

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus  
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

**Badische Staatseisenbahnen**

**Verschiedene Verl., [1843-1897]**

Uebersicht der Fahrten auf der Grossherzoglich Badischen Eisenbahn vom  
1. bis 31. Mai 1847

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

# Uebersicht der Fahrten auf der Großherzoglich Badischen Eisenbahn vom 1. bis 31. Mai 1847.

Richtung von Mannheim nach Freiburg, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Baden und Kehl.									Richtung von Freiburg nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. v. Kehl u. Baden.								
Namen der Stationen:	Abgang von Mannheim	Ankunft in Freiburg	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim			
Abgang von Mannheim									Abgang von Freiburg								
Mannheim	6 <sup>15</sup>	9 <sup>35</sup>	12 <sup>25</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>5</sup>	10 <sup>10</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>			
Friedrichsfeld	—	6 <sup>25</sup>	9 <sup>55</sup>	12 <sup>45</sup>	3 <sup>40</sup>	6 <sup>20</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>			
Heidelberg	—	7 <sup>10</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>10</sup>	4 <sup>15</sup>	6 <sup>50</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>			
St. Ilgen	—	7 <sup>15</sup>	—	1 <sup>15</sup>	—	7 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Wiesloch	—	7 <sup>25</sup>	10 <sup>55</sup>	1 <sup>25</sup>	4 <sup>30</sup>	7 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Langenbrücken	—	7 <sup>40</sup>	11 <sup>10</sup>	1 <sup>40</sup>	4 <sup>45</sup>	7 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bendhal	—	8 <sup>5</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>5</sup>	5 <sup>10</sup>	7 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Untergrombach	—	8 <sup>15</sup>	11 <sup>35</sup>	—	5 <sup>20</sup>	8 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Weingarten	—	8 <sup>25</sup>	11 <sup>45</sup>	2 <sup>35</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Durlach	—	8 <sup>40</sup>	11 <sup>55</sup>	2 <sup>50</sup>	5 <sup>45</sup>	8 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Carlsruhe	—	6 <sup>10</sup>	9 <sup>10</sup>	12 <sup>20</sup>	3 <sup>10</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ettlingen	—	6 <sup>20</sup>	9 <sup>20</sup>	12 <sup>30</sup>	3 <sup>20</sup>	6 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Malsch	—	6 <sup>40</sup>	—	12 <sup>50</sup>	3 <sup>50</sup>	6 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Muggensturm	—	6 <sup>50</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>50</sup>	3 <sup>40</sup>	6 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Rastatt	—	7 <sup>5</sup>	9 <sup>45</sup>	1 <sup>15</sup>	4 <sup>1</sup>	7 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Oos nach Baden etc.	—	7 <sup>20</sup>	10 <sup>10</sup>	1 <sup>40</sup>	4 <sup>20</sup>	7 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Baden nach Oos etc.	—	7 <sup>15</sup>	9 <sup>55</sup>	1 <sup>30</sup>	4 <sup>10</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Des nach Sinheim etc.	—	7 <sup>35</sup>	10 <sup>5</sup>	1 <sup>35</sup>	4 <sup>25</sup>	7 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sinheim	—	7 <sup>55</sup>	—	1 <sup>55</sup>	—	7 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Steinbach	—	7 <sup>15</sup>	10 <sup>25</sup>	—	4 <sup>10</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bühl	—	7 <sup>55</sup>	10 <sup>35</sup>	1 <sup>55</sup>	4 <sup>35</sup>	7 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Altersweier	—	8 <sup>5</sup>	10 <sup>45</sup>	2 <sup>5</sup>	4 <sup>55</sup>	8 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Albern	—	8 <sup>15</sup>	10 <sup>55</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>15</sup>	8 <sup>14</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Rendeln	—	8 <sup>30</sup>	11 <sup>5</sup>	2 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Appenweier n. Legelsh. etc.	—	8 <sup>50</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>50</sup>	5 <sup>40</sup>	8 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Legelshurst nach Kork etc.	—	8 <sup>55</sup>	—	2 <sup>55</sup>	—	8 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kork nach Kehl etc.	—	9 <sup>5</sup>	11 <sup>45</sup>	3 <sup>5</sup>	—	9 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kehl (Strassburg) n. Kork etc.	—	8 <sup>10</sup>	10 <sup>55</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kork nach Legelshurst etc.	—	8 <sup>15</sup>	11 <sup>5</sup>	—	5 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Legelshurst n. Appenw. etc.	—	8 <sup>25</sup>	—	2 <sup>25</sup>	—	8 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Appenweier n. Windischlag etc.	—	8 <sup>40</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>40</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Windischlag	—	8 <sup>55</sup>	—	2 <sup>55</sup>	—	8 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Offenburg	6 <sup>5</sup>	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	3 <sup>10</sup>	6 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Niederweysheim	6 <sup>20</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	3 <sup>20</sup>	6 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Krietenheim	6 <sup>30</sup>	9 <sup>40</sup>	—	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dinglingen (Lahr)	6 <sup>45</sup>	9 <sup>55</sup>	12 <sup>35</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kippenheim	6 <sup>55</sup>	—	12 <sup>45</sup>	—	6 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Altersweier	7 <sup>10</sup>	10 <sup>5</sup>	12 <sup>55</sup>	4 <sup>1</sup>	7 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Herbolzheim	7 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	—	4 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kenzingen	7 <sup>25</sup>	10 <sup>25</sup>	1 <sup>5</sup>	4 <sup>25</sup>	7 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Riegel	7 <sup>35</sup>	10 <sup>35</sup>	1 <sup>15</sup>	4 <sup>35</sup>	7 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Emmendingen	7 <sup>45</sup>	10 <sup>45</sup>	1 <sup>25</sup>	4 <sup>45</sup>	7 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Denzlingen	8 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1 <sup>35</sup>	5 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Freiburg	8 <sup>25</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>7</sup>	5 <sup>25</sup>	8 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
* Mittagsessen.									* Mittagsessen.								
Ankunft in Mannheim									Ankunft in Mannheim								
Freiburg	5 <sup>20</sup>	8 <sup>15</sup>	11 <sup>10</sup>	1 <sup>45</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Friedrichsfeld	5 <sup>30</sup>	8 <sup>25</sup>	11 <sup>20</sup>	2 <sup>1</sup>	5 <sup>20</sup>	8 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Mannheim	5 <sup>55</sup>	8 <sup>50</sup>	11 <sup>45</sup>	2 <sup>17</sup>	5 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

Dr. Fr. Müller'sche Buchhandlung in Carlsruhe.



Fahrten an Sonntagen und an folgenden Feiertagen:  
nämlich am 13. und 24. Mai 1847.

Von Carlsruhe nach Durlach um  $\left. \begin{array}{l} 2^{10} \text{ Uhr Nachm.} \\ 7 \text{ Uhr Abends.} \end{array} \right\}$  || Von Durlach nach Carlsruhe um  $\left. \begin{array}{l} 4 \text{ Uhr Nachm.} \\ 7^{10} \text{ Uhr Abends.} \end{array} \right\}$

Vorstehende Eisenbahnfahrten stehen in weiterer Verbindung mit folgenden Kursen der Eilwagen und Dampfschiffe.

**Von Mannheim:**  
nach Landau und Zweibrücken: 6 $\frac{1}{2}$  Uhr Morgens.  
per Dampfschiff:  
1) Duffeldorfer Gesellschaft:  
bis Köln und Duffeldorf: Morgens 6 $\frac{1}{2}$  Uhr.  
bis Mainz: Nachmittags 3 Uhr.  
2) Elbner Gesellschaft:  
bis Mainz: Mittags 12 $\frac{1}{2}$  Uhr } vom 15. Mai an.  
Abends 6 $\frac{1}{2}$  Uhr }  
**Von Heidelberg:**  
nach Aschaffenburg:  $\left. \begin{array}{l} 12\frac{1}{2} \text{ Uhr Mittags.} \\ \text{(Wienberg)} \end{array} \right\}$   
nach Heilbronn: 8 $\frac{1}{4}$  Uhr Morgens per Neckar-Dampfboot.  
nach Stuttgart: 3 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags per Eilwagen.  
nach Würzburg: 3 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.  
**Von Durlach:**  
nach Pforzheim:  $\left. \begin{array}{l} 2\frac{1}{2} \text{ Uhr Nachmittags.} \\ \text{nach Stuttgart:} \end{array} \right\}$

**Von Carlsruhe:**  
nach Landau: 7 Uhr Morgens.  
nach Pforzheim:  $\left. \begin{array}{l} 2 \text{ Uhr Nachmittags und } 10 \text{ Uhr} \\ \text{nach Stuttgart:} \end{array} \right\}$  Abends.  
nach Wildbad: 2 Uhr Nachmittags.  
nach Zweibrücken: 7 Uhr Morgens.

**Von Appenweier:**  
nach dem Renchtal (bis Petersthal und von da nach Freudenstadt, Eubingen u. Stuttgart):  $\left. \begin{array}{l} 3^{10} \text{ Uhr Nachmittags.} \end{array} \right\}$

**Von Kehl (Straßburg):**  
Fahrten der Elsäßer Eisenbahn.  
bis Basel: 11 $\frac{1}{2}$  Uhr Vormittags und 3 Uhr Nachmittags.  
bis Colmar: 5 Uhr 30 Minuten Abends.

**Von Offenburg:**  
nach Schaffhausen:  $\left. \begin{array}{l} 7 \text{ Uhr Abends.} \\ \text{nach Stodach:} \\ \text{nach Constanj:} \end{array} \right\}$

**Von Freiburg:**  
nach Altdreisach: 5 Uhr Abends (Omnibus).  
nach Basel (nach dem Wiesenthal, Zürich, Solothurn, Schaffhausen, Luzern und Mailand) 9 $^{10}$  Uhr Vormittags.  
nach Basel: 3 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.  
nach Basel: (Delémont, Solothurn, Bern, Luzern und Zürich) 9 $\frac{1}{2}$  Uhr Abends.  
nach Donaueschingen, Schaffhausen, Stodach und Constanj: 4 Uhr Nachmittags.

Omnibusfahrten.

1. Zwischen Friedrichsfeld und Schwözingen; — 2. Langenbrücken und Sinshelm einerseits und Baghäusel und Philippsburg anderseits; — 3. Bruchsal und Graden einerseits und Bretten und Eypingen, sowie Stuttgart anderseits; — 4. Muggenurm und dem Murthal (Bernsbach); — 5. Bühl und Stollhofen; — 6. Renchen und Bischofsheim einerseits und Oberlich anderseits; — 7. Offenburg und Rivooldsau; — 8. Kehl und Straßburg; — 9. Dingslingen und Lahr; — 10. dem Stationshaus und Rippenheim; — 11. Dirschweiler und Ettenheim. — 12. Renzingen und Altdreisach; — 13. Kiegel und Eudingen; — und 14. Denzlingen und Baldkirch.

Bemerkung:

Die in Heidelberg ankommenden und abgehenden Personenzüge stehen zu den Fahrten der **Main-Neckarbahn** zwischen Heidelberg und Frankfurt in unmittelbarem Anschlusse.

## Personen-Tarif.

Mannheim nach				Bruchsal nach				Carlsruhe nach				Ettlingen nach				Kastatt nach				
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	
21	15	12	6	2. 9	1.27	1. 3	42	3.	2. 3	1.30	57	21	15	9	6	1.30	1.	45	27	
Friedrichsfeld	48	33	24	15	Friedrichsfeld	1.45	1.12	54	33	Friedrichsfeld	2.39	1.48	1.18	54	Muggensturm	30	21	15	9	
Heidelberg	1. 0	45	33	21	Heidelberg	1.21	54	42	27	Heidelberg	2.12	1.30	1. 6	42	Kastatt	42	30	21	15	
St. Ilgen	1.21	54	39	24	St. Ilgen	1. 3	42	30	21	St. Ilgen	1.54	1.18	57	36	Doos	1. 6	45	33	21	
Wiesloch	1.45	1.12	51	33	Wiesloch	48	33	24	15	Wiesloch	1.39	1. 9	51	33	Baden	1.27	1.	45	27	
Langenbrücken	2. 9	1.27	1. 3	42	Langenbrücken	24	15	12	6	Langenbrücken	1.15	51	39	24	Sinzheim	1.15	51	36	24	
Bruchsal	2.21	1.36	1. 9	45	Bruchsal	12	9	6	3	Bruchsal	51	36	27	18	Steinbach	1.21	54	42	27	
Untergrombach	2.30	1.42	1.15	48	Untergrombach	21	15	12	6	Untergrombach	39	27	21	12	Bühl	1.33	1. 3	45	30	
Weingarten	2.48	1.54	1.24	54	Weingarten	42	27	21	12	Weingarten	30	21	15	9	Otterdweier	1.39	1. 9	51	33	
Durlach	3. 2	3	1.30	57	Durlach	51	36	27	18	Durlach	12	9	6	3	Kchern	1.54	1.18	57	36	
Carlsruhe	3.18	2.15	1.39	1. 3	Carlsruhe	1. 9	48	36	21	Ettlingen	18	12	9	6	Rechen	2. 9	1.27	1. 6	42	
Ettlingen	3.48	2.36	1.54	—	Ralsch	1.30	1.	45	27	Ralsch	36	24	18	12	Appenweier	2.24	1.39	1.12	45	
Muggensturm	4. 242	2.	—	Muggensturm	1.39	1. 9	51	33	Muggensturm	48	33	24	15	Kerl	2.45	1.51	1.21	51		
Kastatt	4.45	3.15	2.24	—	Kastatt	1.51	1.15	57	36	Kastatt	1. 39	30	18	12	Rehl	2.54	2.	1.27	57	
Baden	4.48	3.18	2.24	—	Baden	2.36	1.48	1.18	48	Doos	1.21	54	42	27	Windischlag	2.30	1.42	1.15	48	
Bühl	5. 9	3.30	2.36	—	Bühl	2.42	1.51	1.21	51	Baden	1.42	1. 9	54	33	Offenburg	2.42	1.51	1.21	51	
Kchern	5.27	3.42	2.42	—	Kchern	3. 3	2. 6	1.30	57	Sinzheim	1.39	1. 3	45	30	Dinglingen	3.27	2.21	1.45	—	
Rechen	5.42	3.54	2.51	—	Rechen	3.18	2.15	1.39	1. 3	Steinbach	1.39	1. 9	51	33	Freiburg	5.18	3.39	2.39	—	
Appenweier	6.12	4.12	3. 6	—	Appenweier	3.33	2.24	1.48	—	Bühl	1.48	1.15	54	36	Muggensturm nach	—	—	—	—	
Kerl	6. 4	4. 6	3. —	—	Kerl	4. 3	2.45	2. 3	—	Otterdweier	1.57	1.21	57	39	Mannheim	3.48	2.36	1.54	—	
Offenburg	6.45	4.36	3.21	—	Offenburg	3.51	2.39	1.57	—	Kchern	2. 9	1.27	1. 6	42	Heidelberg	3. 3	2. 3	1.30	57	
Dinglingen	7.27	5. 6	—	—	Dinglingen	4.39	3. 0	2.18	—	Rechen	2.27	1.39	1.12	45	Carlsruhe	48	33	24	15	
Reuzingen	7.57	5.24	—	—	Reuzingen	5.15	3.36	2.36	—	Appenweier	2.42	1.51	1.21	51	Ettlingen	90	21	15	9	
Emmendingen	8.36	5.51	—	—	Freiburg	6.27	4.24	—	—	Kegeleshurst	2.54	1.57	1.27	54	Ralsch	12	9	6	3	
Freiburg	—	—	—	—	Freiburg	—	—	—	—	Kerl	3. 3	2. 3	1.30	57	Doos	33	24	18	12	
Heidelberg nach	—	—	—	—	Durlach nach	—	—	—	—	Rehl	3.12	2. 9	1.36	1.	Baden	54	39	30	15	
Mannheim	48	33	24	15	Mannheim	2.48	1.54	1.24	54	Windischlag	2.48	1.54	1.24	54	Carlsruhe	48	33	24	15	
Friedrichsfeld	24	15	12	6	Friedrichsfeld	2.27	1.39	1.15	48	Offenburg	3. 2	3	1.30	57	Ettlingen	90	21	15	9	
St. Ilgen	18	12	9	6	Heidelberg	2. 3	1.24	1.	39	R. Schopfheim	3.21	2.18	1.42	—	Carlsruhe	48	33	24	15	
Wiesloch	33	24	18	12	St. Ilgen	1.42	1. 9	51	33	Friesenheim	3.33	2.24	1.48	—	Ettlingen	90	21	15	9	
Langenbrücken	1. 39	30	18	12	Wiesloch	1.30	1.	45	27	Dinglingen	3.45	2.33	1.51	—	Ralsch	12	9	6	3	
Bruchsal	1.21	54	42	27	Langenbrücken	1. 6	45	33	21	Kippenheim	3.54	2.39	1.57	—	Kastatt	12	9	6	3	
Untergrombach	1.36	1. 6	48	30	Bruchsal	42	27	21	12	Dreisweiler	4. 6	2.48	2. 3	—	Doos	33	24	18	12	
Weingarten	1.42	1. 9	51	33	Untergrombach	30	21	15	9	Herbolzheim	4.21	2.57	2. 9	—	Baden	54	39	30	15	
Durlach	2. 3	1.24	1.	39	Weingarten	18	12	9	6	Reuzingen	4.27	3. 3	2.15	—	Sinzheim	45	30	21	15	
Carlsruhe	2.12	1.30	1. 6	42	Carlsruhe	12	9	6	3	Emmendingen	4.42	3.12	2.21	—	Steinbach	51	36	24	15	
Ettlingen	2.30	1.42	1.15	48	Ettlingen	27	18	15	9	Denzlingen	4.57	3.24	2.30	—	Bühl	1. 3	42	30	21	
Muggensturm	3. 3	2. 3	1.30	57	Ralsch	48	33	24	15	Freiburg	5.15	3.36	2.36	—	Otterdweier	1. 9	48	36	21	
Kastatt	3.15	2.12	1.36	1. 3	Muggensturm	57	39	30	18	Ettlingen nach	—	—	—	—	Kchern	1.24	57	42	27	
Baden	3.57	2.42	2.	—	Kastatt	1. 9	48	36	21	Mannheim	3.18	2.15	1.39	1. 3	Rechen	1.39	1. 9	51	33	
Bühl	4. 3	2.45	2. 3	—	Baden	1.54	1.18	57	36	Heidelberg	2.30	1.42	1.15	48	Appenweier	1.54	1.18	57	36	
Kchern	4.21	3.	2.12	—	Steinbach	1.51	1.15	54	36	Carlsruhe	1.57	1.21	1.	39	Kerl	2.24	1.39	1.12	45	
Rechen	4.42	3.12	2.21	—	Bühl	2. 2	1.21	1.	39	Langenbrücken	1.33	1. 3	45	30	Windischlag	2. 3	1.24	1.	39	
Appenweier	4.54	3.21	2.27	—	Kchern	2.21	1.36	1. 9	45	Bruchsal	1. 9	45	36	21	Offenburg	2.12	1.30	1. 6	42	
Kerl	5.27	3.42	2.42	—	Rechen	2.36	1.48	1.18	51	Untergrombach	1. 9	45	36	21	Mannheim	4. 242	2.	—	—	
Offenburg	5.16	3.33	2.36	—	Appenweier	2.51	1.57	1.27	54	Weingarten	57	39	27	18	Heidelberg	3.15	2.12	1.36	1. 3	
Dinglingen	6. 4	4. 6	3. —	—	Durlach	3.21	2.18	1.42	—	Langenbrücken	48	33	24	15	Langenbrücken	2.15	1.33	1. 6	42	
Reuzingen	6.42	4.33	—	—	Offenburg	3.12	2. 9	1.36	1.	Durlach	27	18	15	9	Bruchsal	1.51	1.15	57	36	
Emmendingen	7. 9	4.54	—	—	Dinglingen	3.54	2.39	1.57	—	Carlsruhe	18	12	9	6	Untergrombach	1.39	1. 9	51	33	
Freiburg	7.51	5.21	—	—	Freiburg	5.48	3.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Baden nach				Achern nach				Kehl nach				Dinglingen nach				Emmendingen nach			
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.
Emmendingen	3.57	2.42	2.	Offenburg	51	36	24	Ottersweier	1.15	51	36	Mannheim	6.45	4.30	3.21	Mannheim	7.57	5.24	—
Freiburg	4.36	3.9	2.18	Dinglingen	1.36	1.6	45	Achern	1.3	42	30	Heidelberg	6.	4.6	3.	Heidelberg	7.9	4.54	—
<b>Bühl nach</b>				Kenzingen	2.18	1.33	1.9	Kenchen	45	30	24	Langenbrücken	5.	3.24	2.30	Langenbrücken	6.51	4.39	—
Mannheim	4.48	3.18	2.24	Emmendingen	2.45	1.54	1.24	Appenweier	30	21	15	Bruchsal	4.30	3.9	2.18	Bruchsal	6.27	4.24	—
Heidelberg	4.3	2.45	2.3	Freiburg	3.27	2.21	1.32	Legelschurf	18	12	9	Durlach	3.54	2.39	1.57	Durlach	5.48	3.57	—
Bruchsal	2.42	1.51	1.21	<b>Appenweier nach</b>				Kork	12	9	6	Carlsruhe	3.45	2.33	1.51	Carlsruhe	5.36	3.48	2.48
Durlach	2.	1.21	1.	Mannheim	5.42	3.54	2.51	Windschlag	39	27	18	Ettlingen	3.27	2.21	1.45	Ettlingen	5.18	3.39	2.39
Carlsruhe	1.48	1.15	54	Heidelberg	4.54	3.21	2.27	Offenburg	51	33	24	Kastatt	2.45	1.54	1.24	Kastatt	4.36	3.9	2.18
Ettlingen	1.33	1.3	45	Bruchsal	3.33	2.24	1.48	R. Schopfheim	1.12	51	36	Baden	2.45	1.54	1.24	Baden	3.27	2.21	1.42
Malsch	1.12	48	36	Durlach	2.51	1.57	1.27	Friesenheim	1.24	57	42	Bühl	1.57	1.18	57	Bühl	3.9	2.9	1.33
Muggensturm	1.3	42	30	Carlsruhe	2.42	1.51	1.21	Dinglingen	1.36	1.6	45	Achern	1.36	1.6	48	Achern	2.45	1.54	1.24
Kastatt	51	33	24	Ettlingen	2.24	1.39	1.12	Kenzingen	1.45	1.12	51	Kenchen	1.18	54	39	Kenchen	2.30	1.42	1.15
Doß	27	18	15	Malsch	2.3	1.24	1.3	Emmendingen	2.48	1.54	1.24	Appenweier	1.3	42	33	Appenweier	2.15	1.39	1.9
Baden	48	33	27	Muggensturm	1.54	1.18	57	Freiburg	3.24	2.21	1.42	Legelschurf	1.15	51	39	Legelschurf	2.48	1.54	1.24
Sinzheim	18	12	9	Kastatt	1.42	1.9	51	<b>Offenburg nach</b>				Kork	1.24	57	42	Kork	1.15	51	39
Steinbach	12	9	6	Doß	1.21	54	39	Mannheim	6.	4.6	3.	Kehl	1.36	1.6	48	Kehl	1.30	1.3	45
Ottersweier	12	9	6	Baden	1.42	1.9	51	Heidelberg	5.15	3.33	2.36	Windschlag	57	39	27	Windschlag	1.12	48	36
Achern	21	15	9	Sinzheim	1.9	48	36	Heidelberg	4.42	3.12	2.21	Offenburg	45	30	24	Offenburg	1.30	1.3	45
Kenchen	36	24	18	Steinbach	1.3	42	30	Bühl	4.15	2.54	2.9	R. Schopfheim	21	15	12	R. Schopfheim	1.27	1.	45
Appenweier	51	36	27	Bühl	51	36	27	Langenbrücken	3.51	2.39	1.57	Friesenheim	33	24	18	Friesenheim	1.6	45	33
Legelschurf	1.6	45	33	Ottersweier	45	30	21	Bruchsal	3.12	2.9	1.36	Achern	12	9	6	Achern	2.39	1.48	1.18
Kork	1.12	48	36	Achern	33	21	15	Durlach	2.42	1.51	1.21	Baden	3.27	2.21	1.45	Baden	2.54	2.	1.27
Kehl	1.24	57	42	Kenchen	15	12	9	Carlsruhe	2.24	1.39	1.12	Ettlingen	54	39	27	Ettlingen	3.9	2.9	1.36
Windschlag	1.	39	30	Legelschurf	12	9	6	Ettlingen	2.42	1.51	1.21	Kenzingen	42	30	21	Kenzingen	3.6	2.9	1.33
Offenburg	1.12	48	36	Kork	21	15	9	Malsch	2.24	1.39	1.12	Riegel	54	39	27	Riegel	4.36	3.9	2.18
Dinglingen	1.57	1.18	57	Kehl	30	21	15	Doß	2.	1.24	1.	Emmendingen	1.12	48	36	Emmendingen	3.48	2.36	1.54
Kenzingen	2.39	1.48	1.18	Windschlag	12	9	6	Offenburg	1.39	1.6	48	Denzlingen	1.30	1.3	45	Denzlingen	3.27	2.21	1.42
Emmendingen	3.9	2.9	1.33	Offenburg	18	12	9	Baden	2.	1.21	1.	Freiburg	1.51	1.15	57	Freiburg	3.9	2.9	1.36
Freiburg	3.48	2.36	1.54	R. Schopfheim	42	27	21	Sinzheim	1.30	1.	45	<b>Kenzingen nach</b>				Mannheim	8.36	5.51	—
<b>Achern nach</b>				Dinglingen	1.3	42	33	Steinbach	1.21	54	42	Mannheim	7.27	5.6	—	Heidelberg	7.51	5.21	—
Mannheim	5.9	3.30	2.36	Kippenheim	1.15	51	36	Bühl	1.12	48	36	Heidelberg	6.42	4.33	—	Langenbrücken	6.51	4.39	—
Heidelberg	4.24	3.	2.12	Kenzingen	1.48	1.12	54	Ottersweier	1.3	42	33	Carlsruhe	4.27	3.3	2.15	Bruchsal	6.27	4.24	—
Bruchsal	3.3	2.6	1.30	Freiburg	2.54	2.	1.27	Achern	51	36	24	Baden	3.30	2.24	1.45	Durlach	5.48	3.57	—
Durlach	2.21	1.36	1.9	<b>Kehl nach</b>				Kenchen	33	24	18	Kastatt	3.27	2.21	1.45	Carlsruhe	5.36	3.48	2.48
Carlsruhe	2.9	1.27	1.6	Mannheim	6.12	4.12	3.6	Appenweier	18	12	9	Bühl	2.39	1.48	1.18	Ettlingen	5.18	3.39	2.39
Ettlingen	1.54	1.18	57	Heidelberg	5.27	3.42	2.42	Legelschurf	33	21	15	Achern	2.18	1.33	1.9	Kastatt	4.36	3.9	2.18
Malsch	1.33	1.3	45	Heidelberg	4.54	3.21	2.27	Kork	39	27	21	Baden	3.27	2.21	1.45	Baden	4.36	3.9	2.18
Muggensturm	1.24	57	42	Langenbrücken	4.27	3.3	2.12	Kehl	51	33	24	Bühl	2.39	1.48	1.18	Bühl	3.48	2.36	1.54
Kastatt	1.9	48	36	Bruchsal	4.3	2.45	2.3	Windschlag	12	9	6	Kenchen	2.18	1.33	1.9	Achern	3.27	2.21	1.42
Doß	48	33	24	Durlach	3.21	2.18	1.42	R. Schopfheim	21	15	12	Appenweier	1.48	1.12	54	Kenchen	3.9	2.9	1.36
Baden	1.9	48	36	Carlsruhe	3.12	2.9	1.36	Friesenheim	33	24	18	Kehl	2.18	1.33	1.9	Appenweier	2.54	2.	1.27
Sinzheim	39	27	18	Ettlingen	2.54	2.	1.27	Dinglingen	45	30	24	Offenburg	1.27	1.	45	Legelschurf	3.6	2.9	1.33
Steinbach	33	21	15	Malsch	2.33	1.45	1.18	Kippenheim	54	39	27	R. Schopfheim	1.6	45	33	Kork	3.15	2.12	1.39
Bühl	21	15	9	Muggensturm	2.24	1.39	1.12	Doß	1.27	1.	45	Friesenheim	54	39	27	Kehl	3.24	2.21	1.42
Ottersweier	12	9	6	Kastatt	2.12	1.30	1.6	Kenzingen	1.27	1.	45	Achern	1.6	45	33	Offenburg	2.36	1.45	1.18
Kenchen	18	12	9	Doß	1.51	1.15	54	Baden	2.12	1.30	1.6	Denzlingen	1.2	9	6	R. Schopfheim	2.12	1.30	1.6
Appenweier	33	21	15	Baden	2.12	1.30	1.6	Sinzheim	1.39	1.9	51	Freiburg	1.51	1.15	57	Friesenheim	2.3	1.24	1.
Legelschurf	45	30	21	Steinbach	1.33	1.3	48	Bühl	1.24	57	42	Emmendingen	30	21	15	Dinglingen	1.51	1.15	57
Kork	1.3	42	30	Bühl	1.24	57	42	Freiburg	2.36	1.45	1.18	Denzlingen	48	33	24	Kippenheim	1.39	1.9	51
Windschlag	39	27	18									Freiburg	1.6	45	33	Ottersweier	1.30	1.3	45

1) Die Reviere, welche nach denjenigen Stationen verfahren, nach welchen directe Fahrkarten nicht ausgegeben werden, haben auf diese Reviere Stationen, von ein Logierere Kaufmann Kastatt (Heidelberg, Carlsruhe, Appenweier und Offenburg), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsorte zu versehen.

2) Reviere, welche mit vermittelten Wagenzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, sind nach directe Fahrkarte auszugeben, können jedoch beim Zugange auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einpacken lassen und die Taxe bis dahin erlegen.