

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus  
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

**Badische Staatseisenbahnen**

**Verschiedene Verl., [1843-1897]**

Sommerdienst, vom 1. Juni 1847 anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

# Fahrten auf den Großherzoglich Badischen Eisenbahnen.

Sommerdienst, vom 1. Juni 1847 anfangend.

Richtung von Mannheim nach Schliengen (Basel), mit den damit in Verbindung stehenden Influenzfahrten nach, resp. von Baden u. Kehl.										Richtung von Schliengen (Basel) nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influenzfahrten nach, resp. von Kehl u. Baden.												
Namen der Stationen:		2.	4.	5.	6.	9.	12.	14.	16.	17.	Namen der Stationen:		1.	5.	7.	8.	10.	11.	15.	15.		
Abgang von		Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Abgang von		Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.		
Mannheim	—	—	—	6 <sup>15</sup>	9 <sup>35</sup>	12 <sup>25</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>5</sup>	10	—	Schliengen (Basel)	—	—	—	5 <sup>50</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	2 <sup>55</sup>	5 <sup>40</sup>	—	—	
Friedrichsfeld	—	—	—	6 <sup>33</sup>	9 <sup>53</sup>	12 <sup>43</sup>	3 <sup>58</sup>	6 <sup>23</sup>	10 <sup>18</sup>	—	Mannheim	—	—	—	5 <sup>42</sup>	10 <sup>26</sup>	12 <sup>25</sup>	3 <sup>8</sup>	5 <sup>52</sup>	—	—	
Heidelberg	—	—	—	7	10 <sup>20</sup>	1 <sup>10</sup>	4 <sup>15</sup>	6 <sup>50</sup>	10 <sup>25</sup>	—	Heinersheim	—	—	—	5 <sup>57</sup>	—	12 <sup>43</sup>	3 <sup>23</sup>	6 <sup>8</sup>	—	—	
St. Igen	—	—	—	7 <sup>14</sup>	—	—	1 <sup>25</sup>	—	7 <sup>4</sup>	—	Kreuzingen	—	—	—	6 <sup>9</sup>	10 <sup>49</sup>	12 <sup>56</sup>	3 <sup>36</sup>	6 <sup>21</sup>	—	—	
Wiesloch	—	—	—	7 <sup>28</sup>	10 <sup>45</sup>	1 <sup>39</sup>	4 <sup>50</sup>	7 <sup>18</sup>	—	—	Schallstadt	—	—	—	6 <sup>22</sup>	—	1	8	3 <sup>48</sup>	6 <sup>33</sup>	—	—
Langenbrücken	—	—	—	7 <sup>46</sup>	11 <sup>3</sup>	1 <sup>58</sup>	4 <sup>58</sup>	7 <sup>37</sup>	—	—	Freiburg	—	—	—	6 <sup>50</sup>	11 <sup>25</sup>	1 <sup>35</sup>	4 <sup>15</sup>	7	—	—	
Bruchsal	—	—	—	8 <sup>5</sup>	11 <sup>22</sup>	2 <sup>18</sup>	5 <sup>17</sup>	7 <sup>56</sup>	—	—	Denzlingen	—	—	—	7 <sup>5</sup>	—	1 <sup>31</sup>	4 <sup>30</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	
Untergrombach	—	—	—	8 <sup>18</sup>	11 <sup>32</sup>	—	5 <sup>29</sup>	8 <sup>7</sup>	—	—	Emmendingen	—	—	—	7 <sup>30</sup>	11 <sup>49</sup>	2 <sup>6</sup>	4 <sup>56</sup>	7 <sup>20</sup>	—	—	
Weingarten	—	—	—	8 <sup>25</sup>	11 <sup>42</sup>	2 <sup>35</sup>	5 <sup>37</sup>	8 <sup>16</sup>	—	—	Kiegl	—	—	—	7 <sup>32</sup>	—	2 <sup>19</sup>	4 <sup>58</sup>	7 <sup>42</sup>	—	—	
Durlach	—	—	—	8 <sup>50</sup>	11 <sup>58</sup>	2 <sup>51</sup>	5 <sup>53</sup>	8 <sup>32</sup>	—	—	Senzingen	—	—	—	7 <sup>33</sup>	12 <sup>7</sup>	2 <sup>29</sup>	5 <sup>9</sup>	7 <sup>53</sup>	—	—	
Carlruhe	—	—	—	9	12 <sup>20</sup>	3 <sup>10</sup>	6 <sup>15</sup>	8 <sup>41</sup>	—	—	Herdolzheimer	—	—	—	7 <sup>50</sup>	—	2 <sup>36</sup>	—	8	—	—	
Ettlingen	—	—	—	6 <sup>29</sup>	9 <sup>14</sup>	12 <sup>24</sup>	3 <sup>24</sup>	6 <sup>29</sup>	10 <sup>25</sup>	—	Orschweier	—	—	—	8 <sup>1</sup>	—	2 <sup>47</sup>	5 <sup>24</sup>	8 <sup>11</sup>	—	—	
Malsch	—	—	—	6 <sup>44</sup>	—	12 <sup>55</sup>	3 <sup>59</sup>	6 <sup>44</sup>	—	—	Kippenheim	—	—	—	8 <sup>5</sup>	—	2 <sup>55</sup>	—	8 <sup>19</sup>	—	—	
Muggensturm	—	—	—	6 <sup>53</sup>	9 <sup>34</sup>	12 <sup>58</sup>	3 <sup>58</sup>	6 <sup>53</sup>	—	—	Dingslingen (Fabr.)	—	—	—	8 <sup>19</sup>	12 <sup>33</sup>	3 <sup>5</sup>	5 <sup>39</sup>	8 <sup>20</sup>	—	—	
Rastatt	—	—	—	7 <sup>6</sup>	9 <sup>47</sup>	1 <sup>11</sup>	4 <sup>17</sup>	7 <sup>8</sup>	—	—	Friesenheim	—	—	—	8 <sup>29</sup>	—	3 <sup>15</sup>	—	8 <sup>30</sup>	—	—	
Oos nach Baden &c.	—	—	—	7 <sup>20</sup>	10 <sup>9</sup>	1 <sup>33</sup>	4 <sup>23</sup>	7 <sup>28</sup>	—	—	Niederschöffheim	—	—	—	8 <sup>37</sup>	—	3 <sup>25</sup>	5 <sup>54</sup>	8 <sup>47</sup>	—	—	
Baden nach Oos &c.	—	—	—	7 <sup>15</sup>	9 <sup>55</sup>	1 <sup>20</sup>	4 <sup>10</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	Offenburg	—	—	—	6 <sup>35</sup>	9 <sup>2</sup>	*1 <sup>20</sup>	3 <sup>50</sup>	6 <sup>20</sup>	9 <sup>1</sup>	—	
Dos nach Singheim &c.	—	—	—	7 <sup>28</sup>	10 <sup>9</sup>	1 <sup>33</sup>	4 <sup>23</sup>	7 <sup>28</sup>	—	—	Windschlag	—	—	—	6 <sup>44</sup>	9 <sup>14</sup>	—	3 <sup>59</sup>	6 <sup>29</sup>	10 <sup>25</sup>	—	
Singheim	—	—	—	7 <sup>37</sup>	—	1 <sup>42</sup>	4 <sup>27</sup>	7 <sup>37</sup>	—	—	Appenw. n. Legelsh. &c.	—	—	—	6 <sup>55</sup>	9 <sup>26</sup>	1 <sup>36</sup>	4 <sup>11</sup>	6 <sup>30</sup>	—	—	
Steinbach	—	—	—	7 <sup>45</sup>	10 <sup>23</sup>	—	4 <sup>40</sup>	7 <sup>45</sup>	—	—	Legelsh. n. Kork &c.	—	—	—	7 <sup>6</sup>	—	1 <sup>47</sup>	—	6 <sup>41</sup>	—	—	
Bühl	—	—	—	7 <sup>56</sup>	10 <sup>34</sup>	1 <sup>58</sup>	4 <sup>51</sup>	7 <sup>56</sup>	—	—	Kork n. Kohl.	—	—	—	7 <sup>13</sup>	9 <sup>41</sup>	1 <sup>54</sup>	4 <sup>16</sup>	6 <sup>58</sup>	—	—	
Oerschweier	—	—	—	8 <sup>4</sup>	10 <sup>42</sup>	2 <sup>6</sup>	4 <sup>59</sup>	8 <sup>4</sup>	—	—	Kehl (Straßburg) n. Kork	—	—	—	6 <sup>20</sup>	8 <sup>53</sup>	1	3 <sup>35</sup>	6 <sup>10</sup>	—	—	
Achern	—	—	—	8 <sup>17</sup>	10 <sup>55</sup>	2 <sup>16</sup>	5 <sup>11</sup>	8 <sup>17</sup>	—	—	Kork n. Legelshurst &c.	—	—	—	6 <sup>39</sup>	9 <sup>3</sup>	1 <sup>9</sup>	3 <sup>44</sup>	6 <sup>19</sup>	—	—	
Reuchen	—	—	—	8 <sup>30</sup>	11 <sup>8</sup>	2 <sup>31</sup>	5 <sup>25</sup>	8 <sup>30</sup>	—	—	Legelsh. n. Appenw. &c.	—	—	—	6 <sup>37</sup>	—	1 <sup>17</sup>	3 <sup>53</sup>	—	—	—	
Appenw. n. Legelsh. &c.	—	—	—	8 <sup>36</sup>	11 <sup>26</sup>	2 <sup>49</sup>	5 <sup>41</sup>	8 <sup>36</sup>	—	—	Appenw. n. Reuchen &c.	—	—	—	6 <sup>55</sup>	9 <sup>25</sup>	1 <sup>35</sup>	4 <sup>10</sup>	6 <sup>50</sup>	—	—	
Legelsh. n. Kork &c.	—	—	—	8 <sup>57</sup>	—	2 <sup>59</sup>	—	8 <sup>57</sup>	—	—	Reuchen	—	—	—	7 <sup>6</sup>	9 <sup>36</sup>	—	4 <sup>21</sup>	6 <sup>51</sup>	—	—	
Kork nach Kehl	—	—	—	9 <sup>5</sup>	11 <sup>41</sup>	3 <sup>6</sup>	—	9 <sup>5</sup>	—	—	Achern	—	—	—	7 <sup>19</sup>	9 <sup>49</sup>	1 <sup>54</sup>	4 <sup>33</sup>	7 <sup>8</sup>	—	—	
Kehl (Straßburg) n. Kork &c.	—	—	—	8 <sup>10</sup>	10 <sup>55</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>10</sup>	—	—	Oerschweier	—	—	—	7 <sup>29</sup>	9 <sup>57</sup>	—	4 <sup>43</sup>	7 <sup>14</sup>	—	—	
Kork n. Legelshurst &c.	—	—	—	8 <sup>19</sup>	11 <sup>4</sup>	—	5 <sup>19</sup>	8 <sup>19</sup>	—	—	Bühl	—	—	—	7 <sup>38</sup>	10 <sup>8</sup>	2 <sup>9</sup>	4 <sup>53</sup>	7 <sup>23</sup>	—	—	
Legelsh. n. Appenw. &c.	—	—	—	8 <sup>27</sup>	—	2 <sup>29</sup>	—	8 <sup>27</sup>	—	—	Steinbach	—	—	—	7 <sup>47</sup>	10 <sup>17</sup>	—	5 <sup>3</sup>	7 <sup>32</sup>	—	—	
Appenw. n. Windschlag	—	—	—	8 <sup>46</sup>	11 <sup>24</sup>	2 <sup>46</sup>	5 <sup>41</sup>	8 <sup>46</sup>	—	—	Singheim	—	—	—	7 <sup>54</sup>	10 <sup>21</sup>	—	5 <sup>9</sup>	7 <sup>38</sup>	—	—	
Offenburg	—	—	—	8 <sup>55</sup>	—	2 <sup>57</sup>	—	8 <sup>55</sup>	—	—	Oos nach Baden	—	—	—	8 <sup>6</sup>	10 <sup>38</sup>	2 <sup>30</sup>	5 <sup>11</sup>	7 <sup>53</sup>	—	—	
Niederschöffheim	—	—	—	6 <sup>59</sup>	9 <sup>11</sup>	*12 <sup>16</sup>	3 <sup>19</sup>	6 <sup>19</sup>	—	—	Baden nach Oos &c.	—	—	—	7 <sup>50</sup>	10 <sup>25</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>5</sup>	7 <sup>40</sup>	—	—	
Friesenheim	—	—	—	6 <sup>30</sup>	9 <sup>39</sup>	—	3 <sup>35</sup>	6 <sup>35</sup>	—	—	Dos nach Rastatt &c.	—	—	—	8 <sup>4</sup>	10 <sup>34</sup>	2 <sup>29</sup>	5 <sup>21</sup>	7 <sup>51</sup>	—	—	
Dingslingen (Fabr.)	—	—	—	6 <sup>41</sup>	9 <sup>49</sup>	12 <sup>33</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>44</sup>	—	—	Rastatt	—	—	—	8 <sup>24</sup>	10 <sup>54</sup>	2 <sup>45</sup>	5 <sup>39</sup>	8 <sup>9</sup>	—	—	
Kippenheim	—	—	—	7	—	12 <sup>33</sup>	—	—	—	—	Muggensturm	—	—	—	8 <sup>33</sup>	11 <sup>3</sup>	—	5 <sup>30</sup>	8 <sup>20</sup>	—	—	
Orschweier	—	—	—	7	10 <sup>5</sup>	12 <sup>52</sup>	4 <sup>1</sup>	7 <sup>5</sup>	—	—	Malsch	—	—	—	8 <sup>43</sup>	11 <sup>13</sup>	—	5 <sup>58</sup>	8 <sup>28</sup>	—	—	
Herdolzheimer	—	—	—	7 <sup>12</sup>	10 <sup>17</sup>	—	4 <sup>13</sup>	7 <sup>12</sup>	—	—	Ettlingen	—	—	—	8 <sup>56</sup>	11 <sup>26</sup>	3 <sup>11</sup>	6 <sup>13</sup>	8 <sup>33</sup>	—	—	
Senzingen	—	—	—	7 <sup>21</sup>	10 <sup>26</sup>	1 <sup>8</sup>	4 <sup>22</sup>	7 <sup>21</sup>	—	—	Carlruhe	—	—	—	6 <sup>59</sup>	9 <sup>20</sup>	11 <sup>30</sup>	3 <sup>38</sup>	6 <sup>55</sup>	8 <sup>55</sup>	—	
Kiegl	—	—	—	7 <sup>30</sup>	10 <sup>37</sup>	1 <sup>19</sup>	4 <sup>23</sup>	7 <sup>30</sup>	—	—	Durlach	—	—	—	6 <sup>15</sup>	9 <sup>20</sup>	12 <sup>1</sup>	3 <sup>29</sup>	6 <sup>45</sup>	10 <sup>25</sup>	—	
Emmendingen	—	—	—	7 <sup>38</sup>	10 <sup>41</sup>	1 <sup>30</sup>	4 <sup>29</sup>	7 <sup>38</sup>	—	—	Weingarten	—	—	—	6 <sup>28</sup>	9 <sup>43</sup>	12 <sup>15</sup>	—	6 <sup>55</sup>	—	—	
Denzlingen	—	—	—	8 <sup>5</sup>	11 <sup>8</sup>	1 <sup>50</sup>	5 <sup>6</sup>	8 <sup>5</sup>	—	—	Untergrombach	—	—	—	6 <sup>38</sup>	9 <sup>53</sup>	12 <sup>21</sup>	—	7 <sup>8</sup>	—	—	
Freiburg	6 <sup>5</sup>	8 <sup>30</sup>	11 <sup>35</sup>	2 <sup>14</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>28</sup>	—	—	—	Bruchsal	—	—	—	6 <sup>51</sup>	10 <sup>6</sup>	12 <sup>27</sup>	4 <sup>6</sup>	7 <sup>20</sup>	—	—		
Schallstadt	6 <sup>23</sup>	8 <sup>47</sup>	11 <sup>52</sup>	2 <sup>31</sup>	5 <sup>47</sup>	—	—	—	—	Langenbrücken	—	—	—	7 <sup>7</sup>	10 <sup>22</sup>	12 <sup>33</sup>	4 <sup>21</sup>	7 <sup>37</sup>	—	—		
Kreuzingen	6 <sup>35</sup>	8 <sup>58</sup>	12 <sup>4</sup>	2 <sup>12</sup>	5 <sup>28</sup>	—	—	—	—	Wiesloch	—	—	—	7 <sup>27</sup>	10 <sup>42</sup>	1 <sup>11</sup>	4 <sup>29</sup>	7 <sup>56</sup>	—	—		
Heinersheim	6 <sup>46</sup>	9 <sup>10</sup>	—	2 <sup>53</sup>	6 <sup>10</sup>	—	—	—	—	St. Igen	—	—	—	7 <sup>36</sup>	—	1 <sup>23</sup>	—	8 <sup>7</sup>	—	—		
Mannheim	7 <sup>3</sup>	9 <sup>27</sup>	12 <sup>36</sup>	3 <sup>11</sup>	6 <sup>27</sup>	—	—	—	—	Heidelberg	5 <sup>20</sup>	8	11 <sup>15</sup>	1 <sup>45</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>30</sup>	—	—	—	—		
Schliengen (Basel) Anf.	7 <sup>13</sup>	9 <sup>29</sup>	12 <sup>42</sup>	3 <sup>23</sup>	6 <sup>39</sup>	—	—	—	—	Friedrichsfeld	5 <sup>36</sup>	8 <sup>16</sup>	11 <sup>21</sup>	2 <sup>1</sup>	—	8 <sup>46</sup>	—	—	—	—		
											Mannheim	5 <sup>53</sup>	8 <sup>22</sup>	11 <sup>27</sup>	2 <sup>17</sup>	5 <sup>36</sup>	9 <sup>2</sup>	—	—	—	—	

## Fahrten auf der Main-Neckar-Eisenbahn.

Vom 15. Mai 1847 anfangend.

Richtung von Frankfurt nach Heidelberg, resp. Mannheim.							Richtung von Heidelberg resp. Mannheim nach Frankfurt.							
Abgang von		Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Abgang von		Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.	Steg.
Frankfurt	—	6	9	12	3	6	Frankfurt	—	6	9	12	3	6	
Langen	—	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	Heidelberg	—	6	9	12	3	6	
Darmstadt	—	7	10	1	4	7	Friedrichsfeld	—	6 <sup>20</sup>	9 <sup>20</sup>	12 <sup>20</sup>	3 <sup>20</sup>	6 <sup>20</sup>	
Eberstadt	—	7 <sup>11</sup>	10 <sup>11</sup>	1 <sup>11</sup>	4 <sup>11</sup>	7 <sup>11</sup>	Ladenburg	—	6 <sup>32</sup>	9 <sup>41</sup>	12 <sup>31</sup>	3 <sup>41</sup>	6 <sup>31</sup>	
Zwingenberg	—	7 <sup>28</sup>	10 <sup>29</sup>	1 <sup>28</sup>	4 <sup>29</sup>	7 <sup>28</sup>	Großsachsen	—	6 <sup>41</sup>	—	12 <sup>41</sup>	—	6 <sup>41</sup>	
Bensheim	—	7 <sup>38</sup>	10 <sup>39</sup>	1 <sup>38</sup>	4 <sup>39</sup>	7 <sup>38</sup>	Weinheim	—	6 <sup>53</sup>	9 <sup>28</sup>	12 <sup>53</sup>	3 <sup>58</sup>	6 <sup>53</sup>	
Heppenheim	—	7 <sup>47</sup>	10 <sup>48</sup>	1 <sup>47</sup>	4 <sup>48</sup>	7 <sup>47</sup>	Demöbich	—	7 <sup>1</sup>	—	1 <sup>1</sup>	—	7 <sup>1</sup>	
Demöbich	—	7 <sup>57</sup>	—	1 <sup>57</sup>	—	7 <sup>57</sup>	Heppenheim	—	7 <sup>11</sup>	10 <sup>12</sup>	1 <sup>11</sup>	4 <sup>12</sup>	7 <sup>11</sup>	
Weinheim	—	8 <sup>7</sup>	11 <sup>4&lt;/</sup>											

**Fahrten an Sonntagen.**

1) Während des ganzen Sommerdienstes.

<b>Von Karlsruhe nach Durlach:</b>	<b>Von Durlach nach Karlsruhe:</b>
Karlsruhe Abg. $2^{30}$ Nachmittg.	Durlach Abg. $7^{15}$ Nachmittg.
7 Abends.	7 <sup>30</sup> Abends.
<b>Von Freiburg n. Schliengen:</b>	<b>Von Schliengen n. Freiburg:</b>
Freiburg Abg. $8^{45}$ Abends	Schliengen Abg. $7^{15}$ Abends
Schallstadt " $9^3$ "	Mühlheim " $7^{27}$ "
Krozingen " $9^{14}$ "	Peitersheim " $7^{52}$ "
Peitersheim " $9^{25}$ "	Krozingen " $7^{55}$ "
Mühlheim " $9^{42}$ "	Schallstadt " $8^7$ "
Schliengen Abf. $9^{54}$ "	Freiburg Abf. $8^{27}$ "

2) Für die Zeit vom 13. Juni bis 13. September.

<b>Von Karlsruhe nach Baden:</b>	<b>Von Baden nach Karlsruhe:</b>
Karlsruhe Abg. 9 Abends	Baden Abg. $10^{15}$ Nachg.
Ettlingen " $9^{14}$ "	Dos " $10^{55}$ "
Malsch " $9^{20}$ "	Nastatt " $11^{15}$ "
Muggensfurm " $9^{38}$ "	Muggensfurm " "
Nastatt " $9^{50}$ "	Malsch " "
Dos " $10^{12}$ "	Ettlingen " $11^{25}$ "
Baden Abf. $10^{22}$ "	Karlsruhe Abf. $11^{55}$ "

**Kurse der Gilwagen, Omnibus und Dampfboote von:**

<b>Frankfurt a. M.</b>	<b>Durlach nach:</b>
a) Gilwagen u. Omnibus nach:	Forzheim 2½ Rodm. Eilm.
Ausschaffenburg (Wetzl.) 12 Mt.	Stuttgart 1 Rodm.
pr. Demar, 6 Wetzl. u. 8 Abd.	Wiltshad 12½ Wetzl. Dm.
pr. Seilgenfurt.	<b>Carlruhe nach:</b>
Berlin, 9 Wetzl. Eilm. 6. Getha.	Landau 7 Wetzl.
10 Mt. Dtl. 5. Erfurt.	Forzheim } 2 Rodm.
Cassel (Darmov), 11 Wetzl. u.	Stuttgart } 10 Wetzl.
9½ Wetzl.; 8 Wetzl. Brief-Courier.	Wiltshad 2 Rodm.
Eisenach, 5 Wetzl. Dm., 10 Abd.	Zweibrücken 7 Wetzl.
Dtl., 9 Wetzl. Eilm.	Omnibus nach:
Gießen (Marburg) 11 Wetzl. u.	Landau 6 Wetzl., 2 Rodm.
9½ Wetzl., 8 Wetzl.	Forzheim } 6 Wetzl., 4 Abd.
Darmst. 7. 7 Wetzl., 2, 4, 6 Abd.	u. Dahlen ab.
Wetzl., 9 Wetzl. u. 12 Wetzl.	Stuttgart } 6 Wetzl., 11 Wetzl.
Gilwagen, 10 Mt. Dtl.	7 Wetzl. u. Ritter ab.
Homburg v. D., 7, 9, 11 Wetzl.	Wiltshad 11 Wetzl. v. Ritter ab.
1, 3, 5, 7, 10 Nachg.	<b>Appenweier nach:</b>
Leipzig 5 Wetzl. Dm. 6. Getha.	Oberkirch 9 <sup>30</sup> Wetzl.; 6 <sup>45</sup> Abd.
9 Wetzl. Eilm. 6. Getha, 10 Mt.	Omnibus.
Dtl. 6. Erfurt.	Oberkirch } 3 Rodm.
Mainz 8½ Wetzl. Eilm.	Petersthal } Gilwagen.
Offenbach 10½ Stunde, Dm.	Heidenstat } 3 Rodm.
b) Dampfboote nach:	Lüdingen } Gilwagen.
Ausschaffenburg 3½ Rodm.	Stuttgart }
Bingen 2½ Rodm.	Rippoldsdau }
Mainz 8 Wetzl. u. 2½ Rodm.	<b>Kehl (Strasbourg)</b>
<b>Darmstadt nach:</b>	pr. Elzher Eisenbahn nach:
Alzey 4 Abd. pr. Wörshart.	Basel (Mülhausen), Colmar.
Dieburg 4½ Abd.	<b>Offenburg nach:</b>
Erbach 8 Wetzl., 4½ Abends	Constanz } 7 Abends.
Dierschhorn 8 Wetzl.	Schaffhausen } Gilwagen.
Mainz 6 Wetzl. u. 4 Abd.	Stodach }
<b>Bensheim nach:</b>	Rippoldsdau 9 <sup>30</sup> Wetzl., 1 Km.
Worms pr. Dm. 1 Stunde	Wölfach 9 <sup>30</sup> Wetzl., 4 Rodm.
nach Malsch jedes Tag.	Schramberg 9 <sup>30</sup> Wetzl.
<b>Seppenheim nach:</b>	<b>Freiburg nach:</b>
Erbach 8½ Wetzl. Eilm.	Altdorf 5 Abd. Dm. 6.
<b>Mannheim nach:</b>	Constanz } 8 Abends.
a) Gilwagen.	Donauwechsungen } Gilwagen.
Landau " 6½ Wetzl.	Stodach }
Zweibrücken " 6½ Wetzl.	Schaffhausen 1 u. 8 Abd. Eilm.
b) Dampfboote.	<b>Schliengen nach:</b>
(s. Rheinische Dampfbootsfahrts!)	Karlsruhe 10 Wetzl., 1 <sup>15</sup> Rodm.
<b>Heidelberg nach:</b>	Basel 10 Wetzl., 4 Rodm., 7 Abd.
Ausschaffenburg (pr. Mülhenberg):	Bern 10 Wetzl., 1 <sup>15</sup> Rodm., 7 Abd.
12½ Wetzl.	Luzern } 1 <sup>15</sup> Rodm.
Hellbrunn: 8½ Wetzl. Dampf.	Nauwand } 10 Wetzl., 7 Abd.
3½ Rodm. Eilm.	Neuschafel }
Stuttgart 3½ Rodm. Eilm.	Soldhorn }
Gilwagen.	Zürich } 1 <sup>15</sup> Rodm., 7 Abd.
<b>Durlach nach:</b>	
Jöhlingen 3 <sup>45</sup> Rodm. Dm.	

**Omnibus Fahrten.**

Die Ziffern bezeichnen die Nummer der Eisenbahnstraße, mit welcher der Omnibus in Verbindung steht.

**Friedrichsfeld nach:**  
Schweigenen 3, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 16.

**Wiesloch nach:**  
dem Bahnhof alle Fahrten  
Langenbrücken nach:  
dem Bahnhof alle Fahrten  
Sinsheim 3, 4, 8, 10, 11, 12, 14, 16,  
Wagauferl,  
Hilfingenberg ) 3, 6.

**Bruchsal nach:**  
dem Bahnhof alle Fahrten.  
Darmst. 1, 6, 8, 14,  
Eppingen 3, 6,  
Gochsheim 3, 6,  
Woolstrum 8, 12,  
Ludwigsburg 10, 12,  
Heidelberg 3, 6,  
Stuttgart 3, 6, 8, 12.

**Ettlingen nach:**  
dem Bahnhof: 5, 7, 8, 9,  
12, 13, 14.

**Muggensfurm nach:**  
Reichenfels: 6,  
Gochsheim: ) 6, 11.

**Bühl nach:**  
Stallhofen: 6, 8.

**Dierweiler nach:**  
dem Bahnhof: 5, 6, 7, 8, 9, 11,  
12, 13, 14.

**Reichen nach:**  
Reichenfelsheim: 6.

**Dinglingen nach:**  
Fahr: alle Fahrten.

**Rippenheim nach:**  
dem Bahnhof: 6, 8, 11, 12.

**Orschweier nach:**  
Eisenheim 1, 5, 6, 11, 12, 15.

**Kenzingen nach:**  
Kenzing: 5.

**Niegel (Stein) nach:**  
Niegel: alle Fahrten.  
Ludwigsburg: )

**Emmendingen nach:**  
Malsch: 4, 9.

**Denzingen nach:**  
Malsch: alle Fahrten.

**Krozingen nach:**  
Constanz: alle Fahrten.

**Mühlheim nach:**  
dem Bahnhof: alle Fahrten.  
Vordemweier: )

**Leinwand-Eisenbahn (v. 16. Mai bis 30. Septbr. 1847).**

**Richtung von Frankfurt a. M. nach Castell (Mainz) und Wiesbaden.**

Abgang von Frankfurt a. M.	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.
Höchst	6 <sup>30</sup>	9 <sup>15</sup>	11 <sup>30</sup>	—	3 <sup>15</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>
Peitersheim	7 <sup>15</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>15</sup>	—	3 <sup>30</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>
Hörsheim	7 <sup>30</sup>	9 <sup>45</sup>	12 <sup>30</sup>	—	3 <sup>45</sup>	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>
Castell (Mainz)	7 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	2	4 <sup>15</sup>	6 <sup>45</sup>	9 <sup>45</sup>
Wiesbaden	7 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	2	4 <sup>15</sup>	6 <sup>45</sup>	9 <sup>45</sup>
Wiesbaden <i>Kaufst.</i>	8 <sup>10</sup>	10 <sup>50</sup>	1 <sup>10</sup>	2 <sup>25</sup>	4 <sup>10</sup>	6 <sup>50</sup>	9 <sup>50</sup>

**Richtung von Wiesbaden nach Castell (Mainz) und Frankfurt a. M.**

Abgang von Wiesbaden	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.
Wiesbaden	6	8 <sup>30</sup>	11	2 <sup>30</sup>	5	8	10
Hörsheim	6	8 <sup>30</sup>	11	2 <sup>30</sup>	5	8	10
Castell (Mainz)	6 <sup>30</sup>	9	11 <sup>30</sup>	3	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>
Hörsheim	6 <sup>45</sup>	9 <sup>15</sup>	11 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	5 <sup>45</sup>	8 <sup>45</sup>	10 <sup>45</sup>
Peitersheim	7	9 <sup>30</sup>	12	3 <sup>30</sup>	6	9	11
Hörsheim	7 <sup>15</sup>	9 <sup>45</sup>	12 <sup>15</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>
Höchst	7 <sup>30</sup>	10	12 <sup>30</sup>	4	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>
Frankfurt a. M.	7 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	4 <sup>15</sup>	6 <sup>45</sup>	9 <sup>45</sup>	11 <sup>45</sup>

**An Sonn- und Festtagen von:**

Frankfurt n. Höchst 2 Nachm.	Wiesbaden n. Wiesb.	3 <sup>30</sup>
Castell n. Wiesbaden 3½ Rodm.	Castell (Mainz) n. Wiesb.	3 <sup>30</sup>
Höchst n. Frankfurt 8½ Abd.	Castell (Mainz) n. Wiesb. am Wiesbad.	8 <sup>45</sup>
Wiesbaden n. Wiesb. 7 <sup>30</sup> Abd.	Wiesb. n. Wiesb.	8 <sup>30</sup>
Wiesb. n. Castell (Mainz) 7 <sup>30</sup> Abd.	Wiesb. n. Wiesb.	8 <sup>30</sup>

**Pfälzische Ludwigsbahn. Sommerdienst, v. 11. Juni 1847 anfang.**

**Richtung von Ludwigshafen nach Neustadt u. Speyer.**

Abgang von Ludwigshafen	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.
Ludwigshafen	6 <sup>30</sup>	10 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>
Mutterstadt	7	10 <sup>30</sup>	3	8
Schifferstadt n. Speyer	7 <sup>15</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>
<b>Speyer n. Schifferstadt</b>	6 <sup>30</sup>	10 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>
Schifferstadt n. Böhl	7 <sup>15</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>
Böhl	7 <sup>30</sup>	10 <sup>55</sup>	3 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>
Wiesloch	7 <sup>45</sup>	11	3 <sup>45</sup>	8 <sup>45</sup>
Neustadt <i>Kaufst.</i>	7 <sup>50</sup>	11 <sup>20</sup>	3 <sup>50</sup>	8 <sup>50</sup>

**Richtung von Neustadt nach Ludwigshafen u. Speyer.**

Abgang von Neustadt	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.	Wetzl.
Neustadt	6 <sup>30</sup>	10	2 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>
Wiesloch	6 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	2 <sup>45</sup>	7 <sup>45</sup>
Böhl	6 <sup>55</sup>	10 <sup>25</sup>	2 <sup>55</sup>	7 <sup>55</sup>
Schifferstadt n. Speyer	7 <sup>15</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>
<b>Speyer n. Schifferstadt</b>	6 <sup>30</sup>	10 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>
Schifferstadt n. Mutterstadt	7 <sup>15</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>
Mutterstadt	7 <sup>30</sup>	10 <sup>55</sup>	3 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>
Ludwigshafen <i>Kaufst.</i>	7 <sup>35</sup>	11	3 <sup>35</sup>	8 <sup>35</sup>

**Rheinische Dampfbootsfahrts. Tägliche Fahrten v. 1. Juni 1847.**

Düsseldorfer Gesellschaft.			Cölnische Gesellschaft.		
Rheinabwärts.			Rheinabwärts.		
Mannheim	—	6¼ Wetzl. 3 Km.	—	—	6 Wetzl. 12¼ Mt. 6¼ Ab.
Rhein	Abf. —	10 " 6¼ Ab.	—	—	9 " 4¼ Km. 10 "
Wiesloch	7¼ Wetzl.	10½ " —	5 Wetzl.	8¼ Wetzl.	10 " —
Wiesb.	8 " 10½ "	—	6¼ " 8½ "	10½ "	—
Vingst	9 " 12 Mt.	—	7 " 9½ "	11 Mt.	—
Coblenz	11¼ " 3 Km.	—	10 " 12¼ Mt.	2¼ Km.	—
Bonn	2¼ Km. 6 Mt.	—	1¼ Km. 2¼ Km.	6 Mt.	—
Cöln	Abf. 3¼ " 7¼ "	—	2¼ " 3¼ "	7¼ Mt.	—
Düsseldorf	Abf. —	9¼ " —	—	9 " —	—
Rheinaufwärts.			Rheinaufwärts.		
Düsseldorf	Abf. —	11 Mt.	—	—	6 Mt.
Cöln	Abf. 5¼ Wetzl.	8¼ " —	—	—	9 " —
Bonn	8 " 11¼ "	—	—	—	12¼ Mt. 12 Mt.
Coblenz	Abf. 12 Mt.	4 Km. —	—	11¼ Mt.	5 Mt. 5 Mt.
Bingen	Abf. 5 Km.	1 Km. —	—	—	6 " —
Rhein	Abf. 7 Mt.	3¼ " —	—	—	7 " —
Mannheim	Abf. 12 Mt.	4 Wetzl.	—	5¼ Wetzl.	8 Wetzl. —
				2 Km.	—

\* Die Sonn- und Festtage findet die letzte Reise auf allen Stationen eine halbe Stunde früher statt.

I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden.

Mannheim nach				Heidelberg nach				Carlsruhe nach				Muggenst. nach				Baden nach			
I.	II.	III.	St. W.	I.	II.	III.	St. W.	I.	II.	III.	St. W.	I.	II.	III.	St. W.	I.	II.	III.	St. W.
Frankfurt . . .	3.30	2.30	1.45	1.9	Karlsruhe . . .	5.27	5.45	4.12	2.42	Wanggenst. . .	2.3	1.24	1.	39	Walldorf . . .	1.6	45	33	21
Karlsruhe . . .	3.	2.6	1.30	57	Wanggenst. . .	9.3	6.9	4.30	2.51	Wanggenst. . .	1.39	1.9	51	33	Muggenst. . .	54	39	30	18
Darmstadt . . .	2.27	1.42	1.12	48	Heidelberg . . .	9.15	6.18	4.39	2.57	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Kastell . . .	42	30	24	12
Oberrhein . . .	2.9	1.33	1.6	42	<b>Bruchsal</b> nach	—	—	—	—	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Doos . . .	21	15	12	6
Wanggenst. . .	1.48	1.15	54	33	Frankfurt . . .	4.54	3.27	2.27	—	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	33	24	18	9
Heidelberg . . .	1.33	1.6	48	30	Darmstadt . . .	3.48	2.42	1.57	—	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Steinbach . . .	39	27	21	12
Frankfurt . . .	1.24	57	42	27	Oberrhein . . .	2.30	1.45	1.18	51	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Offenweiler . . .	54	39	30	18
Doos . . .	1.9	48	36	21	Heidelberg . . .	2.21	1.36	1.12	48	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Albern . . .	1.9	48	36	21
Wanggenst. . .	57	39	30	18	Carlsruhe . . .	2.9	1.27	1.6	42	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.27	1.	45	27
Doos . . .	45	30	24	12	Wanggenst. . .	1.54	1.18	1.	39	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Muggenst. . .	1.42	1.9	51	33
Karlsruhe . . .	36	24	18	9	Mannheim . . .	2.9	1.27	1.3	42	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Friedrichsfeld . . .	21	15	12	6	Friedrichsfeld . . .	1.45	1.12	54	33	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Heidelberg . . .	48	33	24	15	Heidelberg . . .	1.21	54	42	27	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
St. Jagen . . .	1.6	45	33	21	St. Jagen . . .	1.3	42	30	21	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Widloch . . .	1.21	54	39	24	Widloch . . .	48	33	24	15	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Wanggenst. . .	1.45	1.12	51	33	Widloch . . .	24	15	12	6	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Bruchsal . . .	2.9	1.27	1.3	42	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
U. Ormbach . . .	2.21	1.36	1.9	45	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Weingarten . . .	2.30	1.42	1.15	48	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Durlach . . .	2.48	1.54	1.24	54	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Carlsruhe . . .	3.	2.3	1.30	57	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Wanggenst. . .	3.18	2.15	1.39	1.3	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Widloch . . .	3.36	2.27	1.48	1.9	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Muggenst. . .	3.48	2.36	1.54	1.12	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Kastell . . .	4.	2.42	2.	1.15	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Doos . . .	4.24	3.	2.12	1.24	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Baden . . .	4.45	3.15	2.24	1.39	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Reichenheim . . .	4.30	3.6	2.15	1.21	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Steinbach . . .	4.39	3.9	2.21	1.30	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Bühl . . .	4.48	3.18	2.24	1.33	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Offenweiler . . .	4.57	3.24	2.30	1.36	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Albern . . .	5.9	3.30	2.36	1.39	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Reichenheim . . .	5.27	3.42	2.42	1.45	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Wanggenst. . .	5.42	3.54	2.51	1.48	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Widloch . . .	5.54	4.	2.57	1.51	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Kastell . . .	6.3	4.6	3.	1.54	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Reichl . . .	6.12	4.12	3.6	1.57	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Widloch . . .	5.48	3.57	2.54	1.51	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Offenburger . . .	6.	4.6	3.	1.54	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Dinglingen . . .	6.45	4.36	3.21	2.9	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Orschweiler . . .	7.6	4.51	3.33	2.15	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Reichenheim . . .	7.27	5.6	3.45	2.24	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Widloch . . .	7.42	5.15	3.51	2.27	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Emmendingen . . .	7.57	5.24	4.	2.33	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Freiburg . . .	8.36	5.51	4.18	2.45	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Karlsruhe . . .	9.12	6.15	4.36	2.51	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Widloch . . .	9.48	6.39	4.54	3.6	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Schlitzingen . . .	10.3	6.51	5.	3.12	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
<b>Heidelberg</b> nach					Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Mannheim . . .	48	33	24	15	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Friedrichsfeld . . .	24	15	12	6	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
St. Jagen . . .	18	12	9	6	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Widloch . . .	33	24	18	12	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Wanggenst. . .	1.	39	30	18	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Bruchsal . . .	1.21	54	42	27	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
U. Ormbach . . .	1.36	1.6	48	30	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Weingarten . . .	1.42	1.9	51	33	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Durlach . . .	2.3	1.24	1.	39	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Carlsruhe . . .	2.12	1.30	1.6	42	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Wanggenst. . .	2.30	1.42	1.15	48	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Widloch . . .	2.51	1.57	1.27	54	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Muggenst. . .	3.3	2.3	1.30	57	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Kastell . . .	3.15	2.12	1.36	1.3	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Doos . . .	3.36	2.27	1.48	1.9	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Baden . . .	3.57	2.42	2.	1.15	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Reichenheim . . .	3.45	2.33	1.54	1.12	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Steinbach . . .	3.51	2.39	1.57	1.15	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Bühl . . .	4.3	2.45	2.3	1.18	Widloch . . .	12	9	6	3	Wanggenst. . .	1.18	54	39	24	Reichenheim . . .	1.39	1.9	51	33
Offenweiler . . .	4.9	2.51	2.6	1.21	Widloch . . .	12	9	6	3										

Achern nach				Offenburg nach				Kenzingen nach				Freiburg nach				II. Personen-Tarif													
I.	II.	III.	St.	I.	II.	III.	St.	I.	II.	III.	St.	I.	II.	III.	St.	Main-Neckar-Eisenbahn.													
Cl.	Cl.	Cl.	W.	Cl.	Cl.	Cl.	W.	Cl.	Cl.	Cl.	W.	Cl.	Cl.	Cl.	W.	Frankfurt nach													
																I.	II.	III.	IV.										
																Cl.	Cl.	Cl.	Cl.										
Emmendingen	2.45	1.54	1.24	54	Rannheim	6.	4.	6.	3.	1.54	Rannheim	7.27	5.	6.	3.45	2.24	Wiesloch	2.45	1.54	1.24	54	Frankfurt	1.	6.	48	33	21		
Freiburg	3.27	2.21	1.42	1. 6.	Friedrichshaus	5.39	3.51	2.48	1.48	Heidelberg	6.42	4.33	3.21	2. 9.	Offenburg	2.36	1.45	1.18	48	Langen	33	21	15	9	Darmstadt	1. 6.	48	33	21
Appenweier nach					Heidelberg	5.15	3.33	2.36	1.39	Carlsruhe	4.27	3. 3.	2.15	1.27	R.Schopfsh.	2.12	1.30	1. 6.	42	Überstadt	1.21	1. 9.	42	27	Heidelberg	1.45	1.15	51	36
Rannheim	5.42	3.54	2.51	1.48	Wiesloch	4.42	3.12	2.21	1.30	Enzingen	4. 9.	2.51	2. 6.	1.21	Freiburg	2. 3.	1.24	1. 6.	39	Freiburg	1.57	1.24	1. 3.	39	Freiburg	1.57	1.24	1. 3.	39
Heidelberg	4.54	3.21	2.27	1.33	Kangensbrn.	4.15	2.54	2. 9.	1.21	Kastatt	3.30	2.24	1.45	1. 6.	Dinglingen	1.51	1.15	57	36	Freiburg	2. 9.	1.33	1. 3.	42	Freiburg	2. 9.	1.33	1. 3.	42
Bruchsal	3.33	2.24	1.48	1. 9.	U. Strombach	3.39	2.30	1.51	1. 9.	Dos	3. 6.	2. 6.	1.33	1. 6.	Rippenheim	1.39	1. 9.	51	33	Freiburg	2. 21	1.42	1.12	48	Freiburg	2. 21	1.42	1.12	48
Durlach	2.51	1.57	1.27	54	Weingarten	3.30	2.24	1.45	1. 6.	Baden	3.27	2.21	1.45	1. 6.	Dröschweiler	1.30	1. 3.	45	30	Freiburg	2. 25	1.51	1.18	54	Freiburg	2. 25	1.51	1.18	54
Carlsruhe	2.42	1.51	1.21	51	Durlach	3.12	2. 9.	1.36	1. 6.	Pöhl	2.39	1.48	1.18	51	Kenzingen	1. 6.	45	33	21	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48
Enzingen	2.24	1.39	1.12	45	Carlsruhe	3. 2. 3.	1.30	57	Kenzingen	2. 3.	1.24	1. 9.	45	Riegel	57	39	27	18	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Wiesloch	2. 3.	1.24	1. 3.	39	Enzingen	2.42	1.51	1.21	51	Appenweier	1.48	1.12	54	33	Emmendingen	39	27	18	12	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48
Ruggenst.	1.54	1.18	57	36	Wiesloch	2.24	1.39	1.12	45	Kastatt	2. 9.	1.27	1. 3.	42	Denzingen	21	15	9	6	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48
Kastatt	1.42	1. 9.	51	33	Ruggenst.	2.12	1.30	1. 6.	42	R.Schopfsh.	1.27	1. 45	27	Freiburg	36	24	18	12	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Dos	1.21	54	39	24	Dos	2. 1.24	1. 6.	48	Offenburg	1.27	1. 39	27	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48		
Baden	1.42	1. 9.	51	30	Baden	1.39	1. 6.	48	R.Schopfsh.	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Enzingen	1. 9.	48	36	21	Freiburg	2. 1.21	1. 6.	48	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Strombach	1. 3.	42	30	21	Freiburg	1.30	1. 45	27	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Pöhl	51	36	27	18	Freiburg	1.30	1. 45	27	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Dröschweiler	45	30	21	15	Freiburg	1.12	48	36	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Kenzingen	33	21	15	9	Freiburg	1. 3.	42	33	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Kenzingen	15	12	9	6	Freiburg	1.12	48	36	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Kenzingen	12	9	6	3	Freiburg	1. 3.	42	33	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Kenzingen	9	6	3	0	Freiburg	1. 3.	42	33	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Kenzingen	6	3	0	0	Freiburg	1. 3.	42	33	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Kenzingen	3	0	0	0	Freiburg	1. 3.	42	33	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Kenzingen	0	0	0	0	Freiburg	1. 3.	42	33	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	
Kenzingen	0	0	0	0	Freiburg	1. 3.	42	33	Freiburg	1. 6.	45	33	21	Freiburg	51	36	24	15	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	Freiburg	2. 27	1.48	1.15	48	

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen directe Fahrkarten nicht ausgegeben werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Carlsruhe, Appenweier, Offenburg, und Freiburg), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsorte zu versehen.

2) Reisende, welche mit demselben Wagenzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, als wohin directe Fahrkarten ausgegeben werden, können sogleich beim Zugange auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschreiben lassen und die Tage bis dahin erlegen.