

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus  
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

**Badische Staatseisenbahnen**

**Verschiedene Verl., [1843-1897]**

Carlsruhe. Abgang der Eisenbahnzüge: Winterdienst, vom 1. Oktober 1857  
anfangend

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)



# Carlsruhe.

Abgang der Eisenbahnzüge:  
Winterdienst, vom 1. Oktober 1857 anfangend.

## Landaufwärts.

6<sup>15</sup> Morgs. Bis Waldshut.

9<sup>40</sup> Vorm. Bis Basel.

Gemischter Zug. (Säugere Lokomotive.)

2<sup>2</sup> Nachm. Bis Waldshut.

Schnellzug, bis Basel 1. und II. Klasse. (Halt an den Hauptstationen.)

3<sup>10</sup> Nachm. Bis Freiburg.

6 Abends. Bis Offenburg.

6<sup>30</sup> Abends. Bis Offenburg.

Güterzug, mit Personensicherung II. und III. Klasse.

## Landaufwärts.

5<sup>40</sup> Morgs. Bis Frankfurt.

6<sup>55</sup> Morgs. Bis Bruchsal.

Güterzug, mit Personensicherung II. und III. Klasse.

9<sup>5</sup> Morgs. Bis Stuttgart und Esslingen.

12<sup>25</sup> Mittags. Bis Frankfurt.

2<sup>40</sup> Nachm. Bis Mannheim.

5<sup>45</sup> Nachm. Bis Mannheim.

Beilage zum Carlsruher Tagblatt 1857, Nr. 268.

## Eisenbahn- und Gilwogen-Tarif

über die Fahrten nach benannten Stationen, nach welchen von Carlsruhe directe Billets ausgegeben werden.

Stationen.	I. Klasse.		II. Klasse.		III. Klasse.		Stationen.	I. Klasse.		II. Klasse.		III. Klasse.	
	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.		fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.
Achern	2. 9	2. 33	1. 27	1. 45	57	33	Karlsruhe	1. 12	1. 30	51	1. 3	33	33
Albstadt	10. 6	12. 9	6. 54	8. 18	4. 24	4. 24	Karlsruhe	1. 15	1. 30	51	1. 3	33	33
Altenheim	2. 42	3. 12	1. 51	2. 12	1. 9	1. 9	Karlsruhe	42	42	42	42	42	42
Altenstadt	6. 54	7. 27	4. 42	5. 15	3. 30	3. 30	Karlsruhe	9. 51	11. 48	6. 42	8. 3	4. 18	4. 18
Altenstadt	11. 9	11. 21	7. 18	7. 27	48	48	Karlsruhe	2. 54	3. 27	1. 57	1. 57	1. 57	1. 57
Baden	8. 9	9. 45	5. 33	6. 39	3. 33	3. 33	Karlsruhe	7. 57	9. 33	5. 27	6. 33	3. 30	3. 30
Basel	3. 48	4. 36	2. 33	3. 6	1. 42	1. 42	Karlsruhe	18. 57	19. 9	12. 30	12. 39	12. 39	12. 39
Basel	7. 9	7. 9	4. 54	4. 54	3. 9	3. 9	Karlsruhe	3. 27	3. 39	2. 18	2. 27	1. 33	1. 33
Berlin	8. 54	10. 42	6. 6	7. 18	3. 54	3. 54	Karlsruhe	3. 36	3. 39	2. 3	2. 30	1. 18	1. 18
Bonn	9. 15	11. 6	6. 18	7. 36	4. 3	4. 3	Karlsruhe	3. 36	3. 39	2. 3	2. 30	1. 18	1. 18
Bonn	1. 27	1. 39	1. 9	1. 9	39	39	Karlsruhe	3. 36	3. 39	2. 3	2. 30	1. 18	1. 18
Bruchsal	51	1. 3	36	45	24	24	Karlsruhe	14. 52	14. 52	24	11. 32	15	15
Bruchsal	1. 48	2. 9	1. 15	1. 30	48	48	Karlsruhe	48	54	33	39	21	21
Bruchsal	4. 9	4. 21	2. 42	2. 51	9. 29	9. 29	Karlsruhe	2. 9	2. 21	1. 27	1. 36	57	57
Bruchsal	20. 18	22. 18	12. 11	16. 45	2. 6	2. 6	Karlsruhe	6. 48	8. 9	4. 39	5. 33	2. 57	2. 57
Bruchsal	4. 39	5. 39	3. 9	3. 48	2. 6	2. 6	Karlsruhe	13. 39	13. 51	8. 57	9. 6	9. 6	9. 6
Bruchsal	5. 15	5. 15	3. 36	3. 36	2. 18	2. 18	Karlsruhe	9. 42	11. 36	6. 36	7. 57	4. 15	4. 15
Bruchsal	3. 45	4. 27	2. 33	3. 3	1. 39	1. 39	Karlsruhe	3. 21	3. 21	2. 18	2. 18	1. 27	1. 27
Bruchsal	10. 15	12. 18	7. 8. 24	8. 24	4. 27	4. 27	Karlsruhe	18. 3	18. 15	11. 54	12. 3	12. 3	12. 3
Bruchsal	12. 48	13. 3	8. 24	8. 33	4. 27	4. 27	Karlsruhe	3. 36	3. 36	2. 3	2. 3	1. 6	1. 6
Bruchsal	39. 25	39. 25	26. 52	19. 30	9. 6	9. 6	Karlsruhe	4. 6	4. 6	2. 48	2. 48	1. 45	1. 45
Bruchsal	12	12	9	9	9	9	Karlsruhe	1. 57	1. 57	1. 21	1. 21	23. 29	23. 29
Bruchsal	7. 39	9. 9	5. 12	6. 15	3. 21	3. 21	Karlsruhe	2. 39	2. 51	1. 57	2. 6	1. 27	1. 27
Bruchsal	7. 48	8. 24	5. 21	6. 24	3. 24	3. 24	Karlsruhe	1. 45	1. 45	1. 39	1. 39	48	48
Bruchsal	4. 27	4. 39	2. 54	3. 3	2. 9	2. 9	Karlsruhe	1. 45	1. 45	1. 39	1. 39	48	48
Bruchsal	18	21	12	15	6	6	Karlsruhe	1. 45	1. 45	1. 39	1. 39	48	48
Bruchsal	5. 45	6. 57	3. 51	4. 42	2. 33	2. 33	Karlsruhe	8. 45	10. 30	6. 45	7. 12	3. 51	3. 51
Bruchsal	5. 36	6. 39	3. 48	4. 33	2. 27	2. 27	Karlsruhe	7. 18	8. 45	5. 6	6. 312	3. 12	3. 12
Bruchsal	11. 57	12. 9	7. 51	8. 3	4. 27	4. 27	Karlsruhe	4. 42	4. 42	3. 12	3. 12	2. 3	2. 3
Bruchsal	2. 39	2. 39	1. 48	1. 48	1. 9	1. 9	Karlsruhe	9. 27	11. 21	6. 27	7. 45	4. 9	4. 9
Bruchsal	3. 33	3. 33	2. 24	2. 24	1. 33	1. 33	Karlsruhe	5. 57	7. 6	4. 3	4. 31	2. 36	2. 36
Bruchsal	8. 21	10. 3	5. 42	6. 51	3. 39	3. 39	Karlsruhe	7. 3	8. 27	4. 48	5. 45	3. 3	3. 3
Bruchsal	7. 54	8. 15	5. 24	6. 33	3. 27	3. 27	Karlsruhe	1. 39	1. 39	1. 9	1. 9	42	42
Bruchsal	2. 12	2. 42	1. 30	1. 51	1. 18	1. 18	Karlsruhe	1. 54	1. 54	1. 18	1. 18	51	51
Bruchsal	4. 15	4. 27	2. 51	3. 3	1. 57	1. 57	Karlsruhe	3. 33	4. 9	2. 30	2. 57	1. 42	1. 42
Bruchsal	6. 27	7. 42	4. 24	5. 15	2. 48	2. 48	Karlsruhe	3. 57	4. 9	2. 36	2. 45	1. 45	1. 45
Bruchsal	4. 21	4. 21	2. 57	2. 57	1. 54	1. 54	Karlsruhe	7. 42	7. 54	5. 3	5. 9	3. 9	3. 9
Bruchsal	25. 42	25. 54	17. 9	17. 9	1. 54	1. 54	Karlsruhe	39	39	27	27	18	18
Bruchsal	3. 12	3. 48	2. 9	2. 36	1. 21	1. 21	Karlsruhe	10. 24	12. 30	7. 6	8. 33	4. 33	4. 33
Bruchsal	4. 27	5. 18	3. 3	3. 39	1. 57	1. 57	Karlsruhe	3. 12	3. 54	2. 9	2. 39	1. 27	1. 27
Bruchsal	3. 54	3. 54	2. 39	2. 39	1. 42	1. 42	Karlsruhe	1. 39	1. 39	1. 9	1. 9	4. 5	4. 5
Bruchsal	7. 27	7. 27	5. 3	5. 3	3. 13	3. 13	Karlsruhe	2. 42	2. 42	2. 39	2. 39	2. 36	2. 36
Bruchsal	3. 3	3. 36	2. 3	2. 27	1. 18	1. 18	Karlsruhe	1. 3	1. 3	1. 3	1. 3	1. 54	1. 54
Bruchsal	6. 12	7. 24	4. 12	5. 3	2. 42	2. 42	Karlsruhe	2. 48	2. 48	1. 54	1. 54	3. 42	3. 42
Bruchsal	2. 45	2. 45	1. 54	1. 54	1. 13	1. 13	Karlsruhe	8. 27	8. 27	5. 45	5. 45	3. 42	3. 42

\* Nach den mit \* bezeichneten Orten werden Billets III. Klasse nur für Kinder, deren Angehörige in der II. Wagenklasse reisen, ausgegeben.

Carlsruhe. — Druck von Chr. Fr. Müller'schen Buchdruckerei.

