

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

Darstellung des stehenden Betriebsfonds der Eisenbahnbetriebs- und Bodenseedamfschiffahrtsverwaltung auf letzten Dezember 1878 und 1879

urn:nbn:de:bsz:31-28868

Darstellung

des stehenden Betriebsfonds der Eisenbahnbetriebs- und Bodenseedampfschiffahrts-
Verwaltung auf letzten Dezember 1878 und 1879.

Verwaltungszweige.	Am letzten Dezember			
	1878.		1879.	
	M.	S.	M.	S.
I. Liegenheiten, Gebäude und Gewerbsseinrichtungen.				
1. Eisenbahnbetriebsverwaltung	27 717 925	—	29 341 705	—
2. Bodenseedampfschiffahrtsverwaltung	25 090	—	25 090	—
Betrag I.	27 743 015	—	29 366 795	—
 II. Werkzeuge und Geräthschaften.				
1. Eisenbahnbetriebsverwaltung	50 237 541	51	51 320 066	16
2. Bodenseedampfschiffahrtsverwaltung	963 901	55	967 808	10
Betrag II.	51 201 443	6	52 287 874	26
Summe	78 944 458	6	81 654 669	26

Karlsruhe, den 8. Juli 1880.

Kontrollbureau des Großherzoglichen Finanzministeriums.

Thurn.

Die Uebereinstimmung vorstehender Darstellung mit der Aufstellung der Generaldirektion der Großherzoglichen Staatseisenbahnen bestätigt

Karlsruhe, den 4. August 1880.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Folky.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

I. Liegenschaften, Gebäude und Gewerbsseinrichtungen.

Nach vorstehender Darstellung hat sich im Jahr 1879 nur bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung eine Aenderung im Werthanschläge und zwar eine Erhöhung im Betrage von 1 623 780 *M.* ergeben. Letztere wurde durch folgende Zugänge herbeigeführt, nämlich:

a. Neubauten.

1. Die Gebäude der Eberbacher Bahn mit	292 030 <i>M.</i>	
2. " " " Eppinger Bahn mit	634 100 "	
3. " " " Breisacher Bahn mit	209 130 "	
4. " " " Bruchsal-Brettener Bahn mit	244 540 "	
		1 379 800 <i>M.</i>

b. Ergänzungs- und Erweiterungsbauten.

1. In Neckargemünd mit	47 040 <i>M.</i>	
2. " Neckarelz mit	10 300 "	
3. " Offenburg mit	39 100 "	
4. " Konstanz mit	38 900 "	
5. " Stockach mit	21 950 "	
6. " Engen mit	40 800 "	
7. Auf einer Anzahl anderer Stationen Bauten von geringerem Belang mit zusammen	45 890 "	243 980 "
Summe wie oben		1 623 780 <i>M.</i>

II. Werkzeuge und Geräthschaften.

Die Werthanschläge sind im Jahr 1879 gestiegen	
bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung um	1 082 524 <i>M.</i> 65 <i>S.</i>
und bei der Bodenseedampfschiffahrtsverwaltung um	3 906 " 55 "
demnach im Ganzen um	1 086 431 <i>M.</i> 20 <i>S.</i>

Bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung kamen

a. in Zugang:

Für 8 Personenzugmaschinen	301 475 M. 72 S.
„ 16 Güterzugmaschinen	341 600 „ — „
„ 13 Personen-, Gepäck- u. Wagen	117 587 „ 89 „
„ 26 verschiedene Güterwagen	125 986 „ — „
Ferner für die Geräthschaften auf den neuen Bahnlinsen und für die seither nicht inventarisiert gewesenen fahrbaren Krähnen	208 806 „ 4 „
zusammen	1 095 455 M. 65 S.

b. in Abgang:

Für Wagendecken	12 931 „ — „
demnach Werthvermehrung	1 082 524 M. 65 S.

Bei der Bodenseebampffschiffahrtsverwaltung sind in Folge der Neuanschaffung von technischem Geräthe für die Werftwerkstätte dem Werthanschlage 3 906 M. 55 S. zugewachsen.