

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Protocole de la Commission Centrale pour la Navigation
du Rhin. 1833-1869**

1839

25 (31.7.1839)

1839
Session de Juillet

PROTOCOLE

N^o XXV.

de la Commission Centrale pour la navigation du Rhin.

En présence de M. M. les Commissaires ci-après dénommés
Pour Bade de M^r de Kettner,

" Bavière " " de Nau.
" France " " Westphal, substitué
" Hesse " " Verdier,
" Nassau " " le Baron de Favierlein,
" les Pays-Bas " " Ruhr,
" la Prusse " " Westphal President.

Mainz le 31 Juillet 1839.

Clôture de la
Session.

§ I

Sur l'annonce du President, que la liste des affaires en situation d'être résolues étoit épuisée et que le terme ordinaire de la session étoit arrivé, les Commissaires de Bade, de Hesse, de Nassau et des Pays-Bas déclarent avoir déjà reçu l'assentiment de leurs Gouvernemens à la rédaction modifiée de l'article supplémentaire concernant les matières inflammables ou corrosives, telle qu'elle a été proposée au protocole N^o XIII de la session actuelle.

Personne n'ayant plus quelque motion à faire, la session a été close, après que des remerciemens ont été votés aux Commissaires de Prusse et des Pays-Bas pour les soins qu'ils ont bien voulu apporter dans l'exercice de leurs fonctions respectives.

/: Sig.: / de Kettner, de Nau, Verdier, de Favierlein
Ruhr, Westphal President, aussi pour France
Pour Expédition conforme
Le President de la Commission Centrale.

en l'absence

D'Nerler

Die
Central-Rhein-Schiffahrts-Commission
als angerufene Appell.-Instanz.

In Untersuchungs-Sachen
gegen
den Schiffer Peter Meffert von Burlich
Königl. Preussischen Kreises Neuwied,
"wegen geführter Oberlast."

Nachdem auf das von dem Königlich Preussischen
Rhein-Zoll-Gericht zu St. Goar unter dem 11^{en}
April 1836 erlassene Urtheil, wodurch der genannte
Schiffer Peter Meffert von Burlich wegen Führung
einer in drei Fuder-Fässern bestehenden Oberlast an
dem 28.^{en} Februar 1836 auf dem geschlossenen Verdecke
seines Schiffes zu einer Geldstrafe von 26 Thaler
7 Groschen 6 Pfennige Preuss. Courant f. 100 francs f.
verfällt worden war, von demselben Appellation ergrif-
fen, und durch Vorbescheid der Central-Commission
vom 31.^{en} July v. J. beschlossen worden war, durch
Einkziehung im Original oder in beglaubigter Ab-
schrift des Patents, welches der Schiffer Peter
Meffert von Burlich zur Zeit des 28.^{en} Februars
1836 hatte, so wie des Manifestes welches derselbe bey
der Fahrt an diesem Tage mit sich geführt hat, die
Untersuchung vervollständigen zu lassen; diesem
Vorbescheid nunmehr Folge geleistet worden ist,
und aus dem eingereichten von der Königl. Preussischen
Regierung zu Coeln unter dem 23.^{en} July 1835
für den genannten Peter Meffert ausgestellten
Patente

Patente hervorgeht, dass derselbe nur eine Berechtigung zur Ausübung der Rhein-Schiffahrt auf den zum Preussischen Gebiet gehörigen Stromstrecke von Bingen bis Emmerich hatte, mithin die Rhein-Schiffahrt's Convention vom 31^{er} Maerz 1831 nach Maasgabe des Art. 46 für den vorliegenden Fall nicht anwendbar ist;

Beschließt die Central-Commission.

nach angehöitem Re- und Correferat aus den Acten:

Die ergriffene Appellation als zu ihrer Competenz nicht gehörig, unter Verfaßlung des Appellanten in die entstandene Kosten, abzuweisen.

V. R. W.

Dessen zur Urkunde ist gegenwärtiges E. u. kennniß ausgefertigt und unterreichtet worden.

Mainz, den 30 July 1839.

Der President der Central-Commission.

