

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

Badische Staatseisenbahnen

Verschiedene Verl., [1843-1897]

Sommerdienst, vom 1. Mai 1849 anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

Fahrten auf den Großh. Bad. Eisenbahnen. (Sommerdienst, vom 1. Mai 1849 anfangend.)

11

Richtung von Mannheim nach Efringen (Basel), mit den damit in Verbindung stehenden Influxfabriken nach, resp. von Baden und Kehl.										Richtung von Efringen (Basel) nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxfabriken nach, resp. von Kehl und Baden.										
Namen der Stationen:	2.	4.	6.	10.	12.	14.	16.	Wätereüge mit III. Cl. Wag.		Namen der Stationen:	1.	3.	5.	7.	11.	13.	15.	Wätereüge mit III. Cl. Wag.		
Abgang von																				Abgang von
Mannheim																				Efringen (Basel)
Friedrichsfeld																				Kleinfems
Heidelberg																				Rheinweiler
St. Ilgen																				Vellingen
Wiesloch																				Schlengen
Langenbrücken																				Mühlheim
Bruchsal																				Heitersheim
Untergrombach																				Kreuzingen
Weingarten																				Schallstadt
Durlach																				Freiburg
Carlsruhe																				Denzingen
Ettlingen																				Emmendingen
Malsch																				Niegel
Muggensturm																				Kenzingen
Kastatt																				Herbolzheim
Dors nach Baden &c.																				Erschweiler
Baden nach den &c.																				Rippenheim
Dors nach Singheim &c.																				Dinglingen (Zahr)
Singheim																				Friesenheim
Stenbach																				Niederschopfheim
Dühl																				Offenburg. (Anf. / Abg.)
Ettersweier																				Windschlag
Achern																				Appenw. n. Legelsh. &c.
Rendlen																				Legelsh. n. Kork &c.
Appenw. n. Legelsh. &c.																				Kork n. Kehl
Legelsh. n. Kork &c.																				Kehl (Strank) n. Kork
Kork nach Kehl																				Kork n. Legelsh. &c.
Kehl (Strank) n. Kork																				Legelsh. n. Appenw. &c.
Kork n. Legelsh. &c.																				Appenw. n. Rendlen &c.
Legelsh. n. Appenw. &c.																				Rendlen
Appenw. n. Rendlen &c.																				Achern
Rendlen																				Ettersweier
Windschlag																				Dühl
Offenburg (Anf. / Abg.)																				Stenbach
Niederschopfheim																				Singheim
Friesenheim																				Dors nach Baden
Dinglingen (Zahr)																				Baden nach den &c.
Rippenheim																				Dors nach Kastatt &c.
Erschweiler																				Kastatt
Herbolzheim																				Muggensturm
Kenzingen																				Malsch
Niegel																				Ettlingen
Emmendingen																				Carlsruhe
Denzingen																				Durlach
Freiburg																				Weingarten
Schallstadt																				Untergrombach
Kreuzingen																				Bruchsal
Heitersheim																				Langenbrücken
Mühlheim																				Wiesloch
Schlengen																				St. Ilgen
Vellingen																				Heidelberg
Rheinweiler																				Friedrichsfeld
Kleinfems																				Mannheim (Ankunft)
Efringen (Basel)																				Efringen (Basel) (Ankunft)

* Am ihrem Sonntag und Mittwoch, an welchem Theatervorstellung oder Concert in Mannheim stattfindet, wird der Abgang der letzten Fahrt von Mannheim nach Heidelberg (Nr. 16.) von 9 Uhr Abends auf 10 Uhr Nachts verlegt. — Die Abfahrt von Friedrichsfeld ist in diesem Fall um 10 1/2 Uhr, und die Abfahrt in Heidelberg um 10 3/4 Uhr. (Abfahrten an einzelnen Tagen siehe nächste Seite.)

Fahrten auf der Main-Neckar- (und Frankfurt-Offenbacher) Eisenbahn. (Sommerdienst.)

Richt. v. (Offenbach) Frankfurt n. Heidelberg u. Mannheim.										Richt. v. Heidelberg u. Mannheim n. Frankfurt (Offenbach).											
Abgang von	Morgens.					Nachmittags.					Abgang von	Morgens.					Nachmittags.				
Offenbach	6:15 7:15 8:15 10:15 11:15					1:15 2:15 3:15 4:15 6:15					Heidelberg	6 9 1 5 8					7:20 8 8 9 1 5 8				
Frankfurt	7 11 3 6 8					7:45 8:25 8:55 9:20 9:55					Mannheim	6:20 9:20 1:20 5:20 8:20					7:27 8:12 8:42 9:17 9:52				
Langen	7:32 11:28 3:28 6:32 8:28					8:25 8:55 9:20 9:55 10:20					Friedrichsfeld	6:25 9:25 1:25 5:25 8:25					7:32 8:17 8:47 9:22 9:57				
Wehrhosen	7:46 11:42 3:42 6:46 8:42					9:25 9:55 10:20 10:55 11:20					Ladenburg	6:30 9:30 1:30 5:30 8:30					7:37 8:22 8:52 9:27 10:02				
Darmstadt	8 11:57 3:57 7 8:51					9:30 9:55 10:20 10:55 11:20					Großschaffen	6:35 9:35 1:35 5:35 8:35					7:42 8:27 8:57 9:32 10:07				
Eberstadt	8:15 12 4 7 7:11					9:35 9:55 10:20 10:55 11:20					Weinheim	6:40 9:40 1:40 5:40 8:40					7:47 8:32 9:02 9:37 10:12				
Bickenbach	8:22 12:19 4:19 7:22					9:40 9:55 10:20 10:55 11:20					Hemsbach	6:45 9:45 1:45 5:45 8:45					7:52 8:37 9:07 9:42 10:17				
Zwingenberg	8:29 12:26 4:26 7:29					9:45 9:55 10:20 10:55 11:20					Peppenheim	6:50 9:50 1:50 5:50 8:50					7:57 8:42 9:12 9:47 10:22				
Bensheim	8:36 12:33 4:33 7:36					9:50 9:55 10:20 10:55 11:20					Bensheim	6:55 9:55 1:55 5:55 8:55					8:04 8:49 9:19 9:54 10:29				
Peppenheim	8:43 12:40 4:40 7:43					9:55 9:55 10:20 10:55 11:20					Zwingenberg	7:00 10:00 2:00 6:00 9:00					8:07 8:52 9:22 9:57 10:32				
Hemsbach	8:50 12:47 4:47 7:50					9:55 9:55 10:20 10:55 11:20					Bickenbach	7:05 10:05 2:05 6:05 9:05					8:12 8:57 9:27 10:02 10:37				
Weinheim	9 1 5 5 8					9:55 9:55 10:20 10:55 11:20					Eberstadt	7:10 10:10 2:10 6:10 9:10					8:17 9:02 9:32 10:07 10:42				
Großschaffen	9:05 1 5 5 8					9:55 9:55 10:20 10:55 11:20					Darmstadt	7:15 10:15 2:15 6:15 9:15					8:22 9:07 9:37 10:12 10:47				
Ladenburg	9:10 1 5 5 8					9:55 9:55 10:20 10:55 11:20					Heidelberg	7:20 10:20 2:20 6:20 9:20					8:27 9:12 9:42 10:17 10:52				
Ladenburg	9:15 1 5 5 8					9:55 9:55 10:20 10:55 11:20					Frankfurt	7:25 10:25 2:25 6:25 9:25					8:32 9:17 9:47 10:22 10:57				
Friedrichsfeld	9:20 1 5 5 8					9:55 9:55 10:20 10:55 11:20															
Mannheim (Ankunft)	9:25 1 5 5 8					9:55 9:55 10:20 10:55 11:20															
Heidelberg (Ankunft)	9:30 1 5 5 8					9:55 9:55 10:20 10:55 11:20															

Mit. Dr. Müller'sche Verlagsanstalt in Karlsruhe.

Fahrten an einzelnen Tagen:

1. An Sonn- und Feiertagen.
Von Carlsruhe n. Ettlingen: um 3 Uhr Nachmittags.
Von Carlsruhe n. Durlach: um 7 Uhr Abends.

2. Jeden Samstag.
Von Freiburg n. Müllheim: Freiburg Abg. 5:15 Morgens.
Von Müllheim n. Freiburg: Müllheim Abg. 6:30 Morgens.

Kurse der Gilwagen, Omnibus und Dampfboote von:

Mannheim: Dampfboote. Landau 2 1/2 Nachmittags.
a. Düsseldorf'sche Gesellschaft: n. Mainz (Eilt, Düsseldorf) 6 1/2 Morgens.
b. Kölner Gesellschaft: n. Mainz bis Rotterdam 5 Morgens.
c. Niederländische Gesellschaft: n. Mainz bis Rotterdam 5 Morgens.
Heidelberg nach: Aschaffenburg (pr. Müllenberg) 12 1/2 Mittags.
Durlach nach: Pforzheim 3 Nachm. Eilt. Stuttgart 10 1/2 Abds.
Carlsruhe nach: Landau 7 Morgs. Pforzheim 2 1/2 Nachm. Stuttgart 9 1/2 Abds. Zweibrücken 7 Morgs.

Omnibus Fahrten.

(Die Ziffern bezeichnen die Nummer der Eisenbahnfahrt, mit welcher der Omnibus in Verbindung steht.)
Friedrichsfeld nach und von: Schwesingen: 1. 6. 7. 12.
Wiesloch nach und von: dem Bahnhof alle Fahrten.
Langenbrücken nach und von: dem Bahnhof: alle Fahrten.
Bruchsal nach und von: dem Bahnhof: alle Fahrten.
Ettlingen nach und von: dem Bahnhof: 5. 6. 7. 10. 11. 12.

Taunus-Eisenbahn (Sommerdienst v. 1. Mai 1849 an.)

Richtung von Frankfurt a. M. nach Castell (Main) und Wiesbaden.

Table with 8 columns: Abgang von, Wetzl., Wetzl., Wetzl., Wetzl., Wetzl., Wetzl., Wetzl. Rows include Frankfurt a. M., Döckh, Dattersheim, Florsheim, Hochheim, Castell (Main), Biebrich, Wiesbaden.

Richtung von Wiesbaden nach Castell (Main) und Frankfurt a. M.

Table with 8 columns: Abgang von, Wetzl., Wetzl., Wetzl., Wetzl., Wetzl., Wetzl., Wetzl. Rows include Wiesbaden, Biebrich, Castell (Main), Hochheim, Dattersheim, Döckh, Frankfurt a. M.

Täglich: (Sonn- u. Festtage ausgenommen). Ein Güterzug mit Personenzug III. u. IV. Klasse.
An Sonn- und Festtagen von: Frankfurt a. Döckh 1 1/2 Nachm. Castell n. Wiesbaden 3 1/2 Nachm. Wiesbaden n. Biebrich 7 30 Abds. Biebrich n. Castell (Main)

Pfälzische Ludwigsbahn. (Frühjahrsdienst.)

Richtung von Ludwigshafen nach Speyer u. Neustadt.

Table with 4 columns: Abgang, Wetzl., Wetzl., Wetzl. Rows include Ludwigshafen, Mutterstadt, Schifferstadt n. Speyer, Speyer u. Schifferstadt, Schifferstadt n. Böhl, Böhl, Dalsbach, Neustadt.

Richtung von Neustadt nach Speyer u. Ludwigshafen.

Table with 4 columns: Abgang, Wetzl., Wetzl., Wetzl. Rows include Neustadt, Dalsbach, Böhl, Schifferstadt n. Speyer, Speyer u. Schifferstadt, Schifferstadt n. Mutterstadt, Mutterstadt, Ludwigshafen.

Rheinische Dampfschiffahrt.

Düsseldorfer Gesellschaft. Rheinabwärts.

Table with 4 columns: Abgang, Wetzl., Wetzl., Wetzl. Rows include Mannheim, Mainz, Biebrich, Bingen, Coblenz, Bonn, Müllheim, Köln, Düsseldorf.

Düsseldorfer Gesellschaft. Rheinaufwärts.

Table with 4 columns: Abgang, Wetzl., Wetzl., Wetzl. Rows include Düsseldorf, Köln, Bonn, Coblenz, Bingen, Mainz, Mannheim.

Frankfurt-Sanauer Eisenbahn (Sommerd. v. 1. Mai 1849.)

Table with 4 columns: Abgang von, Wetzl., Wetzl., Wetzl. Rows include Frankfurt nach (Mainkur, Wilhelmshaf) Hanau, Hanau nach (Wilhelmshaf, Mainkur) Frankfurt.

Vertical text on the far right edge of the page, partially cut off.

Appenweier n.		III. Cl.				St. W.	Offenburg nach				St. W.	Kenzingen nach				St. W.	Freiburg nach				St. W.	III. Cl.				St. W.	II. Personen-Tarif						
I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.		II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.		III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.		II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.		III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	Main-Neckar-Eisenbahn.	
Pöhl	51	36	27	21	18	Röden	51	36	24	21	15	Dingling	42	30	21	18	15	Reiterthm	51	36	24	21	15	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Dierdwer	45	30	21	18	15	Röden	33	24	18	15	12	Rippenthm	33	24	18	15	12	Müllheim	1:12	48	36	30	24	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Ähren	33	21	15	12	9	Appenweir	18	12	9	9	6	Oschweier	24	15	12	9	6	Schlöng	1:27	1.12	48	36	30	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Röden	15	12	9	6	6	Reigl	33	21	15	12	9	Reigl	12	9	6	6	6	Pellingen	1.36	1.6	48	36	30	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	12	9	6	6	3	Reigl	39	27	21	15	12	Reigl	12	9	6	6	3	Reinheim	1.42	1.9	51	45	39	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	21	15	9	9	6	Reigl	51	33	24	21	15	Emmendg.	30	21	15	12	9	Reinheim	1.51	1.15	54	48	42	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	30	21	15	12	9	Reigl	12	9	6	6	6	Reigl	48	33	24	18	15	Reinheim	1.51	1.15	54	48	42	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	18	12	9	9	6	Reigl	21	15	12	12	9	Reigl	1.6	45	33	27	21	Reinheim	2.3	1.24	1.3	1.3	1.3	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	42	27	21	15	12	Reigl	33	24	18	15	12	Reigl	1.42	1.9	51	45	39	Reinheim	2.21	1.41	1.18	1.18	1.18	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	51	36	27	21	18	Reigl	45	30	24	21	18	Reigl	2.18	1.36	1.9	1.5	45	Reinheim	2.27	1.47	1.24	1.24	1.24	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	42	27	21	15	12	Reigl	54	39	27	24	21	Reigl	3.12	2.9	1.36	1.5	45	Reinheim	2.33	1.53	1.30	1.30	1.30	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	1.3	42	33	24	21	Reigl	1.6	45	33	27	21	Reigl	1.12	2.9	1.36	1.5	45	Reinheim	5.12	3.33	2.36	2.36	2.36	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	1.15	51	36	27	21	Reigl	1.27	1.45	36	27	21	Reigl	1.12	2.9	1.36	1.5	45	Reinheim	5.12	3.33	2.36	2.36	2.36	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	1.48	1.12	54	45	39	Reigl	1.39	1.9	51	42	36	Reigl	1.12	2.9	1.36	1.5	45	Reinheim	5.12	3.33	2.36	2.36	2.36	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	2.15	1.33	1.9	1.5	1.2	Reigl	1.57	1.21	57	48	36	Reigl	1.12	2.9	1.36	1.5	45	Reinheim	5.12	3.33	2.36	2.36	2.36	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Reigl	2.54	2.1	1.27	1.12	1.12	Reigl	2.36	1.45	1.18	1.3	48	Reigl	1.12	2.9	1.36	1.5	45	Reinheim	5.12	3.33	2.36	2.36	2.36	Frankfurt	1.12	48	36	30	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
...																																	

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen directe Fahrkarten nicht ausgegeben werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Weilheim, Carlsruhe, Appenweier, Offenburg, und Freiburg), sich mit einem Besondere bis zum Bestimmungsorte zu versehen.

2) Reisende, welche mit demselben Wagenzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, als wohin directe Fahrkarten ausgegeben werden, können folglich beim Zusage auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschicken lassen und die Taxe bis dahin zahlen.