

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

Badische Staatseisenbahnen

Verschiedene Verl., [1843-1897]

Winterdienst, vom 15. Oct. 1849 anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. (Winterdienst, vom 15. Oct. 1849 anfangend.)

19

Table with two main sections: 'Richtung von Mannheim nach Efringen (Basel)' and 'Richtung von Efringen (Basel) nach Mannheim'. Each section contains a table of stations and departure times for various trains (e.g., No. 2, 6, 8, 10, 14). Includes a small note at the bottom regarding Sunday and holiday services.

Fahrten auf der Main-Neckar- (und Frankfurt-Offenbacher) Eisenbahn. (Winterdienst, v. 15. Oct. 1849 anfangend.)

Table with two main sections: 'Richtung v. (Offenbach) Frankfurt nach Heidelberg u. Mannheim' and 'Richtung v. Heidelberg u. Mannheim nach Frankfurt (Offenbach)'. Contains detailed departure and arrival times for stations like Frankfurt, Langen, Darmstadt, and Heidelberg.

Verf. Hr. Waller'sche Buchhandlung in Karlsruhe.

Fahrten an Sonntagen und folgenden Feiertagen:

nämlich am
1. November und 26. Dezember 1849, und 1. Januar und 1. April 1850.

a. Von Carlsruhe n. Bruchsal: b. Von Bruchsal n. Carlsruhe:

Abgang v. Carlsruhe . . . um 6 ³⁰ Uhr	Abgang v. Bruchsal . . . um 7 ³⁰ Uhr
" " Durlach . . . um 6 ⁴⁵ Uhr	" " U. Grombach um 7 ⁴⁰ Uhr
" " Weingarten . . . um 6 ⁵⁵ Uhr	" " Weingarten . . . um 7 ⁴⁵ Uhr
" " U. Grombach um 7 ⁵ Uhr	" " Durlach . . . um 8 ³ Uhr
Ankunft in Bruchsal . . . um 7 ¹⁵ Uhr	Ankunft in Carlsruhe . . . um 8 ¹⁵ Uhr

c. Von Mannheim n. Heidelberg: d. Von Heidelberg n. Mannheim:

Abgang v. Mannheim um 2 Uhr	Abgang v. Heidelberg um 3 Uhr
" " Friedrichsfeld um 2 ¹⁷ Uhr	" " Friedrichsfeld um 3 ¹⁵ Uhr
Ankunft in Heidelberg um 2 ³³ Uhr	Ankunft in Mannheim um 3 ²² Uhr

Kurse der Eilwagen, Omnibus und Dampfboote von:

(Nach dem Stand vom 15. October 1849.)

Frankfurt a.M. nach: Wiesbaden (Wegs.) 12 Wegs. pr. Danau 6 Wegs. u. 8 Abds. pr. Seligenstadt. Berlin 6 Wegs. Eilw. } bis 1 Rdm. " } Eisenach. 7 1/2 Abds. " } Cassel (Donnerst. Hamburg) 11 Wegs. u. 9 Abds. Eisenach (wie Berlin). Hessen (Marburg) 8 Wegs., 11 Woch. u. 9 Abds. Homburg v. S. 8, 11 Woch., 2, 5 Rdm. u. 7, 10 Abds. Leipzig (wie Berlin). Mainz 8 1/2 Abds. Eilw. Offenbach jede 1/2 Stunde, Dnm. Würgburg (wie Wiesbaden). Rhein } pr. Dampfboot. Bingen }	Heilbronn } 1 Rdm. Eilwagen. Stuttgart } Würzburg 9 Wegs. u. 9 Abds. Eilwagen. Durlach nach: Pforzheim } 4 Rdm. Eilw. Stuttgart } 9 1/2 Abds. Carlsruhe nach: Landau 7 Wegs. Pforzheim } 3 1/2 Rdm. Stuttgart } 9 Abds. } Zweibrücken 7 Wegs. } Omnibus: Landau 2 1/2 Rdm. tgl. Pforzheim } 7 Wegs., 4 Rdm. v. Stuttgart } 1 Rdm. v. Dnm. u. v. Rhein, Hof u. v. Rhein, Dnm. u. v. Rhein.	Appenweier nach: Oberkirch 10 1/2 Wegs. Peterthal } 1 1/2 Rdm. Stuttgart } Eilwagen. Kehl nach: Straßburg pr. Omnibus: alle Fahrten. Offenburg nach: Constanz } 6 1/2 Abds. Schaffhausen } Eilwagen. Stodach } Wolschach } Freiburg nach: Constanz } 7 1/2 Abds. Donauwörth } Eilwagen. Stodach } Schaffhausen 4 u. 7 1/2 Abds. Eilwagen. Altbreisach 1 1/2 Rdm. tgl. Efringen nach: Lörrach } 10 Wegs. Schopfheim } 4 Abds. Basel pr. Omnibus: alle Fahrten.	Darmstadt nach: Alzey 4 Abds. pr. Dnm. fahrt. Dieburg 5 1/2 Abds. Erbach 9 1/2 Wegs., 5 1/2 Abds. Hirschhorn 9 1/2 Wegs. Mainz 6 Wegs. u. 4 Abds. Bensheim nach: Worms pr. Omnibus 1/2 Stunde nach Ankunft jeden Tages. Heppenheim nach: Erbach u. Miltenberg 10 1/2 Wegs. Eilwagen. Mannheim: Dampfboote: a. Düsseldorf-Gesell- schaft: nach Mainz 1 1/2 Mittags. b. Kölner Gesellschaft: nach Köln 6 Morgens, nach Mainz 3 Nachmittags. c. Niederländische Ge- sellschaft: Heidelberg nach: Wiesbaden (pr. Miltenberg) 12 3/4 Mittags.	Bruchsal nach und von: dem Bahnhof alle Fahrten. Wiesloch nach und von: dem Bahnhof alle Fahrten. Langenbrücken nach und von: dem Bahnhof: alle Fahrten. Bruchsal nach und von: dem Bahnhof alle Fahrten. Wiesloch: 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13. Ettlingen nach und von: dem Bahnhof: 5, 6, 7, 8, 10, 11. Ruggensturm nach und von: Rechenfeld: 5, 6, 10, 11. Gerolshausen: 5, 6, 10, 11. Böhl nach und von: Stollhofen: 5, 6. Kendchen nach und von: Oberkirch: 5, 6, 8. Kehl nach und von: Straßburg: alle Fahrten. Dinglingen nach u. von: Kehl: alle Fahrten. Kuppenheim nach u. von: dem Bahnhof: 2, 3, 6, 7, 8, 11. Orschweier nach u. von: Ettlingen: 2, 5, 6, 7, 8, 11. Riegel (Stat.) nach u. von: Kiesel: 2, 5, 6, 7, 8, 11. Königsbach: 2, 5, 6, 7, 8, 11. Kilversbach: 2, 5, 8, 11. Denzlingen nach u. von: Waldkirch: alle Fahrten. Krozingen nach u. von: Staufen: 2, 5, 7, 8, 11, 13. Mühlheim nach und von: dem Bahnhof: 2, 6, 7, 8, 11, 13.
--	--	--	---	---

Omnibus Fahrten.

(Die Offnen bezeichnen die Nummer der Eilwagenfahrt, mit welcher der Omnibus in Verbindung steht.)

Friedrichsfeld nach und von: Schweningen: 3, 6, 7, 10. Wiesloch nach und von: dem Bahnhof alle Fahrten. Langenbrücken nach und von: dem Bahnhof: alle Fahrten. Waldkirch: 3, 6. Philippsthal: 3, 6. Bruchsal nach und von: dem Bahnhof alle Fahrten. Wiesloch: 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13. Ettlingen: 5, 8. Graben: 3, 6. Denzlingen: 5, 8. Pforzheim: — Stuttgart: — Ettlingen nach und von: dem Bahnhof: 5, 6, 7, 8, 10, 11. Ruggensturm nach und von: Rechenfeld: 5, 6, 10, 11. Gerolshausen: 5, 6, 10, 11. Böhl nach und von: Stollhofen: 5, 6. Kendchen nach und von: Oberkirch: 5, 6, 8. Kehl nach und von: Straßburg: alle Fahrten. Dinglingen nach u. von: Kehl: alle Fahrten. Kuppenheim nach u. von: dem Bahnhof: 2, 3, 6, 7, 8, 11. Orschweier nach u. von: Ettlingen: 2, 5, 6, 7, 8, 11. Riegel (Stat.) nach u. von: Kiesel: 2, 5, 6, 7, 8, 11. Königsbach: 2, 5, 6, 7, 8, 11. Kilversbach: 2, 5, 8, 11. Denzlingen nach u. von: Waldkirch: alle Fahrten. Krozingen nach u. von: Staufen: 2, 5, 7, 8, 11, 13. Mühlheim nach und von: dem Bahnhof: 2, 6, 7, 8, 11, 13.
--

Frankfurt-Hanauer Eisenbahn (v. 15. Dft. bis 30. Nov. 1849).

Abgang von Frankfurt nach (Mainkar, Wilhelmshof) Hanau 8 1/2 Uhr Mittags 12 1/2	Abgang von Hanau nach (Wilhelmshof, Mainkar) Frankfurt Nachmittags 3 Uhr Abends 5 7	Abgang von Hanau nach (Wilhelmshof, Mainkar) Frankfurt Morgens 7 Uhr 11	Abgang von Frankfurt nach (Mainkar, Wilhelmshof) Hanau Nachmittags 2 Uhr Abends 4 6
---	--	---	--

Taunus-Eisenbahn (15. Dft. 1849 bis 28. Febr. 1850.)

Richtung von Frankfurt a.M. nach Castell (Mainz) und Wiesbaden.

Abgang von	Wegs.	Woch.	Rdm.	Woch.	Woch.
Frankfurt a.M.	8	11 1/2	—	2 1/2	5 1/2
Dösch	8 1/2	11 1/2	—	2 1/2	5 1/2
Pattersheim	8 3/4	11 1/2	—	3	6
Hörsheim	8 5/8	11 1/2	—	3 1/2	6 1/2
Hochheim	9	12	—	3 3/4	6 3/4
Castell (Mainz)	9 1/2	12 1/2	2 1/2	3 1/2	6 1/2
Hochst	9 1/2	12 1/2	2 1/2	3 1/2	6 1/2
Wiesbaden	9 1/2	12 1/2	2 1/2	4 1/2	7 1/2

Richtung von Wiesbaden nach Castell (Mainz) und Frankfurt a.M.

Abgang von	Wegs.	Woch.	Rdm.	Woch.	Woch.
Wiesbaden	7 3/4	10 3/4	2	3	5
Hochst	7 3/4	10 3/4	2	3	5
Castell (Mainz)	8	11	2 1/2	3 1/2	5 1/2
Hochheim	8 1/2	11 1/2	2 1/2	3 1/2	5 1/2
Hörsheim	8 3/4	11 1/2	3	—	6
Pattersheim	8 5/8	11 1/2	3 1/2	—	6 1/2
Dösch	9	12	3 3/4	—	6 3/4
Frankfurt a.M.	9 1/2	12 1/2	3 1/2	—	6 1/2

Täglich:

(Sonn- u. Festtage ausgenommen). } v. Frankf. u. Castell (Mainz) 12 1/2
Ein Güterzug } v. Castell (Mainz) u. Frankf. Mittags.
mit Personenwagen III. u. IV. Classe.

Pfälzische Ludwigsbahn. (Vom 15. Dftbr. 1849 an.)

Richtung von Bergbach nach Speyer u. Ludwigshafen.

Abgang von	Wegs.	Woch.	Woch.	Woch.	Woch.
Bergbach	—	6 3/4	11	4	8 3/4
Homburg	—	6 3/4	11 1/4	4 1/2	—
Bruchmühlbach	—	7 1/8	11 1/2	4 3/4	—
Hauptstuhl	—	7 1/8	12	4 3/4	—
Landstuhl	—	7 1/8	12 1/2	5 1/4	—
Kaiserlautern	—	8 1/8	13	5 1/2	—
Hochspeyer	—	8 1/8	13 1/2	5 3/4	—
Frankenstein	—	8 1/8	14	6	—
Lamprecht-Grödenh.	—	8 1/8	14 1/2	6 1/4	—
Neustadt	6 3/4	9 1/2	2 1/2	6 1/2	3 1/2
Basloch	6 3/4	9 1/2	2 1/2	6 3/4	3 1/2
Böhl	7	9 3/4	2 1/2	7 1/2	3 1/2
Schifferstadt n. Speyer	7 1/2	9 1/2	2 1/2	7 1/2	3 1/2
Speyer n. Schifferstadt	6 3/4	9 1/2	2 1/2	6 3/4	3 1/2
Schifferstadt n. Rottelstadt	7 1/2	9 1/2	2 1/2	7 1/2	3 1/2
Rottelstadt	7 1/2	9 1/2	2 1/2	7 1/2	3 1/2
Ludwigshafen	7 1/2	10 1/2	3 1/2	7 1/2	3 1/2

Richtung von Ludwigshafen nach Speyer u. Bergbach.

Abgang von	Wegs.	Woch.	Rdm.	Woch.	Wegs.
Ludwigshafen	6 3/4	10 1/4	3 1/2	6 3/4	—
Rottelstadt	7	11	4 1/2	7 1/2	—
Schifferstadt n. Speyer	7 1/2	11 1/2	4 3/4	7 1/2	—
Speyer n. Schifferstadt	6 3/4	10 1/4	3 1/2	6 3/4	—
Schifferstadt n. Böhl	7 1/2	11 1/2	4 3/4	7 1/2	—
Böhl	7 1/2	11 1/2	4 3/4	7 1/2	—
Basloch	7 1/2	11 1/2	4 3/4	7 1/2	—
Neustadt	7 1/2	11 1/2	5	7 1/2	—
Lamprecht-Grödenh.	8 1/8	12 1/2	5 1/4	—	—
Frankenstein	8 1/8	12 1/2	5 1/4	—	—
Hochspeyer	8 1/8	12 1/2	5 1/4	—	—
Kaiserlautern	9 1/8	13 1/2	6 1/4	—	—
Landstuhl	9 1/8	13 1/2	6 1/4	—	—
Hauptstuhl	9 1/8	13 1/2	6 1/4	—	—
Bruchmühlbach	10 1/8	14 1/2	7 1/4	—	—
Homburg	10 1/8	14 1/2	7 1/4	—	—
Bergbach	Ankfst.	2 1/2	Ankfst.	—	8 1/2

* Mit diesem Befehl werden alle Fahrten in III. Classe mit in Verbindung stehenden Wagen befahren.

I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen.

Für die Güterzüge gilt folgende Tarermäßigung:
 ein Billet II. Klasse gilt für einen Platz I. Klasse.
 ein „ III. „ „ „ „ „ II. „
 ein „ f. Stewagen „ „ „ III. „

Mannheim nach				Heidelberg nach				Karlsruhe nach				Mannheim nach				Heidelberg nach				Karlsruhe nach				Mannheim nach							
Mannheim nach				Heidelberg nach				Karlsruhe nach				Mannheim nach				Heidelberg nach				Karlsruhe nach				Mannheim nach							
I.	II.	III.	St.	I.	II.	III.	St.	I.	II.	III.	St.	I.	II.	III.	St.	I.	II.	III.	St.	I.	II.	III.	St.	I.	II.	III.	St.	I.	II.	III.	St.
Cl.	Cl.	Cl.	W.	Cl.	Cl.	Cl.	W.	Cl.	Cl.	Cl.	W.	Cl.	Cl.	Cl.	W.	Cl.	Cl.	Cl.	W.	Cl.	Cl.	Cl.	W.	Cl.	Cl.	Cl.	W.	Cl.	Cl.	Cl.	W.
Frankfr.	3.30	2.30	1.45	1. 9	Kreislingen	8.27	5.45	4.12	2.42	Baden	1.42	1. 9	54	33	Karlsruhe	1.24	57	42	27	Orschweiler	3. 6	2. 6	1.33	57	... (Remaining rows follow a similar pattern for various stations and routes)						

221

* Mit diesem Kohlenpreis werden auch Personen in III. Klasse um die Kistenhälften bezahlt.

Appenweier nach				St. W.				Offenburg nach				I. II. III. IV. St. W.				Kenzingen nach				I. II. III. IV. St. W.				Freiburg nach				I. II. III. IV. St. W.				II. Personen-Tarif			
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.				
51	36	27	—	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18				
45	30	21	—	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15				
33	21	15	—	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9				
15	12	9	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6				
12	9	6	—	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
21	15	9	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6				
30	21	15	—	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9				
12	9	6	—	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
30	21	15	—	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9				
12	9	6	—	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
18	12	9	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6				
42	27	21	—	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
51	36	27	—	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18				
1.3	42	33	—	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21				
1.15	51	36	—	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24				
1.48	1.12	54	—	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33				
2.15	1.33	1.9	—	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42				
2.54	2.	1.27	—	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57				

1) Reise, welche nach Stuttgart, Ulm, nach welchen directen Fahrplänen nicht ausgegeben werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Karlsruhe, Appenweier, Offenburg, u. Freiburg), sich mit einem Fahrpläne bis zur Bestimmungsorte zu versehen.

2) Reise, welche mit demselben Wagenzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, als wozu directe Fahrpläne ausgegeben werden, können folglich beim Zugange auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschreiben lassen und die Tare bis dahin zahlen.