

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

[Einwohnerzahl. Bahnsteiglänge. Zuglänge]

[urn:nbn:de:bsz:31-252412](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-252412)

Größe und Einwohnerzahl der deutschen Bundesstaaten

Stand 1. Dezember 1912.

		□ km	Einw.
1. Königr.	Preußen	348 779,9	40 165 219
2. "	Bayern	75 870,2	6 887 291
3. "	Sachsen	14 992,9	4 806 661
4. "	Württemberg	19 507,3	2 437 574
5. Großhzt.	Baden	15 070,3	2 142 833
6. "	Hessen	7 688,4	1 282 051
7. "	Mecklenburg-Schwerin	13 126,9	639 958
8. "	Oldenburg	6 429,1	483 042
9. "	Sachsen-Weimar	3 610	417 149
10. "	Mecklenburg-Strelitz	2 929,5	106 442
11. Herzogt.	Braunschweig	3 672	494 339
12. "	Sachsen-Meiningen	2 468,3	278 762
13. "	Sachsen-Altenburg	1 323,5	216 128
14. "	Sachsen-Coburg-Gotha	1 976,8	257 177
15. "	Anhalt	2 299,4	331 128
16. Fürstent.	Schwarzburg-Sondershausen	862,2	89 917
17. "	Schwarzburg-Rudolstadt	941	100 702
18. "	Waldeck	1 121	61 707
19. "	Reuß ältere Linie	316,3	72 769
20. "	Reuß jüngere Linie	826,7	152 752
21. "	Schaumburg-Lippe	340,3	46 652
22. "	Lippe	1 215,2	150 937
23. Freie u.	Hansestadt Hamburg	414,5	1 014 664
24. "	Bremen	256,4	299 526
25. "	Lübeck	297,7	116 599
26. Reichsland	Elßaß-Lothringen	145 21,8	1 874 014
Deutsches Reich		540 857,6	64 925 993

Die Stärke der europäischen Völkerschaften

Die Stärke der verschiedenen europäischen Rassen im Völkerring:

Germanen: 144,4 Millionen, und zwar 80,6 Millionen Deutsche, 45 Engländer, 10,3 Scandinavier, 8,5 Niederländer.

Romanen: 108,8 Millionen, und zwar 40,1 Millionen Franzosen, 33,9 Italiener, 19,7 Spanier, 9,7 Rumänen, 5,4 Portugiesen.

Slaven: 151,5 Millionen, und zwar 105 Millionen Russen, 4,1 Littauer, 5,3 Bulgaren, 7,5 Tschechen, 8,4 Serben, 21,2 Polen.

Verschiedene: 30,8 Millionen, und zwar 1,5 Millionen Albanesen, 4,7 Griechen, 7,2 Finnen, 7,2 Türken, 10,2 Millionen Magyaren.

Größe und Einwohnerzahl europäischer Staaten

	□ km	Einw.
1. Rußland	22 556 520	162 438 800
2. Deutschland auß. Kolon.	540 857,6	64 925 993
3. Oesterreich-Ungarn	676 077	51 250 626
4. Großbritannien	314 339	41 977 026
5. Frankreich	536 464	39 252 267
6. Italien	286 682	34 565 698
7. Spanien	504 517	20 068 381
8. Belgien	29 456	7 451 903
9. Türkei (Asien u. Europa)	1 792 900	21 600 000
10. Schweden	447 864	5 476 441
11. Rumänien	137 902	7 508 000
12. Niederlande	33 079	5 853 037
13. Portugal	91 943	5 423 132
14. Bulgarien	117 000	4 686 000
15. Schweiz	41 324	3 525 256
16. Serbien	87 300	4 650 000
17. Griechenland	120 000	4 662 400
18. Dänemark	40 384	2 605 268
19. Norwegen	322 987	2 369 627
20. Montenegro	14 200	430 000
21. Luxemburg	2 586	246 455
22. Monaco	1,5	19 121
23. Lichtenstein	159	9 854
24. San Marino (in d. Prov. Rom)	61	10 489
25. Andorra (südl. d. Pyrenäen)	452	5 231
26. Albanien	29 600	800 000

Entfernungsmasse verschiedener Länder

1 geographische Meile (15 = 1° des Aequators)	=	7,420 km
1 deutsche Meile	=	7,500 "
1 Seemeile aller Nationen (60 = 1° des Aequators)	=	1,855 "
1 dänische Meile	=	7,532 "
1 englische Meile = 1760 Yards	=	1,609 "
1 französische See-Meile = 3 Seemeilen	=	5,556 "
1 norwegische Meile = 18000 norwegische Ellen	=	11,205 "
1 österreichische Meile = 4000 Klafter	=	7,586 "
1 russische Werst = 1500 Arschinen	=	1,067 "
1 schwedische Meile = 36000 schwedische Fuß	=	10,688 "
1 Schweizer Stunde = 1600 Schweizer Fuß	=	4,800 "
1 spanische Legua nueva à 8000 Yards	=	6,687 "

Verzeichnis

der auf den einzelnen Bahnstrecken erforderlichen Längen der Bahnsteige.
(Juni 1915.)

Strecke	Länge des Bahnst.	Ausnahmen
	m	
Heidelberg-Eberbach	180	
Eberbach-Mosbach-Würzburg	150	auf Schnellzugshaltestat. u.
Neckargemünd-Fagstfeld	150	auf Stat. Königsh. 180 m
Neckesheim-Neckarelz	120	
Neckarelz-Fagstfeld	120	
Seckach-Nippberg	120	auf Stat. Waldbüren wegen
Lauda-Mergentheim	120	der Pilgerzüge 200 m
Lauda-Wertheim	120	
Mannheim-Heidelberg-Karlsruhe-Basel	200	} auf Schnellzugshaltestat. 240 m
Mannh.-Blankenloch-Durmersh.-Nastatt	200	
Mannheim-Baghäusel	220	
Baghäusel-Blankenl.-Durmersh.-Nastatt	200	
Heidelberg-Altlufheim	120	
Sinsheim-Eppingen	120	
Bruchsal-Bretten	150	
Bruchsal-Rheinsheim	120	
Karlsruhe-Eggenstein-Graben	200	
Karlsruhe-Bretten	150	
Bretten-Eppingen	120	
Karlsruhe-Maxau	200	
Karlsruhe-Mühlacker	250	
Nastatt-Wintersdorf	150	
Nastatt-Gernsbach	150	
Gernsbach-Grenze	120	
Appenweier-Rehl	150	auf Station Rehl 180 m
Appenweier-Oppenau	150	
Offenburg-Hausach	150	} auf Schnellzugshaltestat. 180 m
Hausach-Singen	120	
Hausach-Schiltach	120	
Denzlingen-Waldkirch	150	
Waldkirch-Elzach	120	
Freiburg-Breisach	130	
Freiburg-Kappel-Gutachbr.	160	
Kappel-Gutachbr.-Donaueschingen	120	
Mühlheim-Neuenburg	120	
Basel-Schopfheim	150	
Schopfheim-Zell i. W.	120	
Schopfheim-Säckingen	120	
Basel-Konstanz	150	auf Schnellzugshaltestat.
Oberlauchringen-Zimmendingen	100	180 m
Leopoldshöhe-Lörrach	80	
Nadolszell-Sigmaringen	100	
Schwabenrute-Pfullendorf	80	
Krauchenwies-Mengen	80	
Stahringen-Kluftern	120	auf Schnellz.-Haltest. 150 m

Zusammenstellung der Zugslängen für die einzelnen Strecken

Zum Erlaß Nr. B vom 2. April 1906. Teil III Zugbelastung

Strecken	Güterzugs- länge		Strecken	Güterzugs- länge	
	Achsen	in Meter		Achsen	in Meter
Ludwigshafen—Mannheim	120	580	Appenweiler—Oppenau	60	310
Mannheim Ndbhf.—Mannheim Sammelbahnhof	150	715	Offenburg—Hausach	120	580
Mannheim Ndbhf.—Mannheim Centralbahnhof	120	580	Hausach—Hornberg	80	400
Mannheim—Heidelberg—Ett- lingen—Offenburg	150	715	Hornberg—Sommerau	70	355
Offenburg—Basel	120	580	Sommerau—Billingen	90	455
Appenweiler—Kehl	150	715	Billingen—Zmmendingen	120	580
Heidelberg—Würzburg	120	580	Zmmendingen—Singen	110	530
Neckarelz—Mosbach	130	625	Hausach—Schiltach	80	400
Neckargemünd—Neckesheim	110	530	Denzingen—Gzach	60	310
Neckesheim—Jagstfeld	80	400	Breisach—Freiburg	110	530
Neckesheim—Neckarelz	90	445	Freiburg P. B.—Freiburg- Wiehre	60	310
Neckarelz—Jagstfeld	120	580	Freiburg—Wiehre—Hirschsprung	50	265
Seckach—Rippberg	60	310	Hirschsprung—Hinterzarten	22	135
Mergentheim—Wertheim	80	400	Hinterzarten—Neustadt	60	310
Mannheim—Blankenloch— Durmersheim—Kastatt	150	715	Neustadt—Donaueschingen	70	355
Kastatt—Nöschwoog (Winters- dorf)	120	580	Basel—Konstanz	120	580
Germersheim—Graben—Neu- dorf	120	580	Neuenburg—Müllheim	80	400
Graben—Neudorf—Bruchsal	150	715	St. Ludwig—Leopoldshöhe	120	580
Bruchsal—Bretten	120	580	Leopoldshöhe—Lörrach— Schopfheim	80	400
Steinsfurt—Eppingen	50	265	Schopfheim—Zell	80	400
Eppingen—Bretten—Gröding.	90	445	Schopfheim—Säckingen	80	400
Mühlacker—Karlsruhe	120	580	Oberlauchringen—Zmmen- dingen	60	310
Altlußheim—Heidelberg	40	220	Nadolzell—Mengen	110	535
Kastatt—Gernsbach	80	400	Krauchenwies—Sigmaringen	40	220
Gernsbach—Kirschbaumwäsen	80	400	Schwackenreute—Pfullendorf	80	400
Karlsruhe Ndbhf.—Karlsruhe —Westbahnhof	150	715	Stahringen—Kluftern	110	535
Karlsruhe—Westbfh.—Marau	120	580	Oberuldingen—Unterul- dingen	—	—
			Mimmenhausen—Fridingen	—	—
			Marbach—Dürrheim	—	—
			Rheinau—Brühl	—	—

Berechnung der Zugslängen: 1 Wagenachse = 4,5 m; 1 Lokomotive = 18 m;
1 Zugslänge = 2 × 1 Lokom. + 4,5 × Anzahl der Wagenachsen.