

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

Badische Staatseisenbahnen

Verschiedene Verl., [1843-1897]

Uebersicht der Fahrten auf der Grossherzoglich Badischen Eisenbahn vom
1. bis 31. Mai 1847

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

Uebersicht der Fahrten auf der Großherzoglich Badischen Eisenbahn vom 1. bis 31. Mai 1847.

Richtung von Mannheim nach Freiburg, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Baden und Kehl.									Richtung von Freiburg nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. v. Kehl u. Baden.								
Namen der Stationen:	Abgang von Mannheim	Ankunft in Freiburg	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim			
Abgang von Mannheim									Abgang von Freiburg								
Mannheim	6 ¹⁵	9 ³⁵	12 ²⁵	3 ³⁰	6 ⁵	10 ¹⁵	10 ¹⁵	10 ¹⁵	10 ¹⁵	10 ¹⁵	10 ¹⁵	10 ¹⁵	10 ¹⁵	10 ¹⁵			
Friedrichsfeld	—	—	6 ²⁵	9 ⁵⁵	12 ⁴⁵	3 ⁴⁵	6 ²⁵	10 ¹⁵	—	—	—	—	—	—			
Heidelberg	—	—	7 ¹⁰	10 ³⁰	1 ¹⁰	4 ¹⁵	6 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—			
St. Ilgen	—	—	7 ¹⁵	—	1 ¹⁵	—	7 ⁴	—	—	—	—	—	—	—			
Wiesloch	—	—	7 ²⁵	10 ⁴⁵	1 ²⁵	4 ⁴⁰	7 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—			
Langenbrücken	—	—	7 ⁴⁰	11 ⁰	1 ⁵⁰	4 ⁵⁰	7 ²⁰	—	—	—	—	—	—	—			
Bendhal	—	—	8 ⁵	11 ²⁵	2 ⁵	5 ¹⁷	7 ³⁵	—	—	—	—	—	—	—			
Untergrombach	—	—	8 ¹⁵	11 ⁵⁵	—	5 ²⁵	8 ⁷	—	—	—	—	—	—	—			
Weingarten	—	—	8 ²⁵	11 ⁵⁵	2 ⁵⁵	5 ⁵⁷	8 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—			
Durlach	—	—	8 ⁴⁰	—	3 ⁰	—	8 ²²	—	—	—	—	—	—	—			
Carlsruhe	—	6 ¹⁵	9 ¹⁰	12 ²⁰	3 ¹⁰	6 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ettlingen	—	6 ²⁵	9 ¹⁵	12 ³⁰	3 ²⁰	6 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—			
Malsch	—	6 ⁴⁰	—	12 ⁴⁵	3 ³⁵	6 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—			
Muggensturm	—	6 ⁵⁵	9 ³⁰	12 ⁵⁰	3 ⁴⁵	6 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—			
Rastatt	—	7 ¹⁰	9 ⁴⁵	1 ¹⁰	4 ¹	7 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	—			
Oos nach Baden etc.	—	7 ²⁵	10 ⁰	1 ²⁵	4 ²⁵	7 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—			
Baden nach Oos etc.	—	7 ¹⁵	9 ⁵⁵	1 ³⁰	4 ¹⁰	7 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—			
Des nach Sinheim etc.	—	7 ³⁵	10 ⁵	1 ³⁵	4 ²⁵	7 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sinheim	—	7 ⁵⁵	—	1 ⁴⁵	4 ³⁵	7 ³⁵	—	—	—	—	—	—	—	—			
Steinbach	—	7 ¹⁵	10 ²⁵	—	4 ¹⁰	7 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bühl	—	7 ⁵⁵	10 ³⁵	1 ⁵⁵	4 ⁵¹	7 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—			
Altersweier	—	8 ⁵	10 ⁴⁵	2 ⁰	4 ⁵⁵	8 ⁰	—	—	—	—	—	—	—	—			
Albern	—	8 ¹⁷	10 ⁵⁵	2 ¹⁰	5 ¹	8 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—			
Rendeln	—	8 ³⁰	11 ⁰	2 ²⁰	5 ²⁵	8 ²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—			
Appenweier n. Legelsh. etc.	—	8 ⁵⁰	11 ²⁰	2 ³⁰	5 ⁴¹	8 ³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—			
Legelshurst nach Kork etc.	—	8 ⁵⁷	—	2 ⁵⁰	—	8 ⁵⁷	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kork nach Kehl etc.	—	9 ⁵	11 ⁴¹	3 ⁵	—	9 ⁴	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kehl (Strassburg) n. Kork etc.	—	8 ¹⁰	10 ⁵⁵	2 ¹⁵	5 ¹⁰	8 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kork nach Legelshurst etc.	—	8 ¹⁵	11 ⁰	—	5 ¹⁵	8 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—			
Legelshurst n. Appenw. etc.	—	8 ²⁷	—	2 ²⁰	—	8 ²⁷	—	—	—	—	—	—	—	—			
Appenweier n. Windischlag etc.	—	8 ⁴⁰	11 ²⁵	2 ⁴⁰	5 ³¹	8 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—			
Windischlag	—	8 ⁵⁵	—	2 ⁵⁵	5 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Offenburg	6 ⁵	9 ¹⁵	12 ⁵	3 ¹⁰	6 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Niederweysheim	6 ²⁰	9 ³⁰	12 ¹⁵	3 ²⁵	6 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Krietenheim	6 ³⁵	9 ⁴⁵	—	3 ⁴⁰	6 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dinglingen (Lahr)	6 ⁵⁰	9 ⁵⁵	12 ³⁰	3 ⁵⁵	6 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kippenheim	6 ⁵⁵	—	12 ⁴⁵	—	6 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Altersweier	7 ¹⁰	10 ⁵	12 ⁵⁵	4 ¹	7 ⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Herbolzheim	7 ¹⁵	10 ¹⁷	—	4 ¹⁷	7 ¹⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kenzingen	7 ²⁰	10 ³⁰	1 ⁰	4 ²²	7 ²⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Riegel	7 ²⁵	10 ³⁷	1 ⁵	4 ²⁷	7 ³⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Emmendingen	7 ³⁰	10 ⁴¹	1 ¹⁰	4 ³¹	7 ⁴¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Denzlingen	8 ⁵	11 ⁵	1 ⁵⁰	5 ⁵	8 ¹¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Freiburg	8 ²⁵	11 ²⁵	2 ⁷	5 ²⁵	8 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
* Mittagsessen.									* Mittagsessen.								

Dr. Fr. Müller'sche Buchhandlung in Carlsruhe.



Fahrten an Sonntagen und an folgenden Feiertagen:
nämlich am 13. und 24. Mai 1847.

Von Carlsruhe nach Durlach um $\left. \begin{array}{l} 2^{10} \text{ Uhr Nachm.} \\ 7 \text{ Uhr Abends.} \end{array} \right\}$ || Von Durlach nach Carlsruhe um $\left. \begin{array}{l} 4 \text{ Uhr Nachm.} \\ 7^{10} \text{ Uhr Abends.} \end{array} \right\}$

Vorstehende Eisenbahnfahrten stehen in weiterer Verbindung mit folgenden Kursen der Eilwagen und Dampfsschiffe.

Von Mannheim:
nach Landau und Zweibrücken: 6 $\frac{1}{2}$ Uhr Morgens.
per Dampfsschiff:
1) Duffeldorfer Gesellschaft:
bis Köln und Duffeldorf: Morgens 6 $\frac{1}{2}$ Uhr.
bis Mainz: Nachmittags 3 Uhr.
2) Elbner Gesellschaft:
bis Mainz: Mittags 12 $\frac{1}{2}$ Uhr } vom 15. Mai an.
Abends 6 $\frac{1}{2}$ Uhr }
Von Heidelberg:
nach Aschaffenburg: $\left. \begin{array}{l} 12\frac{1}{2} \text{ Uhr Mittags.} \\ \text{(Wienberg)} \end{array} \right\}$
nach Heilbronn: 8 $\frac{1}{4}$ Uhr Morgens per Neckar-Dampfboot.
nach Stuttgart: 3 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags per Eilwagen.
nach Würzburg: 3 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags.
Von Durlach:
nach Pforzheim: $\left. \begin{array}{l} 2\frac{1}{2} \text{ Uhr Nachmittags.} \\ \text{nach Stuttgart:} \end{array} \right\}$

Von Carlsruhe:
nach Landau: 7 Uhr Morgens.
nach Pforzheim: $\left. \begin{array}{l} 2 \text{ Uhr Nachmittags und } 10 \text{ Uhr} \\ \text{nach Stuttgart:} \end{array} \right\}$ Abends.
nach Wildbad: 2 Uhr Nachmittags.
nach Zweibrücken: 7 Uhr Morgens.

Von Appenweier:
nach dem Renchtal (bis Petersthal und von da nach Freudenstadt, Eubingen u. Stuttgart): $\left. \begin{array}{l} 3^{10} \text{ Uhr Nachmittags.} \end{array} \right\}$

Von Kehl (Straßburg):
Fahrten der Elsäßer Eisenbahn.
bis Basel: 11 $\frac{1}{2}$ Uhr Vormittags und 3 Uhr Nachmittags.
bis Colmar: 5 Uhr 30 Minuten Abends.

Von Offenburg:
nach Schaffhausen: $\left. \begin{array}{l} 7 \text{ Uhr Abends.} \\ \text{nach Stodach:} \\ \text{nach Constanz:} \end{array} \right\}$

Von Freiburg:
nach Altdreisach: 5 Uhr Abends (Omnibus).
nach Basel (nach dem Wiesensthal, Zürich, Solothurn, Schaffhausen, Luzern und Mailand) 9 $\frac{10}{10}$ Uhr Vormittags.
nach Basel: 3 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags.
nach Basel: (Delémont, Solothurn, Bern, Luzern und Zürich) 9 $\frac{1}{2}$ Uhr Abends.
nach Donaueschingen, Schaffhausen, Stodach und Constanz: 4 Uhr Nachmittags.

Omnibusfahrten.

1. Zwischen Friedrichsfeld und Schwellingen; — 2. Langenbrücken und Sinshelm einerseits und Baghäusel und Philippsburg anderseits; — 3. Bruchsal und Graden einerseits und Bretten und Eppingen, sowie Stuttgart anderseits; — 4. Muggensturm und dem Murthal (Bernsbach); — 5. Bühl und Stollhofen; — 6. Renchen und Bischofsheim einerseits und Oberlieb anderseits; — 7. Offenburg und Rivooldau; — 8. Kehl und Straßburg; — 9. Dingslingen und Lahr; — 10. dem Stationshaus und Rippenheim; — 11. Dirschweiler und Ettenheim. — 12. Renzingen und Altdreisach; — 13. Kiegel und Eudingen; — und 14. Denzlingen und Baldkirch.

Bemerkung:

Die in Heidelberg ankommenden und abgehenden Personenzüge stehen zu den Fahrten der **Main-Neckarbahn** zwischen Heidelberg und Frankfurt in unmittelbarem Anschlusse.

Personen-Tarif.

Mannheim nach				Bruchsal nach				Carlsruhe nach				Ettlingen nach				Kastatt nach						
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.			
21	15	12	6	2. 9	1.27	1. 3	42	3.	2. 3	1.30	57	21	15	9	6	1.30	1.	45	27			
48	33	24	15	Friedrichsfeld	1.45	1.12	54	33	Friedrichsfeld	2.39	1.48	1.18	51	30	21	15	9	Durlach	1. 9	48	36	21
1. 0	45	33	21	Heidelberg	1.21	54	42	27	Heidelberg	2.12	1.30	1. 6	42	42	30	21	15	Carlsruhe	1.	39	30	18
1.21	54	39	24	St. Ilgen	1. 3	42	30	21	St. Ilgen	1.54	1.18	57	36	1. 6	45	33	21	Ettlingen	42	30	21	15
1.45	1.12	51	33	Wiesloch	48	33	24	15	Wiesloch	1.39	1. 9	51	33	1.27	1.	45	27	Bruchsal	21	15	12	6
2. 9	1.27	1. 3	42	Langenbrücken	24	15	12	6	Langenbrücken	1.15	51	39	24	1.15	51	36	24	Muggensturm	12	9	6	3
2.21	1.36	1. 9	45	Untergrömbach	12	9	6	3	Untergrömbach	51	36	27	18	1.21	54	42	27	Doos	21	15	12	6
2.30	1.42	1.15	48	Weingarten	21	15	12	6	Weingarten	39	27	21	12	1.33	1. 3	45	30	Baden	42	30	24	12
2.48	1.54	1.24	54	Durlach	42	27	21	12	Durlach	30	21	15	9	1.39	1. 9	51	33	Sinzheim	33	21	15	9
3.	2. 3	1.30	57	Carlsruhe	51	36	27	18	Carlsruhe	12	9	6	3	1.54	1.18	57	36	Steinbach	39	27	18	12
3.18	2.15	1.39	1. 3	Ettlingen	1. 9	48	36	21	Ettlingen	18	12	9	6	2. 9	1.27	1. 6	42	Bühl	51	33	24	15
3.48	2.36	1.54	—	Walsch	1.30	1.	45	27	Walsch	36	24	18	12	2.24	1.39	1.12	45	Otterdweier	57	39	30	18
4.	2.42	2.	—	Muggensturm	1.39	1. 9	51	33	Muggensturm	48	33	24	15	2.45	1.51	1.21	51	Kehren	1. 9	48	36	21
4.45	3.15	2.24	—	Kastatt	1.51	1.15	57	36	Kastatt	1.	39	30	18	2.54	2.	1.27	57	Neudorf	1.27	1.	42	27
4.48	3.18	2.24	—	Baden	2.36	1.48	1.18	48	Baden	1.21	54	42	27	2.30	1.42	1.15	48	Appenweier	1.42	1. 9	51	33
5. 9	3.30	2.36	—	Bühl	2.42	1.51	1.21	51	Bühl	1.42	1. 9	54	33	2.42	1.51	1.21	51	Legelschurf	1.54	1.18	57	36
5.27	3.42	2.42	—	Kehren	3. 3	2. 6	1.30	57	Kehren	1.39	1. 9	51	33	2.42	1.51	1.21	51	Korf	2. 3	1.24	1.	39
5.42	3.54	2.51	—	Neudorf	3.18	2.15	1.39	1. 3	Neudorf	1.48	1.15	54	36	3.27	2.21	1.45	—	Rehl	2.12	1.30	1. 6	42
6.12	4.12	3. 6	—	Appenweier	3.33	2.24	1.48	—	Appenweier	1.57	1.21	57	39	3.30	2.24	1.45	—	Windschlag	1.54	1.15	54	36
6.	4. 6	3.	—	Kehl	4. 3	2.45	2. 3	—	Kehl	2. 9	1.27	1. 6	42	3.30	2.24	1.45	—	Offenburg	2.	1.24	1.	39
6.45	4.36	3.21	—	Offenburg	3.51	2.39	1.57	—	Offenburg	2.27	1.39	1.12	45	3.45	2.33	1.51	—	Dinglingen	2.45	1.54	1.24	54
7.27	5. 6	—	—	Dinglingen	4.39	3. 0	2.18	—	Dinglingen	2.42	1.51	1.21	51	3.45	2.33	1.51	—	Kenzingen	3.30	2.24	1.45	—
7.57	5.24	—	—	Freiburg	6.27	4.24	—	—	Freiburg	2.54	1.57	1.27	54	3.45	2.33	1.51	—	Emmendingen	3.57	2.42	2.	—
8.36	5.51	—	—	Heidelberg nach	2.48	1.54	1.24	54	Heidelberg nach	3.12	2. 9	1.36	1.	3.45	2.33	1.51	—	Freiburg	4.36	3. 9	2.18	—
48	33	24	15	Mannheim	2.27	1.39	1.15	48	Mannheim	3. 3	2. 3	1.30	57	3.45	2.33	1.51	—	Baden nach	4.45	3.15	2.24	—
24	15	12	6	Friedrichsfeld	2. 3	1.24	1.	39	Friedrichsfeld	3.21	2.18	1.42	—	3.45	2.33	1.51	—	Heidelberg	3.57	2.42	2.	—
18	12	9	6	Heidelberg	1.42	1. 9	51	33	Heidelberg	3.33	2.24	1.48	—	3.45	2.33	1.51	—	Langenbrücken	2.57	2. 3	1.30	57
33	24	18	12	St. Ilgen	1.30	1.	45	27	St. Ilgen	3.45	2.33	1.51	—	3.45	2.33	1.51	—	Bruchsal	2.36	1.48	1.18	48
1.	39	30	18	Wiesloch	1. 6	45	33	21	Wiesloch	3.54	2.39	1.57	—	3.45	2.33	1.51	—	Durlach	1.54	1.18	57	36
1.21	54	42	27	Langenbrücken	1. 6	45	33	21	Langenbrücken	4. 6	2.48	2. 3	—	3.45	2.33	1.51	—	Carlsruhe	1.42	1. 9	54	33
1.36	1. 6	48	30	Bruchsal	42	27	21	12	Bruchsal	4.21	2.57	2. 9	—	3.45	2.33	1.51	—	Ettlingen	1.27	1.	45	27
1.42	1. 9	51	33	Untergrömbach	30	21	15	9	Untergrömbach	4.27	3. 3	2.15	—	3.45	2.33	1.51	—	Muggensturm	1. 6	45	33	21
2. 3	1.24	1.	39	Weingarten	18	12	9	6	Weingarten	4.42	3.12	2.21	—	3.45	2.33	1.51	—	Baden	54	39	30	18
2.12	1.30	1. 6	42	Carlsruhe	12	9	6	3	Carlsruhe	4.57	3.24	2.30	—	3.45	2.33	1.51	—	Kastatt	42	30	24	12
2.30	1.42	1.15	48	Ettlingen	27	18	15	9	Ettlingen	5.15	3.36	2.36	—	3.45	2.33	1.51	—	Doos	21	15	12	6
3. 3	2. 3	1.30	57	Walsch	48	33	24	15	Walsch	5.36	3.48	2.48	—	3.45	2.33	1.51	—	Sinzheim	33	21	15	9
3.15	2.12	1.36	1. 3	Muggensturm	57	39	30	18	Muggensturm	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Steinbach	39	27	18	12
3.57	2.42	2.	—	Kastatt	1. 9	48	36	21	Kastatt	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Bühl	51	33	24	15
4. 3	2.45	2. 3	—	Baden	1.54	1.18	57	36	Baden	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Otterdweier	54	39	30	18
4.21	3.	2.12	—	Steinbach	1.51	1.15	54	36	Steinbach	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Kehren	1. 9	48	36	21
4.42	3.12	2.21	—	Bühl	2. 3	1.21	1.	39	Bühl	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Neudorf	1.27	1.	42	27
4.54	3.21	2.27	—	Kehren	2.21	1.36	1. 9	45	Kehren	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Appenweier	1.42	1. 9	51	33
5.27	3.42	2.42	—	Neudorf	2.36	1.48	1.18	48	Neudorf	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Legelschurf	1.54	1.18	57	36
5.16	3.33	2.36	—	Appenweier	2.51	1.57	1.27	54	Appenweier	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Korf	2.	1.24	1. 3	39
6.	4. 6	3.	—	Offenburg	3.21	2.18	1.42	—	Offenburg	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Rehl	2.12	1.30	1. 6	42
6.42	4.33	—	—	Dinglingen	3.12	2. 9	1.36	1.	Dinglingen	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Windschlag	1.48	1.15	54	36
7. 9	4.54	—	—	Freiburg	3.54	2.39	1.57	—	Freiburg	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Offenburg	2.	1.21	1.	36
7.51	5.21	—	—	Freiburg	5.48	3.57	—	—	Freiburg	—	—	—	—	3.45	2.33	1.51	—	Dinglingen	2.45	1.54	1.24	54

