

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus  
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

**Badische Staatseisenbahnen**

**Verschiedene Verl., [1843-1897]**

Winterdienst, vom 15. October 1846 anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

# Uebersicht der Fahrten auf der Großherzoglich Badischen Eisenbahn.

Winterdienst, vom 15. October 1846 anfangend.

Richtung von <b>Mannheim</b> nach <b>Freiburg</b> , mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Baden und Kehl.											Richtung von <b>Freiburg</b> nach <b>Mannheim</b> , mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. v. Kehl u. Baden.										
Namen der Stationen:	Offenburg bis Freiburg.	Carlsruhe bis Freiburg.	Mannheim bis Freiburg.	Mannheim bis Freiburg.	Mannheim bis Ettlingen.	Mannheim bis Gartelshausen.	Mannheim bis Speyerberg.	Güterzüge.		Freiburg bis Mannheim.	Freiburg bis Mannheim.	Freiburg bis Mannheim.	Freiburg bis Mannheim.	Freiburg bis Mannheim.	Freiburg bis Mannheim.	Freiburg bis Mannheim.	Freiburg bis Mannheim.	Freiburg bis Mannheim.			
								Mannheim bis Offenburg.	Offenburg bis Freiburg.												
Abgang von	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.		
<b>Mannheim</b> . . . . .	—	—	7 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Friedrichsfeld . . . . .	—	—	7 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Seidelberg</b> . . . . .	—	—	8 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	8 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
St. Ilgen . . . . .	—	—	8 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	8 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wiesloch . . . . .	—	—	8 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	9 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Langenbrücken . . . . .	—	—	8 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	10 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bruchsal . . . . .	—	—	9 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	11 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Untergrombach . . . . .	—	—	9 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Weingarten . . . . .	—	—	9 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	11 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Durlach . . . . .	—	—	9 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	12 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Carlsruhe</b> . . . . .	—	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	1 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ettlingen . . . . .	—	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	1 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Malsch . . . . .	—	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	—	5 <sup>00</sup>	—	—	2 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Muggensturm . . . . .	—	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	3 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Rastatt . . . . .	—	7 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	3 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Oos nach Baden etc. . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Baden</b> nach Oos etc. . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Oos nach Singheim n. . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	4 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Singheim . . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Steinbach . . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bühl . . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Offenweier . . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Adern . . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kendchen . . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Appenweier n. Kork, etc. . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kork nach Kehl etc. . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Kehl</b> (Strassburg) n. Kork etc. . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kork nach Appenweier . . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Appenweier n. Windschlag n. . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Windschlag . . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Offenburg</b> . . . . .	6 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	8 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Niederschopfheim . . . . .	6 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kriesenbeim . . . . .	7 <sup>00</sup>	—	1 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Dinglingen (Fahr) . . . . .	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	10 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kuppenheim . . . . .	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	—	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Offenweier . . . . .	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	11 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Herbolzheim . . . . .	7 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kenzingen . . . . .	7 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	11 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Riegel . . . . .	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Emmendingen . . . . .	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	12 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Denzingen . . . . .	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Freiburg</b> . . . . . Ankunft	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	2 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

\* An den Dreierfesten Sonntag und Mittwoch wird der Abgang der letzten Fahrt von Mannheim nach Seidelberg auf 10 Uhr Nachts und der Abgang von Friedrichsfeld auf 10<sup>00</sup> Uhr Nachts verlegt.

Hr. Fr. Müller'sche Verlagsbuchhandlung in Carlsruhe.

**Fahrten an Sonntagen und an folgenden Feiertagen:**  
nämlich am 25. und 26. December 1846, 1. Januar, 16. Februar und 5. April 1847.

Von Carlsruhe nach Durlach um  $\left\{ \begin{array}{l} 3 \text{ Uhr Nachm.} \\ 6^{10} \text{ Uhr Abends.} \end{array} \right.$  || Von Durlach nach Carlsruhe um  $\left\{ \begin{array}{l} 3^{00} \text{ Uhr Nachm.} \\ 6^{00} \text{ Uhr Abends.} \end{array} \right.$

Vorstehende Eisenbahnfahrten finden in weiterer Verbindung mit folgenden Kursen der Eilwagen und Dampfschiffe.

**Von Mannheim:**  
nach Landau: und Zweibrücken: 7 Uhr Morgens.  
per Dampfschiff:  
1) Düsseldorfer Gesellschaft:  
bis Mainz: Nachmittags 4 1/2 Uhr.  
2) Kölner Gesellschaft:  
bis Köln: Morgens 6 1/2 Uhr | vom 8. October an.  
" Bingen: Mittags 12 Uhr

**Von Heidelberg:**  
nach Aschaffenburg:  $\left\{ \begin{array}{l} 12^{1/2} \text{ Uhr Mittags.} \\ \text{(München)} \end{array} \right.$   
" Heildronn:  $\left\{ \begin{array}{l} 4 \text{ Uhr Nachmittags.} \\ \text{Stuttgart:} \end{array} \right.$   
" Würzburg: 8 Uhr Abends.

**Von Durlach:**  
nach Stuttgart: 2 1/2 Uhr Nachmittags.

**Von Carlsruhe:**  
nach Landau: 7 1/2 Uhr Morgens.  
" Stuttgart: 2 Uhr Nachmittags und  
9 Uhr Abends.  
nach Zweibrücken: 7 1/2 Uhr Morgens.

**Von Appenweier:**  
nach dem Neckthal (bis  
Petersthal und von da  
nach Freudenstadt, Lu-  
dingen u. Stuttgart):  $\left\{ \begin{array}{l} 3 \text{ Uhr Nachmittags.} \end{array} \right.$

**Von Kehl (Strasbourg):**  
Fahrten der Elzäßer Eisenbahn.  
bis Basel: 11 1/2 Uhr Vormittags und 3 Uhr  
Nachmittags.  
bis Colmar: 5 Uhr 30 Minuten Abends.

**Von Offenburg:**  
nach Schaffhausen:  
" Stockach:  $\left\{ \begin{array}{l} 1^{1/2} \text{ Uhr Nachmittags.} \\ \text{Constanz:} \end{array} \right.$

**Von Freiburg:**  
nach Altdreisach: 5 Uhr Abends (Omnibus).  
" Basel (Zürich, Solothurn, Schaffhausen, Luzern  
und Mailand) 9 1/2 Uhr Vormittags.  
" Basel: 4 1/2 Uhr Nachmittags.  
" Basel: (Deßberg, Solothurn, Bern, Luzern und  
Zürich) 9 1/2 Uhr Abends.  
" Donaueschingen, Schaffhausen, Stockach  
und Constanz: 3 Uhr Nachmittags.

**Omnibusfahrten.**

1. Zwischen Friedrichsfeld und Schwetzingen; — 2. Langenbrücken und  
Sinsheim einerseits und Waghäusel und Philippsburg anderseits; — 3. Bruch-  
sal und Graben einerseits und Bretten und Eppingen, sowie Stuttgart ander-  
seits; — 4. Durlach, Jöhligen und Bretten; — 5. Muggensturm und dem  
Murgthal (Bernsbach); — 6. Bühl und Stollhofen; — 7. Kengen und  
Bischofsheim einerseits und Oberkirch anderseits; — 8. Kehl und Strasbourg;  
— 9. Dinglingen und Lahr; — 10. dem Stationshaus und Rippenheim; —  
11. Dirschweiler und Eitenheim. — 12. Kenzingen und Altdreisach; —  
13. Riegel und Emdingen; — 14. Emmendingen und Waldkirch, — und  
15. Denzlingen und Waldkirch.

**Uebersicht der Fahrten auf der Main-Neckar-Eisenbahn.**

I. In der Richtung von Heidelberg nach Frankfurt.	Vormittags.			Mittags.			Abends.			
	7	8	9	12	1	2	5	6	7	
Abfahrt von Heidelberg	—	8 <sup>00</sup>	—	12 <sup>00</sup>	—	1 <sup>00</sup>	—	5 <sup>00</sup>	—	7 <sup>00</sup>
" " Mannheim	—	8 <sup>10</sup>	—	12 <sup>10</sup>	—	1 <sup>10</sup>	—	5 <sup>10</sup>	—	7 <sup>10</sup>
" " Friedrichsfeld	—	8 <sup>20</sup>	—	12 <sup>20</sup>	—	1 <sup>20</sup>	—	5 <sup>20</sup>	—	7 <sup>20</sup>
" " Ladenburg	—	8 <sup>30</sup>	—	12 <sup>30</sup>	—	1 <sup>30</sup>	—	5 <sup>30</sup>	—	7 <sup>30</sup>
" " Grossschafen	—	8 <sup>40</sup>	—	12 <sup>40</sup>	—	1 <sup>40</sup>	—	5 <sup>40</sup>	—	7 <sup>40</sup>
" " Weinheim	—	9 <sup>00</sup>	—	1 <sup>00</sup>	—	2 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	—
" " Bernsbach	—	9 <sup>10</sup>	—	1 <sup>10</sup>	—	2 <sup>10</sup>	—	6 <sup>10</sup>	—	—
" " Heppenheim	—	9 <sup>20</sup>	—	1 <sup>20</sup>	—	2 <sup>20</sup>	—	6 <sup>20</sup>	—	—
" " Bensheim	—	9 <sup>30</sup>	—	1 <sup>30</sup>	—	2 <sup>30</sup>	—	6 <sup>30</sup>	—	—
" " Zwingenberg	—	9 <sup>40</sup>	—	1 <sup>40</sup>	—	2 <sup>40</sup>	—	6 <sup>40</sup>	—	—
" " Eberstadt	—	10 <sup>00</sup>	—	2 <sup>00</sup>	—	3 <sup>00</sup>	—	7 <sup>00</sup>	—	—
Ankunft in Darmstadt	—	10 <sup>10</sup>	—	2 <sup>10</sup>	—	3 <sup>10</sup>	—	7 <sup>10</sup>	—	—
Abfahrt von Darmstadt	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	—	2 <sup>00</sup>	—	3 <sup>00</sup>	—	7 <sup>00</sup>	—	—
" " Langen	7 <sup>10</sup>	10 <sup>10</sup>	—	2 <sup>10</sup>	—	3 <sup>10</sup>	—	7 <sup>10</sup>	—	—
Ankunft in Frankfurt	7 <sup>20</sup>	11 <sup>00</sup>	—	3 <sup>00</sup>	—	4 <sup>00</sup>	—	8 <sup>00</sup>	—	—

  

II. In der Richtung von Frankfurt nach Heidelberg.	Vormittags.			Mittags.			Abends.			
	8	11	12	1	2	5	6	7	8	
Abfahrt von Frankfurt	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	—	5 <sup>00</sup>	—	7 <sup>00</sup>	—	—
" " Langen	8 <sup>10</sup>	11 <sup>10</sup>	12 <sup>10</sup>	1 <sup>10</sup>	—	5 <sup>10</sup>	—	7 <sup>10</sup>	—	—
Ankunft in Darmstadt	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	—	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—
Abfahrt von Darmstadt	9 <sup>10</sup>	12 <sup>10</sup>	—	5 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—
" " Eberstadt	9 <sup>20</sup>	12 <sup>20</sup>	—	5 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—
" " Zwingenberg	9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	—	5 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—	—
" " Bensheim	9 <sup>40</sup>	1 <sup>00</sup>	—	5 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—
" " Heppenheim	10 <sup>00</sup>	1 <sup>10</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—
" " Bernsbach	10 <sup>10</sup>	1 <sup>20</sup>	—	6 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—
" " Weinheim	10 <sup>20</sup>	1 <sup>30</sup>	—	6 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—
" " Grossschafen	10 <sup>30</sup>	1 <sup>40</sup>	—	6 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—	—
" " Ladenburg	10 <sup>40</sup>	2 <sup>00</sup>	—	6 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—
" " Friedrichsfeld	11 <sup>00</sup>	2 <sup>10</sup>	—	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—
Ankunft in Heidelberg	11 <sup>10</sup>	2 <sup>20</sup>	—	7 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—
" " Mannheim	11 <sup>20</sup>	2 <sup>30</sup>	—	7 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—

# Personen-Tarif.

Mannheim nach				Heidelberg nach				Durlach nach				Ettlingen nach				Nastatt nach								
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.					
Friedrichsfeld	21	15	12	6	Emmendingen	7. 9	4.54	—	—	Rehl	3.21	2.18	1.42	—	Langenbrücken	1.33	1. 3	45	30	Mannheim	4.	2.42	2.	—
Heidelberg	48	33	24	15	Freiburg	7.51	5.21	—	—	Offenburg	3.12	2. 9	1.38	1.	Bruchsal	1. 9	48	36	21	Heidelberg	3.15	2.12	1.36	1. 3
St. Jgen	1. 6	45	33	21	<b>Bruchsal nach</b>				Langenbrücken	3.54	2.39	1.57	—	Unterzombach	57	39	27	18	Langenbrücken	2.15	1.33	1. 6	42	
Wiesloch	1.21	54	39	24	Mannheim	2. 9	1.27	1. 3	42	Freiburg	5.48	3.57	—	—	Weingarten	48	33	24	15	Bruchsal	1.51	1.15	57	36
Langenbrücken	1.45	1.12	51	33	Friedrichsfeld	1.45	1.12	54	33	<b>Carlsruhe nach</b>				Durlach	27	18	15	9	Unterzombach	1.39	1. 9	51	33	
Bruchsal	2. 9	1.27	1. 3	42	Heidelberg	1.21	54	42	27	Mannheim	3.	2. 3	1.30	57	Carlsruhe	18	12	9	6	Weingarten	1.30	1.	45	27
Unterzombach	2.21	1.36	1. 9	45	St. Jgen	1. 3	42	30	21	Friedrichsfeld	2.39	1.48	1.18	51	Walsch	21	15	9	6	Durlach	1. 9	48	36	21
Weingarten	2.30	1.42	1.15	48	Wiesloch	48	33	24	15	Heidelberg	2.12	1.30	1. 6	42	Muggensturm	30	21	15	9	Carlsruhe	1.	39	30	18
Durlach	2.48	1.54	1.24	54	Langenbrücken	24	15	12	6	St. Jgen	1.54	1.18	57	36	Dos	1. 6	45	33	21	Ettlingen	42	30	21	15
Carlsruhe	3.	2. 3	1.30	57	Unterzombach	12	9	6	3	Wiesloch	1.39	1. 9	51	33	Baden	1.27	1.	45	27	Walsch	21	15	12	6
Ettlingen	3.18	2.15	1.39	1. 3	Weingarten	21	15	12	6	Langenbrücken	1.15	51	39	24	Sinzheim	1.15	51	36	24	Muggensturm	12	9	6	3
Muggensturm	3.48	2.36	1.54	—	Durlach	42	27	21	12	Bruchsal	51	36	27	18	Steinbach	1.21	54	42	27	Dos	21	15	12	6
Nastatt	4.	2.42	2.	—	Carlsruhe	51	36	27	18	Unterzombach	39	27	21	12	Bühl	1.33	1. 3	45	30	Baden	42	30	24	12
Baden	4.45	3.15	2.24	—	Ettlingen	1. 9	48	36	21	Weingarten	30	21	15	9	Ottersweier	1.39	1. 9	51	33	Sinzheim	33	21	15	9
Bühl	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	1.39	1.	45	27	Durlach	12	9	6	3	Rechen	2. 9	1.27	1. 6	42	Steinbach	39	27	18	12
Achern	5. 9	3.30	2.36	—	Baden	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	12	9	6	3	Appenweier	2.24	1.39	1.12	45	Ottersweier	57	39	30	18
Rechen	5.27	3.42	2.42	—	Muggensturm	1.39	1. 9	51	33	Achern	1.54	1.18	57	36	Achern	1. 9	48	36	21	Rechen	1.27	1.	42	27
Appenweier	5.42	3.54	2.51	—	Nastatt	1.51	1.15	57	36	Rechen	2. 9	1.27	1. 6	42	Rechen	1.27	1.	42	27					
Rehl	6.12	4.12	3. 6	—	Baden	2.36	1.48	1.18	48	Appenweier	2.24	1.39	1.12	45	Appenweier	1.42	1. 9	51	33					
Offenburg	6.	4. 6	3.	—	Bühl	2.42	1.51	1.21	51	Kork	2.45	1.51	1.21	51	Kork	2. 3	1.24	1.	39					
Dinglingen	6.45	4.36	3.21	—	Achern	3. 3	2. 6	1.30	57	Windschlag	2.54	2.	1.27	57	Windschlag	2.30	1.42	1.15	48					
Kenzingen	7.27	5. 6	—	—	Rechen	3.18	2.15	1.39	1. 3	Offenburg	2.42	1.51	1.21	51	Offenburg	2.42	1.51	1.21	51					
Emmendingen	7.57	5.24	—	—	Appenweier	3.33	2.24	1.48	—	Dinglingen	3.27	2.21	1.45	—	Dinglingen	3.27	2.21	1.45	—					
Freiburg	8.36	5.51	—	—	Rehl	4. 3	2.45	2. 3	—	Freiburg	5.18	3.39	2.39	—	Freiburg	5.18	3.39	2.39	—					
<b>Heidelberg nach</b>				<b>Durlach nach</b>				<b>Muggensturm nach</b>				<b>Wald nach</b>												
Mannheim	48	33	24	15	Mannheim	2.48	1.54	1.24	54	Mannheim	3.48	2.36	1.54	—	Wald	1. 6	45	33	21					
Friedrichsfeld	24	15	12	6	Friedrichsfeld	2.27	1.39	1.15	48	Heidelberg	3. 3	2. 3	1.30	57	Heidelberg	3.57	2.42	2.	—					
St. Jgen	18	12	9	6	Heidelberg	2. 3	1.24	1.	39	Langenbrücken	1.39	1. 9	51	33	Langenbrücken	2.57	2. 3	1.30	57					
Wiesloch	33	24	18	12	St. Jgen	1.42	1. 9	51	33	Unterzombach	1.27	1.	42	27	Bruchsal	2.36	1.48	1.18	48					
Langenbrücken	1.	39	30	18	Wiesloch	1.30	1.	45	27	Weingarten	1.18	54	39	24	Durlach	1.54	1.18	57	36					
Bruchsal	1.21	54	42	27	Langenbrücken	1. 6	45	33	21	Ettlingen	30	21	15	9	Carlsruhe	1.42	1. 9	54	33					
Unterzombach	1.36	1. 6	48	30	Bruchsal	42	27	21	12	Walsch	12	9	6	3	Ettlingen	1.27	1.	45	27					
Weingarten	1.42	1. 9	51	33	Unterzombach	30	21	15	9	Nastatt	12	9	6	3	Walsch	1. 6	45	33	21					
Durlach	2. 3	1.24	1.	39	Weingarten	18	12	9	6	Dos	33	24	18	12	Muggensturm	54	39	30	18					
Carlsruhe	2.12	1.30	1. 6	42	Carlsruhe	12	9	6	3	Baden	54	39	30	18	Nastatt	42	30	24	12					
Ettlingen	2.30	1.42	1.15	48	Ettlingen	27	18	15	9	Sinzheim	45	30	21	15	Dos	21	15	12	6					
Muggensturm	3. 3	2. 3	1.30	57	Walsch	48	33	24	15	Steinbach	51	36	24	15	Sinzheim	33	24	18	9					
Nastatt	3.15	2.12	1.36	1. 3	Muggensturm	57	39	30	18	Bühl	1. 3	42	30	21	Steinbach	39	27	21	12					
Baden	3.57	2.42	2.	—	Nastatt	1. 9	48	36	21	Ottersweier	1. 9	48	36	21	Bühl	48	33	27	15					
Bühl	4. 3	2.45	2. 3	—	Baden	1.54	1.18	57	36	Achern	1.24	57	42	27	Ottersweier	54	39	30	18					
Achern	4.24	3.	2.12	—	Steinbach	1.51	1.15	54	36	Rechen	1.39	1. 9	51	33	Achern	1. 9	48	36	21					
Rechen	4.42	3.12	2.21	—	Bühl	2.	1.21	1.	39	Appenweier	1.54	1.18	57	36	Rechen	1.27	1.	45	27					
Appenweier	4.54	3.21	2.27	—	Achern	2.21	1.36	1. 9	45	Kork	2.24	1.39	1.12	45	Appenweier	1.42	1. 9	51	33					
Rehl	5.27	3.42	2.42	—	Rechen	2.36	1.48	1.18	51	Windschlag	2. 3	1.24	1.	39	Kork	2.	1.24	1. 3	39					
Offenburg	5.15	3.33	2.36	—	Appenweier	2.51	1.57	1.27	54	Offenburg	2.12	1.30	1. 6	42	Rehl	2.12	1.30	1. 6	42					
Dinglingen	6.	4. 6	3.	—																				
Kenzingen	6.42	4.33	—	—																				

Baden nach				Achern nach				Kehl nach				Dinglingen nach				Emmendingen nach									
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.						
Windschlag	1.48	1.15	54	33	Kehl	1.3	42	30	21	Steinbach	1.33	1.3	48	30	Mannheim	6.45	4.36	3.21	—	Mannheim	7.57	5.24	—	—	
Offenburg	2	1.21	1	36	Windschlag	39	27	18	12	Bühl	1.24	57	42	27	Heidelberg	6	4	6	3	Heidelberg	7	9	4.54	—	
Dinglingen	2.45	1.54	1.24	51	Offenburg	51	36	24	15	Otterweier	1.15	51	36	24	Langenbrücken	5	3.24	2.30	—	Carlsruhe	4.57	3.24	2.30	—	
Kenzingen	3.27	2.21	1.45	1.6	Dinglingen	1.36	1.6	48	30	Achern	1.3	42	30	21	Bruchsal	4.39	3.9	2.18	—	Rastatt	3.57	2.42	2	—	
Emmendingen	3.57	2.42	2	—	Kenzingen	2.18	1.33	1.9	45	Appenweier	30	21	15	9	Durlach	3.54	2.39	1.57	—	Baden	3.57	2.42	2	—	
Freiburg	4.36	3.9	2.18	—	Emmendingen	2.45	1.54	1.24	54	Korf	12	9	6	3	Carlsruhe	3.45	2.33	1.51	—	Bühl	3.9	2.9	1.33	1	
Bühl nach					Freiburg	3.27	2.21	1.42	—	Windschlag	39	27	18	12	Achern	3.27	2.21	1.45	—	Kehl	2.45	1.54	1.24	54	
Mannheim	4.48	3.18	2.24	—	Appenweier nach					Offenburg	51	33	24	15	Rastatt	2.45	1.54	1.24	54	Kenzingen	2.30	1.42	1.15	48	
Heidelberg	4	3	2.45	2.3	Mannheim	5.42	3.54	2.51	—	R. Schopfheim	1.12	51	36	24	Baden	2.45	1.54	1.24	54	Appenweier	2.30	1.42	1.15	48	
Bruchsal	2.42	1.51	1.21	51	Heidelberg	4.54	3.21	2.27	—	Offenburg	1.24	57	42	27	Bühl	1.57	1.18	57	36	Offenburg	2.48	1.54	1.24	54	
Durlach	2	1.21	1	39	Bruchsal	3.33	2.24	1.48	—	Riefenheim	1.24	57	42	27	Achern	1.36	1.6	48	30	Dinglingen	1.57	1.21	57	36	
Carlsruhe	1.48	1.15	54	36	Durlach	2.51	1.57	1.27	54	Dinglingen	1.36	1.6	48	30	Kenzingen	1.18	54	39	24	Offenburg	1.57	1.21	57	36	
Ettlingen	1.33	1.3	45	30	Carlsruhe	2.42	1.51	1.21	51	Appenweier	1.45	1.12	51	33	R. Schopfheim	1.3	42	33	21	Riefenheim	1.24	57	42	27	
Malsch	1.12	48	36	24	Ettlingen	2.24	1.39	1.12	45	Korf	2.18	1.33	1.9	45	Appenweier	1.24	57	42	27	Dinglingen	1.12	48	36	24	
Muggensturm	1.3	42	30	21	Malsch	2.3	1.24	1.3	39	Emmendingen	2.48	1.54	1.24	54	Kenzingen	1.24	57	42	27	Kippenheim	1.3	42	30	21	
Rastatt	51	33	24	15	Freiburg	3.24	2.21	1.42	1.6	Freiburg	3.24	2.21	1.42	1.6	Windschlag	1.36	1.6	48	30	Derbolzheim	51	36	27	18	
Dos	27	18	15	9	Offenburg nach					Offenburg	51	33	24	15	Carlsruhe	57	39	27	18	Kenzingen	30	21	15	9	
Baden	48	33	27	15	Mannheim	6	4	6	3	Mannheim	6	4	6	3	R. Schopfheim	21	15	12	6	Denzlingen	18	12	9	6	
Sinzheim	18	12	9	6	Heidelberg	5.15	3.33	2.36	—	Heidelberg	5.15	3.33	2.36	—	Riefenheim	12	9	6	3	Freiburg	39	27	18	12	
Steinbach	12	9	6	3	Wiesloch	4.42	3.12	2.21	—	Wiesloch	4.42	3.12	2.21	—	Dröschweiler	21	15	9	6						
Otterweier	12	9	6	3	Langenbrücken	4.15	2.54	2.9	—	Langenbrücken	4.15	2.54	2.9	—	Derbolzheim	36	24	18	12						
Achern	21	15	9	6	Bruchsal	3.51	2.39	1.57	—	Bruchsal	3.51	2.39	1.57	—	Kenzingen	42	30	21	15						
Rechen	36	24	18	12	Bühl	3.12	2.9	1.36	1	Bühl	3.12	2.9	1.36	1	Riegel	54	39	27	18						
Appenweier	51	36	27	18	Otterweier	45	30	21	15	Carlsruhe	3	2	3	1.30	57	Emmendingen	1.12	48	36	24					
Korf	1.12	48	36	24	Achern	33	21	15	9	Ettlingen	2.42	1.51	1.21	51	Denzlingen	1.30	1.3	45	30						
Kehl	1.24	57	42	27	Rechen	15	12	9	6	Malsch	2.24	1.39	1.12	45	Freiburg	1.51	1.15	57	36						
Windschlag	1	39	30	21	Korf	21	15	9	6	Muggensturm	2.12	1.30	1.6	42											
Offenburg	1.12	48	36	24	Kehl	30	21	15	9	Rastatt	2	1.24	1	39											
Dinglingen	1.57	1.18	57	36	Windschlag	12	9	6	3	Dos	1.39	1.6	48	30											
Kenzingen	2.39	1.48	1.18	51	Offenburg	18	12	9	6	Baden	2	1.21	1	36											
Emmendingen	3.9	2.9	1.33	1	R. Schopfheim	42	27	21	12	Sinzheim	1.30	1	45	27											
Freiburg	3.48	2.36	1.54	—	Dinglingen	1.3	42	33	21	Steinbach	1.21	54	42	27											
Achern nach					Kippenheim	1.15	51	36	24	Bühl	1.12	48	36	24											
Mannheim	5	9	3.30	2.36	Kenzingen	1.48	1.12	54	33	Otterweier	1.3	42	33	21											
Heidelberg	4.24	3	2.12	—	Emmendingen	2.15	1.33	1.9	42	Achern	51	36	24	15											
Bruchsal	3	3	2.6	1.30	Freiburg	2.54	2	1.27	57	Appenweier	18	12	9	6											
Durlach	2.21	1.36	1.9	45	Kehl nach					Korf	39	27	21	12											
Carlsruhe	2	9	1.27	1.6	Mannheim	6.12	4.12	3.6	—	Kehl	51	33	24	15											
Ettlingen	1.54	1.18	57	36	Heidelberg	5.27	3.42	2.42	—	Windschlag	12	9	6	3											
Malsch	1.33	1.3	45	30	Bruchsal	4.54	3.21	2.27	—	R. Schopfheim	21	15	12	6											
Muggensturm	1.24	57	42	27	Langenbrücken	4.27	3.3	2.12	—	Riefenheim	33	24	18	12											
Rastatt	1	9	48	36	21	Bruchsal	4.3	2.45	2.3	—	Kippenheim	45	30	24	15										
Dos	48	33	24	15	Durlach	3.21	2.18	1.42	—	Dinglingen	54	39	27	18											
Baden	1	9	48	36	21	Carlsruhe	3.12	2.9	1.36	1	Appenweier	1.6	45	33	21										
Sinzheim	39	27	18	12	Ettlingen	2.54	2	1.27	57	Derbolzheim	1.21	54	39	24											
Steinbach	33	21	15	9	Muggensturm	2.24	1.39	1.12	45	Kenzingen	1.27	1	45	27											
Bühl	21	15	9	6	Rastatt	2.12	1.30	1.6	42	Riegel	1.39	1.9	51	33											
Otterweier	12	9	6	3	Dos	1.51	1.15	54	36	Emmendingen	1.57	1.21	57	36											
Appenweier	33	21	15	9	Baden	2.12	1.30	1.6	42	Denzlingen	2.15	1.33	1.6	42											
Korf	51	36	24	15	Sinzheim	1.39	1.9	51	33	Freiburg	2.36	1.45	1.18	48											

1) Die Reisenden, welche nach denjenigen Stationen reisen, nach welchen direkte Fahrpläne nicht ausgegeben werden, haben auf einer derjenigen Stationen, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Carlsruhe, Appenweier und Offenburg), sich mit einem Fahrpläne bis zum Bestimmungsort zu versehen.

2) Reisende, welche mit demselben Wagnisse nach einer weiteren Station fahren wollen, als wohin direkte Fahrpläne ausgegeben werden, können sogleich beim Zugange auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschreiben lassen und die Taxe bis dahin erlegen.