

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus  
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

**Badische Staatseisenbahnen**

**Verschiedene Verl., [1843-1897]**

Winterdienst, vom 15. Oktober 1845 anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

# Uebersicht der Fahrten auf der Großherzoglich Badischen Eisenbahn.

Winterdienst, vom 15. Oktober 1845 anfangend.

| Richtung von Mannheim nach Freiburg,<br>mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Baden und Kehl. |                            |       |                            |                  |                           |                  |                           |                  |                           | Richtung von Freiburg nach Mannheim,<br>mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Kehl u. Baden. |   |                           |       |                            |                  |                            |                  |   |  |
|---|----------------------------|-------|----------------------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|--|---|---------------------------|-------|----------------------------|------------------|----------------------------|------------------|---|--|
| Namen<br>der<br>Stationen:  | Offenburg bis<br>Freiburg. |       | Carlsruhe bis<br>Freiburg. |                  | Mannheim bis<br>Freiburg. |                  | Mannheim bis<br>Freiburg. |                  | Mannheim bis<br>Freiburg. |  | Namen<br>der<br>Stationen:                                | Freiburg bis<br>Mannheim. |       | Carlsruhe bis<br>Mannheim. |                  | Offenburg bis<br>Mannheim. |                  | Offenburg bis<br>Freiburg.<br>Göterzug. |  |
|   | U. M.                      | U. M. | U. M.                      | U. M.            | U. M.                     | U. M.            | U. M.                     | U. M.            | U. M.                     | U. M.  |   | U. M.                     | U. M. | U. M.                      | U. M.            | U. M.                      | U. M.            | U. M.                                   |  |
| Abgang von  |                            |       |                            |                  |                           |                  |                           |                  |                           | Abgang von   |   |                           |       |                            |                  |                            |                  |   |  |
| Mannheim . . . . .  |                            |       | 7 <sup>30</sup>            | 11 <sup>00</sup> | 2 <sup>30</sup>           | 5 <sup>30</sup>  | 3 <sup>30</sup>           | 5 <sup>30</sup>  | 7 <sup>30</sup>           |  | Freiburg . . . . .  |                           |       | 8 <sup>00</sup>            | 12 <sup>00</sup> | 3 <sup>00</sup>            | 6 <sup>00</sup>  | 5 <sup>00</sup>                         |  |
| Friedrichsfeld . . . . .  |                            |       | 8 <sup>30</sup>            | 12 <sup>00</sup> | 3 <sup>30</sup>           | 6 <sup>30</sup>  | 4 <sup>30</sup>           | 7 <sup>30</sup>  | 8 <sup>30</sup>           |  | Denzingen . . . . .                                       |                           |       | 9 <sup>00</sup>            | 12 <sup>30</sup> | 3 <sup>30</sup>            | 6 <sup>30</sup>  | 5 <sup>30</sup>                         |  |
| Heidelberg . . . . .  |                            |       | 9 <sup>30</sup>            | 12 <sup>30</sup> | 4 <sup>30</sup>           | 7 <sup>30</sup>  | 5 <sup>30</sup>           | 8 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>           |  | Emmendingen . . . . .                                     |                           |       | 9 <sup>30</sup>            | 12 <sup>30</sup> | 4 <sup>30</sup>            | 7 <sup>30</sup>  | 6 <sup>00</sup>                         |  |
| St. Ilgen . . . . .   |                            |       | 10 <sup>30</sup>           | 1 <sup>00</sup>  | 5 <sup>30</sup>           | 8 <sup>30</sup>  | 6 <sup>30</sup>           | 9 <sup>30</sup>  | 10 <sup>30</sup>          |  | Riegel . . . . .  |                           |       | 10 <sup>00</sup>           | 1 <sup>00</sup>  | 6 <sup>30</sup>            | 9 <sup>30</sup>  | 6 <sup>30</sup>                         |  |
| Wiesloch . . . . .  |                            |       | 11 <sup>30</sup>           | 2 <sup>00</sup>  | 6 <sup>30</sup>           | 9 <sup>30</sup>  | 7 <sup>30</sup>           | 10 <sup>30</sup> | 11 <sup>30</sup>          |  | Kenzingen . . . . .                                       |                           |       | 10 <sup>30</sup>           | 2 <sup>00</sup>  | 7 <sup>30</sup>            | 10 <sup>30</sup> | 7 <sup>00</sup>                         |  |
| Langenbrücken . . . . .   |                            |       | 12 <sup>30</sup>           | 3 <sup>00</sup>  | 7 <sup>30</sup>           | 10 <sup>30</sup> | 8 <sup>30</sup>           | 11 <sup>30</sup> | 12 <sup>30</sup>          |  | Herbolzheim . . . . .                                     |                           |       | 11 <sup>00</sup>           | 3 <sup>00</sup>  | 8 <sup>30</sup>            | 11 <sup>30</sup> | 7 <sup>30</sup>                         |  |
| Bruchsal . . . . .  |                            |       | 1 <sup>30</sup>            | 4 <sup>00</sup>  | 8 <sup>30</sup>           | 11 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup>           | 12 <sup>30</sup> | 1 <sup>30</sup>           |  | Drishweier . . . . .                                      |                           |       | 11 <sup>30</sup>           | 4 <sup>00</sup>  | 9 <sup>30</sup>            | 12 <sup>30</sup> | 8 <sup>00</sup>                         |  |
| Untergrombach . . . . .   |                            |       | 2 <sup>30</sup>            | 5 <sup>00</sup>  | 9 <sup>30</sup>           | 12 <sup>30</sup> | 10 <sup>30</sup>          | 1 <sup>30</sup>  | 2 <sup>30</sup>           |  | Dinglingen (Fahr) . . . . .                               |                           |       | 12 <sup>00</sup>           | 5 <sup>00</sup>  | 10 <sup>30</sup>           | 1 <sup>30</sup>  | 8 <sup>30</sup>                         |  |
| Weingarten . . . . .  |                            |       | 3 <sup>30</sup>            | 6 <sup>00</sup>  | 10 <sup>30</sup>          | 1 <sup>30</sup>  | 11 <sup>30</sup>          | 2 <sup>30</sup>  | 3 <sup>30</sup>           |  | Friesenheim . . . . .                                     |                           |       | 1 <sup>30</sup>            | 6 <sup>00</sup>  | 11 <sup>30</sup>           | 2 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>                         |  |
| Durlach . . . . .   |                            |       | 4 <sup>30</sup>            | 7 <sup>00</sup>  | 11 <sup>30</sup>          | 2 <sup>30</sup>  | 12 <sup>30</sup>          | 3 <sup>30</sup>  | 4 <sup>30</sup>           |  | Niederschopfheim . . . . .                                |                           |       | 2 <sup>30</sup>            | 7 <sup>00</sup>  | 12 <sup>30</sup>           | 3 <sup>30</sup>  | 10 <sup>30</sup>                        |  |
| Carlsruhe . . . . .   |                            |       | 5 <sup>30</sup>            | 8 <sup>00</sup>  | 12 <sup>30</sup>          | 3 <sup>30</sup>  | 1 <sup>30</sup>           | 4 <sup>30</sup>  | 5 <sup>30</sup>           |  | Offenburg . . . . .                                       |                           |       | 3 <sup>30</sup>            | 8 <sup>00</sup>  | 1 <sup>30</sup>            | 4 <sup>30</sup>  | 11 <sup>30</sup>                        |  |
| Ettlingen . . . . .   |                            |       | 6 <sup>30</sup>            | 9 <sup>00</sup>  | 1 <sup>30</sup>           | 4 <sup>30</sup>  | 5 <sup>30</sup>           | 6 <sup>30</sup>  | 7 <sup>30</sup>           |  | Windischlag . . . . .                                     |                           |       | 4 <sup>30</sup>            | 9 <sup>00</sup>  | 2 <sup>30</sup>            | 5 <sup>30</sup>  | 12 <sup>30</sup>                        |  |
| Malsch . . . . .  |                            |       | 7 <sup>30</sup>            | 10 <sup>00</sup> | 2 <sup>30</sup>           | 5 <sup>30</sup>  | 6 <sup>30</sup>           | 7 <sup>30</sup>  | 8 <sup>30</sup>           |  | Appenweier n. Kork etc.<br>Kork n. Kehl . . . . .         |                           |       | 5 <sup>30</sup>            | 10 <sup>00</sup> | 3 <sup>30</sup>            | 6 <sup>30</sup>  | 1 <sup>30</sup>                         |  |
| Muggensturm . . . . .   |                            |       | 8 <sup>30</sup>            | 11 <sup>00</sup> | 3 <sup>30</sup>           | 6 <sup>30</sup>  | 7 <sup>30</sup>           | 8 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>           |  | Kehl (Strossbg.) n. Kork<br>Kork (Strossbg.) n. Kork      |                           |       | 6 <sup>30</sup>            | 11 <sup>00</sup> | 4 <sup>30</sup>            | 7 <sup>30</sup>  | 2 <sup>30</sup>                         |  |
| Rastatt . . . . .   |                            |       | 9 <sup>30</sup>            | 12 <sup>00</sup> | 4 <sup>30</sup>           | 7 <sup>30</sup>  | 8 <sup>30</sup>           | 9 <sup>30</sup>  | 10 <sup>30</sup>          |  | Kork nach Appenweier etc.<br>Appenweier n. Kenzingen etc. |                           |       | 7 <sup>30</sup>            | 12 <sup>00</sup> | 5 <sup>30</sup>            | 8 <sup>30</sup>  | 3 <sup>30</sup>                         |  |
| Oos nach Baden etc.<br>Baden nach Oos etc.  |                            |       | 10 <sup>30</sup>           | 1 <sup>00</sup>  | 5 <sup>30</sup>           | 8 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>           | 10 <sup>30</sup> | 11 <sup>30</sup>          |  | Kenzingen . . . . .                                       |                           |       | 8 <sup>30</sup>            | 1 <sup>00</sup>  | 6 <sup>30</sup>            | 9 <sup>30</sup>  | 4 <sup>30</sup>                         |  |
| Dos nach Singheim etc.<br>Singheim . . . . .  |                            |       | 11 <sup>30</sup>           | 2 <sup>00</sup>  | 6 <sup>30</sup>           | 9 <sup>30</sup>  | 10 <sup>30</sup>          | 11 <sup>30</sup> | 12 <sup>30</sup>          |  | Achern . . . . .  |                           |       | 9 <sup>30</sup>            | 2 <sup>00</sup>  | 7 <sup>30</sup>            | 10 <sup>30</sup> | 5 <sup>30</sup>                         |  |
| Steinbach . . . . .   |                            |       | 12 <sup>30</sup>           | 3 <sup>00</sup>  | 7 <sup>30</sup>           | 10 <sup>30</sup> | 11 <sup>30</sup>          | 12 <sup>30</sup> | 1 <sup>30</sup>           |  | Offenweier . . . . .                                      |                           |       | 10 <sup>30</sup>           | 3 <sup>00</sup>  | 8 <sup>30</sup>            | 11 <sup>30</sup> | 6 <sup>30</sup>                         |  |
| Bühl . . . . .  |                            |       | 1 <sup>30</sup>            | 4 <sup>00</sup>  | 8 <sup>30</sup>           | 11 <sup>30</sup> | 12 <sup>30</sup>          | 1 <sup>30</sup>  | 2 <sup>30</sup>           |  | Bühl . . . . .  |                           |       | 11 <sup>30</sup>           | 4 <sup>00</sup>  | 9 <sup>30</sup>            | 12 <sup>30</sup> | 7 <sup>30</sup>                         |  |
| Offenweier . . . . .  |                            |       | 2 <sup>30</sup>            | 5 <sup>00</sup>  | 9 <sup>30</sup>           | 12 <sup>30</sup> | 1 <sup>30</sup>           | 2 <sup>30</sup>  | 3 <sup>30</sup>           |  | Steinbach . . . . .                                       |                           |       | 12 <sup>30</sup>           | 5 <sup>00</sup>  | 10 <sup>30</sup>           | 1 <sup>30</sup>  | 8 <sup>30</sup>                         |  |
| Achern . . . . .  |                            |       | 3 <sup>30</sup>            | 6 <sup>00</sup>  | 10 <sup>30</sup>          | 1 <sup>30</sup>  | 2 <sup>30</sup>           | 3 <sup>30</sup>  | 4 <sup>30</sup>           |  | Singheim . . . . .  |                           |       | 1 <sup>30</sup>            | 6 <sup>00</sup>  | 11 <sup>30</sup>           | 2 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>                         |  |
| Kenzingen . . . . .   |                            |       | 4 <sup>30</sup>            | 7 <sup>00</sup>  | 11 <sup>30</sup>          | 2 <sup>30</sup>  | 3 <sup>30</sup>           | 4 <sup>30</sup>  | 5 <sup>30</sup>           |  | Oos nach Baden . . . . .                                  |                           |       | 2 <sup>30</sup>            | 7 <sup>00</sup>  | 12 <sup>30</sup>           | 3 <sup>30</sup>  | 10 <sup>30</sup>                        |  |
| Appenweier n. Kork. etc.<br>Kork nach Kehl etc. . . . .   |                            |       | 5 <sup>30</sup>            | 8 <sup>00</sup>  | 12 <sup>30</sup>          | 3 <sup>30</sup>  | 4 <sup>30</sup>           | 5 <sup>30</sup>  | 6 <sup>30</sup>           |  | Baden nach Oos etc.<br>Oos nach Rastatt etc. . . . .      |                           |       | 3 <sup>30</sup>            | 8 <sup>00</sup>  | 1 <sup>30</sup>            | 2 <sup>30</sup>  | 11 <sup>30</sup>                        |  |
| Kehl (Strossbg.) nach Kork etc.<br>Kork nach Appenweier . . . . .   |                            |       | 6 <sup>30</sup>            | 9 <sup>00</sup>  | 1 <sup>30</sup>           | 4 <sup>30</sup>  | 5 <sup>30</sup>           | 6 <sup>30</sup>  | 7 <sup>30</sup>           |  | Rastatt . . . . .   |                           |       | 4 <sup>30</sup>            | 9 <sup>00</sup>  | 2 <sup>30</sup>            | 3 <sup>30</sup>  | 12 <sup>30</sup>                        |  |
| Appenweier n. Windischlag etc.<br>Windischlag . . . . .   |                            |       | 7 <sup>30</sup>            | 10 <sup>00</sup> | 2 <sup>30</sup>           | 5 <sup>30</sup>  | 6 <sup>30</sup>           | 7 <sup>30</sup>  | 8 <sup>30</sup>           |  | Muggensturm . . . . .                                     |                           |       | 5 <sup>30</sup>            | 10 <sup>00</sup> | 3 <sup>30</sup>            | 4 <sup>30</sup>  | 1 <sup>30</sup>                         |  |
| Offenburg . . . . .   |                            |       | 8 <sup>30</sup>            | 11 <sup>00</sup> | 3 <sup>30</sup>           | 6 <sup>30</sup>  | 7 <sup>30</sup>           | 8 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>           |  | Malsch . . . . .  |                           |       | 6 <sup>30</sup>            | 11 <sup>00</sup> | 4 <sup>30</sup>            | 5 <sup>30</sup>  | 2 <sup>30</sup>                         |  |
| Niederschopfheim . . . . .  |                            |       | 9 <sup>30</sup>            | 12 <sup>00</sup> | 4 <sup>30</sup>           | 7 <sup>30</sup>  | 8 <sup>30</sup>           | 9 <sup>30</sup>  | 10 <sup>30</sup>          |  | Ettlingen . . . . .                                       |                           |       | 7 <sup>30</sup>            | 12 <sup>00</sup> | 5 <sup>30</sup>            | 6 <sup>30</sup>  | 3 <sup>30</sup>                         |  |
| Friesenheim . . . . .   |                            |       | 10 <sup>30</sup>           | 1 <sup>00</sup>  | 5 <sup>30</sup>           | 8 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>           | 10 <sup>30</sup> | 11 <sup>30</sup>          |  | Carlsruhe . . . . .                                       |                           |       | 8 <sup>30</sup>            | 1 <sup>00</sup>  | 6 <sup>30</sup>            | 7 <sup>30</sup>  | 4 <sup>30</sup>                         |  |
| Dinglingen (Fahr) . . . . .   |                            |       | 11 <sup>30</sup>           | 2 <sup>00</sup>  | 6 <sup>30</sup>           | 9 <sup>30</sup>  | 10 <sup>30</sup>          | 11 <sup>30</sup> | 12 <sup>30</sup>          |  | Durlach . . . . .   |                           |       | 9 <sup>30</sup>            | 2 <sup>00</sup>  | 7 <sup>30</sup>            | 8 <sup>30</sup>  | 5 <sup>30</sup>                         |  |
| Drishweier . . . . .  |                            |       | 12 <sup>30</sup>           | 3 <sup>00</sup>  | 7 <sup>30</sup>           | 10 <sup>30</sup> | 11 <sup>30</sup>          | 12 <sup>30</sup> | 1 <sup>30</sup>           |  | Weingarten . . . . .                                      |                           |       | 10 <sup>30</sup>           | 3 <sup>00</sup>  | 8 <sup>30</sup>            | 9 <sup>30</sup>  | 6 <sup>30</sup>                         |  |
| Herbolzheim . . . . .   |                            |       | 1 <sup>30</sup>            | 4 <sup>00</sup>  | 8 <sup>30</sup>           | 11 <sup>30</sup> | 12 <sup>30</sup>          | 1 <sup>30</sup>  | 2 <sup>30</sup>           |  | Untergrombach . . . . .                                   |                           |       | 11 <sup>30</sup>           | 4 <sup>00</sup>  | 9 <sup>30</sup>            | 10 <sup>30</sup> | 7 <sup>30</sup>                         |  |
| Kenzingen . . . . .   |                            |       | 2 <sup>30</sup>            | 5 <sup>00</sup>  | 9 <sup>30</sup>           | 12 <sup>30</sup> | 1 <sup>30</sup>           | 2 <sup>30</sup>  | 3 <sup>30</sup>           |  | Bruchsal . . . . .  |                           |       | 12 <sup>30</sup>           | 5 <sup>00</sup>  | 10 <sup>30</sup>           | 1 <sup>30</sup>  | 8 <sup>30</sup>                         |  |
| Riegel . . . . .  |                            |       | 3 <sup>30</sup>            | 6 <sup>00</sup>  | 10 <sup>30</sup>          | 1 <sup>30</sup>  | 2 <sup>30</sup>           | 3 <sup>30</sup>  | 4 <sup>30</sup>           |  | Langenbrücken . . . . .                                   |                           |       | 1 <sup>30</sup>            | 6 <sup>00</sup>  | 11 <sup>30</sup>           | 2 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>                         |  |
| Emmendingen . . . . .   |                            |       | 4 <sup>30</sup>            | 7 <sup>00</sup>  | 11 <sup>30</sup>          | 2 <sup>30</sup>  | 3 <sup>30</sup>           | 4 <sup>30</sup>  | 5 <sup>30</sup>           |  | Wiesloch . . . . .  |                           |       | 2 <sup>30</sup>            | 7 <sup>00</sup>  | 12 <sup>30</sup>           | 3 <sup>30</sup>  | 10 <sup>30</sup>                        |  |
| Denzingen . . . . .   |                            |       | 5 <sup>30</sup>            | 8 <sup>00</sup>  | 12 <sup>30</sup>          | 3 <sup>30</sup>  | 4 <sup>30</sup>           | 5 <sup>30</sup>  | 6 <sup>30</sup>           |  | St. Ilgen . . . . .                                       |                           |       | 3 <sup>30</sup>            | 8 <sup>00</sup>  | 1 <sup>30</sup>            | 2 <sup>30</sup>  | 11 <sup>30</sup>                        |  |
| Freiburg . . . . . Ankunft  |                            |       | 6 <sup>30</sup>            | 9 <sup>30</sup>  | 1 <sup>30</sup>           | 4 <sup>30</sup>  | 5 <sup>30</sup>           | 8 <sup>30</sup>  | 11 <sup>30</sup>          |  | Heidelberg . . . . .                                      |                           |       | 4 <sup>30</sup>            | 9 <sup>00</sup>  | 2 <sup>30</sup>            | 5 <sup>30</sup>  | 12 <sup>30</sup>                        |  |

\*) An jedem Sonntag und Mittwoch, an welchen Theatervorstellungen in Mannheim stattfinden, wird der Abgang der letzten Fahrt von Mannheim nach Heidelberg von 8<sup>30</sup> auf 10 Uhr verlegt. — Die Abfahrt von Friedrichsfeld ist in diesen Fällen um 10<sup>30</sup> Uhr nachts, anstatt um 8<sup>30</sup> Uhr Abends.

Chr. Br. Müller'sche Postbahnanstalt in Carlsruhe.

**Fahrten an Sonntagen und an folgenden Feiertagen:**

nämlich am 1. November, 25. und 26. Dezember 1845, am 21. Februar und am 13. April 1846.

Von Durlach nach Carlsruhe um | 3<sup>00</sup> Uhr Nachmittags.  
 | 6<sup>00</sup> Uhr Abends.  
 Von Carlsruhe nach Durlach um | 3<sup>00</sup> Uhr Nachmittags.  
 | 6<sup>00</sup> Uhr Abends.

Vorstehende Eisenbahnfahrten stehen in weiterer Verbindung mit folgenden Kursen der Eilwagen und Dampfschiffe.

**Von Mannheim:**  
 nach Landau: 7 Uhr Morgens.  
 " Zweibrücken: 7 Uhr Morgens.  
 per Dampfschiff:

1) Düsseldorfer Gesellschaft:  
 bis Mainz: Morgens 10 $\frac{1}{2}$  Uhr.

2) Kölner Gesellschaft:  
 bis Köln: Morgens 6 Uhr.  
 " Mainz: Mittags 1 $\frac{1}{2}$  Uhr.

**Von Heidelberg:**  
 nach Schaffenburg: | 12 Uhr Mittags.  
 (München) |  
 " Darmstadt: | 10 Uhr Vormittags.  
 " Frankfurt a. M. | 9 $\frac{1}{2}$  Uhr Abends.

**Von Heidelberg:**  
 nach Heilbronn: | 3 Uhr Nachmittags.  
 Stuttgart: |  
 " Würzburg: 8 Uhr Abends.

**Von Carlsruhe:**  
 nach Landau: 7 $\frac{1}{2}$  Uhr Morgens.  
 Stuttgart: 2 Uhr Mittags.  
 Vom 15. bis 31. October: 7 Uhr Abends.  
 Vom 1. November an: 9 Uhr Abends.  
 nach Zweibrücken: 7 $\frac{1}{2}$  Uhr Morgens.

**Von Appenweier:**  
 nach dem Neckthal: 2 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.

**Von Kehl (Straßburg):**  
 Fahrten der Elßer Eisenbahn.  
 nach Basel: 2 Uhr Nachmittags.

**Von Kehl (Straßburg):**  
 nach Colmar: 6 Uhr 30 Minuten Abends.

**Von Offenburg:**  
 nach Schaffhausen: | 1 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.  
 " Stockach: |  
 " Conspanz: |

**Von Freiburg:**  
 nach Altdreisach: 2 Uhr Nachmittags.  
 - Basel (Zürich, Solothurn, Bern, Luzern und Mai-  
 land) 9 $\frac{1}{2}$  Uhr Vormittags.  
 - Basel: 4 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.  
 - Basel: (Delémont, Solothurn, Bern, Luzern und  
 Zürich) 9 Uhr Abends.  
 - Donaueschingen, Schaffhausen, Stockach  
 und Conspanz: 3 Uhr Nachmittags.

**Omnibusfahrten.**

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Zwischen Friedrichsfeld und Schwellingen;  | 7. Zwischen Kehl und Straßburg;      |
| 2. " Langenbrücken und Sinsheim einerseits und Gaglhäusel<br>und Philippsburg anderseits;     | 8. " Dinglingen und Lahr;            |
| 3. " Reuchthal und Graben einerseits und Bretten und Espingen,<br>sowie Stuttgart anderseits; | 9. " Dinglingen und Rippenheim;      |
| 4. " Muggensturm und dem Murgthal (Bernobach);  | 10. " Eriswiler und Ottenheim;       |
| 5. " Bühl und Stollhofen;   | 11. " Kenzingen und Altdreisach;     |
| 6. " Renchen und Bischofsheim einerseits und Oberkirch anderseits;                            | 12. " Emmendingen und Waldkirch, und |
|   | 13. " Denzlingen und Waldkirch.      |



