

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

Badische Staatseisenbahnen

Verschiedene Verl., [1843-1897]

Winterdienst, vom 1. September 1848 anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

Fahrten an Sonntagen und folgenden Feiertagen,
nämlich am 1. November, 25. und 26. Dezember 1848,
1. und 6. Januar und 5, 6. und 9. April 1849.

Von Carlruhe nach Durlach 2^{te} Nachmittags.
Von Durlach nach Carlruhe 3 Nachmittags.

Kurse der Eilwagen, Omnibus und Dampfboote von:
(Nach dem Stand vom 13. September 1848.)

Frankfurt a. M.	Carlruhe nach:
Wiesbaden (Wetz.) 12 Wk. pr. Danau, 6 Wk. u. 8 Wk. pr. Seligenstadt.	Landau 7 Wk. u. 8 Wk. Stuttgart 1 1/2 Wk. Zweibrücken 7 Wk. Wilsb. 1 1/2 Wk.
Berlin, 6 Wk. Eilw. 9 Wk. Dm. (Eisenach) 8 Wk. Eilw.	
Cassel (Dannmoor), 11 Wk. u. 9 1/2 Wk.; 8 Wk. Viehs. Courier. Eisenach, (wie Berlin). Hessen (Marburg) 8 1/2 Wk. 11 Wk. u. 9 1/2 Wk. Danau, 6 Wk. Eilw. 9 Wk. Dm. u. 8 Wk. 10 1/2 u. 12 Wk. u. 8 Wk. Eilw. 2, 4, 6, 9 Wk. Locals.	Landau 6 Wk., 2 Wk. Stuttgart 6 Wk., 6 Wk. Stuttgart 1 Wk. v. Rhein. Stuttgart 3 Wk. v. Oberrh.
Homburg v. S. 7, 9, 11 Wk., 1, 3, 5, 7, 10 Wk. Leipzig, (wie Berlin). Mainz 5 1/2 Wk. Eilw. Offenbach jede 1/2 Stunde, Dm. Büdingen, (wie Wiesbaden). Mainz 2 1/2 Wk. Bingen pr. Dampfboot.	Appenweier nach: Oberkirch 9 1/2 Wk.; 4 ^{te} Wk. Oberkirch Peterthal 3 1/2 Wk. Eilwagen. Kehl (Straßburg) pr. Höfener Eisenbahn nach: Basel (Mühlhausen), Colmar.
Darmstadt nach: Alzey 4 Wk. pr. Wörstert. Dieburg 4 Wk. Erbach 9 1/2 Wk., 4 Wk. Fischb. 9 1/2 Wk. Mainz 6 Wk. u. 4 Wk.	Offenburg nach: Constanz 6 1/2 Wk. Schaffhausen 6 1/2 Wk. Stodach 6 1/2 Wk. Wollach 9 1/2 Wk., 5 ^{te} Wk. Freiburg nach: Altbreisach 2 ^{te} Wk. Dm. Constanz 8 Wk. Denauerschlingen 8 Wk. Stodach 8 Wk. Schaffhausen 5 u. 8 Wk. Eilw.
Wiesbaden nach: Borms pr. Dm. 1/2 Stunde nach Ankunft jedes Tages.	Schliengen nach: Pörrach Schopfheim (Schonau) 9 ^{te} Wk. Schaffhausen 1 Wk. Stodach Constanz Karau 9 ^{te} Wk. Basel 9 ^{te} Wk., 1 u. 4 ^{te} Wk., 8 ^{te} Wk. Bern 9 ^{te} Wk., 1 Wk., 8 ^{te} Wk. Luzern 1 Wk., 8 ^{te} Wk. Nailand 1 Wk. Neuchâtel 9 ^{te} Wk., 8 ^{te} Wk. Solothurn 1 Wk., 8 ^{te} Wk. Aarich 1 Wk.
Heppenheim nach: Erbach u. Wiltensberg 10 1/2 Wk. Eilwagen.	
Mannheim: Dampfboote. (s. Rheinische Dampfboote.)	
Heidelberg nach: Wiesbaden (pr. Wiltensberg): 12 1/2 Wk. Heilbronn: 3 1/2 Wk. Eilw. Stuttgart 3 1/2 Wk. Eilw. Büdingen 5 1/2 Wk. u. 4 Wk. Eilwagen.	
Durlach nach: Stuttgart 2 Wk. Eilw. Stuttgart 9 1/2 Wk. Wilsb. 1 1/2 Wk.	

Frankfurt-Danauer Eisenbahn (vom 10. Sept. 1848 an.)

Abgang von Frankfurt nach (Banker, Wilhelmshof) Danau	Abgang von Danau nach (Wilhelmshof, Banker) Frankfurt
Morgens 7 Uhr	Morgens 5 1/2 Uhr
" 9 1/2 "	" 8 "
Mittags 12 "	" 10 1/2 "
" 10 "	Nachmittags 2 Uhr
" 5 "	" 4 "
" 7 "	" 6 "
" 10 "	" 9 "

Tannus (Soden) - Eisenbahn (bis 30. Sept. 1848.)

Richtung von Frankfurt a. M. nach Cassel (Mainz) und Wiesbaden.

Abgang von	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.
Frankfurt a. M.	6 ³⁰	9	11 ³⁰	—	3	5 ³⁰	8 ³⁰
Soden	—	8 ⁴⁰	11 ⁴⁰	—	—	5 ⁴⁰	8 ⁴⁰
Höchst	6 ⁴⁵	9 ¹⁵	11 ⁴⁵	—	3 ¹⁵	5 ⁴⁵	8 ⁴⁵
Hattersheim	7	9 ³⁰	12	—	3 ³⁰	6	9
Hörsheim	7 ¹⁵	9 ⁴⁵	12 ¹⁵	—	3 ⁴⁵	6 ¹⁵	9 ¹⁵
Hochheim	7 ³⁰	10	12 ³⁰	—	4	6 ³⁰	9 ³⁰
Cassel (Mainz)	7 ⁴⁵	10 ¹⁵	12 ⁴⁵	2	4 ¹⁵	6 ⁴⁵	9 ⁴⁵
Biebrich	7 ⁵⁵	10 ²⁵	12 ⁵⁵	2	4 ²⁵	6 ⁵⁵	9 ⁵⁵
Wiesbaden	8 ¹⁰	10 ⁴⁰	1 ¹⁰	2 ²⁵	4 ⁴⁰	7 ¹⁰	10 ¹⁰

Richtung von Wiesbaden nach Cassel (Mainz) und Frankfurt a. M.

Abgang von	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.
Wiesbaden	6	8 ¹⁰	11	2 ³⁰	5	8	11
Biebrich	6	8 ³⁰	11	2 ³⁰	5	8	11
Cassel (Mainz)	6 ³⁰	9	11 ³⁰	3	5 ³⁰	8 ³⁰	11
Hochheim	6 ⁴⁵	9 ¹⁵	11 ⁴⁵	3 ¹⁵	5 ⁴⁵	8 ⁴⁵	11
Hattersheim	7	9 ³⁰	12	3 ³⁰	6	9	12
Hörsheim	7 ¹⁵	9 ⁴⁵	12 ¹⁵	3 ⁴⁵	6 ¹⁵	9 ¹⁵	12
Soden	7 ³⁰	10	12 ³⁰	4	6 ³⁰	9 ³⁰	12
Höchst	7 ⁴⁵	10 ¹⁵	12 ⁴⁵	4 ¹⁵	6 ⁴⁵	9 ⁴⁵	12
Frankfurt a. M.	8 ¹⁰	10 ⁴⁰	1 ¹⁰	4 ⁴⁰	7 ¹⁰	10 ¹⁰	12

An Sonn- und Festtagen von:

Frankfurt a. M. nach Höchst (Soden) 1 ³⁰ Wk.	Höchst nach Wiesbaden 3 1/2 Wk.
Cassel a. Wiesbaden 8 1/2 Wk.	Höchst a. Frankfurt 8 1/2 Wk.
Soden a. Höchst, Frankf. 2 Wk.	Cassel a. Wiesbaden 8 Wk.
Wiesbaden a. Biebrich 7 ³⁰ Wk.	Biebrich a. Cassel (Mainz) 7 ³⁰ Wk.
Biebrich a. Cassel (Mainz) 7 ³⁰ Wk.	

Pfälzische Ludwigsbahn. (Sommerdienst.)

Richtung von Ludwigshafen nach Speyer u. Neustadt.

Ludwigshafen	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.
Ludwigshafen	6 ³⁰	10 ³⁰	1 ⁴⁰	4 ⁴⁰	7 ⁴⁰
Mutterstadt	6 ³⁵	10 ³⁵	1 ⁴⁵	4 ⁴⁵	7 ⁴⁵
Schifferstadt u. Speyer	7 ¹⁰	11 ¹⁰	2 ¹⁰	5 ¹⁰	8 ¹⁰
Speyer u. Schifferstadt	6 ⁴⁵	10 ⁴⁵	1 ⁵⁵	4 ⁵⁵	7 ⁵⁵
Schifferstadt u. Böhl	7 ¹⁰	11 ¹⁰	2 ¹⁰	5 ¹⁰	8 ¹⁰
Böhl	7 ²¹	11 ²¹	2 ²¹	5 ²¹	8 ²¹
Dalsbach	7 ³²	11 ³²	2 ³²	5 ³²	8 ³²
Neustadt	7 ⁴⁰	11 ⁴⁰	2 ⁴⁰	5 ⁴⁰	8 ⁴⁰

Richtung von Neustadt nach Speyer u. Ludwigshafen.

Neustadt	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.
Neustadt	6 ²¹	10 ²¹	1 ³¹	4 ³¹	7 ³¹
Dalsbach	6 ³⁰	10 ³⁰	1 ⁴⁰	4 ⁴⁰	7 ⁴⁰
Böhl	6 ⁵⁰	10 ⁵⁰	1 ⁵⁰	4 ⁵⁰	7 ⁵⁰
Schifferstadt u. Speyer	7 ⁵	11 ⁵	2 ⁵	5 ⁵	8 ⁵
Speyer u. Schifferstadt	6 ⁴⁰	10 ⁴⁰	1 ⁵⁰	4 ⁵⁰	7 ⁵⁰
Schifferstadt u. Mutterstadt	7 ⁵	11 ⁵	2 ⁵	5 ⁵	8 ⁵
Mutterstadt	7 ¹⁵	11 ¹⁵	2 ¹⁵	5 ¹⁵	8 ¹⁵
Ludwigshafen	7 ³⁰	11 ³⁰	2 ³⁰	5 ³⁰	8 ³⁰

Rheinische Dampfschiffahrt.

Düsseldorfer Gesellschaft.	Rheinabwärts.	Cölnische Gesellschaft.	Rheinabwärts.
Mannheim	—	—	—
Mainz	—	—	—
Biebrich	—	—	—
Bingen	—	—	—
Coblenz	—	—	—
Bonn	—	—	—
Cöln	—	—	—
Düsseldorf	—	—	—
Rheinaufwärts.	Rheinaufwärts.	Rheinaufwärts.	Rheinaufwärts.
Düsseldorf	—	—	—
Cöln	—	—	—
Bonn	—	—	—
Coblenz	—	—	—
Bingen	—	—	—
Mainz	—	—	—
Mannheim	—	—	—

Die Sonn- und Festtage findet die letzte Abfahrt auf allen Stationen eine halbe Stunde früher statt.

Kern nach	III. Cl.			St. W.	Offen- burg nach	III. Cl.			St. W.	Kerz- gen nach	III. Cl.			St. W.	Frei- burg nach	III. Cl.			St. W.	II. Personen-Tarif								
	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		IV. Cl.	Main-Neckar-Eisenbahn.							
Emmenb.	2.45	1.54	1.24	54	Rannh.	6.	4.6	3.	1.54	Rannh.	7.27	5.6	3.45	2.24	Wimbölg	2.45	1.54	1.24	54	Frankfurt								
Freiburg	3.27	2.21	1.42	1.6	Hrievich	5.39	3.51	2.48	1.48	Heidelbg	6.42	4.33	3.21	2.9	Offenbg.	2.36	1.45	1.18	1.3	48	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.				
Appen- weiler n.	5.42	3.54	2.51	1.48	Heidelbg	5.15	3.33	2.36	1.39	Carlörhe	4.27	3.3	2.15	1.27	R.Säpft.	2.12	1.30	1.6	42	39	33	24	15	9				
Heidelbg	4.54	3.21	2.27	1.33	Wiesloch	4.42	3.12	2.21	1.30	Etlingen	4.9	2.51	2.6	1.21	Hrievich	2.3	1.24	1.	39	36	27	18	9	6				
Wiesloch	3.33	2.24	1.48	1.9	Lengenbr.	4.15	2.54	2.9	1.21	Wiesloch	3.30	2.24	1.45	1.6	Dingling.	1.51	1.15	57	45	36	27	18	9	6				
Lengenbr.	4.54	3.21	2.27	1.33	Wiesloch	3.51	2.39	1.57	1.15	Wiesloch	3.30	2.24	1.45	1.6	Rippenh.	1.39	1.9	51	39	30	24	15	9	6				
Wiesloch	2.51	1.57	1.27	54	H.Oreom.	3.39	2.30	1.51	1.9	Baden	3.27	2.21	1.45	1.6	Heidelbg	1.30	1.3	45	36	30	24	15	9	6				
Carlörhe	2.42	1.51	1.21	1.6	Weingart.	3.30	2.24	1.45	1.6	Wahl.	2.39	1.48	1.18	51	Heidelbg	1.15	51	39	30	24	15	9	6	3				
Etlingen	2.24	1.39	1.12	1.	Carlörhe	3.	2.3	1.30	1.15	H.Oreom.	2.18	1.33	1.9	45	Kenzlingen	1.6	45	33	27	21	15	9	6	3				
Walsb.	2.3	1.24	1.3	51	Etlingen	2.42	1.51	1.21	1.6	Wahl.	2.39	1.48	1.18	51	Heidelbg	1.39	1.9	51	39	30	24	15	9	6	3			
Waggsh.	1.54	1.18	57	48	Walsb.	2.24	1.39	1.12	1.	Waggsh.	2.24	1.39	1.12	1.	Wiesloch	1.30	1.3	45	36	30	24	15	9	6	3			
Rohatt.	1.42	1.9	51	42	Rohatt.	2.	1.24	1.	51	Waggsh.	2.12	1.30	1.6	42	Wiesloch	2.15	1.5	9	9	6	3	27	21	15	9	6		
Do.	1.21	54	39	33	Do.	1.39	1.6	48	39	Waggsh.	3.3	2.15	1.5	9	Wiesloch	3.6	2.4	1.8	15	12	9	6	3	27	21	15	9	6
Baden	1.42	1.9	51	42	Do.	1.39	1.6	48	39	Waggsh.	3.3	2.15	1.5	9	Wiesloch	3.6	2.4	1.8	15	12	9	6	3	27	21	15	9	6
Einheim.	1.9	48	36	30	Einheim.	1.30	1.	45	36	Waggsh.	3.3	2.15	1.5	9	Wiesloch	3.6	2.4	1.8	15	12	9	6	3	27	21	15	9	6
Steinb.	1.3	42	30	24	Steinb.	1.21	54	42	33	Waggsh.	3.3	2.15	1.5	9	Wiesloch	3.6	2.4	1.8	15	12	9	6	3	27	21	15	9	6
Wiesloch	1.3	42	30	24	Wiesloch	1.21	54	42	33	Waggsh.	3.3	2.15	1.5	9	Wiesloch	3.6	2.4	1.8	15	12	9	6	3	27	21	15	9	6
Offenbg.	4.5	3.0	2.1	18	Wiesloch	1.12	48	36	30	Waggsh.	3.3	2.15	1.5	9	Wiesloch	3.6	2.4	1.8	15	12	9	6	3	27	21	15	9	6
Wiesloch	3.3	2.1	1.5	12	Wiesloch	1.3	42	33	27	Waggsh.	3.3	2.15	1.5	9	Wiesloch	3.6	2.4	1.8	15	12	9	6	3	27	21	15	9	6
Wiesloch	1.5	12	9	6	Wiesloch	1.3	42	33	27	Waggsh.	3.3	2.15	1.5	9	Wiesloch	3.6	2.4	1.8	15	12	9	6	3	27	21	15	9	6
Wiesloch	1.2	9	6	3	Wiesloch	1.3	42	33	27	Waggsh.	3.3	2.15	1.5	9	Wiesloch	3.6	2.4	1.8	15	12	9	6	3	27	21	15	9	6
Wiesloch	1.2	9	6	3	Wiesloch	1.3	42	33	27	Waggsh.	3.3	2.15	1.5	9	Wiesloch	3.6	2.4	1.8	15	12	9	6	3	27	21	15	9	6
Wiesloch	1.2	9	6	3	Wiesloch	1.3	42	33	27	Waggsh.	3.3	2.15	1.5	9	Wiesloch	3.6	2.4	1.8	15	12	9	6	3	27	21	15	9	6

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen directe Fahrkarten nicht ausgeben werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelbg, Carlörhe, Appenweiler Offenbg., und Freiburg), sich mit einem Fahrticket bis zum Bestimmungsorte zu versehen.
 2) Reisende, welche mit demselben Wagenzuge nach einer weitem Station fahren wollen, als wohin directe Fahrkarten ausgeben werden, können solches beim Besorgen der Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschreiben lassen und die Taxe bis dahin erlegen.