5.21	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00	0.70	0.50	2.31	1.42	1.39	1.00



Appen- weier nach	III. Cl.			St. W.	Offen- burg nach	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	St. W.	Kenzin- gen nach	III. Cl.			St. W.	Frei- burg nach	III. Cl.			St. W.	II. Personen-Tarif der Main-Neckar-Eisenbahn.								
	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.								I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		Frank- furt nach	El. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.				
Bühl . . .	51	36	27	—	18	Achern . . .	51	36	24	—	15	Dingling . . .	42	30	21	—	15	Freierothem . . .	51	36	24	—	15	Frankfurt . . .	1	1	1	1
Otterdamer Achern . . .	45	30	21	—	15	Rechen . . .	33	24	18	—	12	Rippenhem . . .	33	24	18	—	12	Müllheim . . .	1.12	48	36	—	24	Langen . . .	1.33	24	18	12
Rechen . . .	15	12	9	—	9	Rechenweir . . .	18	12	9	—	6	Reichenbach . . .	24	15	12	—	6	Söllingen . . .	1.27	1.	42	—	27	Darmstadt . . .	1.6	48	36	24
Reichenbach . . .	12	9	6	—	3	Reichelsbach . . .	33	21	15	—	9	Reichenbach . . .	12	9	6	—	3	Rechenweir . . .	1.42	1.9	51	—	33	Oberstadt . . .	1.21	1.	42	27
Roch . . .	21	15	9	—	6	Reichelsbach . . .	51	33	24	—	15	Reichenbach . . .	30	21	15	—	9	Reichenbach . . .	1.51	1.15	54	—	36	Reichenbach . . .	1.45	1.15	51	36
Reichelsbach . . .	30	21	15	—	9	Reichelsbach . . .	12	9	6	—	3	Reichenbach . . .	48	33	24	—	15	Reichenbach . . .	2.31	1.24	1.3	—	39	Reichenbach . . .	2.9	1.30	1.	3
Reichenbach . . .	12	9	6	—	3	Reichelsbach . . .	21	15	12	—	6	Reichenbach . . .	1.6	45	33	—	21	Reichenbach . . .	9.12	6.15	4.36	—	2.54	Reichenbach . . .	2.45	1.3	1.	3
Reichenbach . . .	18	12	9	—	6	Reichelsbach . . .	33	24	18	—	12	Reichenbach . . .	1.42	1.9	51	—	33	Reichenbach . . .	8.27	5.45	4.12	—	2.42	Reichenbach . . .	2.57	1.9	1.30	1.
Reichenbach . . .	42	27	21	—	12	Reichelsbach . . .	45	30	24	—	15	Reichenbach . . .	2.18	1.36	1.9	—	45	Reichenbach . . .	6.12	4.12	3.6	—	1.57	Reichenbach . . .	3.6	2.15	1.33	1.
Reichenbach . . .	51	36	27	—	18	Reichelsbach . . .	54	39	27	—	18	Reichenbach . . .	2.33	1.45	1.18	—	45	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	—	1.39	Reichenbach . . .	3.33	2.33	1.45	1.
Dingling . . .	1.3	42	33	—	21	Reichelsbach . . .	1.6	45	33	—	21	Reichenbach . . .	3.12	2.9	1.36	—	1.	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	—	1.39	Reichenbach . . .	3.30	2.30	1.45	1.
Rippenh. . .	1.15	51	36	—	24	Reichelsbach . . .	1.21	54	39	—	24	Reichenbach . . .	7.57	5.24	4.	—	2.44	Reichenbach . . .	7.57	5.24	4.	—	1.18	Reichenbach . . .	1.6	48	36	24
Kenzingen . . .	1.48	1.12	54	—	33	Reichelsbach . . .	1.27	1.	45	—	27	Reichenbach . . .	7.9	4.54	3.36	—	1.18	Reichenbach . . .	3.12	2.9	1.36	—	1.	Reichenbach . . .	1.3	24	18	12
Emmenz. . .	2.15	1.33	1.9	—	42	Reichelsbach . . .	1.39	1.9	51	—	36	Reichenbach . . .	4.57	3.24	2.30	—	1.36	Reichenbach . . .	2.27	1.39	1.15	—	48	Reichenbach . . .	42	30	21	15
Freiburg . . .	2.54	2.	1.27	—	57	Reichelsbach . . .	1.57	1.21	57	—	36	Reichenbach . . .	3.57	2.42	2.	—	1.15	Reichenbach . . .	2.6	1.27	1.3	—	39	Reichenbach . . .	42	30	21	15

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen direkte Fahrkarten nicht ausgeben werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Reichenbach, Reichenbach, Reichenbach, Reichenbach, Reichenbach, Reichenbach), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsorte zu versehen.

2) Reisende, welche mit demselben Wagenzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, als die direkte Fahrkarte angegeben werden, können gleich beim Eingange auf die Eisenbahn den Namen der Station einzeichnen lassen und die Taxe bis dahin reisen.