

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus  
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

**Badische Staatseisenbahnen**

**Verschiedene Verl., [1843-1897]**

Uebersicht der Fahrten vom 1. Mai 1844 anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

### Übersicht der Fahrten vom 1. Mai 1844 anfangend.

Carlörube		Durlach		Bruchsal		Weilberg		Mannheim		Erlingen		Muggensturm		Mastatt		Doss	
n.	gdm.	n.	gdm.	n.	gdm.	n.	gdm.	n.	gdm.	n.	gdm.	n.	gdm.	n.	gdm.	n.	gdm.
6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10
9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50
11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—
2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—
6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30
7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30
9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15

Die Ziffern zeigen die Meilen und die Buchstaben die Stationen an. Die Zahlen in den Klammern sind die Meilen zwischen den Stationen.

1) Von Carlörube nach Durlach: Montag 2 Uhr, am 5 1/2 Uhr. — Von Durlach nach Carlörube: Montag 2 Uhr 30 Min. am 6 1/2 Uhr.

2) Von Carlörube nach Erlingen: Montag 3 Uhr. — Von Erlingen nach Carlörube: Montag 3 1/2 Uhr.

**Von Carlörube:**  
 nach Heidelberg: 7 1/2 Uhr Morgens.  
 nach Mannheim: 12 1/2 Uhr Mittags.  
 nach Durlach: 7 1/2 Uhr Morgens.  
 nach Bruchsal: 7 1/2 Uhr Morgens.  
 nach Weilberg: 7 1/2 Uhr Morgens.  
 nach Mannheim: 7 1/2 Uhr Morgens.  
 nach Erlingen: 7 1/2 Uhr Morgens.  
 nach Muggensturm: 7 1/2 Uhr Morgens.  
 nach Mastatt: 7 1/2 Uhr Morgens.  
 nach Doss: 7 1/2 Uhr Morgens.

**Von Durlach:**  
 nach Carlörube: 3.— Uhr Morgens.  
 nach Heidelberg: 3.— Uhr Morgens.  
 nach Mannheim: 3.— Uhr Morgens.  
 nach Bruchsal: 3.— Uhr Morgens.  
 nach Weilberg: 3.— Uhr Morgens.  
 nach Mannheim: 3.— Uhr Morgens.  
 nach Erlingen: 3.— Uhr Morgens.  
 nach Muggensturm: 3.— Uhr Morgens.  
 nach Mastatt: 3.— Uhr Morgens.  
 nach Doss: 3.— Uhr Morgens.

**Von Bruchsal:**  
 nach Carlörube: 8.48 Uhr Morgens.  
 nach Heidelberg: 8.48 Uhr Morgens.  
 nach Mannheim: 8.48 Uhr Morgens.  
 nach Weilberg: 8.48 Uhr Morgens.  
 nach Mannheim: 8.48 Uhr Morgens.  
 nach Erlingen: 8.48 Uhr Morgens.  
 nach Muggensturm: 8.48 Uhr Morgens.  
 nach Mastatt: 8.48 Uhr Morgens.  
 nach Doss: 8.48 Uhr Morgens.

Personen-Tarif.	I. Classe		II. Classe		III. Classe		Steh- wagen	Personen-Tarif.	I. Classe		II. Classe		III. Classe		Steh- wagen
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	
<b>Von Carlsruhe:</b>								<b>Von Mannheim:</b>							
nach Durlach . . .	-12	-9	-6	-3				nach Friedrichsfeld . . .	-24	-15	-12	-6			
" Weingarten . . .	-33	-21	-15	-9				" Heidelberg . . .	-51	-30	-21	-15			
" Untergrombach . . .	-45	-27	-18	-12				" St. Ilgen . . .	1 12	-48	-36	-24			
" Bruchsal . . .	-57	-33	-24	-15				" Wiesloch . . .	1 27	1	-45	-30			
" Langenbrücken . . .	1 24	-57	-42	-27				" Langenbrücken . . .	1 57	1 18	1	-39			
" Wiesloch . . .	1 51	1 15	-57	-36				" Bruchsal . . .	2 21	1 33	1 12	-48			
" St. Ilgen . . .	2 6	1 24	1 3	-42				" Untergrombach . . .	2 33	1 42	1 18	-51			
" Heidelberg . . .	2 27	1 39	1 15	-48				" Weingarten . . .	2 45	1 51	1 24	-54			
" Friedrichsfeld . . .	2 54	1 57	1 27	-57				" Durlach . . .	3 6	2 3	1 33	1 3			
" Mannheim . . .	3 18	2 12	1 39	1 6				" Carlsruhe . . .	3 18	2 12	1 39	1 6			
" Ettlingen . . .	-18	-12	-9	-6				" Ettlingen . . .	3 36	2 24	1 48	1 12			
" Walsch . . .	-42	-24	-18	-12				" Muggensturm . . .	4 9	2 45	2 6	-			
" Muggensturm . . .	-51	-30	-21	-15				" Raftatt . . .	4 21	2 54	2 12	-			
" Raftatt . . .	1 6	-45	-33	-21				" Dos . . .	4 48	3 12	2 24	-			
" Dos . . .	1 30	1	-45	-30				<b>Von Ettlingen:</b>							
<b>Von Durlach:</b>								nach Carlsruhe . . .	-18	-12	-9	-6			
nach Carlsruhe . . .	-12	-9	-6	-3				" Durlach . . .	-30	-18	-12	-9			
" Weingarten . . .	-21	-12	-9	-6				" Weingarten . . .	-54	-33	-24	-15			
" Untergrombach . . .	-33	-21	-15	-9				" Untergrombach . . .	1 3	-42	-33	-21			
" Bruchsal . . .	45	-27	-21	-12				" Bruchsal . . .	1 18	-51	-39	-27			
" Langenbrücken . . .	1 12	-48	-36	-24				" Langenbrücken . . .	1 42	1 9	-51	-33			
" Wiesloch . . .	1 39	1 6	-51	-33				" Wiesloch . . .	2 9	1 27	1 6	-45			
" St. Ilgen . . .	1 54	1 15	-57	-39				" Heidelberg . . .	2 45	1 51	1 24	-57			
" Heidelberg . . .	2 15	1 30	1 9	-45				" Mannheim . . .	3 36	2 24	1 48	1 12			
" Friedrichsfeld . . .	2 42	1 48	1 21	-54				" Walsch . . .	-24	-15	-9	-6			
" Mannheim . . .	3 6	2 3	1 33	1 3				" Muggensturm . . .	-33	-21	-15	-9			
" Ettlingen . . .	-30	-18	-12	-9				" Raftatt . . .	-48	-27	-21	-12			
" Walsch . . .	-54	-33	-24	-15				" Dos . . .	1 3	-42	-33	-21			
" Muggensturm . . .	1 3	-42	-33	-21				<b>Von Muggensturm:</b>							
" Raftatt . . .	1 18	-51	-39	-27				nach Walsch . . .	-12	-9	-6	-3			
" Dos . . .	1 42	1 9	-51	-33				" Ettlingen . . .	-33	-21	-15	-9			
<b>Von Bruchsal:</b>								" Carlsruhe . . .	-51	-30	-21	-15			
nach Untergrombach . . .	-15	-9	-6	-3				" Durlach . . .	1 3	-42	-33	-21			
" Weingarten . . .	-24	-15	-12	-6				" Weingarten . . .	1 24	-57	-42	-30			
" Durlach . . .	-45	-27	-21	-12				" Untergrombach . . .	1 36	1 3	-48	-33			
" Carlsruhe . . .	-57	-33	-24	-15				" Bruchsal . . .	1 48	1 12	-54	-36			
" Ettlingen . . .	1 18	-51	-39	-27				" Langenbrücken . . .	2 15	1 30	1 9	-45			
" Walsch . . .	1 39	1 6	-51	-33				" Heidelberg . . .	3 18	2 12	1 39	1 6			
" Muggensturm . . .	1 48	1 12	-54	-36				" Mannheim . . .	4 9	2 45	2 6	-			
" Raftatt . . .	2 3	1 21	1 3	-42				" Raftatt . . .	-15	-9	-6	-3			
" Dos . . .	2 27	1 39	1 15	-51				" Dos . . .	-39	-24	-18	-9			
" Langenbrücken . . .	-27	-15	-12	-6				<b>Von Raftatt:</b>							
" Wiesloch . . .	-54	-33	-24	-15				nach Muggensturm . . .	-15	-9	-6	-3			
" St. Ilgen . . .	1 9	-45	-36	-24				" Walsch . . .	-24	-15	-12	-6			
" Heidelberg . . .	1 30	1	-45	-30				" Ettlingen . . .	-48	-27	-21	-12			
" Friedrichsfeld . . .	1 57	1 18	1	-39				" Carlsruhe . . .	1 6	-45	-33	-21			
" Mannheim . . .	2 21	1 33	1 12	-48				" Durlach . . .	1 18	-51	-39	-27			
<b>Von Heidelberg:</b>								" Weingarten . . .	1 39	1 6	-51	-33			
nach Friedrichsfeld . . .	-27	-18	-12	-9				" Untergrombach . . .	1 48	1 12	-54	-36			
" Mannheim . . .	-51	-30	-21	-15				" Bruchsal . . .	2 3	1 21	1 3	-42			
" St. Ilgen . . .	-21	-12	-9	-6				" Langenbrücken . . .	2 27	1 39	1 15	-51			
" Wiesloch . . .	-36	-21	-15	-9				" Heidelberg . . .	3 33	2 21	1 48	1 12			
" Langenbrücken . . .	1 6	-45	-33	-21				" Mannheim . . .	4 21	2 54	2 12	-			
" Bruchsal . . .	1 30	1	-45	-30				" Dos . . .	-24	-15	-12	-6			
" Untergrombach . . .	1 45	1 9	-54	-36				<b>Von Dos:</b>							
" Weingarten . . .	1 54	1 15	-57	-39				nach Raftatt . . .	-24	-15	-12	-6			
" Durlach . . .	2 15	1 30	1 9	-45				" Muggensturm . . .	-39	-24	-18	-9			
" Carlsruhe . . .	2 27	1 39	1 15	-48				" Walsch . . .	-48	-30	-21	-12			
" Ettlingen . . .	2 45	1 51	1 24	-57				" Ettlingen . . .	1 3	-42	-33	-21			
" Muggensturm . . .	3 18	2 12	1 39	1 6				" Carlsruhe . . .	1 30	1	-45	-30			
" Raftatt . . .	3 33	2 21	1 48	1 12				" Durlach . . .	1 42	1 9	-51	-33			
" Dos . . .	3 57	2 39	2	-				" Bruchsal . . .	2 27	1 39	1 15	-51			
								" Langenbrücken . . .	2 51	1 54	1 27	-57			
								" Heidelberg . . .	3 57	2 39	2	-			
								" Mannheim . . .	4 48	3 12	2 24	-			