

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Theorie und Bau der Wasserräder

Redtenbacher, Ferdinand

Mannheim, 1846

Tabelle: I. Geschwindigkeiten und zugehörige Fallhöhen

[urn:nbn:de:bsz:31-282850](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-282850)

Tabelle I.

Geschwindigkeiten und zugehörige Fallhöhen.

Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.	Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.	Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.	Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.
m	m	m	m	m	m	m	m
0'01	0'00001	0'41	0'00860	0'81	0'0334	1'21	0'0746
0'02	0'00002	0'42	0'00900	0'82	0'0343	1'22	0'0758
0'03	0'00005	0'43	0'00940	0'83	0'0351	1'23	0'0771
0'04	0'00009	0'44	0'00980	0'84	0'0360	1'24	0'0783
0'05	0'00013	0'45	0'01030	0'85	0'0368	1'25	0'0797
0'06	0'00019	0'46	0'01080	0'86	0'0377	1'26	0'0809
0'07	0'00026	0'47	0'01120	0'87	0'0386	1'27	0'0822
0'08	0'00034	0'48	0'01170	0'88	0'0395	1'28	0'0835
0'09	0'00043	0'49	0'01220	0'89	0'0404	1'29	0'0848
0'10	0'00051	0'50	0'01270	0'90	0'0413	1'30	0'0861
0'11	0'00062	0'51	0'0132	0'91	0'0422	1'31	0'0875
0'12	0'00074	0'52	0'0138	0'92	0'0431	1'32	0'0888
0'13	0'00087	0'53	0'0143	0'93	0'0441	1'33	0'0901
0'14	0'00101	0'54	0'0148	0'94	0'0450	1'34	0'0915
0'15	0'00115	0'55	0'0154	0'95	0'0460	1'35	0'0929
0'16	0'00131	0'56	0'0160	0'96	0'0470	1'36	0'0943
0'17	0'00148	0'57	0'0165	0'97	0'0480	1'37	0'0957
0'18	0'00166	0'58	0'0171	0'98	0'0490	1'38	0'0970
0'19	0'00185	0'59	0'0177	0'99	0'0500	1'39	0'0984
0'20	0'00204	0'60	0'0184	1'00	0'0510	1'40	0'0999
0'21	0'00225	0'61	0'0190	1'01	0'0520	1'41	0'1013
0'22	0'00247	0'62	0'0196	1'02	0'0530	1'42	0'1028
0'23	0'00270	0'63	0'0202	1'03	0'0541	1'43	0'1042
0'24	0'00294	0'64	0'0209	1'04	0'0551	1'44	0'1057
0'25	0'00319	0'65	0'0215	1'05	0'0562	1'45	0'1072
0'26	0'00345	0'66	0'0222	1'06	0'0573	1'46	0'1086
0'27	0'00372	0'67	0'0229	1'07	0'0584	1'47	0'1101
0'28	0'00400	0'68	0'0236	1'08	0'0595	1'48	0'1116
0'29	0'00429	0'69	0'0243	1'09	0'0606	1'49	0'1131
0'30	0'00459	0'70	0'0250	1'10	0'0617	1'50	0'1147
0'31	0'00490	0'71	0'0257	1'11	0'0628	1'51	0'1162
0'32	0'00522	0'72	0'0264	1'12	0'0639	1'52	0'1177
0'33	0'00555	0'73	0'0272	1'13	0'0651	1'53	0'1193
0'34	0'00589	0'74	0'0279	1'14	0'0662	1'54	0'1209
0'35	0'00624	0'75	0'0287	1'15	0'0674	1'55	0'1225
0'36	0'00660	0'76	0'0295	1'16	0'0686	1'56	0'1241
0'37	0'00697	0'77	0'0302	1'17	0'0698	1'57	0'1257
0'38	0'00735	0'78	0'0310	1'18	0'0710	1'58	0'1273
0'39	0'00775	0'79	0'0318	1'19	0'0722	1'59	0'1289
0'40	0'00816	0'80	0'0326	1'20	0'0734	1'60	0'1305

Tabelle I.

Geschwindigkeiten und zugehörige Fallhöhen (Fortsetzung).

Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.	Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.	Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.	Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.
m	m	m	m	m	m	m	m
1'61	0'1321	2'01	0'2059	2'41	0'2960	2'81	0'4025
1'62	0'1337	2'02	0'2080	2'42	0'2985	2'82	0'4054
1'63	0'1354	2'03	0'2100	2'43	0'3010	2'83	0'4082
1'64	0'1371	2'04	0'2121	2'44	0'3034	2'84	0'4111
1'65	0'1388	2'05	0'2142	2'45	0'3060	2'85	0'4140
1'66	0'1405	2'06	0'2163	2'46	0'3085	2'86	0'4169
1'67	0'1422	2'07	0'2184	2'47	0'3110	2'87	0'4198
1'68	0'1440	2'08	0'2205	2'48	0'3135	2'88	0'4228
1'69	0'1456	2'09	0'2226	2'49	0'3160	2'89	0'4257
1'70	0'1473	2'10	0'2248	2'50	0'3186	2'90	0'4287
1'71	0'1490	2'11	0'2269	2'51	0'3211	2'91	0'4316
1'72	0'1508	2'12	0'2291	2'52	0'3237	2'92	0'4346
1'73	0'1525	2'13	0'2313	2'53	0'3263	2'93	0'4376
1'74	0'1543	2'14	0'2334	2'54	0'3289	2'94	0'4406
1'75	0'1561	2'15	0'2356	2'55	0'3315	2'95	0'4436
1'76	0'1579	2'16	0'2378	2'56	0'3341	2'96	0'4466
1'77	0'1597	2'17	0'2400	2'57	0'3367	2'97	0'4496
1'78	0'1615	2'18	0'2422	2'58	0'3393	2'98	0'4526
1'79	0'1633	2'19	0'2444	2'59	0'3419	2'99	0'4557
1'80	0'1651	2'20	0'2467	2'60	0'3446	3'00	0'4588
1'81	0'1670	2'21	0'2490	2'61	0'3472	3'01	0'4618
1'82	0'1688	2'22	0'2512	2'62	0'3499	3'02	0'4649
1'83	0'1707	2'23	0'2535	2'63	0'3526	3'03	0'4680
1'84	0'1726	2'24	0'2557	2'64	0'3553	3'04	0'4711
1'85	0'1745	2'25	0'2580	2'65	0'3580	3'05	0'4742
1'86	0'1763	2'26	0'2603	2'66	0'3607	3'06	0'4773
1'87	0'1782	2'27	0'2626	2'67	0'3634	3'07	0'4804
1'88	0'1801	2'28	0'2649	2'68	0'3661	3'08	0'4835
1'89	0'1820	2'29	0'2673	2'69	0'3688	3'09	0'4866
1'90	0'1840	2'30	0'2696	2'70	0'3716	3'10	0'4899
1'91	0'1859	2'31	0'2720	2'71	0'3744	3'11	0'4930
1'92	0'1878	2'32	0'2743	2'72	0'3771	3'12	0'4962
1'93	0'1898	2'33	0'2767	2'73	0'3799	3'13	0'4994
1'94	0'1918	2'34	0'2791	2'74	0'3827	3'14	0'5026
1'95	0'1938	2'35	0'2815	2'75	0'3855	3'15	0'5058
1'96	0'1958	2'36	0'2839	2'76	0'3883	3'16	0'5090
1'97	0'1978	2'37	0'2863	2'77	0'3911	3'17	0'5122
1'98	0'1998	2'38	0'2887	2'78	0'3939	3'18	0'5155
1'99	0'2018	2'39	0'2911	2'79	0'3967	3'19	0'5187
2'00	0'2039	2'40	0'2936	2'80	0'3996	3'20	0'5220

Tabelle I.

Geschwindigkeiten und zugehörige Fallhöhen (Fortsetzung).

Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.	Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.	Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.	Ge- schwin- digkeit.	Fallhöhe.
m	m	m	m	m	m	m	m
3·21	0·5252	3·41	0·5927	3·61	0·6643	3·81	0·7400
3·22	0·5285	3·42	0·5962	3·62	0·6680	3·82	0·7438
3·23	0·5318	3·43	0·5997	3·63	0·6717	3·83	0·7478
3·24	0·5351	3·44	0·6032	3·64	0·6754	3·84	0·7517
3·25	0·5384	3·45	0·6067	3·65	0·6791	3·85	0·7556
3·26	0·5417	3·46	0·6102	3·66	0·6828	3·86	0·7595
3·27	0·5450	3·47	0·6138	3·67	0·6866	3·87	0·7634
3·28	0·5484	3·48	0·6173	3·68	0·6903	3·88	0·7674
3·29	0·5517	3·49	0·6209	3·69	0·6940	3·89	0·7713
3·30	0·5551	3·50	0·6244	3·70	0·6978	3·90	0·7753
3·31	0·5585	3·51	0·6280	3·71	0·7016	3·91	0·7793
3·32	0·5618	3·52	0·6316	3·72	0·7054	3·92	0·7833
3·33	0·5652	3·53	0·6352	3·73	0·7092	3·93	0·7873
3·34	0·5686	3·54	0·6388	3·74	0·7130	3·94	0·7913
3·35	0·5721	3·55	0·6424	3·75	0·7168	3·95	0·7953
3·36	0·5755	3·56	0·6460	3·76	0·7206	3·96	0·7993
3·37	0·5789	3·57	0·6497	3·77	0·7245	3·97	0·8034
3·38	0·5823	3·58	0·6533	3·78	0·7283	3·98	0·8074
3·39	0·5858	3·59	0·6569	3·79	0·7322	3·99	0·8115
3·40	0·5893	3·60	0·6606	3·80	0·7361	4·00	0·8156