

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus  
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

**Badische Staatseisenbahnen**

**Verschiedene Verl., [1843-1897]**

Sommerdienst 1862 vom 1. Juni an

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

## Anschlüsse

der K. Württembergischen und K. Bayerischen Staats-Eisenbahnen in Bruchsal bzw. Ulm.

### a. Von Bruchsal nach Stuttgart, Augsburg, München und Wien.

	I. u. III. Cl.	I. u. III. Cl.	I. u. II. Class	I. u. II. Class	I. u. III. Cl.
Bruchsal . . . . . Abg.	6.27 V.M.	8.23 V.M.	11.37 V.M.	3. 7 N.M.	5.37 N.M.
Stuttgart . . . . . Ank.	9.20 "	12.10 N.M.	1.30 N.M.	4. - "	8.35 "
Stuttgart . . . . . Abg.	9.45 "	-	1.45 "	4.15 "	8.55 "
Ulm . . . . . Ank.	1.32 N.M.	-	4.29 "	6.40 "	9. - "
Ulm . . . . . Abg.	II. u. III. Class	-	4.50 "	6.55 "	10. - "
Augsburg . . . . . Ank.	6.10 "	-	6.50 "	8.50 "	1.20 N.M.
München . . . . . Ank.	-	-	8.30 "	10.20 "	8.50 "
München . . . . . Abg.	-	-	9. - "	10.30 V.M.	-
Salzburg . . . . . Ank.	-	-	1.15 V.M.	11. - "	-
Wien . . . . . Ank.	-	-	10. - "	I. II. u. III. Cl.	3.10 N.M.

### b. Von Wien, München, Augsburg und Stuttgart nach Bruchsal.

	I. u. III. Cl.	I. u. III. Cl.	I. u. II. Class	I. u. II. Class	I. u. III. Cl.
Wien . . . . . Abg.	7. - V.M.	-	4.15 N.M.	-	-
Salzburg . . . . . Ank.	5. - N.M.	-	1.15 V.M.	-	-
München . . . . . Ank.	9.30 "	-	5.30 "	-	-
München . . . . . Abg.	10. - "	I. II. u. III. Cl.	6. - "	II. u. III. Class	6.15 V.M.
Augsburg . . . . . Ank.	11.40 "	1.30 N.M.	7.35 "	8.20 V.M.	9.25 "
Augsburg . . . . . Abg.	1.50 V.M.	4.50 "	8.35 "	9.50 "	1.40 N.M.
Ulm . . . . . Ank.	3.10 "	5. - N.M.	9.30 V.M.	I. II. u. III. Cl.	2. 3 N.M.
Ulm . . . . . Abg.	4.40 "	8.50 "	11.45 "	2. 8 N.M.	5.50 "
Stuttgart . . . . . Ank.	5. - V.M.	7.25 V.M.	12. - Mittags	2.30 "	6.15 "
Bruchsal . . . . . Ank.	6.37 "	10.37 "	1.47 N.M.	5.12 "	8. 7 "

## Infuenzen.

### I. In der Richtung nach Mannheim-Frankfurt.

### II. In der Richtung nach Basel-Waldshut.

#### a. Waldshut.

Eilwagen von Schaffhausen und Konstanz bzw. Stockach, Anknüpf 5 V.Mittags.  
Eilwagen von Schaffhausen, Anknüpf 3 N.Mittags.

#### b. Basel.

Eilwagen von Bern, Biel und Chaux-de-fonds, Anknüpf 4<sup>30</sup> V.Mittags.  
Eilwagen von Chaux-de-fonds, Anknüpf 7 N.Mittags.  
Eilwagen von Biel, Anknüpf 9<sup>30</sup> N.Mittags.

#### Die Züge der Wiesenthal-Bahn:

Anknüpf von Schopfheim:  
4<sup>30</sup> V.Mittags.  
1<sup>30</sup> N.Mittags.  
5<sup>30</sup> N.Mittags.  
9<sup>30</sup> N.Mittags.

#### c. Freiburg.

Postomnibus von Konstanz, Stockach und Donaueschingen (Schaffhausen), Anknüpf 5<sup>30</sup> V.Mittags.  
Postomnibus von Donaueschingen, Anknüpf 2<sup>30</sup> N.Mittags, im Anschlusse an den Postomnibus von Offenburg.  
Postomnibus von Schaffhausen, Anknüpf 5<sup>30</sup> N.Mittags.

#### d. Offenburg.

Postomnibus I von Donaueschingen, Anknüpf 7<sup>30</sup> Vormittags, im Anschlusse an den Postomnibus von Schaffhausen, Freiburg, Stockach und Konstanz.  
Postomnibus II von Donaueschingen, Anknüpf 6<sup>30</sup> N.Mittags, im Anschlusse an den Postomnibus von Freiburg.  
Postomnibus von Schramberg, mit Infuenzefahrt von Alpirsbach nach Schiltach und von Rippoldsau nach Wolfach, Anknüpf 2<sup>30</sup> N.Mittags.

#### e. Appenweier.

Postomnibus von Rippoldsau und Peterthal, Anknüpf 11 V.Mittags; von Peterthal 6<sup>30</sup> N.Mittags; von Oberkirch 6<sup>30</sup> V.Mittags.

#### f. Carlsruhe.

Postomnibus I nach Landau, Abgang 8<sup>30</sup> V.Mittags.  
" II " Landau, " 2<sup>30</sup> N.Mittags.

#### g. Pforzheim.

Eilwagen nach Wildbad, Abgang 3<sup>30</sup> und 6<sup>30</sup> N.Mittags.  
Privat-Eilwagen nach Wildbad, Abgang 12<sup>30</sup> und 2<sup>30</sup> N.Mittags.

#### h. Heidelberg.

Dampfboot nach Heilbronn, Abgang 7<sup>30</sup> V.Mittags.  
Postomnibus nach Eberbach (Buchen), Abgang 8<sup>30</sup> V.Mittags.  
Postomnibus nach Tauberhiesbachheim (Wertheim), Abgang 9 V.Mittags.  
Postomnibus nach Würzburg über Tauberhiesbachheim, Abgang 4<sup>30</sup> N.Mittags; über Miltenberg, Abgang 5 N.Mittags.  
Postomnibus nach Sinheim (Heilbronn), Abg. 4<sup>30</sup> N.Mittags.

#### i. Mannheim.

Dampfboot nach Cöln-Aachen bzw. Rotterdam, Abgang 6 V.Mittags; nach Mainz und Bingen, Abgang 1<sup>30</sup> N.Mittags; nach Cöln-Düsseldorf-Rotterdam, Abgang 2 N.Mittags.

#### Pfälzische Eisenbahnen.

von Ludwigshafen: Abgang nach Forbach und Weissenburg 6<sup>30</sup> V.Mittags.  
Abgang nach Saarbrücken und Weissenburg 9<sup>30</sup> V.Mittags und 6<sup>30</sup> N.Mittags.  
Abgang nach Neustadt und Weissenburg 12 Mittags und 2<sup>30</sup> N.Mittags.  
Abgang nach Forbach und Landau 1<sup>30</sup> N.Mittags.  
" " Neustadt und Speyer 4 und 9<sup>30</sup> N.Mittags.

#### k. Darmstadt.

Main-Rhein-Bahn.  
Abgang nach Aschaffenburg (Würzburg) 6<sup>30</sup>, 10<sup>30</sup> und 10<sup>30</sup> V.Mittags und 2<sup>30</sup> und 7<sup>30</sup> N.Mittags.

#### l. Frankfurt a. M.

Frankfurt-Hamburger Bahn.  
Abgang nach Hamburg 7<sup>30</sup> und 9<sup>30</sup> V.Mittags, 12 Mittags, 4<sup>30</sup>, 5<sup>30</sup>, 2<sup>30</sup>, 10<sup>30</sup> und 11<sup>30</sup> N.Mittags.

#### a. Frankfurt a. M.

Frankfurt-Hamburger Bahn.  
Anknüpf von Homburg 6<sup>30</sup>, 9<sup>30</sup> und 11<sup>30</sup> V.Mittags, 1<sup>30</sup>, 2<sup>30</sup>, 5<sup>30</sup>, 7<sup>30</sup>, 10 und 11<sup>30</sup> N.Mittags.

#### b. Darmstadt.

Main-Rhein-Bahn.  
Anknüpf von Aschaffenburg (Würzburg) 6<sup>30</sup> und 9<sup>30</sup> V.Mittags und 2<sup>30</sup>, 5<sup>30</sup> und 7<sup>30</sup> N.Mittags.

#### c. Mannheim.

Pfälzische Eisenbahnen.  
In Ludwigshafen: Anknüpf von Neustadt und Speyer 8<sup>30</sup> V.Mittags.

Anknüpf von Saarbrücken und Weissenburg 9<sup>30</sup> V.Mittags.  
Anknüpf von Forbach und Weissenburg 11<sup>30</sup> V.Mittags und 9<sup>30</sup> N.Mittags.

Anknüpf von Neustadt und Weissenburg 12<sup>30</sup> und 2<sup>30</sup> N.Mittags.  
Anknüpf von Saarbrücken und Landau 5<sup>30</sup> N.Mittags.

#### d. Heidelberg.

Dampfboot von Heilbronn, Anknüpf zwischen 12 und 3 N.Mittags.  
Postomnibus von Sinheim (Heilbronn), Anknüpf 10<sup>30</sup> V.Mittags.  
Postomnibus von Würzburg über Tauberhiesbachheim, Anknüpf 8<sup>30</sup> V.Mittags; über Miltenberg 11 V.Mittags.

Postomnibus von Tauberhiesbachheim (Wertheim), Anknüpf 7<sup>30</sup> N.Mittags.  
Postomnibus von Eberbach (Buchen), Anknüpf 8<sup>30</sup> N.Mittags.

#### e. Pforzheim.

Eilwagen von Wildbad, Anknüpf 9<sup>30</sup> V.Mittags und 12<sup>30</sup> Mittags.  
Privat-Eilwagen von Wildbad, Anknüpf 9<sup>30</sup> V.Mittags und 12<sup>30</sup> Mittags.

#### f. Carlsruhe.

Postomnibus I von Landau, Anknüpf 1<sup>30</sup> N.Mittags.  
" II " Landau, " 7<sup>30</sup> N.Mittags.

#### g. Appenweier.

Postomnibus nach Peterthal und Rippoldsau, Abgang 1<sup>30</sup> N.Mittags; nach Peterthal 2<sup>30</sup> N.Mittags; nach Oberkirch 5 N.Mittags.

#### h. Offenburg.

Postomnibus I nach Donaueschingen, Abgang 9<sup>30</sup> V.Mittags, mit Anschluss an den Postomnibus nach Stockach, Konstanz und Freiburg.  
Postomnibus II nach Donaueschingen, Abgang 5 N.Mittags, mit Infuenzefahrt von Haasach nach Wolfach und mit Anschluss an den Postomnibus nach Schaffhausen und Freiburg.  
Postomnibus nach Schramberg (mit Infuenzefahrt von Wolfach nach Rippoldsau und von Schiltach nach Alpirsbach), Abgang 12<sup>30</sup> Mittags.

#### i. Freiburg.

Postomnibus nach Schaffhausen, Abgang 6<sup>30</sup> V.Mittags.  
Postomnibus nach Donaueschingen, Stockach und Konstanz, Abgang 11<sup>30</sup> V.Mittags.  
Postomnibus nach Donaueschingen, Abgang 6<sup>30</sup> N.Mittags, mit Anschluss an den Postomnibus nach Schaffhausen und nach Offenburg.

#### k. Basel.

Eilwagen nach Biel, Abgang 5<sup>30</sup> V.Mittags.  
Eilwagen nach Bern, Biel und Chaux-de-fonds, Abgang 8 N.Mittags.

#### Die Züge der Wiesenthal-Bahn.

Abgang nach Schopfheim:  
6 V.Mittags,  
10<sup>30</sup> V.Mittags,  
2<sup>30</sup> N.Mittags,  
7<sup>30</sup> N.Mittags.

#### l. Waldshut.

Eilwagen nach Schaffhausen, Abgang 4<sup>30</sup> N.Mittags.  
Eilwagen nach Schaffhausen und Konstanz bzw. Stockach, Abgang um 9<sup>30</sup> N.Mittags.

## Directe Fahrpreise

in süddeutschen Gulden und Kreuzern

für die Schnell- bzw. Eil- und Courier-Züge.

Von und nach	Mainz		Coblenz		Bonn		Cöln		Aachen		Frankfurt		Cassel	
	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.
Zürich	8. kr.	17. 22	29. 17	20. 32	31. 16	23. 8	32. 30	34. 1	36. 57	27. 20	21. 42	14. 50		
Waldshut	29. 17	13. 03												
Basel	17. 03	13. 9	22. 31	16. 40	25. 32	18. 54	26. 43	19. 49	31. 11	25. 6	16. 42	11. 21	30. 03	29. 8
Freiburg	14. 24	9. 33	19. 45	12. 55	21. 40	15. 6	22. 50	15. 56	27. 13	19. 11	13. 39	9. 13		
Offenburg	11. 18	7. 27	15. 39	10. 40	18. 34	13. -	19. 44	12. 52	24. 6	17. 5	10. 33	7. 9		
Kehl	11. 33	7. 30												
Strassburg (Stadt)														
Paris														
Baden	9. 42	6. 21	14. 3	9. 43	16. 58	11. 54	18. 8	12. 46	22. 30	15. 59	8. 57	6. 3	22. 18	14. -
Carlsruhe	7. 49	5. -	12. 3	8. 22	14. 58	10. 53	16. 8	11. 25	20. 20	14. 38	6. 52	4. 42	20. 3	12. 24
Bruchsal	6. 39	4. 18	11. -	7. 40	13. 55	9. 51	15. 3	10. 43	19. 27	13. 56	5. 34	4. -		
Mannheim	4. 57	3. 0	8. 29	6. 7	11. 34	8. 18	12. 44	9. 10	17. 6	12. 23	4. 12	2. 48	12. 30	9. 6

Von und nach	Hannover		Bremen		Harburg (Hamburg)		Berlin		Leipzig		Dresden		Prag	
	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.
Zürich	8. kr.	17. 22					60. 57	41. 9	69. 7	54. 50	55. 53	58. 55		
Waldshut			49. -	33. 57	56. 57	35. 24	58. 24	39. 15	68. 32	52. 58	53. 18	57. 3		
Basel	49. 13	27. 30	43. 57	31. 48	47. 54	23. 15	55. 19	37. 1	65. 27	50. 44	50. 13	54. 43		
Freiburg							51. 50	34. 33	69. 4	48. 18	46. 50	52. 23		
Kehl							48. 42	32. 18	56. 54	46. 6	43. 29	50. 9		
Strassburg (Stadt)	55. 27	34. 22	41. 35	28. 33	43. 28	30. 28	50. 45	34. 4	68. 41	57. 26	45. 36	51. 49		
Paris							74. 37	52. 47	82. 53	66. 3	60. 46	50. 20	80. 14	58. 27
Baden	51. 21	21. 9	57. 6	25. 27	59. 6	26. 57	46. 44	30. 54	54. 52	44. 26	41. 38	38. 41		
Carlsruhe	29. 21	19. 45	35. 6	24. 8	37. 6	25. 30	44. 29	29. 16	52. 37	45. -	39. 25	27. 5		
Mannheim	26. 12	17. 30	31. 07	21. 48	23. 54	23. 18	41. 21	27. 3	59. 29	47. 36	38. 18	24. 12		

**Bemerkungen:** 1) Die betr. Fahrpreise sind sowohl für die Schnellzüge, als auch für alle anderen fahrplanmäßigen Züge gültig.  
2) Im direkten Verkehr zwischen Zürich und Basel einseitig und den betreffenden deutschen Stationen andererseits, sowie zwischen Paris und Strassburg einseitig und den betreffenden deutschen Stationen andererseits sind 60 Pfund, im Jaun zwischen Zürich einseitig und Berlin, Leipzig und Dresden andererseits, sowie zwischen den badischen Stationen einseitig und den Stationen Cassel, Hannover, Bremen, Harburg, Berlin, Leipzig und Dresden andererseits 50 Pfund Freigeäck gewährt.

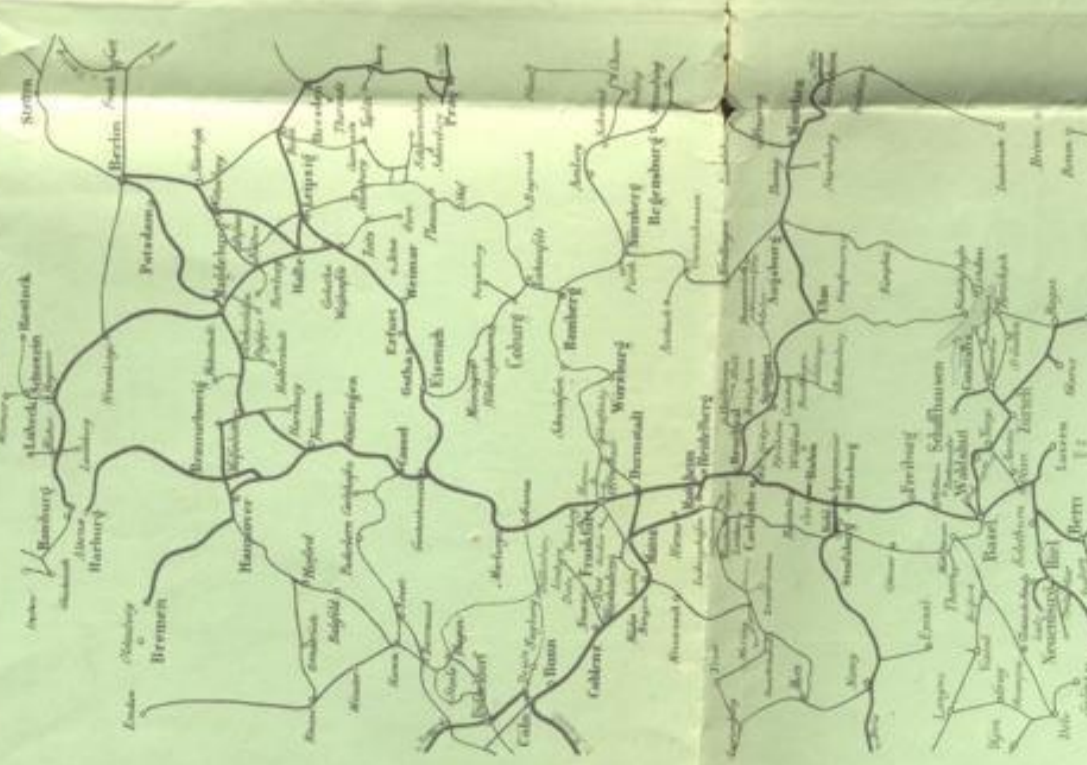
**SOMMERDIENST 1862**  
vom 1. Juni an.



Von Waldshut nach Basel  
Frankfurt  
und umgekehrt  
in 8-8 1/2 Stunden.

Von Mannheim nach  
Frankfurt  
und umgekehrt  
in 9 1/2 - 10 Stunden.

**Tagliche Fahrten**  
oder  
**Gr. Badischen Staats-Eisenbahnen,**  
in direkter Verladung  
mit der  
Schweizerischen Nordostbahn,  
Französischen Ostbahn,  
Königl. Württembergischen Staats-Eisenbahn,  
Main-Neckar- und Main-Rhein-Bahn  
und den  
nördlich von Frankfurt bzw. Mainz gelegenen Bahnen,  
sowie im Anschlusse an die Fahrten der  
Schweizerischen Centralbahn,  
Pfälzischen und Hessischen Ludwigsbahn  
von und nach Ludwigshafen  
und der  
Rhein-Dampfboote.



I. Fahrten in der Richtung  
VON **Waldshut-Basel** nach **Mannheim-Frankfurt a. M.**

Station	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.
Aus Genu	11.30	1.50	11.30	1.50	1.50	7.10	9.10	
„ Lausanne	12.10	2.58	12.10	2.58	2.58	4.30	10.17	
„ Neuenburg	3.28	4.45	4.20	4.45	4.45	8.11	12.20	
„ Biel	5.10	4.55	6.53	4.40	4.40	9.25	1.40	
„ Bern	4.50	5.10	6.50	7.18	7.18	9.27	1.40	
„ Luzern	5.10	5.10	6.50	6.50	6.50	9.54	1.30	
„ Aarau	6.42	6.50	4.15	10.10	11.02	2.30	3.20	
In Basel	8.15	9.20	7.42	1.10	1.30	4.38	5.18	
Aus Chur			5.10	5.10	5.10	8.10	8.10	
„ Schaffhausen			7.10	6.45	6.45	9.20	2.28	
„ Zürich			6.15	7.20	10.18	1.20	4.54	
In Waldshut			7.30	9.50	11.24	3.10	6.27	
Aus WALDSHUT			7.14	7.14	10.10	11.40	8.30	8.40
„ BASEL			8.45	8.45	12.12	1.30	3.10	8.50
„ FREIBURG			10.18	10.18	1.30	3.50	6.10	8.50
„ OFFENBURG			11.31	11.31	5.25	8.10	8.10	Ank.
In Kehl			12.12	12.12	8.7	9.15		Ank.
In Strasbourg (Güter)			12.47	12.47	6.37	9.47		
„ Paris			4.15	4.15	11.05	10.25		
„ London (über Genu)			5.45	5.45	6.20	5.45		
Aus London (über Genu)			7.25	7.25	8.30	8.30		
„ Paris			8.10	8.10	11.35	8.30		
„ Strasbourg (Güter)			10.22	10.22	4.27	7.22		
Aus KEHL			11.5	11.5	5.5	8.5		
In BADEN			12.50	12.50	6.40	9.25		
Aus CARLSRUHE			12.15	12.15	8.10	9.30		
In Pforzheim			1.14	1.14	7.24	9.59		
Aus BRUCHSAL			2.2	2.2	8.15	6.10		
In HEIDELBERG			2.43	2.43	8.2	7.13		
Aus HEIDELBERG			2.50	2.50	8.15	7.25		
In MANNHEIM			3.13	3.13	9.40	7.55		
Aus LUDWIGSHAFEN			3.50	3.50	5.45	9.25		
In MAINZ			5.15	5.15	7.50	11.12		
Aus HEIDELBERG			2.51	2.51	6.15	8.25		
In DARMSTADT			4.7	4.7	8.15	10.10		
Aus DARMSTADT			4.20	4.20	10.5	10.5		
In MAINZ			5.15	5.15	7.50	11.10		
Aus Mainz			5.40	5.40	8.45	11.40		
In Coblenz			7.55	7.55	11.10	12.25		
„ Bonn			9.22	9.22	12.27	4.13		
„ Köln			10.10	10.10	1.10	5.10		
„ Amsterdam			2.15	2.15	8.18	8.18		
„ Rotterdam			2.25	2.25	8.40	8.40		
„ Haag (Vreesburg)			4.18	4.18	10.35	10.35		
„ Aachen			11.50	11.50	4.45	9.20		
„ Brüssel			5.10	5.10	10.25	10.25		
„ Ostende			8.30	8.30				
„ London (über Genu)			5.45	5.45				
Aus DARMSTADT			4.12	4.12	8.25	10.10		
In FRANKFURT a. M.			4.45	4.45	9.15	10.50		
Aus Frankfurt			5.25	5.25	10.30	10.30		
In Cassel			10.25	10.25	7.20	7.20		
„ Göttingen			11.55	11.55				
„ Braunschweig			2.40	2.40				
„ Hannover			2.40	2.40				
„ Bremen			10.15	10.15				
„ Harburg (Rahburg)			10.20	10.20				
„ Magdeburg			9.50	9.50				
„ Hamburg (via Rastberg)			3.30 & 8.10	3.30 & 8.10				
„ Berlin			7.30	7.30				
„ Leipzig			7.45	7.45				
„ Dresden			4.10	4.10				
„ Prag			9.30	9.30				
			6.45	6.45				

II. Fahrten in der Richtung  
VON **Frankfurt a. M. - Mannheim** nach **Basel-Waldshut.**

Station	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.
Aus Prag			10.34	8.17				
„ Dresden			6.30	6.15				
„ Leipzig			11.5	11.8				
„ Berlin			7.30	7.45				
„ Hamburg (via Rastberg)			7.30	7.45				
„ Magdeburg			10.30	9.10				
„ Harburg (Rahburg)			6.30	6.50				
„ Bremen			10.28	10.40				
„ Hannover			7.40	7.10				
„ Braunschweig			5.10	7.10				
„ Göttingen			12.28	12.10				
„ Cassel			12.10	11.55				
In Frankfurt a. M.			3.5	3.15				
In DARMSTADT			5.10	5.10				
Aus FRANKFURT a. M.			8.10	10.35				
In DARMSTADT			6.50	8.45				
Aus London (über Genu)			8.30	9.30				
„ Ostende			7.10	7.10				
„ Brüssel			6.45	9.30				
„ Aachen			12.40	2.30				
„ Haag (Vreesburg)			6.45	6.45				
„ Rotterdam			8.15	8.15				
„ Amsterdam			8.20	8.20				
„ Köln			2.45	5.15				
„ Bonn			2.50	6.2				
„ Coblenz			5.35	7.35				
In Mainz			8.30	10.10				
Aus MAINZ			5.40	10.15				
In DARMSTADT			6.40	11.13				
Aus DARMSTADT			7.10	8.50				
In HEIDELBERG			9.10	10.15				
Aus MAINZ			8.50	7.15				
In LUDWIGSHAFEN			10.50	9.15				
Aus MANNHEIM			4.30	6.10				
In HEIDELBERG			5.4	6.22				
Aus HEIDELBERG			5.15	6.30				
„ BRUCHSAL			6.25	7.10				
In Pforzheim			10.22	12.19				
Aus CARLSRUHE			7.4	7.38				
In BADEN			7.45	12.10				
Aus BRUCHSAL			7.45	12.10				
In HEIDELBERG			8.45	12.50				
Aus HEIDELBERG			8.50	12.15				
In DARMSTADT			9.35	12.40				
Aus DARMSTADT			10.22	12.19				
In MAINZ			11.25	11.40				
Aus Mainz			12.15	11.50				
In Coblenz			12.20	12.50				
„ Bonn			12.27	12.27				
„ Köln			12.27	12.27				
„ Amsterdam			12.27	12.27				
„ Rotterdam			12.27	12.27				
„ Haag (Vreesburg)			12.27	12.27				
„ Aachen			12.27	12.27				
„ Brüssel			12.27	12.27				
„ Ostende			12.27	12.27				
„ London (über Genu)			12.27	12.27				
Aus DARMSTADT			12.27	12.27				
In FRANKFURT a. M.			12.27	12.27				
Aus Frankfurt			12.27	12.27				
In Cassel			12.27	12.27				
„ Göttingen			12.27	12.27				
„ Braunschweig			12.27	12.27				
„ Hannover			12.27	12.27				
„ Bremen			12.27	12.27				
„ Harburg (Rahburg)			12.27	12.27				
„ Magdeburg			12.27	12.27				
„ Hamburg (via Rastberg)			12.27	12.27				
„ Berlin			12.27	12.27				
„ Leipzig			12.27	12.27				
„ Dresden			12.27	12.27				
„ Prag			12.27	12.27				

\* Nur I. und II. Class.

† Nur I. Class.

\* Nur I. und II. Class.

† Nur I. Class.

Main-Neckar-Eisenbahn (vom 1. Juni 1863) und Main-Rhein-Eisenbahn (vom 1. Juni 1863).

Table with columns for stations (Frankfurt, Jernberg, Langen, etc.) and departure times for the Main-Neckar railway.

Table with columns for stations (Heidelberg, Mannheim, Riedelheim, etc.) and departure times for the Main-Rhein railway.

Verbindungen.
Von Ulm nach G. u. B.
Von G. u. B. nach Ulm.
Von G. u. B. nach S.
Von S. nach G. u. B.

Königl. Württ. Staats-Eisenbahnen (v. 1. Juni 1863) u. Anchl. an Königl. Bayer. Bahn u. Oest. Kaiserin Elisabeth-Bahn.

Large table listing stations (Stuttgart, Ulm, Augsburg, etc.) and departure times for the Württemberg state railways.

Large table listing stations (Wien, Salzburg, München, etc.) and departure times for the Bavarian and Austrian railways.

Table for Untere Neckar- und Kocherbahn with stations like Heilbronn, Weinsberg, etc.

Table for Remsbahn with stations like Stuttgart, Cannstatt, Waiblingen, etc.

Table for Obere Neckarbahn with stations like Heilbronn, Weinsberg, etc.

\*\* Während des hohen Sommers gehen außerdem folgende Verbindungen von Stuttgart nach Cannstatt: 6<sup>15</sup> Reg., 4<sup>30</sup> Nachm., 5<sup>15</sup> Abends.

Oest. u. Pfälz. Ludwigs- u. Preuß. Saarbrücker u. Rheinische Bahn. - Pfälzische Maximiliansbahn. (Vom 10. Juni 1863.)

Table listing stations (Cöln, Bingen, Mainz, etc.) and departure times for the Prussian and Austrian railways.

Table listing stations (Strassburg, Weissenburg, etc.) and departure times for the Pfälzische Maximiliansbahn.

Table listing stations (Paris, Metz, etc.) and departure times for the Paris-Metz railway.