

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus  
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

**Badische Staatseisenbahnen**

**Verschiedene Verl., [1843-1897]**

I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen.

Für die Güterzüge gilt folgende Taxermäßigung: ein Billet II. Klasse gilt für einen Platz I. Klasse.

Main table with columns for station names (e.g., Mannheim, Heidelberg, Karlsruhe, Stuttgart, Baden, Pforzheim) and fare rates for different classes (I., II., III. Cl.).

Handwritten note 'Na' in the top right corner.





**Fahrten an Sonntagen und folgenden Feiertagen:**

nämlich am  
1. November und 26. Dezember 1849, und 1. Januar und 1. April 1850.

<b>a. Von Karlsruhe u. Bruchsal:</b>		<b>b. Von Bruchsal u. Karlsruhe:</b>	
Abgang v. Karlsruhe . . . um 6 <sup>30</sup> Uhr	Abfahrts- stunde	Abgang v. Bruchsal . . . um 7 <sup>30</sup> Uhr	Ankunft- stunde
" " Durlach . . . um 6 <sup>45</sup> Uhr		" " U. Grombach um 7 <sup>40</sup> Uhr	
" " Weingarten . . . um 6 <sup>55</sup> Uhr		" " Weingarten . . . um 7 <sup>50</sup> Uhr	
" " U. Grombach um 7 <sup>0</sup> Uhr		" " Durlach . . . um 8 <sup>2</sup> Uhr	
Ankunft in Bruchsal . . . um 7 <sup>15</sup> Uhr		Ankunft in Karlsruhe . . . um 8 <sup>12</sup> Uhr	
<b>c. Von Mannheim u. Heidelberg:</b>		<b>d. Von Heidelberg u. Mannheim:</b>	
Abgang v. Mannheim um 2 Uhr	Abfahrts- stunde	Abgang v. Heidelberg um 3 Uhr	Ankunft- stunde
" " Friedrichsfeld um 2 <sup>17</sup> Uhr		" " Friedrichsfeld um 3 <sup>16</sup> Uhr	
Ankunft in Heidelberg um 2 <sup>32</sup> Uhr		Ankunft in Mannheim um 3 <sup>22</sup> Uhr	

**Kurse der Gilwagen, Omnibus und Dampfboote von:**

(Nach dem Stand vom 15. October 1849.)

<b>Frankfurt a.M. nach:</b>	<b>Heilbronn</b> } 1 Nachm. Gilwagen.
Wschaffenburg (Wübg.) 12 Mi.	Stuttgart
pr. Hanau 6 Wrg. u. 8 Wbd.	Würzburg 9 Wrg. u. 9 Wbd.
pr. Seligenstadt.	Eilwagen.
<b>Berlin</b> 6 Wrg. Eilw. } bis	<b>Durlach nach:</b>
1 Nachm. " (Eisenbah.)	Forzheim } 4 Nachm. Eilw.
7 <sup>1</sup> Wbd.	Stuttgart } 9 <sup>1</sup> Wbd. "
<b>Cassel</b> (Dannover, Hamburg) 11	<b>Carlsruhe nach:</b>
Worm. u. 9 Wbd.	Landau 7 Wrg.
Eisenach (wie Berlin).	Forzheim } 3 <sup>1</sup> Nachm. Eilwagen.
Stiefen (Wesung) 8 Wrg.	Stuttgart } 9 Wbd. "
11 Worm. u. 9 Wbd.	Zweibrücken 7 Wrg.
Homburg v. P. 8, 11 Worm.	
2, 5 Nachm. u. 7, 10 Wbd.	<b>Omnibus:</b>
Leipzig (wie Berlin).	Landau 2 <sup>1</sup> Nachmittg.
Mainz 8 <sup>1</sup> Wbd. Eilw.	Forzheim } 7 Wrg., 1 Nachm. v.
Offenbach (wie Frankfurt, Darm.)	und Rier, u. Alton, Oel
Würzburg (wie Wschaffenburg).	u. v. Sim. Vermig.
Mainz } pr. Dampfboot.	Stuttgart } 1 Nachm. v. Döfen.
Bingen	
<b>Darmstadt nach:</b>	<b>Appenweier nach:</b>
Alzey 4 Wbd. pr. Wschaff.	Oberkirch 10 <sup>45</sup> Wrg.
Dieburg 5 <sup>1</sup> Wbd.	Oberkirch
Erbach 9 <sup>1</sup> Wrg., 5 <sup>1</sup> Wbd.	Petersthal } 1 <sup>1</sup> Nachm. Eilwagen.
Hirschhorn 9 <sup>1</sup> Wrg.	(von St. nach: Kirmshausen, Kirmshausen, Stuttgart)
Mainz 6 Wrg. u. 4 Wbd.	
<b>Bensheim nach:</b>	<b>Kehl nach:</b>
Worms pr. Omnibus } Stunde	Strasbourg pr. Omnibus: alle
nach Ankunft jeden Tages.	Fahrten.
<b>Heppenheim nach:</b>	<b>Offenburg nach:</b>
Erbach u. Miltzenberg 10 <sup>1</sup> Wrg.	Constanz } 6 <sup>1</sup> Wbd. Eilwagen.
Eilwagen.	Schaffhausen
<b>Mannheim:</b>	Stodach
Dampfboote:	Wolsach
<b>a. Däffeldorfer Gesellschafft:</b>	<b>Freiburg nach:</b>
nach Mainz 1 <sup>1</sup> Mittags.	Constanz } 7 <sup>1</sup> Wbd. Eilwagen.
<b>b. Cölner Gesellschafft:</b>	Donauerschingen
nach Cöln 6 Wrg. u. 3 Nachmittags.	Stodach
<b>c. Niederländische Gesellschafft:</b>	Schaffhausen 4 u. 7 <sup>1</sup> Wbd. Eilwagen.
	Mittelsach 1 <sup>30</sup> Nachmittags.
<b>Heidelberg nach:</b>	<b>Efringen nach:</b>
Wschaffenburg (pr. Miltzenberg) 12 <sup>1</sup> Wrg.	Lörrach } 10 Wrg.
	Schopfheim } 4 Wbd.
	Basel pr. Omnibus: alle Fahrten.

**Omnibus Fahrten.**

(Die Differenz zwischen Nr. 1. und 2. ist die Differenz zwischen den beiden Fahrten in der Richtung nach.)

**Friedrichsfeld**  
nach und von:  
Schweigen: 3, 5, 7, 10.

**Wiesloch** nach und von:  
dem Bahnhof alle Fahrten

**Langenbrücken**  
nach und von:  
dem Bahnhof: alle Fahrten.  
Eisenach: 1, 3, 6.  
Philippsthal: 3, 6.

**Bruchsal** nach und von:  
dem Bahnhof: alle Fahrten.  
Berlin: 3, 5, 6, 7, 8, 10.  
Eppingen: 3, 5, 8.  
Grafen: 3, 6.  
Dresden: 5, 8.  
Herrnhut: —  
Eisenach: —  
Stuttgart: —

**Ettlingen** nach und von:  
dem Bahnhof: 3, 6, 7, 8, 10, 11.

**Muggensturm**  
nach und von:  
Reichenfeld: 3, 6, 10, 11.  
Wendelsch: —

**Wühl** nach und von:  
Schiffen: 3, 6.

**Reichen** nach und von:  
Oberkirch: 3, 6, 8.

**Kehl** nach und von:  
Strasbourg: alle Fahrten.

**Dinglingen** nach u. von:  
Lahr: alle Fahrten.

**Kuppenheim** nach u. von:  
dem Bahnhof: 2, 5, 6, 7, 8, 11.

**Derschweiler** nach u. von:  
Eisenach: 2, 5, 6, 7, 8, 11.

**Riegel** (Stat.) nach u. von:  
Riegel: 2, 5, 6, 7, 8, 11.  
Eisenach: 8, 11.  
Reichenhausen: 2, 5, 6, 7, 8, 11.  
Mittelsach: 2, 5, 8, 11.

**Denzlingen** nach u. von:  
Waldkirch: alle Fahrten.

**Krozingen** nach u. von:  
Eisenach: 2, 5, 6, 7, 8, 11, 13.

**Mühlheim** nach und von:  
dem Bahnhof: 2, 5, 7, 8, 11, 13.

**Tannus-Eisenbahn (15. Okt. 1849 bis 28. Febr. 1850.)**

**Richtung von Frankfurt <sup>2/3</sup> nach Castell (Mainz) und Wiesbaden.**

Abgang von	Wrg.	Worm.	Stam.	Stam.	Wrg.
Frankfurt a.M. . . . .	8	11 <sup>3</sup>	—	2 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>
Dösch . . . . .	8 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	—	2 <sup>45</sup>	5 <sup>45</sup>
Dattersheim . . . . .	8 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	—	3	6
Hörheim . . . . .	8 <sup>45</sup>	11 <sup>45</sup>	—	3 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>
Döschheim . . . . .	9	12	—	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>
Castell (Mainz) . . . . .	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	2 <sup>30</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>
Biebrich . . . . .	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	2 <sup>30</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>
Wiesbaden . . . . .	9 <sup>40</sup>	12 <sup>40</sup>	2 <sup>55</sup>	4 <sup>10</sup>	7 <sup>10</sup>

**Richtung von Wiesbaden nach Castell (Mainz) und Frankfurt <sup>2/3</sup>.**

Abgang von	Wrg.	Worm.	Stam.	Stam.	Wrg.
Wiesbaden . . . . .	7 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	2	3	5
Biebrich . . . . .	7 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	2	—	5
Castell (Mainz) . . . . .	8	11	2 <sup>30</sup>	3 <sup>15</sup>	5 <sup>30</sup>
Döschheim . . . . .	8 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	2 <sup>45</sup>	—	5 <sup>45</sup>
Hörheim . . . . .	8 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	3	—	6
Dattersheim . . . . .	8 <sup>45</sup>	11 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	—	6 <sup>15</sup>
Dösch . . . . .	9	12	3 <sup>30</sup>	—	6 <sup>30</sup>
Frankfurt a.M. . . . .	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	3 <sup>45</sup>	—	6 <sup>45</sup>

**Täglich:**

(Sonn- u. Festtage ausgenommen). } v. Frankf. u. Castell (Mainz) } 12<sup>1</sup>  
Ein Güterzug } v. Castell (Mainz) u. Frankf. } 12<sup>1</sup>  
mit Personenwagen III. u. IV. Klasse.

**Pfälzische Ludwigsbahn. (Vom 15. Oktbr. 1849 an.)**

**Richtung von Bergbach nach Speyer u. Ludwigshafen.**

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Worm.	Stam.	Worm.
Bergbach . . . . .	—	6 <sup>37</sup>	11	4	8 <sup>30</sup>
Homburg . . . . .	—	6 <sup>57</sup>	11 <sup>40</sup>	4 <sup>30</sup>	8 <sup>50</sup>
Bruchmühlbach . . . . .	—	7 <sup>0</sup>	11 <sup>49</sup>	4 <sup>39</sup>	—
Hauptstuhl . . . . .	—	7 <sup>18</sup>	12 <sup>2</sup>	4 <sup>41</sup>	—
Landstuhl . . . . .	—	7 <sup>30</sup>	12 <sup>10</sup>	4 <sup>51</sup>	—
Kaiserlautern . . . . .	—	7 <sup>50</sup>	12 <sup>20</sup>	5 <sup>11</sup>	—
Hochspeyer . . . . .	—	8 <sup>10</sup>	1 <sup>1</sup>	5 <sup>31</sup>	—
Frankenstein . . . . .	—	8 <sup>27</sup>	1 <sup>18</sup>	5 <sup>52</sup>	—
Lamprecht-Brensch . . . . .	—	8 <sup>44</sup>	1 <sup>35</sup>	6 <sup>13</sup>	—
Neustadt . . . . .	6 <sup>35</sup>	9 <sup>11</sup>	2 <sup>5</sup>	6 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>
Hafslach . . . . .	6 <sup>52</sup>	9 <sup>28</sup>	2 <sup>22</sup>	6 <sup>51</sup>	3 <sup>50</sup>
Wühl . . . . .	7	9 <sup>46</sup>	2 <sup>30</sup>	7 <sup>5</sup>	3 <sup>40</sup>
Schifferstadt n. Speyer . . . . .	7 <sup>11</sup>	9 <sup>51</sup>	2 <sup>44</sup>	7 <sup>10</sup>	4 <sup>30</sup>
Speyer n. Schifferstadt . . . . .	6 <sup>50</sup>	9 <sup>17</sup>	2 <sup>30</sup>	6 <sup>51</sup>	4 <sup>30</sup>
Schifferstadt n. Rutterstadt . . . . .	7 <sup>12</sup>	9 <sup>57</sup>	2 <sup>42</sup>	7 <sup>17</sup>	4 <sup>37</sup>
Rutterstadt . . . . .	7 <sup>21</sup>	9 <sup>56</sup>	2 <sup>51</sup>	7 <sup>26</sup>	4 <sup>40</sup>
Ludwigshafen . . . . .	7 <sup>35</sup>	10 <sup>10</sup>	3	7 <sup>40</sup>	5 <sup>30</sup>

**Richtung von Ludwigshafen nach Speyer u. Bergbach.**

Abgang von	Wrg.	Worm.	Stam.	Wrg.
Ludwigshafen . . . . .	6 <sup>45</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>35</sup>	6 <sup>30</sup>
Rutterstadt . . . . .	7	11	4 <sup>10</sup>	7 <sup>5</sup>
Schifferstadt n. Speyer . . . . .	7 <sup>11</sup>	11 <sup>11</sup>	4 <sup>19</sup>	7 <sup>11</sup>
Speyer n. Schifferstadt . . . . .	6 <sup>50</sup>	10 <sup>40</sup>	4 <sup>11</sup>	7 <sup>11</sup>
Schifferstadt n. Wühl . . . . .	7 <sup>11</sup>	11 <sup>11</sup>	4 <sup>21</sup>	7 <sup>16</sup>
Wühl . . . . .	7 <sup>21</sup>	11 <sup>21</sup>	4 <sup>31</sup>	7 <sup>26</sup>
Hafslach . . . . .	7 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	4 <sup>39</sup>	7 <sup>34</sup>
Neustadt . . . . .	7 <sup>50</sup>	11 <sup>55</sup>	5	7 <sup>50</sup>
Lamprecht-Brensch . . . . .	8 <sup>8</sup>	12 <sup>11</sup>	5 <sup>17</sup>	—
Frankenstein . . . . .	8 <sup>25</sup>	12 <sup>23</sup>	5 <sup>25</sup>	—
Hochspeyer . . . . .	8 <sup>52</sup>	12 <sup>50</sup>	6 <sup>2</sup>	—
Kaiserlautern . . . . .	9 <sup>16</sup>	1 <sup>23</sup>	6 <sup>36</sup>	5 <sup>40</sup>
Landstuhl . . . . .	9 <sup>15</sup>	1 <sup>34</sup>	6 <sup>35</sup>	6 <sup>30</sup>
Hauptstuhl . . . . .	9 <sup>37</sup>	2 <sup>6</sup>	7 <sup>7</sup>	6 <sup>40</sup>
Bruchmühlbach . . . . .	10 <sup>0</sup>	2 <sup>16</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>30</sup>
Homburg . . . . .	10 <sup>25</sup>	2 <sup>51</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>40</sup>
Bergbach . . . . .	Ankfst.	2 <sup>55</sup>	Ankfst.	8 <sup>0</sup>

**Frankfurt-Hanauer Eisenbahn (v. 15. Okt. bis 30. Nov. 1849.)**

Abgang von	Abgang von
Frankfurt nach (Mainkur, Wilhelmshof) Hanau	Hanau nach (Wilhelmshof, Mainkur) Frankfurt
" 8 <sup>1</sup> Uhr	Wergsd 7 Uhr
Mittags 12 <sup>1</sup> "	" 11 "
" 7 "	" 6 "

\* Die Differenz zwischen den beiden Fahrten ist die Differenz zwischen den beiden Fahrten in der Richtung nach.